



**ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ  
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΥΔΑΤΙΚΩΝ & ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ**



**«ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ  
ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ Γ.Μ.Μ. Α.Ε.  
ΛΑΡΚΟ»**

## **WASTE MANAGEMENT PLAN OF PORT OF LARCO**



**«ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ  
ΤΟΥ  
ΣΠΟΥΔΑΣΤΗ ΓΚΑΡΛΙΑΡΙΔΗ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ»**

**ΧΑΝΙΑ 2010**



**ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ  
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΥΔΑΤΙΚΩΝ & ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ**



**«ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ  
ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ»**

## **ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ**

**«ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΓΚΑΡΛΙΑΡΙΔΗΣ»**

**Επιβλέπων :** Δρ. Γ. Σταυρουλάκης  
Καθηγητής

**Επιτροπή Αξιολόγησης :** Δρ. Κώττη Μελίνα  
Καθηγήτρια Εφαρμογών

Δρ. Καλδέρης Δημήτρης  
Επιστημονικός Συνεργάτης

**Ημερομηνία παρουσίασης :** 16-06-2010

**Αύξων Αριθμός Πτυχιακής Εργασίας :**

## ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Η ανάγκη για την ύπαρξη Σχεδίων για την Παραλαβή και Διαχείριση των αποβλήτων πλοίων στα Λιμάνια στα οποία αυτά καταπλέουν προκύπτει καταρχήν από την Κοινοτική Νομοθεσία και συγκεκριμένα από την υπ' αριθμ. 2000/59/ΕΚ Οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2000 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου που δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων CL 332 της 28/12/2000 και την υπ' αριθμ. 2007/71/ΕΚ Οδηγία της Επιτροπής της 13/12/2007 για την τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙ της προαναφερόμενης οδηγίας 2000/59/ΕΚ.

Επιπλέον και σύμφωνα με την ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412 Β'6-3-2009) αποσκοπείται η συμμόρφωση των Ελληνικών Λιμένων με τα αναγραφόμενα στις προαναφερόμενες Οδηγίες της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων προκειμένου να επιτευχθεί η αποτελεσματικότερη εφαρμογή των διατάξεων που προβλέπονται σε αυτές με τελικό στόχο **την ενίσχυση της προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος.**

Όσον αφορά το παρόν Σχέδιο το οποίο είναι εγκεκριμένο από το νέο Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, περιγράφονται οι απαραίτητες υποδομές οι οποίες θα πρέπει να υφίστανται στην Λιμενική εγκατάσταση της Εταιρείας ΛΑΡΚΟ στην Λάρυμνα Φθιώτιδας, με στόχο να είναι σε θέση να μπορεί να εξυπηρετήσει τις ανάγκες των πλοίων τα οποία καταπλέουν στον Λιμένα ευθύνης της για την παράδοση όλων των ποσοτήτων και κατηγοριών αποβλήτων που παράγονται σε αυτά.

Στη συνέχεια αναφέρονται μερικά από τα σημαντικότερα θέματα τα οποία περιγράφονται και αναλύονται στο εν λόγω Σχέδιο:

- Σύνοψη, περιγραφή και επεξήγηση όλης της ισχύουσας Νομοθεσίας η οποία είναι σχετική με την παραλαβή και διαχείριση αποβλήτων πλοίων στους Λιμένες,
- Εκτίμηση των πραγματικών αναγκών των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στην Λιμενική εγκατάσταση της Εταιρείας ΛΑΡΚΟ για παράδοση όλων των κατηγοριών αποβλήτων που παράγονται σε αυτά,
- Αναλυτική περιγραφή των υποδομών και των μέσων συλλογής που απαιτούνται για την παραλαβή και προσωρινή αποθήκευση των αποβλήτων πλοίων στην Λιμενική εγκατάσταση της Εταιρείας ΛΑΡΚΟ.
- Αναλυτική περιγραφή των διαδικασιών παραλαβής, συλλογής, ενδιάμεσης αποθήκευσης και τελικής νόμιμης διάθεσης όλων των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία,
- Περιγραφή του συστήματος χρέωσης τελών στα πλοία που καταπλέουν στην εν λόγω Λιμενική εγκατάσταση,
- Διαδικασίες για τη γνωστοποίηση καταγγελλόμενων ανεπαρκειών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων στην Λιμενική εγκατάσταση,
- Διαδικασίες για διαρκείς διαβουλεύσεις με τους χρήστες της Λιμενικής εγκατάστασης, τους αναδόχους παραλαβής και τελικής διαχείρισης των αποβλήτων και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη.

Συμβάσεις με Αναδόχους παραλαβής και τελικής νόμιμης διάθεσης των αποβλήτων πλοίων που παραλαμβάνονται σε αυτήν την Λιμενική εγκατάσταση.

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ</b>	<b>Σελίδα</b>
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1</b>	<b>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</b>
<b>1</b>	
1.1	Γεωγραφική θέση και περιγραφή της Λιμενικής εγκατάστασης του Σχεδίου
	2
1.2	Υποδομή και λειτουργία
	3 έως 5
1.3	Φορέας Διαχείρισης της Λιμενικής εγκατάστασης
	6
1.4	Αρχές κατάρτισης του Σχεδίου Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων
	6 έως 7
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2</b>	<b>ΟΡΙΣΜΟΙ</b>
	<b>8 έως 12</b>
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3</b>	<b>ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ</b>
<b>13</b>	
3.1	Γενικά για το ισχύον Νομοθετικό Πλαίσιο
	14 έως 15
3.2	Νομοθετικό πλαίσιο για τα Πετρελαιοειδή
	15 έως 18
3.3	Νομοθετικό πλαίσιο για τα Στερεά Απορρίμματα
	18 έως 22
3.4	Νομοθετικό πλαίσιο για τα Λύματα
	22 έως 23
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4</b>	<b>ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ</b>
<b>24</b>	
4.1	Ορισμός Υπευθύνου Προσώπου
	25
4.2	Καθήκοντα και αρμοδιότητες Υπευθύνου Προσώπου
	25
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5</b>	<b>ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΑ</b>
<b>26</b>	
5.1	Αναγνώριση του τύπου των Ευκολιών Υποδοχής
	27 έως 28
5.2	Εκτίμηση παραλαμβανομένων ποσοτήτων αποβλήτων
	28 έως 39
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ</b>
<b>40</b>	
6.1	Αναγνώριση του τύπου και του όγκου των υποδομών
	41
6.2	Τύπος - γενικά χαρακτηριστικά και θέση των ευκολιών υποδοχής
	42 έως 52
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7</b>	<b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ</b>
<b>53</b>	
7.1	Γενικά
	54
7.2	Υποδοχή
	54 έως 56
7.3	Συλλογή Αποβλήτων Πλοίων
	56 έως 59
7.4	Επεξεργασία
	59 έως 60
7.5	Συγκέντρωση & Προσωρινή Εναπόθεση Αποβλήτων
	60 έως 63
7.6	Εργασίες τελικής Διάθεσης - Αξιοποίησης Αποβλήτων
	64 έως 65
7.7	Διαδικασίες διαχείρισης Ειδικών Αποβλήτων
	65 έως 66
7.8	Παραρτήματα που αφορούν όλες τις φόρμες εντύπων που είναι δυνατόν να συμπληρωθούν πριν, κατά τη διάρκεια της όλης διαδικασίας αλλά και μετά το πέρας αυτής
	67 έως 74
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ</b>
<b>75</b>	
8.1	Είδη Συστημάτων χρέωσης
	76
8.2	Αρχές συστήματος χρέωσης στη Λιμενική εγκατάσταση αρμοδιότητας της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ
	76
8.3	Εφαρμοζόμενο Σύστημα χρέωσης
	77 έως 81
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9</b>	<b>ΤΥΠΟΙ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ</b>
<b>82</b>	
9.1	Σκοπός
	83
9.2	Τύποι μητρώων εργασιών Διαχείρισης Αποβλήτων
	84 έως 93
9.3	Υποδείγματα αναφοράς ενημέρωσης ΥΕΝ / ΓΓΛΛΠ / ΔΛΠ
	94 έως 96

<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10</b>	<b>ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ &amp; ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ</b>	<b>97</b>
10.1	Εισαγωγή	98
10.2	Διαδικασία	98 έως 100
10.3	Σχετικά Έντυπα Αρχεία και Αναφορές	101 έως 109
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11</b>	<b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΟΜΕΝΗΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ</b>	<b>110</b>
11.1	Διαδικασίες Αναφοράς (περιλαμβάνονται τα προβλεπόμενα έντυπα)	111 έως 116
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12</b>	<b>ΠΑΡΟΧΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ</b>	<b>117</b>
12.1	Σκοπός	118
12.2	Πληροφορίες που πρέπει να διατίθενται στους Χρήστες	118
12.3	Τρόποι Επικοινωνίας με Χρήστες	119
	Ε/ΕΔΑΛ. 12-1/00 Κατάλογος των αποβλήτων που μπορούν να παραληφθούν (παραδίδεται σε κάθε πλοίο που προσεγγίζει)	120
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13</b>	<b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗΣ ΜΕ ΟΜΑΔΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ</b>	<b>121</b>
13.1	Σκοπός	122
13.2	Ομάδες Ενδιαφέροντος	123 έως 124
13.3	Τρόποι και Διαδικασίες συνεννοήσεως με Ομάδες Ενδιαφέροντος	124
13.4	Αποστολή Ερωτηματολογίου στους χρήστες	125 έως 127
13.5	Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων-Συλλογή παραπόνων	128
13.6	Παραγωγή και διανομή ενημερωτικού υλικού / Περιοδικές εκθέσεις και αναφορές	128
13.7	Καθιέρωση Ομάδων εργασίας	128 έως 129
	ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1 (Πίνακας με Ομάδες Ενδιαφέροντος)	130 έως 131
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14</b>	<b>ΑΣΦΑΛΕΙΑ &amp; ΥΓΙΕΙΝΗ ΣΤΙΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ</b>	<b>132</b>
14.1	Εισαγωγή	133
14.2	Ασφάλεια	133 έως 137
14.3	Μέτρα Υγιεινής	138 έως 139
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 15</b>	<b>ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΩΝ ΣΕ ΙΣΧΥ</b>	<b>140</b>
15.1	Σύμβαση για την παραλαβή χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων, η προβλεπόμενη Πανελλήνια Άδεια και ο Πίνακας βυτιοφόρων οχημάτων της ΕΛΤΕΠΕ	141 έως 152
15.2	Σύμβαση για την παραλαβή των Πετρελαιοειδών αποβλήτων και η Πανελλήνια Άδεια της CYCLON HELLAS ABEEΛΠ	153 έως 164
15.3	Σύμβαση για την παραλαβή των Υγρών Αποβλήτων και η Άδεια κυκλοφορίας του βυτιοφόρου οχήματος	165 έως 171
15.4	Σύμβαση για την παραλαβή των Στερεών Αποβλήτων και οι Άδειες κυκλοφορίας των απορριμματοφόρων	172 έως 176
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 16</b>	<b>ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ</b>	<b>177</b>
	Έγκριση του Σχεδίου από το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας	178 έως 181

# **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1**

## **ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

## 1.1 ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ

Το παρόν Σχέδιο καλύπτει τη Λιμενική Εγκατάσταση της Εταιρείας Γ.Μ.Μ. Α.Ε. "ΛΑΡΚΟ" στη Λάρυμνα Λοκρίδας.

1.1.1 Η εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση της Εταιρείας ΛΑΡΚΟ βρίσκεται σε γεωγραφική θέση  $\Phi 38^{\circ} 34'$  Β και  $\Lambda 023^{\circ} 18'$  Α, στον Όρμο της Λάρυμνας στις Νοτιοανατολικές ακτές του Νομού Φθιώτιδας στον Βόρειο Ευβοϊκό Κόλπο και Ανατολικά του χωριού Μαρτίνο.



## 1.2 ΥΠΟΔΟΜΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

### 1.2.1 Λιμενική εγκατάσταση της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. "ΛΑΡΚΟ" στη Λάρυμνα

Στο Βόρειο τμήμα της Εγκατάστασης και έμπροσθεν των χώρων απόθεσης του κοκκοποιημένου και έτοιμου προϊόντος υπάρχει κρηπίδωμα μήκους 246 m στο οποίο βρίσκονται οι ηλεκτροκίνητοι γερανοί με τις σιδηροτροχιές τους.



Δυτικά του εν λόγω κρηπιδώματος και κάθετα σε αυτό υπάρχει άλλο κρηπίδωμα μήκους 125 m με μεταφορική ταινία κλειστού τύπου για τη μεταφορά των μεταλλευμάτων.



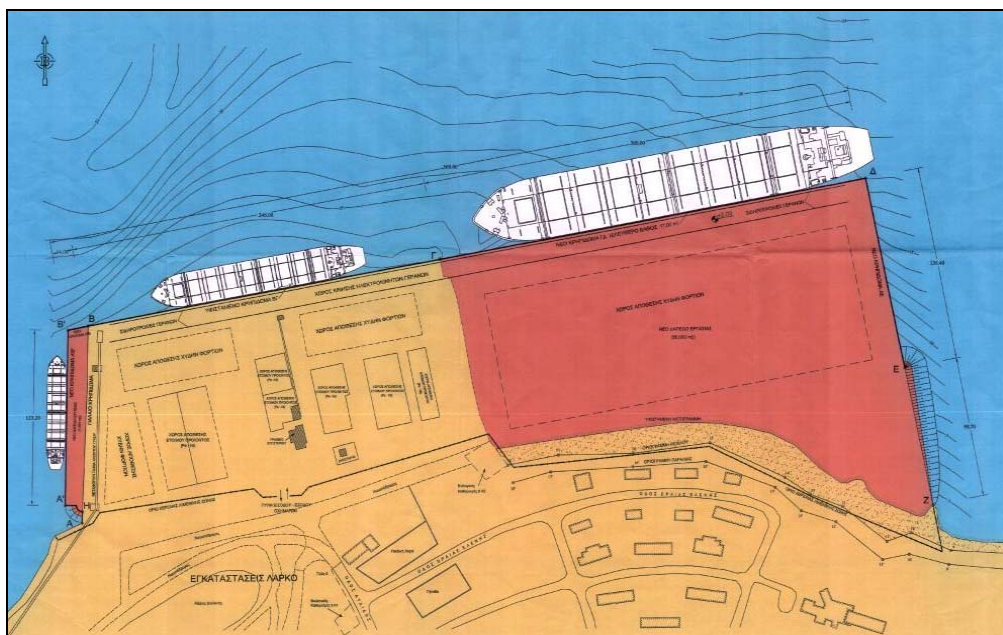


Νοτιοδυτικά του κρηπιδώματος στο οποίο υπάρχει η μεταφορική ταινία κλειστού τύπου και σε απόσταση 150 m περίπου, βρίσκεται η σκάλα φόρτωσης Πετρελαίου Μαζούτ επί μεταλλικού ικριώματος μήκους 60 m, κατά μήκος του οποίου είναι τοποθετημένος σταθερός αγωγός μεταφοράς του εν λόγω καυσίμου. Μέσω του προαναφερθέντα σταθερού αγωγού και του αντίστοιχου εύκαμπτου σωλήνα ανεφοδιάζεται περίπου 2 φορές τον μήνα η Εγκατάσταση της ΛΑΡΚΟ με Δεξαμενόπλοιο, το οποίο συνδέει τον εύκαμπτο στο δικό του Manifold.

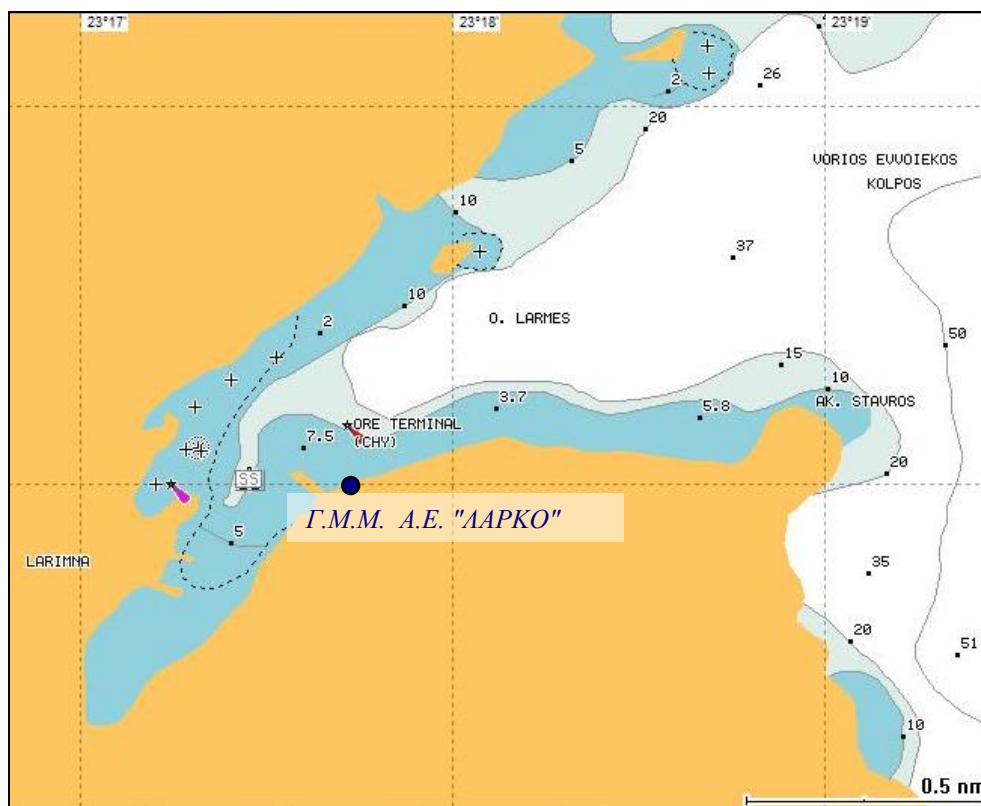


Επιπλέον θα πρέπει να αναφερθεί ότι με βάση τη μελέτη επέκτασης της Λιμενικής εγκατάστασης της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ τον Απρίλιο του 2008, προβλέπεται η επέκταση των υφιστάμενων κρηπιδωμάτων όπως στο παρακάτω διάγραμμα με κόκκινο χρώμα, ως εξής:

1. Προς τα Ανατολικά με την κατασκευή νέου πρόσθετου κρηπιδώματος μήκους 300 m και την παράλληλη δημιουργία νέου Δαπέδου εργασίας εκτάσεως 55.000 m<sup>2</sup> το οποίο θα χρησιμοποιηθεί ως χώρος απόθεσης χύδην φορτίου. Κάθετα στο νέο κρηπίδωμα θα κατασκευαστεί άλλο κρηπίδωμα μήκους 136,40 m.
2. Προς Δυσμάς και σε απόσταση 14 μέτρων από το υφιστάμενο σήμερα, θα κατασκευαστεί νέο κρηπίδωμα κατ' επέκταση του παλαιού, συνολικού μήκους 123,2 m.



- 1.2.2** Το βάθος εγγύς της Λιμενικής εγκατάστασης δεν ξεπερνάει τα 20 m, ενώ μετά την ισοβαθή των 20 m και εντός του όρμου της Λάρυμνας φτάνει τα 37 m. Στη συνέχεια αυξάνεται μέχρι να συναντήσει την ισοβαθή των 50 m.



- 1.2.3** Πρόκειται για Λιμενική εγκατάσταση Εμπορικού τύπου στην οποία πραγματοποιείται εκφόρτωση μεταλλευμάτων από Φορτηγά Πλοία (λιθάνθρακας, λιγνίτης, γαιάνθρακας) που εισάγει η Εταιρεία, ενώ πραγματοποιείται φόρτωση έτοιμου προϊόντος σιδηρονικελίου. Επιπλέον λαμβάνει χώρα και εκφόρτωση πετρελαίου μαζούτ από Δεξαμενόπλοια προς τις Δεξαμενές καυσίμων της εγκατάστασης, το οποίο εν συνεχεία προορίζεται για καύση στους λέβητές της.

Οι κατάπλοι των Φορτηγών Πλοίων αλλά και των Δεξαμενόπλοιων που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια ενός χρόνου και συγκεκριμένα αυτοί που πραγματοποιήθηκαν το έτος 2007 φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ</b>			
	<b>Δεξαμενόπλοια</b>	<b>Φορτηγά</b>	<b>Σύνολο</b>
Αριθμός κατάπλων	23	1019	1042
Μέσος όρος ημερών πλεύσης προ κατάπλου και παραμονής στο λιμάνι	2,2	2,8	
Μέσος όρος ημερών πλεύσης μετά τον απόπλου μέχρι το επόμενο λιμάνι	1,3	5	
Μέσος αριθμός πληρώματος	12	13,6	

### **1.3 ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

Υπεύθυνος Φορέας διαχείρισης της Λιμενικής εγκατάστασης στη Λάρυμνα είναι η Γενική Μεταλλευτική & Μεταλλουργική Α.Ε. ΛΑΡΚΟ (Τηλέφωνο επικοινωνίας 210 6170100 και Fax 210 6170200), με έδρα την Αθήνα, Λεωφόρος Κηφισίας 81-83, Τ.Κ. 15124 Μαρούσι, η οποία διαθέτει Άδεια χρήσης αιγιαλού και παραλίας στον όρμο Λάρυμνας βάσει της υπ' αριθμόν 18074/3359/1000/19-07-1971 απόφασης του Υπουργού Βιομηχανίας. Η οικεία Λιμενική Αρχή είναι το Κεντρικό Λιμεναρχείο Χαλκίδας με έδρα το Λιμένα της Χαλκίδας μέσω του Λιμενικού σταθμού Λάρυμνας.

### **1.4 ΑΡΧΕΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

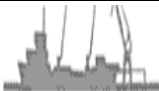
Η φιλοσοφία πάνω στην οποία θεμελιώθηκε η κατάρτιση του εν λόγω Σχεδίου είναι ο ολοκληρωμένος Σχεδιασμός Διαχείρισης Αποβλήτων που προέρχονται από τα πλοία που συνήθως καταπλέουν στη Λιμενική εγκατάσταση της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα.

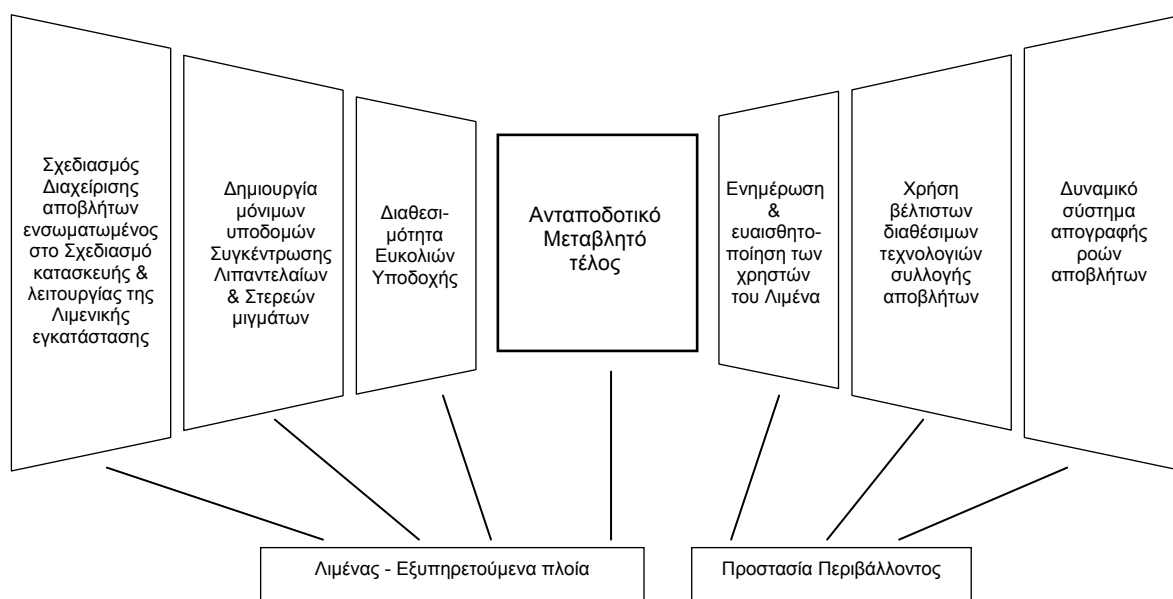
Βασικές αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης, της προστασίας του περιβάλλοντος και της διαχείρισης αποβλήτων έχουν ενσωματωθεί στο διατιθέμενο έργο παροχής Ευκολιών Υποδοχής αποβλήτων και στο σχεδιασμό που εκπονήθηκε για την αναβάθμιση και προσαρμογή του έργου αυτού στις απαιτήσεις και τους στόχους της κοινοτικής Οδηγίας 59 του 2000 σύμφωνα και με τα αναγραφόμενα στην ΚΥΑ 3418/2002.

Ο σχεδιασμός και η υλοποίηση του έργου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων στοχεύει στο δίπτυχο Λιμένας - Εξυπηρετούμενα πλοία & Προστασία του Περιβάλλοντος με ικανοποίηση των αναγκών των πλοίων που προσεγγίζουν αλλά και την αποτελεσματική προστασία του περιβάλλοντος σε όλο το φάσμα του παραπάνω έργου.

Οι βασικές αρχές που ελήφθησαν υπόψη στην κατάρτιση του Σχεδίου είναι οι εξής:

- η χρήση των βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών προσαρμοσμένες στη χρήση της Λιμενικής εγκατάστασης από τους χρήστες, όσον αφορά τη συλλογή και διαχείριση όλων των αποβλήτων που παράγονται από τα πλοία που καταπλέουν εάν υποθέσουμε ότι επιθυμούν να τα παραδώσουν εκεί, λαμβάνοντας υπ' όψιν και τα συμπληρωθέντα ερωτηματολόγια των πλοίων στα οποία σημειώνεται ότι υπάρχει ανάλογη πρόθεση,
- η περιβαλλοντικά ασφαλής διαχείριση των αποβλήτων με στόχο τον περιορισμό των επιβλαβών συνεπειών για την ανθρώπινη υγεία και το φυσικό περιβάλλον (π.χ. απομάκρυνση από το ρεύμα των αποβλήτων των δυνητικά επικίνδυνων κ.α.),
- η εφαρμογή της αρχής της εγγύτητας σύμφωνα με την οποία επιδιώκεται τα παραγόμενα απόβλητα, να τυγχάνουν διαχείρισης εντός της Λιμενικής εγκατάστασης της Εταιρείας,
- η αξιοποίηση των αποβλήτων με ανακύκλωση, επαναχρησιμοποίηση ή ανάκτηση που έχει στόχο την επαναφορά τους στους παραγωγικούς κύκλους,

 Ολοκληρωμένη Διαχείριση Αποβλήτων Πλοίων της Λιμενικής εγκατάστασης της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα



- η δυναμική καταγραφή και παρακολούθηση των ποσοτικών και ποιοτικών χαρακτηριστικών των αποβλήτων καθώς και των οικονομικών μεγεθών της διαχείρισης αποβλήτων (π.χ. απογραφικό σύστημα διάθεσης αποβλήτων),
- η ανάπτυξη και εφαρμογή συστήματος ελέγχου των επιπτώσεων από τη διαχείριση αποβλήτων και τέλος,
- η ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των εκπροσώπων των πλοίων και των εργολάβων που αναλαμβάνουν εργασίες συλλογής αποβλήτων για την πρόληψη της ρύπανσης και της ορθής διαχείρισης των παραγόμενων αποβλήτων.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2**

### **ΟΡΙΣΜΟΙ**

## ΟΡΙΣΜΟΙ

### **(Σύμφωνα με την ισχύουσα σήμερα Νομοθεσία)**

- (1) «πλοίο» είναι το σκάφος κάθε τύπου που δραστηριοποιείται στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των υδροπτερύγων, των αεριοστρωμων σκαφών, των καταδυομένων, των επιπλεόντων και των πλωτών ναυπηγημάτων,
- (2) «σύμβαση MARPOL 73/78» είναι η διεθνής σύμβαση του 1973 για την αποφυγή ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία, όπως τροποποιήθηκε με το σχετικό προς αυτή πρωτόκολλο του έτους 1978, και όπως ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας οδηγίας,
- (3) «απόβλητα που παράγονται στα πλοία» είναι όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των λυμάτων και κατάλοιπα πλην των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία ενός πλοίου και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Παραρτημάτων I, IV και V της σύμβασης Marpol 73/78, καθώς και τα συνδεδόμενα με το φορτίο απορρίμματα, όπως ορίζονται στις οδηγίες για την εφαρμογή του Παραρτήματος V της σύμβασης Marpol 73/78,
- (4) «κατάλοιπα φορτίου» είναι τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου, που παραμένουν επί του πλοίου στους χώρους ή στις δεξαμενές φορτίου μετά την περάτωση των διαδικασιών εκφόρτωσης και των εργασιών καθαρισμού, συμπεριλαμβανομένων των υπερχειλίσεων και των διαρροών κατά τη φόρτωση/εκφόρτωση,
- (5) «λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής» είναι κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση που είναι ικανή να δέχεται απόβλητα που παράγονται στα πλοία ή κατάλοιπα φορτίου,
- (6) «αλιευτικό σκάφος» είναι κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων ενάλιων πόρων,
- (7) «σκάφος αναψυχής» είναι κάθε τύπος πλοίου που χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του,
- (8) «λιμένας» είναι η θέση ή γεωγραφική περιοχή που δημιουργείται από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις ώστε να επιτρέπει κυρίως, την υποδοχή πλοίων. Στην περίπτωση του παρόντος Σχεδίου, Λιμένας εφαρμογής του θεωρείται η Λιμενική εγκατάσταση ευθύνης της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα.
- (9) «φορέας διαχείρισης λιμένων» είναι η Εταιρεία Γ.Μ.Μ. Α.Ε ΛΑΡΚΟ.
- (10) «πετρελαιοειδή απόβλητα από τους χώρους του μηχανοστασίου» είναι τα ακόλουθα είδη υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων που παράγονται κατά τη λειτουργία του πλοίου:
  - Πετρελαιοειδή κατάλοιπα προερχόμενα από καθαρισμό (purification) καυσίμου και ελαίου λίπανσης
  - Διαρροές πετρελαιοειδών στους χώρους μηχανοστασίου

- Χρησιμοποιημένα ή άχρηστα ορυκτέλαια
  - Σεντινόερα τα οποία είναι ένα μίγμα από πετρέλαιο, θαλασσινό - γλυκό νερό, υδραυλικό και λιπαντικό λάδι, χημικές καθαριστικές ουσίες (απορρυπαντικά, πρόσθετα στο νερό ψύξης και λέβητα, κ.α.).
- (11) «Πετρελαιοειδή απόβλητα από δεξαμενές φορτίου πετρελαιοφόρων» είναι κυρίως τα ακόλουθα είδη υγρών, πετρελαιοειδών αποβλήτων από τους χώρους φορτίου που παράγονται κατά τη λειτουργία των πλοίων:
- Εκπλύματα δεξαμενών φορτίου (slops) κατά τη διαδικασία καθαρισμού για λόγους εμπορικούς (αλλαγή - προδιαγραφές φορτίου, απαιτήσεις ναυλωτών) ή εργασίες επιθεώρησης / συντήρησης / επισκευής,
  - Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast water) είναι το θαλάσσερμα που τοποθετείται σε δεξαμενές φορτίου οι οποίες δεν έχουν υποστεί καθαρισμό μετά την εκφόρτωσή τους, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφάλεια του πλοίου κατά τη διάρκεια του ταξιδιού (ευστάθεια, κατάλληλο βύθισμα, διαγωγή και κατασκευαστική αντοχή),
  - Κατάλοιπα Δεξαμενών (sludge's) είναι τα κατάλοιπα τα οποία προέρχονται από την παραμονή του Πετρελαίου στις Δεξαμενές και εξαρτώνται από το είδος του Πετρελαίου και τον χρόνο παραμονής του στις Δεξαμενές,
  - Κατάλοιπα από έκπλυση του αντλητικού συστήματος μετά από διεργασίες φόρτωσης - εκφόρτωσης.
- (12) «Απορρίμματα» είναι τα πάσης φύσεως οργανικά και ανόργανα υπολείμματα που παράγονται κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του πλοίου και προορίζονται για συνεχή ή περιοδική διάθεση. Δεν περιλαμβάνονται στον παραπάνω ορισμό τα φρέσκα ψάρια ή μέρη αυτών καθώς και οι ουσίες που περιλαμβάνονται ή ορίζονται στα άλλα Παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- (13) «Οικιακά απορρίμματα» είναι τα υπολείμματα τροφών και τα άλλα απορρίμματα που παράγονται στους χώρους ενδιαίτησης του πλοίου.
- (14) «Λειτουργικά απορρίμματα» είναι τα απορρίμματα που σχετίζονται με το φορτίο, τα απορρίμματα συντήρησης και τα υπολείμματα φορτίου.
- (15) «Απορρίμματα που σχετίζονται με το φορτίο» είναι όλα τα άχρηστα υλικά που προήλθαν από τη χρήση τους επί του πλοίου για τη διαχείριση και στοιβασία του φορτίου.
- (16) «Απορρίμματα συντήρησης» είναι τα άχρηστα υλικά που δημιουργούνται από τις εργασίες συντήρησης στους χώρους μηχανοστασίου και καταστρώματος.
- (17) «Υπολείμματα φορτίου» είναι οι μικρές ποσότητες φορτίου που μένουν επί του πλοίου μετά τη διαδικασία της φορτοεκφόρτωσης.

- (18) «Λύματα πλοίων» είναι:
- Τα ύδατα των αποχετεύσεων και τα απόβλητα που προέρχονται από τα ουρητήρια.
  - Τα ύδατα των αποχετεύσεων των χώρων νοσοκομείου που προέρχονται από τους νιπτήρες πλυσίματος, τους λουτήρες και τους τυχόν βραστήρες που υπάρχουν στους χώρους αυτούς.
  - Τα ύδατα των αποχετεύσεων που προέρχονται από χώρους που χρησιμοποιούνται για την παραμονή μεταφερομένων ζώντων ζώων.
  - Τα απόβλητα που αναμιγνύονται με τα ύδατα των αποχετεύσεων που ορίζονται παραπάνω.
- (19) «Δεξαμενή συγκέντρωσης λυμάτων» είναι η δεξαμενή του πλοίου που χρησιμεύει για την συγκέντρωση και αποθήκευση των λυμάτων.
- (20) «Σύστημα επεξεργασίας λυμάτων» είναι ο εξοπλισμός του πλοίου που μειώνει τις ποσότητες των αιωρούμενων στερεών, του βιοχημικά απαιτούμενου οξυγόνου πέντε ημερών (BOD<sub>5</sub>) και κολοβακτηριδίων που περιέχονται στα λύματα σε επίπεδα κάτω των ορίων που έχουν καθορισθεί από τον IMO χρησιμοποιώντας είτε βιολογική οξείδωση είτε φυσικοχημική επεξεργασία είτε κάποια άλλη αποδεκτή μέθοδο.
- (21) «Φαιόχρωα ύδατα» είναι τα ύδατα των αποχετεύσεων του πλοίου που δεν έχουν καμία ανάμιξη καθ' οποιονδήποτε τρόπο με τα λύματα.
- (22) «Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Λιμένα» είναι το Σχέδιο το οποίο καταρτίζεται και εφαρμόζεται σύμφωνα με το άρθρο 5 της ΚΥΑ 3418/07/2002 στο οποίο περιγράφονται υποχρεωτικά όλες οι φάσεις παραλαβής, μεταφοράς, ενδιάμεσης αποθήκευσης και τελικής νόμιμης διάθεσης των παραγομένων αποβλήτων πλοίων στο λιμένα.
- (23) «Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων» είναι οι πάσης φύσεως, μορφής και είδους χερσαίες ή πλωτές εγκαταστάσεις, που προορίζονται ή χρησιμοποιούνται για την παραλαβή και παραπέρα διάθεση από τα πλοία, καταλοίπων και πετρελαιοειδών μιγμάτων, τοξικών και δηλητηριωδών ουσιών, απορριμμάτων, υπολειμμάτων φορτίου, λυμάτων και γενικά κάθε ουσίας ή αντικειμένου, η εκβολή ή η διαφυγή των οποίων στη θάλασσα μπορεί να προκαλέσει ρύπανση κατά την έννοια των παρ. (ιδ) και (ιε) του ΠΔ 55/98 (ΦΕΚ 58Α'/20-03-1998) *"Προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος"*.
- (24) «Ε/ΕΔΑΛ» σημαίνει Έντυπο Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων Λιμένα.
- (25) «Α/ΕΔΑΛ» σημαίνει Αρχείο Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων Λιμένα.
- (26) «Διαχειριστής Ευκολίας Υποδοχής Αποβλήτων» είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ορίζεται υπόχρεο για την ολική ή μερική διαχείριση ευκολίας υποδοχής αποβλήτων Λιμένα.
- (27) «Διαχείριση» είναι η υποδοχή, συλλογή, αποθήκευση, επεξεργασία και διάθεση των αποβλήτων.



- (28) «Υποδοχή» είναι η διαδικασία προετοιμασίας συλλογής των αποβλήτων.
- (29) «Συλλογή» είναι η συγκέντρωση των αποβλήτων από την πηγή παραγωγής τους και η μεταφορά τους προς επεξεργασία, αποθήκευση ή διάθεση.
- (30) «Αποθήκευση» είναι η τοποθέτηση των αποβλήτων σε ορισμένο και κατάλληλο χώρο μέχρι να πραγματοποιηθεί η συλλογή τους προς επεξεργασία ή τελική διάθεση.
- (31) «Επεξεργασία» είναι η εφαρμογή ή ο συνδυασμός φυσικών, χημικών, θερμικών και βιολογικών διεργασιών που μεταβάλουν τα χαρακτηριστικά των αποβλήτων έτσι ώστε να περιορίζεται ο όγκος ή οι επικίνδυνες ιδιότητες τους, να διευκολύνεται ο χειρισμός τους ή/και να επιτυγχάνεται η ανάκτηση υλικών ή ενέργειας ή να καθίστανται κατάλληλα προς διάθεση.
- (32) «Διάθεση» είναι η επεξεργασία ή η καταστροφή καθώς και η αποθήκευση επάνω η μέσα σε χερσαίο ή υδάτινο αποδέκτη με σκοπό να καταστούν αβλαβή για την υγεία και το περιβάλλον σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας.
- (33) «Επικίνδυνα απόβλητα» θεωρούνται οι ουσίες ή τα αντικείμενα που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα I του άρθρου 19 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 13588/725/2006 (28-03-2006) ή παρουσιάζουν μία ή περισσότερες από τις ιδιότητες που απαριθμούνται στο Παράρτημα II του ίδιου άρθρου και τα οποία ο κάτοχός του απορρίπτει ή προτίθεται να απορρίψει. Οι χαρακτηρισμοί των επικίνδυνων αποβλήτων που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα II είναι οι εξής: Εκρηκτικό, Οξειδωτικό, Πολύ εύφλεκτο, Εύφλεκτο, Ερεθιστικό, Επιβλαβές, Τοξικό, Καρκινογόνο, Διαβρωτικό, Μολυσματικό, Τερατογόνο, Μεταλλαξιογόνο, Οικοτοξικό καθώς και ουσίες ή παρασκευάσματα τα οποία εκλύουν τοξικά αέρια σε επαφή με το νερό ή άλλα μέσα.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3**

### **ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

### 3.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η Διεθνής Σύμβαση **MARPOL 73/78** για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία, (την οποία η Ελλάδα έχει κυρώσει με τον νόμο **1269/82**, ΦΕΚ 89 Α'/21-07-1982) υποχρεώνει τις χώρες που την έχουν κυρώσει να διαθέτουν επαρκείς ευκολίες υποδοχής καταλοίπων πλοίων ώστε να περιοριστεί ο κίνδυνος για το θαλάσσιο περιβάλλον από τις παράνομες απορρίψεις αυτών από τα πλοία.

Τα Παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σε σχέση με την ισχύ τους διεθνώς και την απαίτηση για εγκατάσταση και λειτουργία Ευκολιών Υποδοχής σε Λιμένες και τερματικούς σταθμούς δίνεται στον ακόλουθο πίνακα:

Παράρτημα Δ. Σ. MARPOL 73/78	Είδος Ρυπαντή	Ισχύς Παραρτήματος διεθνώς	Απαίτηση για Ευκολίες Υποδοχής Λιμένων σύμφωνα με τη Δ.Σ. MARPOL 73/78
I	Πετρελαιοειδή	✓	✓
II	Υγρές, Χύδην Επιβλαβείς Χημικές Ουσίες	✓	✓
III	Επιβλαβείς Ουσίες σε συσκευασία	✓	X
IV	Λύματα	✓	✓
V	Στερεά Απορρίμματα	✓	✓
VI	Ατμοσφαιρικές Εκπομπές	✓	✓

Με την νέα Οδηγία του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και Κοινοβουλίου **2000/59/ΕΚ** και της κυρωτικής αυτής **Κ.Υ.Α. 3418/07/2002** (ΦΕΚ 712 Β'), σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου, θεσπίστηκαν διατάξεις που επιφέρουν σημαντικές αλλαγές στην παράδοση και διάθεση των αποβλήτων και καταλοίπων πλοίων στους εμπορικούς αλλά και στους τουριστικούς λιμένες. Τα σημαντικότερα σημεία του νέου θεσμικού πλαισίου που αφορούν τη Λιμενική εγκατάσταση της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα είναι τα εξής:

1. Η εξασφάλιση κατάλληλων Ευκολιών να δεχθούν τις κατηγορίες και τις ποσότητες αποβλήτων που παράγονται συνήθως στα πλοία που ελλιμενίζονται σε αυτήν.
2. Η κατάρτιση και εφαρμογή ενός Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων με στόχο:
  - την τεκμηρίωση των διαδικασιών συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και τελικής διάθεσης των αποβλήτων των πλοίων που ελλιμενίζονται στη Λιμενική εγκατάσταση,

- τη διευκόλυνση της εφαρμογής των παραπάνω διαδικασιών και της παρακολούθησής τους από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ ούτως ώστε να εξασφαλίζεται η ευχερής και ορθή τροποποίησή τους και η επανέγκρισή τους, όπως απαιτείται, ανά τριετία και
  - την ενθάρρυνση και βελτίωση της χρήσης των υπηρεσιών των ευκολιών υποδοχής για τα Δεξαμενόπλοια, ενισχύοντας την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.
3. Η μέριμνα ώστε το κόστος λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής αλλά και αυτού της επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων, να καλύπτεται με την είσπραξη τέλους από τα πλοία που εξυπηρετούνται στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση και το εφαρμοζόμενο σύστημα χρέωσης να είναι διαφανές, δίκαιο και να μη δημιουργεί κίνητρο για παράνομες απορρίψεις.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του **Π.Δ. 55 / 98** (ΦΕΚ 58 Α' / 20-03-1998) που κωδικοποιεί το νόμο **Ν. 743/77** (ΦΕΚ 319 Α' / 17-10-1977) "Προστασία του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος", τα πλοία ανεξαρτήτως σημαίας, που καταπλέουν σε ελληνικά λιμάνια, όρμους και αγκυροβόλια υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τις διεθνείς Συμβάσεις που έχουν επικυρωθεί από την Ελλάδα και να παραδίδουν τα πάσης φύσεως πετρελαιοειδή μίγματα, απορρίμματα, υπολείμματα φορτίου και κατάλοιπα επιβλαβών ουσιών στις αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων.

Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Π.Δ. 55/98 που αναφέρεται στην καθαριότητα και ευταξία των λιμένων και της χωρικής θάλασσας, απαγορεύεται η απόρριψη στις ακτές, στα λιμάνια και στα Ελληνικά χωρικά ύδατα, πετρελαιοειδών μιγμάτων, επιβλαβών ουσιών ή μιγμάτων αυτών και κάθε φύσεως αποβλήτων, λυμάτων και απορριμμάτων από τα οποία μπορεί να προκληθεί ρύπανση της θάλασσας και των ακτών. Επίσης, με το άρθρο 9 του ίδιου Π.Δ. έχει καθορισθεί η υποχρέωση δημιουργίας ευκολιών υποδοχής πλοίων από όλους τους λιμένες και τις λιμενικές εγκαταστάσεις.

## **3.2 ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ**

### **3.2.1 Απαιτήσεις νομοθεσίας για παροχή ευκολιών υποδοχής πετρελαιοειδών**

Σύμφωνα με τον κανονισμό 12 του Παραρτήματος Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78, επαρκείς ευκολίες υποδοχής πρέπει να διατίθενται σε:

- Όλα τα λιμάνια και τους σταθμούς φόρτωσης αργού πετρελαίου τα οποία εξυπηρετούν δεξαμενόπλοια, τα οποία είχαν ολοκληρώσει πριν την άφιξη ταξίδι με θαλάσσερμα διάρκειας όχι περισσότερο από 72 ώρες ή μήκους όχι περισσότερο από 1200 ναυτικά μίλια.
- Όλα τα λιμάνια όπου άλλα είδη πετρελαίου εκτός αργού φορτώνεται σε μέση ποσότητα άνω των 1000 μετρικών τόνων ανά μέρα.
- Όλα τα λιμάνια που έχουν ναυπηγοεπισκευαστικές ζώνες ή ευκολίες καθαρισμού δεξαμενών.
- Όλα τα λιμάνια και τους σταθμούς που εξυπηρετούν πλοία τα οποία διαθέτουν δεξαμενές συγκέντρωσης βαρέων καταλοίπων όπως απαιτείται από τον κανονισμό 17 του παραρτήματος Ι της ΔΣ MARPOL 73/78.

- Όλα τα λιμάνια για τα σεντινόνερα μηχανοστασίου και τα άλλα κατάλοιπα που δεν μπορούν να απορριφθούν σύμφωνα με τον κανονισμό 9 του παραρτήματος I της ΔΣ MARPOL 73/78.
- Όλα τα λιμάνια όπου γίνεται φόρτωση χύδην φορτίου, για τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα από πλοία OBO (συνδυασμένου φορτίου) που δεν μπορούν να απορριφθούν σύμφωνα με τον κανονισμό 9 του ίδιου παραρτήματος.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 της Κοινοτικής Οδηγίας 2000/59 κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να εξασφαλίσει την ύπαρξη επαρκών ευκολιών υποδοχής λιμένα προκειμένου να ικανοποιούνται οι ανάγκες των πλοίων που καταπλέουν χωρίς να παρατηρείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Ειδικότερα οι ανωτέρω ευκολίες υποδοχής θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να παραλαμβάνουν όλες τις κατηγορίες των πετρελαιοειδών αποβλήτων (λειτουργικών και φορτίου) των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα. Οι εν λόγω ευκολίες υποδοχής πρέπει να σχεδιάζονται σύμφωνα με το μέγεθος του λιμανιού και τις κατηγορίες των πλοίων που καταπλέουν σε αυτό.

### **3.2.2 Απαιτήσεις νομοθεσίας για έγκριση λειτουργίας ευκολίας υποδοχής πετρελαιοειδών**

Με το άρθρο 9 του Π.Δ. 55/98 έχει καθιερωθεί η υποχρέωση δημιουργίας ευκολιών υποδοχής από όλους τους Λιμένες και τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις της Ελληνικής Επικράτειας. Οι όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας χερσαίων ευκολιών υποδοχής και κατεργασίας πετρελαιοειδών καταλοίπων αναφέρονται στην αριθμ. **181051/536/80/02-03-1980** (ΦΕΚ 364 Β'/11-04-1980) κοινή απόφαση των Υπουργών Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορικής Ναυτιλίας.

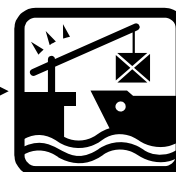
Τα μέτρα και οι προϋποθέσεις για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων Λιπαντικών ελαίων τα οποία διαχωρίζονται από τα λοιπά Πετρελαιοειδή απόβλητα περιγράφονται στο **Π.Δ. 82/2004** (ΦΕΚ 64 Α'/02-03-2004).

Τα ελαιώδη απόβλητα συνήθως παράγονται στο χώρο μηχανοστασίου, κυρίως από πλοία άνω των 400 κ.ο.χ. Επίσης θα πρέπει να σημειωθεί ότι η διαδικασία διάθεσης στις αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής των βαρέων καταλοίπων από τους φυγοκεντρικούς διαχωριστήρες καυσίμων και λιπαντικών, των χρησιμοποιημένων ή άχρηστων ορυκτελαίων καθώς και τυχόν μιγμάτων πετρελαίου - νερού από τους υδροσυλλέκτες και άλλες δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης, είναι θεμελιώδης για την πρόληψη της ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος, όπως φαίνεται σχηματικά στην επόμενη σελίδα:

**ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ  
ΤΗΣ Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ ΣΤΗ ΛΑΡΥΜΝΑ**

<b>Είδος ελαιωδών αποβλήτων πλοίων</b>	<b>Απαιτήσεις Διαχείρισης επί πλοίου</b>
Μίγματα Πετρελαίου - νερού υδροσυλλεκτών πλοίου (bilge water)	Απόρριψη στη θάλασσα σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Κανονισμού 10 του Παραρτήματος Ι της MARPOL 73/78 (Μέθοδοι πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο σε Ειδικές Περιοχές)
	Προσωρινή αποθήκευση επί πλοίου και διάθεση σε Ευκολίες Υποδοχής σε κάθε περίπτωση βλάβης ή μη εγκατάστασης συστημάτων διαχωρισμού πετρελαίου - νερού
Βαρέα κατάλοιπα από διαχωρισμό καυσίμων και λιπαντελαίων κ.α. (sludge's)	Προσωρινή αποθήκευση επί πλοίου και διάθεση σε Ευκολίες Υποδοχής
	Αποτέφρωση επί πλοίου

Διάθεση σε Ευκολίες Υποδοχής



**3.2.3 Απαιτήσεις νομοθεσίας για τεχνικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές πλωτής ευκολίας υποδοχής πετρελαιοειδών**

Οι όροι και προϋποθέσεις για την χορήγηση άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων αναφέρονται στην αριθμ. **3231.8/1/89/28-07-1989** (ΦΕΚ 573 Β' / 03-08-1989) απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Τα πλοία και τα πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λιμένα πρέπει, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 9 του Π.Δ. 55/98, να είναι εγγεγραμμένα στα ελληνικά νηολόγια.

**3.2.4 Απαιτήσεις νομοθεσίας για μεθόδους διάθεσης πετρελαιοειδών**

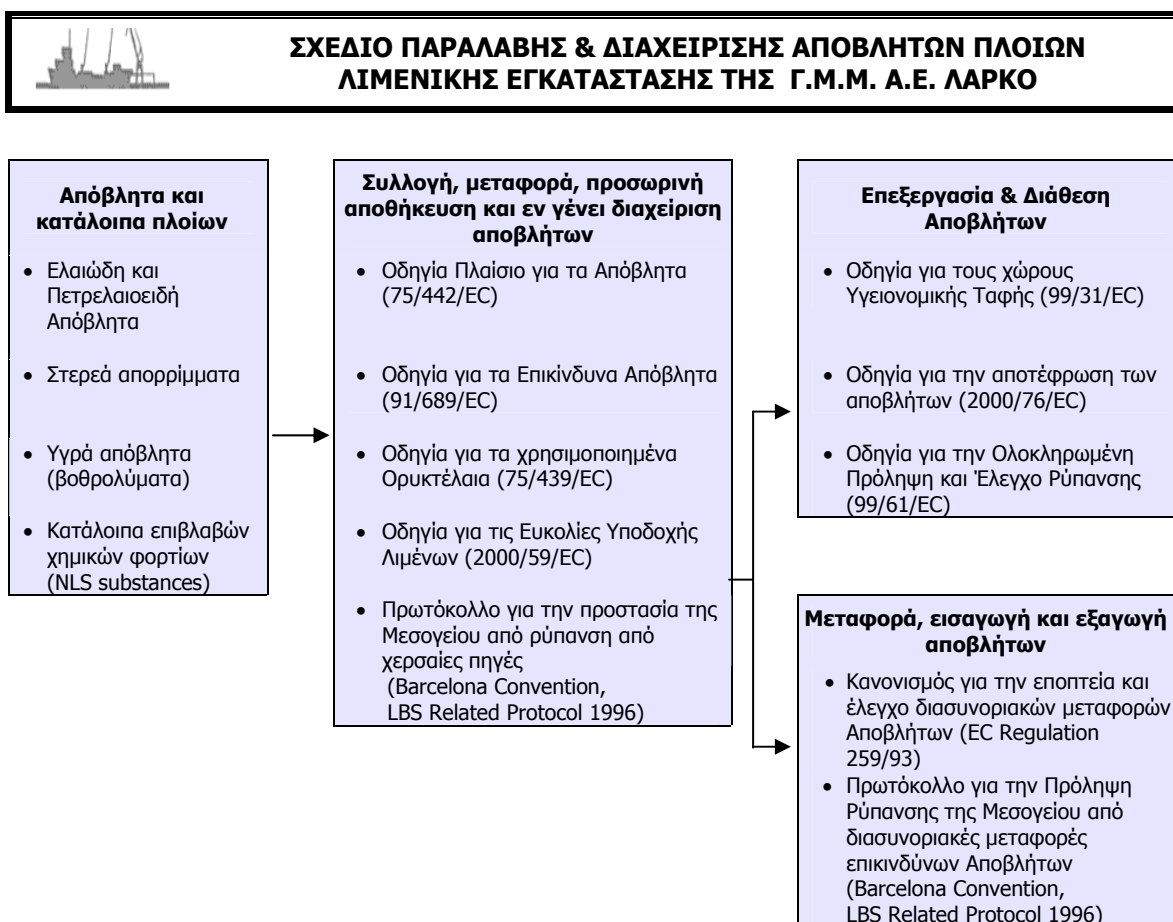
Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 1 του ΠΔ 55/98 (ΦΕΚ 58 Α'/20-03-1998) που κωδικοποιεί τον Νόμο 743/77 (ΦΕΚ 319 Α'/17-10-1977) "Προστασία του Θαλασσίου Περιβάλλοντος" που αναφέρεται στην καθαριότητα και ευταξία των λιμένων και της χωρικής θάλασσας, απαγορεύεται η απόρριψη στις ακτές στα λιμάνια και στα Ελληνικά χωρικά ύδατα πετρελαίου, πετρελαιοειδών μιγμάτων, επιβλαβών ουσιών ή μιγμάτων αυτών και κάθε φύσεως αποβλήτων, λυμάτων και απορριμμάτων από τα οποία μπορεί να προκληθεί ρύπανση της θάλασσας και των ακτών.

Η μέγιστη περιεκτικότητα πετρελαίου στο απορριπτόμενο νερό από τις ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων των εγκαταστάσεων ξηράς, αν υπάρξουν στο μέλλον, προσδιορίζεται από την αρμόδια υπηρεσία της Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης η οποία θα πρέπει να έχει εκδώσει σχετική απόφαση και σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνει τα 15 ppm.

Επίσης θα πρέπει να ληφθούν υπ' όψιν τα αναφερόμενα στην **ΚΥΑ Η.Π. 13588/725/2006** (ΦΕΚ 383 Β'/28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων», στις τροποποιήσεις της εν λόγω υπουργικής απόφασης που περιέχονται στην **ΚΥΑ 8668/07** (ΦΕΚ 287 Β' / 02-03-2007) καθώς και στην **ΚΥΑ 24944/1159/2006** (ΦΕΚ 791 Β' / 30-6-2006), που αφορούν μέτρα και περιορισμούς για την διαχείρισή τους αφού τα Πετρελαιοειδή κατάλοιπα ανήκουν πλέον στην κατηγορία των επικινδύνων.

### 3.3 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ

Το θέμα της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων ρυθμίζεται από το **N.1650/86** (ΦΕΚ 160 Α') "Για την προστασία του Περιβάλλοντος", την **Κ.Υ.Α. 114218/31.10.97** (ΦΕΚ 10116 Β'/1997) "Κατάρτιση πλαισίου Προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων" και την **ΚΥΑ 50910/2727/16.12.2003** (ΦΕΚ 1909 / 22-12-2003). Το υφιστάμενο κοινοτικό πλαίσιο διαχείρισης, γενικά στερεών, επικινδύνων και μη αποβλήτων που ρυθμίζει παράλληλα τη διαχείριση των αποβλήτων και καταλοίπων πλοίων, παρουσιάζεται σχηματικά στον πίνακα που ακολουθεί:



Στην ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909 Β'/22-12-2003) υπάρχει όλο το πλαίσιο για τον καθορισμό των κατευθύνσεων, μέτρων, όρων και διαδικασιών για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων, έτσι ώστε να προλαμβάνονται ή έστω να μειώνονται κατά το δυνατόν οι αρνητικές επιπτώσεις στο Περιβάλλον και έτσι να εξασφαλίζεται ένα υψηλό επίπεδο Προστασίας του Περιβάλλοντος και της Δημόσιας υγείας.

### **3.3.1 Απαιτήσεις νομοθεσίας για παροχή ευκολιών υποδοχής απορριμμάτων**

Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγ. 1(β) Π.Δ. 55/98 (ΦΕΚ 58 Α'/20-03-1998) που κωδικοποιεί τον νόμο Ν.743/77 (ΦΕΚ 319 Α'/17-10-1977) "Προστασία του Θαλασσιού Περιβάλλοντος" τα πλοία υποχρεούνται να παραδίδουν τα απορρίμματά τους στις αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων Λιμένα, εκτός και αν συντρέχουν αθροιστικά οι προϋποθέσεις της παράγ. 3 του ίδιου άρθρου.

Σύμφωνα με τον κανονισμό 7 του Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, την οποία η Ελλάδα έχει κυρώσει (με τον νόμο Ν.1269/82), επαρκείς ευκολίες υποδοχής πρέπει να διατίθενται στα λιμάνια και στους τερματικούς σταθμούς προκειμένου να ικανοποιούνται οι ανάγκες των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες, χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Το Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL που κυρώθηκε από τη χώρα μας με το Ν.1269/82 (ΦΕΚ 89 Α'/21-07-1982) τέθηκε σε ισχύ την 31-12-1988. Για την εφαρμογή του νέου Παραρτήματος V και την ρύπανση της θάλασσας από στερεά απορρίμματα έχει δοθεί σειρά Οδηγιών με πιο πρόσφατη την **Μόνιμη Εγκύκλιο Π.Θ.Π. - 1<sup>η</sup> αριθ. 3221.3/06/1999**.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 της κοινοτικής οδηγίας 2000/59/ΕΚ, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να εξασφαλίσει την ύπαρξη επαρκών ευκολιών υποδοχής λιμένα προκειμένου να ικανοποιούνται οι ανάγκες των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες, χωρίς να παρατηρείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Ειδικότερα οι ανωτέρω ευκολίες υποδοχής θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να παραλαμβάνουν όλες τις κατηγορίες των στερεών αποβλήτων (οικιακών, λειτουργικών και φορτίου) των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στους λιμένες. Οι εν λόγω ευκολίες υποδοχής πρέπει να σχεδιάζονται σύμφωνα με το μέγεθος του εκάστοτε Λιμένα και τις κατηγορίες των πλοίων που καταπλέουν σε αυτό.

### **3.3.2 Απαιτήσεις νομοθεσίας για έγκριση λειτουργίας ευκολίας υποδοχής απορριμμάτων**

Με το άρθρο 9 του Π.Δ. 55/98 έχει καθιερωθεί η υποχρέωση δημιουργίας ευκολιών υποδοχής από όλους τους λιμένες και τις λιμενικές εγκαταστάσεις, οι οποίοι πλέον είναι υποχρεωμένοι για την κατασκευή, οργάνωση και λειτουργία εντός της περιοχής ευθύνης τους ευκολιών υποδοχής για την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στην περιοχή δικαιοδοσίας τους.

Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί να επιτραπεί και σε ιδιωτικές επιχειρήσεις η κατασκευή, οργάνωση και εκμετάλλευση παρομοίων ευκολιών.

Σύμφωνα με το άρθρο 7 της Κ.Υ.Α. 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909 Β'/22-12-2003) η συλλογή των στερεών αποβλήτων από πλοία και πλωτές εγκαταστάσεις γίνεται από τον οικείο φορέα διαχείρισης και εκμετάλλευσης του λιμένα εφόσον έχει τη δυνατότητα να την πραγματοποιήσει με δικά του μέσα. Διαφορετικά η συλλογή δύναται να γίνεται είτε από τον τοπικό Φορέα Διαχείρισης των Στερεών Αποβλήτων εφ' όσον διαθέτει τις απαιτούμενες από το άρθρο 8 της προαναφερόμενης ΚΥΑ άδειες, είτε από άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της εν λόγω ΚΥΑ.



Ο έλεγχος τήρησης των περιβαλλοντικών όρων που εγκρίνονται σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ.1 της ΚΥΑ 50910, γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 6 του Ν.1650/1986 (160 Α') όπως ισχύει, και 9 του **Ν.2947/2001** (ΦΕΚ 228 Α'), ενώ για τον έλεγχο τήρησης των όρων των αδειών που χορηγούνται σύμφωνα με το Άρθρο 8 της ίδιας ΚΥΑ (50910), γίνεται από τις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ή της Περιφέρειας που έχει εκχωρήσει την σχετική άδεια.

### **3.3.3 Απαιτήσεις νομοθεσίας για τεχνικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές ευκολίας υποδοχής απορριμμάτων**

Οι όροι και προϋποθέσεις για την αναγνώριση πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται σαν *πλωτές ευκολίες υποδοχής απορριμμάτων* αναφέρονται στην αριθμ. **181051/1090/82/13-04-1982** (ΦΕΚ 266Β'/17-05-1982) απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Τα πλοία και τα πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λιμένα πρέπει σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 9 του ΠΔ 55/98 να είναι εγγεγραμμένα στα ελληνικά νηολόγια.

Αντίστοιχα οι όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας *χερσαίων ευκολιών υποδοχής και κατεργασίας απορριμμάτων* καθώς και τον μέσων συλλογής καθορίζονται στην **ΚΥΑ 114218/1997** (ΦΕΚ 1016 Β'/17-11-1997) και στην νέα **ΚΥΑ 50910/2727/2003** (ΦΕΚ 1909 Β'/22-12-2003).

### **3.3.4 Απαιτήσεις νομοθεσίας για μεθόδους διάθεσης απορριμμάτων**

#### **3.3.4.1 Απόρριψη στη Θάλασσα**

Σύμφωνα με το Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 ισχύουν οι ακόλουθοι κανονισμοί απόρριψης απορριμμάτων στα ύδατα του Αιγαίου και γενικότερα στα μεσογειακά ύδατα:

<b>ΕΙΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ</b>	<b>ΕΝΤΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ*</b>
Πλαστικά - Περιλαμβάνονται συνθετικά σχοινιά, συνθετικά δίκτυα αλιείας και πλαστικές σακούλες απορριμμάτων	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΠΟΡΡΙΨΗ
Υλικά στοιβασίας, συσκευασίας και επένδυσης που επιπλέουν, πλην των ανωτέρω	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΠΟΡΡΙΨΗ
Χαρτιά, κουρέλια, υαλικά, μέταλλα, μπουκάλια, πλαστικά και είδη παρόμοιας χρήσης	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΠΟΡΡΙΨΗ
Άλλα απορρίμματα, συμπεριλαμβανομένων χαρτιών, κουρελιών, υαλικών κλπ. Πολτοποιημένων και Τεμαχισμένων **	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΠΟΡΡΙΨΗ

<b>ΕΙΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ</b>	<b>ΕΝΤΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ*</b>
Υπολείμματα τροφών μη πολτοποιημένα ή τεμαχισμένα	ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ > 12 Ν. ΜΙΛΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΗ ΑΚΤΗ
Υπολείμματα τροφών πολτοποιημένα ή Τεμαχισμένα **	ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ > 12 Ν. ΜΙΛΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΗ ΑΚΤΗ
Αναμεμιγμένα απορρίμματα	***

Οι αστερίσκοι του πίνακα, επεξηγούνται παρακάτω:

- \* Ως Ειδικές Περιοχές έχουν χαρακτηριστεί οι ακόλουθες: Μεσόγειος Θάλασσα, Βαλτική Θάλασσα, Μαύρη Θάλασσα, Ερυθρά Θάλασσα, Περιοχή των Κόλπων, Βόρειος Θάλασσα, Ανταρκτική και Ευρύτερη περιοχή της Καραϊβικής. Προς το παρόν οι διατάξεις περί Ειδικής Περιοχής εφαρμόζονται, σύμφωνα με τον κανονισμό 5 του Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, μόνο στις εξής: Βαλτική Θάλασσα, Βόρεια Θάλασσα και Ανταρκτική.
- \*\* Πολτοποιημένα ή τεμαχισμένα απορρίμματα θεωρούνται τα απορρίμματα που μπορούν να διέλθουν μέσα από πλέγμα με οπές διαμέτρου όχι μεγαλύτερης από 25 mm.
- \*\*\* Όταν τα απορρίμματα είναι αναμεμιγμένα με άλλες επιβλαβείς ουσίες, οι οποίες έχουν διαφορετικές απαιτήσεις διαθέσεως ή απορρίψεως θα εφαρμόζονται οι αυστηρότερες απαιτήσεις.

### 3.3.4.2 Μέθοδοι διάθεσης

Σύμφωνα με το άρθρο 10 της ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909 Β' / 22-12-2003) "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων - Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης", απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη διάθεση με απόρριψη των στερεών αποβλήτων. Στο άρθρο 7 της ίδιας ΚΥΑ αναφέρονται αναλυτικά όλες οι επιτρεπτές μέθοδοι διαχείρισης των στερεών αποβλήτων.

### 3.3.4.3 Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων

Με την ΚΥΑ 50910/2727 (ΦΕΚ 1909/22-12-2003), αναπροσαρμόστηκε ο Εθνικός Σχεδιασμός Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων και προβλέπεται η κατάρτιση στο εξής μόνο Περιφερειακών Σχεδίων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων. Σύμφωνα με το νέο Εθνικό Σχεδιασμό οι εργασίες συγκέντρωσης και μεταφοράς καθώς και προσωρινής αποθήκευσης προ της συλλογής δεν απαιτούν Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και συνεπώς έγκριση περιβαλλοντικών όρων.

Στο άρθρο 7, παρ. 4 ορίζεται ότι η προσωρινή αποθήκευση μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων στους λιμένες (αποθήκευση των αποβλήτων για ορισμένο χρόνο σε εγκεκριμένο χώρο μέχρι να πραγματοποιηθεί η μεταφορά τους σε εγκεκριμένη εγκατάσταση επεξεργασίας ή τελικής διάθεσης),

γίνεται με ευθύνη του φορέα διαχείρισης του κάθε λιμένα. Επίσης θα πρέπει να ληφθούν υπ' όψιν τα αναγραφόμενα στον **Νόμο 2939/2001** (ΦΕΚ 179 Α' / 06-08-2001) που αφορά συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων.

### **3.4 ΛΥΜΑΤΑ**

#### **3.4.1 Απαιτήσεις νομοθεσίας για παροχή ευκολιών υποδοχής λυμάτων**

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 10 του Παραρτήματος IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78 που τέθηκε σε ισχύ διεθνώς το Σεπτέμβριο 2003 και τις σχετικές διατάξεις του **Π.Δ. 400/96** (ΦΕΚ 268/06-12-1996), επαρκείς ευκολίες υποδοχής πρέπει να διατίθενται στα λιμάνια και τους τερματικούς σταθμούς προκειμένου να ικανοποιούνται οι ανάγκες των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες, χωρίς να παρατηρείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε αυτά.

#### **3.4.2 Απαιτήσεις νομοθεσίας για έγκριση λειτουργίας ευκολίας υποδοχής λυμάτων**

Με το άρθρο 9 του Π.Δ. 55/98 έχει καθιερωθεί η υποχρέωση δημιουργίας ευκολιών υποδοχής από όλους τους λιμένες και τις λιμενικές εγκαταστάσεις που είναι υπόχρεοι για την κατασκευή, οργάνωση και λειτουργία εντός της περιοχής ευθύνης τους ευκολιών υποδοχής για την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στην περιοχή δικαιοδοσίας τους.

Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί να επιτραπεί και σε ιδιωτικές επιχειρήσεις η κατασκευή, οργάνωση και εκμετάλλευση παρόμοιων ευκολιών. Ο έλεγχος της καλής λειτουργίας των παραπάνω ευκολιών υποδοχής διενεργείται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

#### **3.4.3 Απαιτήσεις νομοθεσίας για τεχνικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές ευκολίας υποδοχής λυμάτων**

Οι όροι και προϋποθέσεις για την χορήγηση άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής λυμάτων αναφέρονται στην **3221.2/1/89/30-05-1989** (ΦΕΚ 435 Β' / 05-06-1989) απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Τα πλοία και τα πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λιμένα, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 9 του ΠΔ 55/98, πρέπει να είναι εγγεγραμμένα στα ελληνικά νηολόγια.

Οι όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας χερσαίων ευκολιών υποδοχής και κατεργασίας λυμάτων απαιτείται να καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ, Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας, Εμπορικής Ναυτιλίας και με τη σύμπραξη του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

### 3.4.4 Απαιτήσεις νομοθεσίας για μεθόδους διάθεσης λυμάτων

Σύμφωνα με το Ν.743/77 απαγορεύεται η απόρριψη ακατέργαστων λυμάτων στη θάλασσα εντός των χωρικών υδάτων της Ελλάδος. Επίσης σύμφωνα με το Παράρτημα IV της ΔΣ MARPOL 73/78 καθώς και το άρθρο 7 του Π.Δ. 400/96, η απόρριψη ακατέργαστων λυμάτων στη θάλασσα επιτρέπεται μόνο σε απόσταση πέραν των 12 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή.

Οι απαιτήσεις απόρριψης λυμάτων στη θάλασσα συμπεριλαμβανομένων και των προαναφερθέντων σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 11 του Π.Δ. 400/96, αναγράφονται σε μορφή πίνακα παρακάτω:

<b>Απαιτήσεις απόρριψης λυμάτων στη θάλασσα σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 11 του Π.Δ. 400/96</b>			
<b>Μέθοδος επεξεργασίας και διάθεσης/εξοπλισμός</b>	<b>Άνω των 12 ν.μ. από πλησ. Ακτή</b>	<b>Άνω των 6 ν.μ. από πλησ. Ακτή</b>	<b>Εντός των 6 ν.μ. από πλησ. Ακτή</b>
Εγκεκριμένο σύστημα πολτοποιήσης και απολύμανσης	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται	Δεν επιτρέπεται
Εγκεκριμένο σύστημα επεξεργασίας λυμάτων <u>σύμφωνα με την ΜΕΡC.2 (VI)</u> του οποίου η εκροή δε δημιουργεί ορατά επιπλέοντα στερεά και δεν προκαλεί αποχρωματισμό των νερών	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Δεξαμενή συγκράτησης λυμάτων	Επιτρέπεται 5 m <sup>3</sup> /ώρα και ταχύτητα όχι μικρότερη των 4 κόμβων	Δεν επιτρέπεται	Δεν επιτρέπεται

<b>Προδιαγραφές εκροής συστημάτων πλοίου σύμφωνα με την ΜΕΡC 2. (VI)</b>	
<b>Παράμετροι</b>	<b>Ανώτατα επιτρεπτά όρια</b>
Κολοβακτηριοειδή κοπράνων	< 250 (MPN/100 ml)
Αιωρούμενα στερεά	Δοκιμή στην ξηρά < 50 mg/lt Δοκιμή επί πλοίου < 100 mg/lt
BOD <sub>5</sub>	< 50 mg/lt
Χλώριο (ως απολυμαντικό)	Όσο το δυνατό χαμηλότερη συγκέντρωση

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4**

### **ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ**

#### 4.1 ΟΡΙΣΜΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ

Όπως προβλέπεται από το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ, ορίζεται ένα πρόσωπο το οποίο είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων στη Λιμενική εγκατάσταση της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα.

Λιμενική εγκατάσταση	Υπεύθυνο Πρόσωπο	Στοιχεία επαφής		
		Αριθ. Τηλεφώνου	Κιν. Τηλέφωνο	Fax
Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ	Κος Ευάγγελος Πλουμπίδης	22330 44100	6977 700931	22330 41594
	Κος Ηλίας Τούμπης *	22330 44100	6944 594597	22330 41594

\* (αντικαταστάτης Υπευθύνου Προσώπου)

#### 4.2 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ / ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

- Παρακολουθεί την ορθή εφαρμογή των διαδικασιών διαχείρισης αποβλήτων που προβλέπονται από το παρόν Σχέδιο.
- Παρακολουθεί αν υλοποιείται η πολιτική της Εταιρείας στα θέματα ασφαλείας και προστασίας περιβάλλοντος.
- Αναζητά και ελέγχει όλους τους πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια των εγκαταστάσεων διαχείρισης αποβλήτων και την προστασία του περιβάλλοντος.
- Αξιολογεί τις αναφορές ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής, τα παράπονα και άλλες δηλώσεις.
- Μεριμνά για την λήψη των κατάλληλων διορθωτικών μέτρων και παρακολουθεί την εφαρμογή τους.
- Συντονίζει τα θέματα εκπαίδευσης του προσωπικού της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ που θα ασχοληθεί με το αντικείμενο αυτό ή φροντίζει να ελέγχει αν εκπαιδεύονται οι εν λόγω υπάλληλοι της Εταιρείας οι οποίοι θα συμμετέχουν στην εκτέλεση του εν λόγω έργου.
- Αποτελεί το σημείο επαφής εάν υπάρξουν διαδικασίες συνεννόησης - διαβουλεύσεων με τις ομάδες ενδιαφέροντος.
- Μεριμνά για την τήρηση ενός ηλεκτρονικού συστήματος καταχώρησης των πληροφοριών που διατίθενται από τους Πλοιάρχους των οποίων τα Πλοία ελλιμενίζονται στη Λιμενική εγκατάσταση της Εταιρείας, σχετικά με τα προς παράδοση είδη και ποσότητες αποβλήτων.

**Οι παραπάνω πληροφορίες θα πρέπει να συγκεντρώνονται και να διαβιβάζονται υποχρεωτικά κάθε 1<sup>η</sup> του μήνα στη Γενική Γραμματεία Λιμενικών Έργων και Λιμενικής Πολιτικής ενώ παράλληλα θα κοινοποιούνται και στην Αρμόδια Διεύθυνση της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και Ευβοίας, η οποία θα παρακολουθεί και θα ελέγχει την όλη δραστηριότητα επανεκτιμώντας την απόδοση του Σχεδίου τουλάχιστον μία φορά την τριετία.**

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5**

### **ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ ΣΤΗ ΛΑΡΥΜΝΑ**

## 5.1 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Πριν από την εκτίμηση των ποσοτήτων αποβλήτων που αναμένεται να παραδίδονται προηγείται η αναγνώριση του τύπου των ευκολιών υποδοχής που απαιτούνται, η οποία πραγματοποιείται με συγκεκριμένα κριτήρια που προκύπτουν από τις σχετικές διατάξεις της Δ.Σ. MARPOL περί Ευκολιών Υποδοχής (*Κανονισμοί Παραρτημάτων I, II, IV και V*).

Προκειμένου να εκτιμηθεί η ποσότητα αποβλήτων που αναμένεται στη Λιμενική εγκατάσταση της Εταιρείας Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα, συντάχθηκε ο ακόλουθος πίνακας ο οποίος δίνει τον τύπο και τον αριθμό των καταπλεόντων πλοίων για βάθος ενός χρόνου του οποίου τα στοιχεία μας δόθηκαν από την Εταιρεία και αφορούν το έτος 2007.

<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ ΣΤΗ ΛΑΡΥΜΝΑ</b>			
	Δεξαμενόπλοια	Φορτηγά	Σύνολο
Αριθμός κατάπλων ανά έτος	23	1019	1042
Μέσος όρος ημερών πλεύσης προ κατάπλου και παραμονής στο Λιμένα	2,2	2,8	
Μέσος όρος ημερών πλεύσης μετά τον απόπλου	1,3	5	
Μέσος όρος Αριθμού πληρώματος	12	13,6	

Ουσιαστικά η εκτίμηση αναγκών για ευκολίες υποδοχής αποβλήτων προσδιορίζεται με βάση τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως ελλιμενίζονται, λαμβάνοντας μια σειρά παραμέτρων, όπως η δυναμικότητα ελλιμενισμού της Λιμενικής εγκατάστασης, η χωρητικότητά της, ο τύπος καυσίμου των Πλοίων, κ.α.

Από την εξέταση του τύπου των καταπλεόντων πλοίων στη Λιμενική εγκατάσταση της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα αναμένονται οι ακόλουθες κατηγορίες αποβλήτων:

### 5.1.1 Πετρελαιοειδή μίγματα και Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων

Στην εν λόγω Λιμενική εγκατάσταση καταπλέουν Φορτηγά πλοία και Δεξαμενόπλοια τα οποία είναι εφοδιασμένα με δεξαμενές πετρελαιοειδών καταλοίπων (sludge tanks όπως απαιτείται για πλοία χωρητικότητας άνω των 400 κ.ο.χ.) καθώς και με δεξαμενές συγκέντρωσης πετρελαιοειδών μιγμάτων - σεντινόνερα (bilge holding tanks).

Τα Δεξαμενόπλοια μεταφέρουν Πετρέλαιο Μαζούτ το οποίο χρησιμοποιείται στους λέβητες του Εργοστασίου της Εταιρείας ενώ με τα Φορτηγά πλοία γίνεται εκφόρτωση λιθάνθρακα, γαιάνθρακα και λιγνίτη και φόρτωσή τους με έτοιμο προϊόν σιδηρονικελίου (FeNi).

Επομένως πρέπει να υπάρχει δυνατότητα παραλαβής και πετρελαιοειδών μιγμάτων μηχανοστασίου, λοιπών Πετρελαιοειδών καταλοίπων αλλά και χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων. Επίσης στην εν λόγω Λιμενική εγκατάσταση δεν υπάρχει σταθμός φόρτωσης αργού πετρελαίου και δεδομένου ότι πραγματοποιείται μόνον εκφόρτωση Πετρελαίου Μαζούτ, δεν θα προβλέπονται δυνατότητες παραλαβής εκπλυμάτων δεξαμενών φορτίου πετρελαιοφόρων ή ακάθαρτου έρματος.



### **5.1.2 Λύματα και μίγματα λυμάτων και φαιόχρωων υδάτων**

Πρέπει να υπάρχει δυνατότητα ακόμη και παραλαβής λυμάτων από τα πλοία που διαθέτουν δεξαμενές για την εν λόγω κατηγορία αποβλήτων και εκτελούν ταξίδια αποκλειστικά εντός της ζώνης των 12 Ναυτικών Μιλίων από την πλησιέστερη ακτή. Απόρριψη μη επεξεργασμένων λυμάτων είναι εφικτή πέραν του παραπάνω γεωγραφικού ορίου και υπό συγκεκριμένες συνθήκες (στιγμιαίος ρυθμός απόρριψης, ταχύτητα πλοίου, θέση εξόδου εκροής στη θάλασσα, κ.α.).



Για τον παραπάνω λόγο η Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ έχει συνάψει σύμβαση παραλαβής των λυμάτων των πλοίων που καταπλέουν στη Λιμενική εγκατάσταση ευθύνης της, με Ανάδοχο παραλαβής και τελικής διάθεσης αυτών στον Βιολογικό της Εγκατάστασης.

### **5.1.3 Στερεά απορρίμματα**

Με δεδομένο ότι η Μεσόγειος Θάλασσα αποτελεί μία εκ των θεσμοθετημένων Ειδικών Περιοχών σύμφωνα με τις Διατάξεις του Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL στις οποίες απαγορεύεται γενικά η απόρριψη στερεών απορριμμάτων στη θάλασσα, πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα παραλαβής και αυτού του τύπου αποβλήτων στη λιμενική εγκατάσταση της Εταιρείας Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα.

## **5.2 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

### **5.2.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα (πλην χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων)**

Στη συνέχεια υπολογίζονται οι μέσες ημερήσιες ποσότητες πετρελαιοειδών αποβλήτων που δύνανται να παραδίδονται από τα πλοία που καταπλέουν στη Λιμενική εγκατάσταση της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ.

Ο υπολογισμός αυτός πραγματοποιείται με βάση τις σχετικές απαιτήσεις του Παραρτήματος I της MAPROL 73/78 καθώς και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κίνησης της εν λόγω Λιμενικής εγκατάστασης και των πλοίων που εξυπηρετεί (αριθμός κατάπλων, διάρκεια του ταξιδιού πριν τον κατάπλου, μέση ιπποδύναμη πλοίων, τύπος καυσίμου και μέση χωρητικότητα δεξαμενών συγκέντρωσης πετρελαιοειδών καταλοίπων, περιορισμοί απόρριψης ελαιωδών μιγμάτων στη θάλασσα κ.α.).

Για την εκτίμηση των παραλαμβανόμενων ποσοτήτων βαρέων ελαιωδών καταλοίπων και πετρελαιοειδών μιγμάτων χώρων μηχανοστασίου χρησιμοποιήθηκε η βάση υπολογισμού που φαίνεται παρακάτω:



**Υπολογισμός παραγωγής και παράδοσης  
Βαρέων Ελαιωδών Καταλοίπων (sludge) και  
Πετρελαιοειδών μιγμάτων χώρων μηχανοστασίου,  
πλην χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων**

$$Q_t = Q_{sl} + Q_m \quad (m^3/\text{ημέρα}) \quad \text{όπου:}$$

$$Q_{sl} = \frac{N_1 \cdot P_{sl} \cdot T}{365} \quad (m^3/\text{ημέρα}) \quad Q_m = \frac{N_2 \cdot P_m \cdot T}{365} \quad (m^3/\text{ημέρα})$$

$Q_t$  = Ανηγγεμένη ημερήσια παραγωγή πετρελαιοειδών καταλοίπων χώρων μηχανοστασίου πλοίου ( $m^3/\text{ημέρα}$ )

$Q_{sl}$  = Μέση ημερήσια παραγωγή βαρέων ελαιωδών καταλοίπων (sludge) ( $m^3/\text{ημέρα}$ )

$Q_m$  = Μέση ημερήσια παραγωγή μιγμάτων πετρελαιοειδών καταλοίπων ( $m^3/\text{ημέρα}$ )

$N_1$  = Αριθμός Πλοίων που καταπλέουν στη Λιμενική εγκατάσταση ανά έτος

$N_2$  = Αριθμός Πλοίων ανά έτος χωρίς εγκατεστημένο διαχωριστήρα πετρελαίου-νερού που καταπλέουν στη Λιμενική εγκατάσταση

$P_{sl}$  = Παραγωγή βαρέων ελαιωδών καταλοίπων / ημέρα

$P_m$  = Παραγωγή πετρελαιοειδών μιγμάτων / ημέρα

$T$  = Σύνολο ημερών πλεύσης προ κατάπλου και παραμονής στη Λιμενική εγκατάσταση. Ανώτερο σύνολο 30 ημέρες, σύμφωνα με οδηγίες διαστασιολόγησης (sludge tank)

Συγκεκριμένα για πλοία άνω των 400 κοχ, η ποσότητα των πετρελαιοειδών καταλοίπων (sludge) είναι της τάξης του 2 - 3 % της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου, ανάλογα βέβαια με τον τύπο του χρησιμοποιούμενου καυσίμου. Για παράδειγμα η χρήση μαζούτ συνεπάγεται μεγαλύτερη ποσότητα καταλοίπων από τη χρήση Diesel.

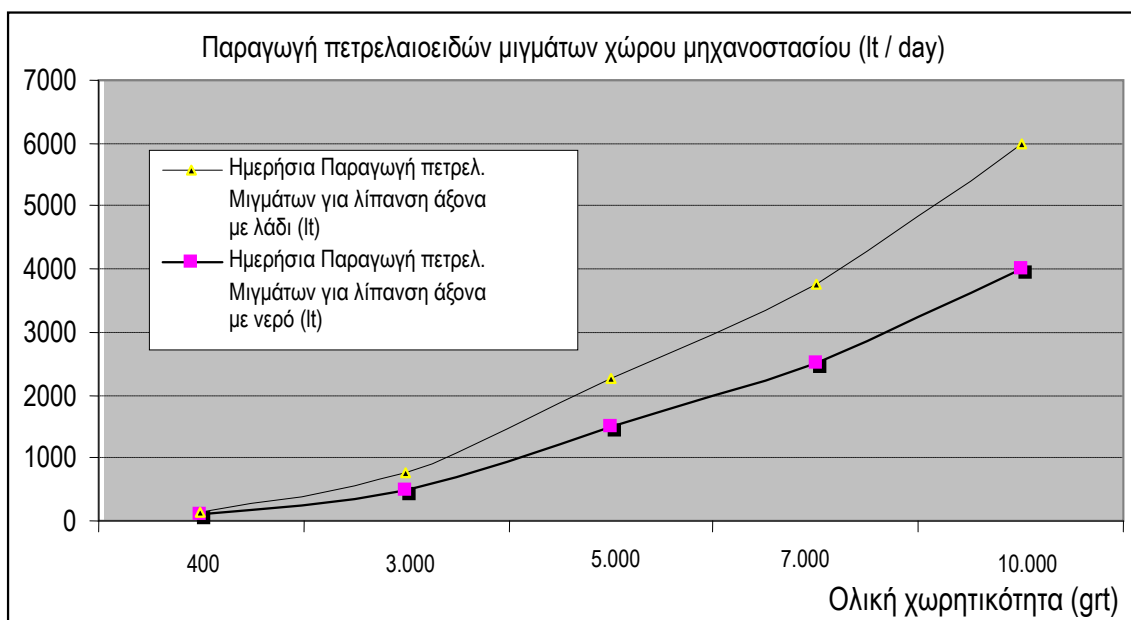
Άλλη προσέγγιση, ίσως ρεαλιστικότερη, αναφέρει παραγωγή πετρελαιοειδών καταλοίπων (sludge) ίση με το 1% της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου για Fuel Oil, ενώ για Diesel ο συντελεστής αυτός είναι 0,5 %.

Τα εν λόγω πλοία δύναται να απορρίπτουν τα επεξεργασμένα από το διαχωριστήρα σεντινόνερα στη θάλασσα (15 ppm) και στη συνέχεια να παραδίδουν στις ευκολίες υποδοχής μόνο τα διαχωρισμένα πετρέλαια που εν τω μεταξύ έχουν αποθηκευθεί σε ειδική δεξαμενή (bilge holding tank). Πλοία που δεν διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για απορρίψεις σεντινόνερων στη θάλασσα ή όταν ο εξοπλισμός αυτός δεν είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση ή για τον όποιο λόγο δεν μπορούν να απορρίψουν γιατί π.χ. είναι ακίνητα, αναμένεται να τα παραδίδουν σε ευκολίες υποδοχής αποβλήτων, ενώ η παραγόμενη ποσότητα μπορεί να κυμαίνεται από 0,5  $m^3$  έως και 10  $m^3$  ανά 24 ώρες ταξιδιού.

Η παραπάνω βάση υπολογισμού εξειδικεύθηκε και χρησιμοποιήθηκε στη συνέχεια με σκοπό να γίνει μια ρεαλιστικότερη εκτίμηση των αναμενόμενων ροών πετρελαιοειδών αποβλήτων των πλοίων.

Συγκεκριμένα έγιναν οι παρακάτω παραδοχές:

1. Θεωρήθηκε ότι το 54,5 % των Φορτηγών πλοίων που καταπλέουν στη Λιμενική εγκατάσταση της Εταιρείας Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ (ποσοστό το οποίο προέκυψε από την δειγματοληψία ερωτηματολογίων), δεν διαθέτουν συστήματα επεξεργασίας μίγμάτων πετρελαίου - νερού και επομένως κατακρατούν προσωρινά αυτά τα μίγματα στις διαθέσιμες δεξαμενές συγκέντρωσης ώστε στη συνέχεια να παραδοθούν στις Ευκολίες Υποδοχής. Γενικά οι ποσότητες αυτών των μίγμάτων που παράγονται στα πλοία, ποικίλλουν ανάλογα με τη χωρητικότητα του πλοίου, το είδος λίπανσης του άξονα και άλλους παράγοντες και στο παρακάτω διάγραμμα δίνεται μια εκτίμηση της ημερήσιας παραγωγής τους.
2. Επίσης έχουμε λάβει υπ' όψιν μας ότι τα Φορτηγά «ΑΙΟΛΟΣ» και «ΛΑΡΜΕΣ» εκτελούν αποκλειστικά δρομολόγια μεταφοράς μεταλλευμάτων από την εγκατάσταση της ΛΑΡΚΟ στα Βρυσάκια Χαλκίδος όπου δεν υφίστανται υποδομές παραλαβής αποβλήτων, προς την Λάρυμνα καθ' όλη την διάρκεια του έτους με 648 κατάπλους έναντι συνόλου 1.019 κατάπλων όλων των Φ/Γ πλοίων.



3. Τα χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια τα οποία αποτελούν λιπαντικά έλαια ορυκτής, συνθετικής ή μικτής βάσης που κατέστησαν ακατάλληλα για χρήση και περιλαμβάνουν κυρίως τα χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρων εσωτερικής καύσης και κιβωτίων μειωτήρων ταχυτήτων καθώς και τα ορυκτέλαια μηχανών και υδραυλικών συστημάτων δεν συμπεριλήφθηκαν στους υπολογισμούς ως μίγματα πετρελαίου νερού, αλλά απετέλεσαν ειδική κατηγορία Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων, η οποία αναλύεται στην επόμενη ενότητα (5.2.2).

Με βάση λοιπόν τον αριθμό και τον τύπο των πλοίων που καταπλέουν στη **Λιμενική εγκατάσταση της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα**, αφού ελήφθησαν υπόψη τα ερωτηματολόγια τα οποία συμπληρώθηκαν από 12 Φ/Γ Πλοία, *οι εκτιμώμενοι όγκοι πετρελαιοειδών αποβλήτων που είναι δυνατόν να παραδίδονται σε μηνιαία βάση, δίνονται από τον πίνακα που ακολουθεί :*

Κατηγορία πλοίων	Ανηγγεμένη μηνιαία παραγωγή βαρέων ελαιωδών καταλοίπων μαζί με την αντίστοιχη μηνιαία παραγωγή μιγμάτων πετρελαίου - νερού
Δεξαμενόπλοια	0,06
Φ/Γ «ΛΑΡΜΕΣ» και «ΑΙΟΛΟΣ»	0,072
Λοιπά Φορτηγά	8,35
Ρυμουλκά	0,005
<b>Σύνολο</b>	<b>8,487 (m<sup>3</sup>/μήνα)</b>

Υπολογίζεται ότι, από τα δύο Φορτηγά πλοία «ΛΑΡΜΕΣ» και «ΑΙΟΛΟΣ» τα οποία πραγματοποιούν το 64% των κατάπλων στην Λιμενική εγκατάσταση της ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα με αποκλειστικό δρομολόγιο από τα Βρυσάκια Χαλκίδος (όπου δεν υπάρχουν υποδομές Υποδοχής Αποβλήτων), αναμένεται να παραδίδουν μέχρι και **0,072 m<sup>3</sup> πετρελαιοειδών μιγμάτων και βαρέων ελαιωδών καταλοίπων μηνιαίως ενώ η συνολική αναμενόμενη μηνιαία ποσότητα Πετρελαιοειδών αποβλήτων προς παράδοση από όλα τα Πλοία είναι δυνατόν να προσεγγίσει τα 8,487 m<sup>3</sup>.**

Επομένως με την τοποθέτηση μιας δεξαμενής χωρητικότητας 20 m<sup>3</sup> θα υπερκαλύπτονται οι ανάγκες των πλοίων για την απ' ευθείας παράδοση των υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων τους. Εν συνεχεία η εν λόγω Δεξαμενή θα εκκενώνεται από βυτιοφόρο όχημα της Εταιρείας CYCLON HELLAS ABEEΛΠ σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης η οποία επισυνάπτεται στο Κεφάλαιο 15 του παρόντος Σχεδίου, με σκοπό την τελική διάθεση των πετρελαιοειδών καταλοίπων στα Διυλιστήρια Ασπροπύργου. Εδώ θα πρέπει να αναφερθεί ότι η εν λόγω Εταιρεία δεν διαθέτει δικά της βυτιοφόρα οχήματα αλλά σύμφωνα με την Πανελλήνια άδεια την οποία έχει, μπορεί να χρησιμοποιεί οποιοδήποτε βυτιοφόρο όχημα ΔΧ το οποίο είναι πιστοποιημένο κατά ADR.

### **5.2.2 Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια)**

Ως Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια) θεωρούνται όλα τα βιομηχανικά ή λιπαντικά έλαια ορυκτής, συνθετικής ή μικτής βάσης τα οποία κατέστησαν ακατάλληλα για τη χρήση για την οποία προορίζονταν αρχικά και κυρίως τα χρησιμοποιημένα έλαια κινητήρων εσωτερικής καύσης, κιβωτίων ταχυτήτων και τα λιπαντικά έλαια μηχανών, στροβίλων και υδραυλικών συστημάτων συμπεριλαμβανομένων και των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που προέρχονται από πλοία.

Τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων περιλαμβάνονται στο Κεφ. 13 του καταλόγου αποβλήτων του Παραρτήματος της Απόφασης 2001/118/ΕΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Σύμφωνα με τον ενδεικτικό πίνακα αναγνώρισης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων για τα συλλογικά συστήματα διαχείρισης (Π.Δ. 82/2004), τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων που δύνανται να συλλέγονται από τα πλοία είναι τα είδη που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα:

<b>Κωδικός Αριθμός</b>	<b>Είδος Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων</b>
Κωδικός 1	Απόβλητα λιπαντικών ελαίων από μηχανές καύσης και κιβώτια ταχυτήτων
Κωδικός 2	Απόβλητα λιπαντικών ελαίων από μηχανές καύσης και κιβώτια ταχυτήτων από άτομα που αλλάζουν μόνοι τους τα λάδια
Κωδικός 3	Απόβλητα λιπαντικών ελαίων μηχανών και υδραυλικών συστημάτων
Κωδικός 4	Μίγματα αποβλήτων λιπαντικών ελαίων από μηχανές καύσης και κιβώτια ταχυτήτων, μηχανές και υδραυλικά συστήματα
Κωδικός 7	Λοιπά μίγματα αποβλήτων λιπαντικών ελαίων - νερού
Κωδικός 8	Υδατικά υπολείμματα από τον καθαρισμό των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

Η αναμενόμενη παραγωγή αποβλήτων λιπαντικών ελαίων υπολογίστηκε με βάση και εμπειρικών δεδομένων που αφορούν κυρίως:

- στην παραγωγή, μετά από αντικατάσταση, αποβλήτων ελαίων λίπανσης μηχανών εσωτερικής καύσης μικρής εγκατεστημένης ισχύος, και
- στην παραγωγή αποβλήτων από την συνεχή κυκλοφορία ελαίων λίπανσης στο στροφαλοθάλαμο της μηχανής και κατακράτησης αδρομερών υλικών από τα φίλτρα στην αναρρόφηση και στην κατάθλιψη μετά την ψύξη με θαλασσινό νερό.

Οι ροές αποβλήτων αυτής της κατηγορίας σε συνδυασμό και με τα συμπληρωθέντα ερωτηματολόγια των πλοίων, αναμένεται να είναι όπως παρακάτω:

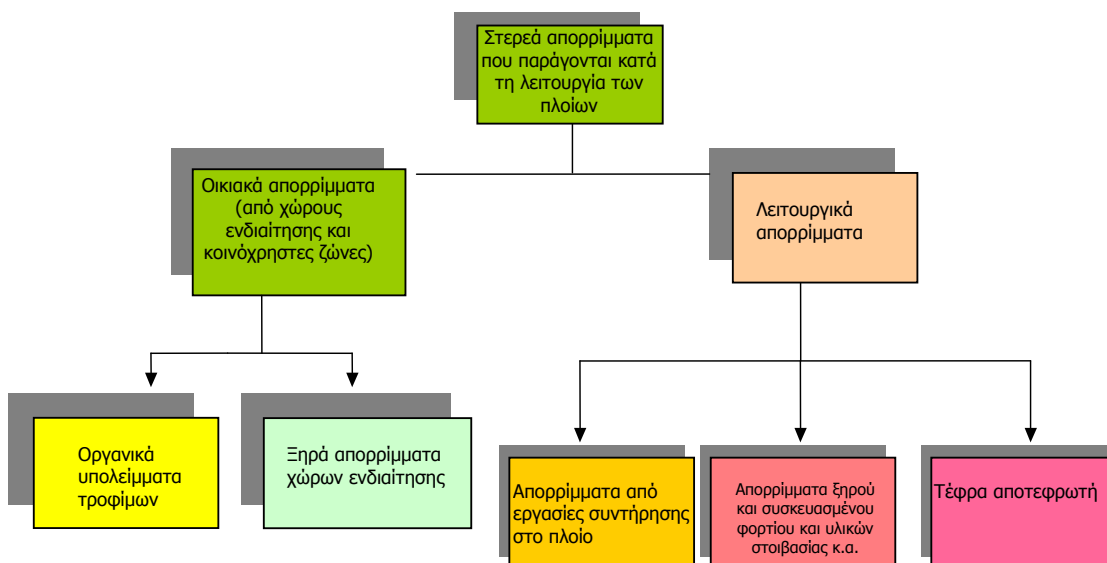
<b>Κατηγορίες πλοίων</b>	<b>Ανηγμένη μηνιαία παραγωγή αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (m<sup>3</sup>)</b>
Δεξαμενόπλοια	0,015
Φ/Γ «ΛΑΡΜΕΣ» και «ΑΙΟΛΟΣ»	0,044
Λοιπά Φορτηγά	2,132
Ρυμουλκά	0,010
<b>Σύνολο</b>	<b>2,201 (m<sup>3</sup>/μήνα)</b>

Υπολογίζεται ότι είναι δυνατόν **να παραδίδονται 2,201 m<sup>3</sup> χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων το μήνα**. Επομένως με την τοποθέτηση μίας Δεξαμενής των 5 m<sup>3</sup> θα καλύπτονται οι ανάγκες των πλοίων για την απ' ευθείας παράδοση της εν λόγω κατηγορίας αποβλήτων των πλοίων που καταπλέουν στη Λιμενική εγκατάσταση της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα. Στη συνέχεια τα όποια χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια συγκεντρωθούν θα παραλαμβάνονται για τελική διάθεση και επεξεργασία από την Εταιρεία ΕΛΤΕΠΕ σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης η οποία επισυνάπτεται στο Κεφάλαιο 15 του παρόντος Σχεδίου.

### 5.2.3 Στερεά Απορρίμματα

Οι τυπικοί όγκοι απορριμμάτων που παράγονται σε ένα πλοίο εξαρτώνται άμεσα από τον αριθμό επιβατών και από τη διάρκεια ταξιδιού και παραμονής του σκάφους στη Λιμενική εγκατάσταση. Τα στερεά απορρίμματα διακρίνονται σε οικιακά, συντήρησης και φορτίου όπως απεικονίζεται σχηματικά στην επόμενη σελίδα, σύμφωνα και με τις διατάξεις του Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και του κυρωτικού αυτής Ν.1269/1982 (ΦΕΚ 89 Α'/21-07-1982).

Για το λόγο αυτό η Εταιρεία Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ θα προμηθευτεί άλλους 4 κάδους απορριμμάτων των 1.100 lit οι οποίοι θα τοποθετηθούν για την αποκλειστική εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στη Λιμενική εγκατάσταση ευθύνης της και εν συνεχεία μαζί με τους υπάρχοντες κάδους θα εκκενώνονται από τον ανάδοχο εργολάβο παραλαβής και τελικής διαχείρισης των στερεών απορριμμάτων.



Σε εφαρμογή του παραπάνω νόμου, οι ιδιοκτήτες ή διαχειριστές όλων των τύπων των πλοίων, καλούνται να μεριμνούν για την ελαχιστοποίηση των απορριμμάτων που παράγονται σε αυτά επιλέγοντας συγκεκριμένους τρόπους όπως οι εξής:

- Αποφυγή χρησιμοποίησης προϊόντων, τα οποία δε μπορούν να συντηρηθούν επί μακρόν, όταν ανοιχθεί η συσκευασία τους.
- Επιλογή συσκευασιών που επιτρέπουν είτε την επαναχρησιμοποίησή τους, είτε την συμπίεσή τους με στόχο τη μείωση του όγκου τους.
- Αντικατάσταση σκευών και άλλων ειδών μιας χρήσης με άλλα που πλένονται και επαναχρησιμοποιούνται.
- Προτίμηση συσκευασιών τροφίμων που είναι κατασκευασμένες από διάφορα ανακυκλώσιμα υλικά εκτός από πλαστικά.
- Επαναχρησιμοποίηση ξυλείας επίστρωσης καταστρωμάτων ή άλλων χώρων, υλικών πρόσδεσης, ή καύση αυτών σε αποτεφρωτήρα (incinerator), κ.α.
- Προτίμηση αλιευτικών εργαλείων που στο σύνολό τους ή τμήματα αυτών είναι κατασκευασμένα από φυσικές ίνες ή σύρμα.
- Εφαρμογή απλών διαδικασιών συλλογής, διαλογής, αποθήκευσης και διάθεσης απορριμμάτων με στόχο τη βελτίωση της ασφάλειας και υγιεινής των επιβαινόντων, την ελάττωση των χώρων αποθήκευσης, τη συνεργασία με τις Ευκολίες Υποδοχής και την τήρηση των βασικών υποχρεώσεων πρόληψης της ρύπανσης.
- Τη ξεχωριστή προσωρινή αποθήκευση τυχόν μολυσματικών ή γενικά επικίνδυνων απορριμμάτων.
- Τη χρησιμοποίηση χωριστών δοχείων ή μέσων αποθήκευσης για τη συλλογή, στο βαθμό που αυτό είναι δυνατό, των ασυμπίεστων ή ακόμη και συμπιεσμένων ανακυκλώσιμων υλικών που μπορούν να επιστραφούν στο ρεύμα παραγωγής τους.
- Την παράδοση όλων των παραγόμενων στερεών απορριμμάτων στις Ευκολίες Υποδοχής ανεξάρτητα από τη δυνατότητα απόρριψης στη θάλασσα οργανικών απορριμμάτων τροφίμων, τα οποία εφ' όσον διαχωρίζονται επιτρέπεται να απορρίπτονται στην Θάλασσα σύμφωνα με την συνθήκη MARPOL.

Οι παρακάτω υπολογισμοί βασίστηκαν στην παραδοχή ότι δεν γίνεται απόρριψη απορριμμάτων από πλοία εντός Ειδικών Περιοχών εκτός από οργανικά υπολείμματα τροφής με συγκεκριμένη διαδικασία και σε επιτρεπόμενη απόσταση από την πλησιέστερη ακτή.

Απορρίμματα φορτίου απουσιάζουν από τη λειτουργία της εν λόγω Λιμενικής εγκατάστασης, ενώ ο όγκος των απορριμμάτων που παράγονται από εργασίες συντήρησης πάνω στα πλοία αναμένεται να είναι μηδαμινός.

Οι αναμενόμενοι όγκοι οικιακών απορριμμάτων και συντήρησης υπολογίζονται από την ακόλουθη σχέση:

$$A = A_{οικιακά} + A_{συντήρησης} \quad (kg/εβδομάδα)$$

ή

$$A = (A_{οικιακά} + A_{συντήρησης}) / \rho \quad (m^3/εβδομάδα)$$

(όπου  $\rho = 250 \text{ kg} / m^3$  : η μέση πυκνότητα των απορριμμάτων)

Όπου:

$A$  = Η μέση συνολική ποσότητα των απορριμμάτων που δημιουργούνται σε ημερήσια βάση (kg /ημέρα)

- **Εκτίμηση μέγιστης παραγόμενης ημερήσιας ποσότητας οικιακών απορριμμάτων**

$$A_{\text{οικιακά}} = N * T * Q * P$$

$A$  = Μέση ποσότητα οικιακών απορριμμάτων που εκτιμάται ότι θα δημιουργείται καθημερινά από τα πλοία (kg/ημέρα)

$N$  = μέσος αριθμός πλοίων που καταπλέουν στη Λιμενική εγκατάσταση σε διάστημα μιας ημέρας

$T$  = μέση διάρκεια ταξιδιού και παραμονής στη Λιμενική εγκατάσταση

$Q$  = ρυθμός παραγωγής οικιακών απορριμμάτων ημερησίως ανά άτομο (1,2 κιλά/ημέρα και άτομο ή 7 λίτ/ημέρα και άτομο)

$P$  = μέσος αριθμός ατόμων πάνω στο πλοίο κατά τη διάρκεια του ταξιδιού

Επομένως:  $A_{\text{οικιακά}} = 130,62 \text{ kg/ημέρα και εκτιμώμενου όγκου } 0,76 \text{ m}^3$

- **Εκτίμηση μέγιστης παραγόμενης ποσότητας απορριμμάτων συντηρήσεων**

Τα απορρίμματα αυτά παράγονται κατά τη συνήθη συντήρηση του πλοίου και του εξοπλισμού του στην οποία συμπεριλαμβάνονται οι εργασίες συντήρησης στο κατάστρωμα, στο μηχανοστάσιο και στους χώρους ενδιαίτησης κ.α. Έχει διαπιστωθεί ότι η ποσότητα των απορριμμάτων συντήρησης μπορεί να ανέλθει ακόμη και στα 10 κιλά ημερησίως.

Για τους υπολογισμούς που ακολουθούν στη συνέχεια, θεωρήθηκε ότι τα απορρίμματα συντήρησης βεβαίως δεν απορρίπτονται στη θάλασσα από τα πλοία που διαπλέουν Ειδικές Περιοχές και προσεγγίζουν τη Λιμενική εγκατάσταση της Εταιρείας Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ.

$A_{\text{συντήρησης}} = N * Q_{\Sigma} * T =$  η μέση ποσότητα απορριμμάτων συντήρησης που εκτιμάται ότι θα δημιουργείται από τα πλοία που προσεγγίζουν τη Λιμενική εγκατάσταση της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα.

όπου:

$N$  = Μέσος αριθμός πλοίων που καταπλέουν στη Λιμενική εγκατάσταση σε διάστημα μιας ημέρας

$Q_{\Sigma}$  = ημερήσιος ρυθμός παραγωγής απορριμμάτων συντήρησης

$T$  = μέση διάρκεια ταξιδιού και παραμονής στη Λιμενική εγκατάσταση

$A_{\text{συντήρησης}} = 79,8 \text{ kg/ημέρα και εκτιμώμενου όγκου } 0,46 \text{ m}^3$



**ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ  
ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ**

<b>Είδος στερεών απορριμμάτων</b>	<b>Ανηγγόμενος ημερήσιος όγκος που μπορεί να παραδοθεί από τα πλοία (m<sup>3</sup>)</b>
<b>Οικιακά απορρίμματα</b>	130,62 Kg ή 0,76 m <sup>3</sup>
<b>Απορρίμματα εργασιών συντήρησης</b>	79,8 Kg ή 0,46 m <sup>3</sup>
<b>Απορρίμματα φορτίου</b>	-
<b>Συνολικός εκτιμώμενος ημερήσιος όγκος και αντίστοιχο βάρος στερεών απορριμμάτων</b>	<b>210,42 Kg ή 1,22 m<sup>3</sup></b>

Εκτιμάται λοιπόν ότι στην πράξη οι ποσότητες οι οποίες μπορεί να παραδίδονται στους κάδους απορριμμάτων **δεν θα ξεπερνούν τα 210,42 Kg ή 1,22 m<sup>3</sup> στο διάστημα μίας ημέρας.**

#### **5.2.4 Άλλα ειδικά, στερεά απόβλητα (χαρακτηρισμένα ως επικίνδυνα)**

Θεωρήθηκε σκόπιμο να συμπεριληφθούν στο Σχέδιο αυτό, απόβλητα τα οποία προέρχονται τόσο από τη λειτουργία και τις συντηρήσεις των πλοίων και σκαφών όσο και από τις εργασίες που μπορεί να γίνουν κατά τη διάρκεια επισκευών και εργασιών συντήρησης στην υπό εξέταση λιμενική εγκατάσταση.

Τα παραγόμενα απόβλητα από τις εργασίες αυτές δεν υπεισέρχονται στις απαιτήσεις ταξινόμησης και διαχείρισης του Παραρτήματος V της MARPOL 73/78 αλλά τυγχάνουν ελέγχου και διαχείρισης σύμφωνα με τα μέτρα και όρους της κοινοτικής και ελληνικής νομοθεσίας.

Σε ότι αφορά την κοινοτική νομοθεσία, στον αναθεωρημένο κατάλογο αποβλήτων και επικινδυνών αποβλήτων που εκδόθηκε με την Απόφαση 2000/532/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σε εφαρμογή των Οδηγιών 75/442 και 91/689 αντίστοιχα, σημαντικός αριθμός ειδών αποβλήτων που παράγονται κατά τη συνήθη λειτουργία των πλοίων και κατά τις εργασίες συντήρησης και επισκευής τους έχουν συμπεριληφθεί και ταξινομηθεί ως επικίνδυνα απόβλητα.

Παράλληλα η Οδηγία 67/548/ΕΟΚ και στην ΚΥΑ 13588/725//28-03-2006, που αφορούν στην ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικινδυνών ουσιών και η οποία τροποποιείται και αναθεωρείται συνεχώς αντανakλώντας την επιστημονική και τεχνική πρόοδο στον κοινοτικό χώρο, έχει αναγνωρίσει και εντάξει στο κατάλογο των επικινδυνών ουσιών, ουσίες οι οποίες υπάρχουν στα απόβλητα πλοίων καθιστώντας ουσιαστικά τα τελευταία επικίνδυνα.

Παραδείγματα τέτοιων ειδικών αποβλήτων είναι τα εξής:

<u>Κατηγορία 12</u>	
12 01	Απόβλητα από τη μορφοποίηση και τη φυσική και μηχανική επιφανειακή επεξεργασία μετάλλων και πλαστικών
12 01 16	Απόβλητα υλικών υδροβολής που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
<u>Ενώσεις τριφαινυλοκασσιτέρου</u>	
T, R 23/24/25	Τοξικό όταν εισπνέεται, σε επαφή με το δέρμα και σε περίπτωση κατάποσης
N R 50-53	Πολύ τοξικό για τους υδρόβιους οργανισμούς και μπορεί να προκαλέσει μακροχρόνιες δυσμενείς επιπτώσεις στο υδάτινο περιβάλλον

Άλλα απόβλητα που ανήκουν στην ίδια κατηγορία δύνανται να είναι:

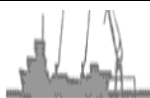
- Υλικά αμιάντου που χρησιμοποιούνται κυρίως σε υπάρχοντα πλοία λόγω των άριστων μονωτικών ιδιοτήτων τους σε πολλές εφαρμογές όπως στο μηχανοστάσιο (Σωληνώσεις ατμού, παροχές και επιστροφές, βάνες, άλλες σωληνώσεις, κλπ), στους χώρους ενδιαίτησης (αεραγωγοί, σωληνώσεις θέρμανσης, φρακτές κ.α.), στο κατάστρωμα και σε άλλους χώρους.
- Συσκευασίες χρωμάτων που περιέχουν πρόσθετα όπως κασσίτερο (TBTs), αρσενικό, ψευδάργυρο, χρώμιο, κ.α.
- Επιβλαβή αέρια που βρίσκονται στον εξοπλισμό ή τα μηχανήματα του πλοίου ψυκτικά, HALONS, ακετυλένιο, προπάνιο, βουτάνιο κ.α.
- Χημικά που βρίσκονται στον εξοπλισμό και τα μηχανήματα του πλοίου όπως προσθετικά, διαλύτες, ηλεκτρολύτες, καθαριστικά, κ.α.
- Άλλες ουσίες, όπως υδραυλικά, συνθετικά λάδια, μπαταρίες, ρητίνες, μολυσματικά απόβλητα κ.α.

*Σημειώνεται ότι όλα τα χαρακτηρισμένα ως επικίνδυνα θα πρέπει να διαχειρίζονται σύμφωνα με την υπ' αριθμόν 13588/725/2006 Κοινή Υπουργική Απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για την Διαχείριση Επικινδύνων Αποβλήτων» καθώς και με την έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμόν 8668 Κοινή Υπουργική Απόφαση από 28-02-2007 (ΦΕΚ 287B'/2-3-07).*

## 5.2.5 Λύματα

Κατά την εκτίμηση των ποσοτήτων λυμάτων ελήφθησαν υπόψη οι απαιτήσεις του Κανονισμού για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων (Π.Δ. 400/1996 - ΦΕΚ 268/06-12-1996) και ειδικότερα αυτές που συνδέονται με την παραγωγή λυμάτων στα πλοία, τις δεξαμενές συγκέντρωσης και τα συστήματα επεξεργασίας, πολτοποίησης και απολύμανσης λυμάτων σε συνδυασμό με τους περιορισμούς απόρριψης εντός και εκτός των χωρικών μας υδάτων.

Για την εκτίμηση των παραλαμβανόμενων ποσοτήτων λυμάτων χρησιμοποιήθηκε η παρακάτω βάση υπολογισμού:



### Υπολογισμός παραγωγής και παράδοσης Λυμάτων Πλοίων

$$A = N_E \cdot T \cdot Q_E \cdot P_E \quad (m^3/\text{εβδομάδα})$$

$A$  : όγκος λυμάτων που αναμένεται να παραλαμβάνεται σε περίοδο 7 ημερών (σε  $m^3/\text{εβδομάδα}$ )

$N_E$  = Μέσος αριθμός πλοίων που καταπλέουν στη Λιμενική εγκατάσταση σε διάστημα μιας εβδομάδας και δεν έχουν σύστημα επεξεργασίας λυμάτων εγκεκριμένο σύμφωνα με την ΜΕΡC 2. (VI) αλλά μόνο δεξαμενές συγκράτησης λυμάτων

$T$  = μέσος αριθμός ημερών προ κατάπλου στη θάλασσα (σε απόσταση κάτω των 12 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή) και παραμονής στον Λιμένα βάση πραγματικών στοιχείων

$Q_E$  = Μέσος ημερήσιος ρυθμός παραγωγής λυμάτων (σε  $m^3/\text{ημέρα}$  & άτομο, περίπου 140 lit/ημέρα & άτομο)

$P_E$  = μέσος αριθμός ατόμων πάνω στο πλοίο κατά τη διάρκεια του ταξιδιού

Επομένως,  $A = N_E (17,7) * T (2,82) * Q_E (0,14) * P_E (13,86) = \mathbf{96,7 m^3/\text{εβδομάδα}}$

Ο παραπάνω υπολογισμός έγινε με την παραδοχή ότι για τα Φορτηγά πλοία που εξυπηρετούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις στη Λάρυμνα σύμφωνα και με τα ληφθέντα ερωτηματολόγια, παρά τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από λύματα, μόνο το 30% από αυτά διαθέτουν συστήματα επεξεργασίας ή πολτοποίησης και απολύμανσης λυμάτων ώστε να μπορούν να τα απορρίπτουν εντός της περιοχής των 12 ναυτικών μιλίων, ενώ θεωρήθηκε ότι το μεγαλύτερο ποσοστό αυτών (70%) διαθέτει μόνο δεξαμενές συγκέντρωσης λυμάτων το περιεχόμενο των οποίων μπορεί να απορριφθεί τηρουμένων των απαιτήσεων του ρυθμού απόρριψης πέραν των 12 ναυτικών μιλίων.

Επιπλέον και βάσει των συμπληρωθέντων ερωτηματολογίων των Πλοίων αλλά και της εμπειρίας του Συντάκτη από την εφαρμογή ανάλογων Σχεδίων στην Ελλάδα, εκτιμάται ότι η πραγματική ποσότητα παράδοσης Λυμάτων θα συμπεριλαμβάνει το σύνολο των παραγομένων λυμάτων από τα δύο Φορτηγά Πλοία «ΑΙΟΛΟΣ» ΚΑΙ «ΛΑΡΜΕΣ» τα οποία και δεν διαθέτουν σύστημα επεξεργασίας ή πολτοποίησης και απολύμανσης λυμάτων και πλέουν εντός περιοχών που απέχουν λιγότερο των 12 Ναυτικών μιλίων από την ακτή, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, αφού το δρομολόγιό τους περιορίζεται στην γραμμή Βρυσάκια Χαλκίδος (όπου δεν υπάρχουν υποδομές Υποδοχής Αποβλήτων) - Λάρυμνα.

Η υπολογισθείσα παραγόμενη ποσότητα υγρών αποβλήτων των δύο αυτών Πλοίων **υπολογίστηκε στα 2,79 m<sup>3</sup> ανά εβδομάδα.**

Ωστόσο το σύνολο των αναγκών όλων των Πλοίων που καταπλέουν στην Λιμενική εγκατάσταση της ΛΑΡΚΟ σύμφωνα και με τον προαναφερθέντα τύπο υπολογισμού, υπολογίζεται ότι δεν θα ξεπεράσει τα **96,7 m<sup>3</sup> λυμάτων ανά εβδομάδα.**

Παρά τους παραπάνω υπολογισμούς, εκτιμάται ότι στην πράξη οι αιτήσεις παράδοσης υγρών αποβλήτων δεν θα ξεπεράσουν τα **15 m<sup>3</sup> λυμάτων ανά εβδομάδα.**

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6**

### **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

## 6.1 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΓΚΟΥ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ ΣΤΗ ΛΑΡΥΜΝΑ

Από την εκτίμηση των αναγκών των Πλοίων για τις παραλαμβανόμενες ποσότητες αποβλήτων που παρατέθηκε στο προηγούμενο Κεφάλαιο, προκύπτει ότι οι Ευκολίες Υποδοχής, που πρέπει να παρέχονται από την εν λόγω Λιμενική εγκατάσταση για την εξυπηρέτηση των ελλιμενιζόμενων Δεξαμενόπλοιων και Φορτηγών πλοίων περιορίζονται σε αυτές που αφορούν:

- Πετρελαιοειδή
- Απόβλητα λιπαντικών ελαίων και ελαιώδη μίγματα χώρων μηχανοστασίου
- Λύματα
- Στερεά απορρίμματα
- Άλλα επικίνδυνα απόβλητα

Ο παρακάτω πίνακας συνοψίζει τον τύπο των αναγκαιών ευκολιών υποδοχής ως προς την ποιότητα των αποβλήτων σε σχέση με τις απαιτήσεις της MARPOL 73/78 και την αντίστοιχη ελληνική νομοθεσία.

Παράρτημα Δ.Σ. MARPOL 73/78	Είδος Ρυπαντή	Ισχύς Παραρτήματος διεθνώς	Απαιτήση για Ευκολίες Υποδοχής σύμφωνα με τη MARPOL 73/78	Ανάγκη για Ευκολίες Υποδοχής στις εγκαταστάσεις των υπό εξέταση λιμένων	Τύπος αποβλήτων
I	Πετρελαιοειδή	✓	✓	✓	Πετρελαιοειδή μίγματα και χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια
II	Υγρές, Χύδην Επιβλαβείς Χημικές Ουσίες	✓	✓	✗	
III	Επιβλαβείς Ουσίες σε συσκευασία	✓	✓	✗	
IV	Λύματα	✓	✓	✓	Λύματα πλοίων και μίγματα αυτών με φαιόχρωμα ύδατα
V	Στερεά Απορρίμματα	✓	✓	✓	Οικιακά Απορρίμματα, Απορρίμματα Συντήρησης και Επισκευών, Απορρίμματα που συνδέονται με το φορτίο, τα υλικά στοιβασίας, έχμασης κ.λ.π.
VI	Ατμοσφαιρικές εκπομπές	✓	✓	✗	

## 6.2 ΤΥΠΟΣ - ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι βασικές παράμετροι που συνήθως λαμβάνονται υπόψη κατά το σχεδιασμό Ευκολιών Υποδοχής και συγχρόνως περιγράφεται ο τύπος και η χωρητικότητα των Ευκολιών Υποδοχής που θα παρέχονται στη Λιμενική εγκατάσταση της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα.

- Χωρητικότητα Υποδοχής Αποβλήτων  
Εκφράζεται σε όγκο η ποσότητα των αποβλήτων στη μονάδα του χρόνου και συνήθως σε  $m^3/ημέρα$  και αντιπροσωπεύει την ποσότητα κάθε τύπου αποβλήτων που μπορούν να παραληφθούν από τα πλοία χωρίς να προκληθεί αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε αυτά.
- Δυναμικότητα Προσωρινής Αποθήκευσης και Προεπεξεργασίας των Αποβλήτων στη Λιμενική εγκατάσταση  
Αντιπροσωπεύει την αποθηκευτική ικανότητα των ευκολιών για κάθε τύπο αποβλήτων καθώς και τη δυναμικότητα τυχόν προ-επεξεργασίας αυτών πριν την τελική τους διάθεση ή αξιοποίηση. Εξαρτάται από τον τύπο των αποβλήτων, τη διαθεσιμότητα χερσαίου ή θαλάσσιου χώρου στη Λιμενική εγκατάσταση, τη γειτνίασή της με κατοικημένες περιοχές, τους περιορισμούς και τα όρια εκροών στη θάλασσα επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων, τις εγκατεστημένες τεχνολογίες, κ.α.
- Μέσα / Εγκαταστάσεις Συγκέντρωσης & γενικά Διαχείρισης Αποβλήτων  
Πρόκειται για τα κινητά οδικά μέσα και τις χερσαίες εγκαταστάσεις είτε συνδυασμό αυτών που χρησιμοποιούνται για την υποδοχή, την αποθήκευση και την προ-επεξεργασία των παραλαμβανόμενων αποβλήτων. Η επιλογή αυτών των μέσων ή εγκαταστάσεων εξαρτάται από μια σειρά παραγόντων με σημαντικότερους τον τύπο και την ποσότητα των αποβλήτων, το μέγεθος του λιμένα, τους περιορισμούς χώρου, κ.α.

Πιο συγκεκριμένα ανάλογα με την κατηγορία των αποβλήτων προβλέπονται τα παρακάτω μέσα εξυπηρέτησης:

### 6.2.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα (πλην των αποβλήτων Λιπαντικών ελαίων)

Στην υπό εξέταση Λιμενική εγκατάσταση της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα, όλες οι εργασίες συλλογής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης και επεξεργασίας όλων των Πετρελαιοειδών αποβλήτων, θα ακολουθούν τις αρχές της ασφάλειας με σκοπό την πρόληψη και περιορισμό των επιπτώσεων στο περιβάλλον που έχουν θεσμοθετηθεί με το Ν. 2939/2001 και το Π.Δ. 82/2004.

Τα μέσα εξυπηρέτησης που θα χρησιμοποιηθούν για την προσωρινή αποθήκευση της συγκεκριμένης κατηγορίας αποβλήτων είναι:

- 1 Δεξαμενή κυλινδρικού σχήματος χωρητικότητας  $20 m^3$

**6.2.2 Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια)**

Τα ορυκτέλαια είναι κατά βάση μίγματα υδρογονανθράκων που προέρχονται από παραφινικό ή ναφθενικό αργό πετρέλαιο. Στα μίγματα αυτά προστίθενται συστατικά όπως οργανομεταλλικές ενώσεις Βα, Ζη, Μg, Ca, Ρ, με σκοπό τη βελτίωση των λιπαντικών και των άλλων επιθυμητών ιδιοτήτων (όπως αντοχή, χρόνος ζωής κλπ) του τελικού προϊόντος.

Κατά κανόνα τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων των μηχανών εσωτερικής καύσης παρουσιάζουν υψηλές συγκεντρώσεις βαρέων μετάλλων που προέρχονται από τη διάσπαση συστατικών των βασικών ορυκτελαίων, ρινίσματα μετάλλων, κατάλοιπα καυσίμων, αιθάλη, ρητινοασφαλτώδεις ουσίες, σκόνη, νερό κ.α. (σε αναλογία 2 - 3%).

Η τυπική σύσταση και οι προσμίξεις στα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων δίνονται παρακάτω και αποτελούν αναφορά στη χρονική περίοδο πριν την έναρξη χρήσης της αμόλυβδης βενζίνης (ΕΜΠ 2001):

<b>Παράμετρος</b>	<b>από</b>	<b>έως</b>
Ιξώδες (37 °C, cSt)	50	150
Νερό (%)	0	10
Πτητικά κάτω των 300 °C	2	15
Άζωτο (%)	0,03	0,5
Θείο (%)	0,1	0,6
Χλώριο (%)	0,03	0,25
Μόλυβδος (ppm)	800	11.000
Ασβέστιο (ppm)	600	1.700
Ψευδάργυρος (ppm)	600	1.500
Βάριο (ppm)	0	1.600
Μαγνήσιο (ppm)	0	600
Σίδηρος (ppm)	10	600
Φώσφορος (ppm)	600	1.400
Χαλκός (ppm)	1	120

Για την προσωρινή αποθήκευση της συγκεκριμένης κατηγορίας αποβλήτων εκτιμάται ότι πρέπει να χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω μέσα :

- 1 Δεξαμενή χωρητικότητας 5 m<sup>3</sup> η οποία θα τοποθετηθεί πλησίον της Δεξαμενής των 20 m<sup>3</sup> για τα πετρελαιοειδή απόβλητα



### 6.2.3 Δεξαμενές συλλογής Πετρελαιοειδών αποβλήτων αλλά και των χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων

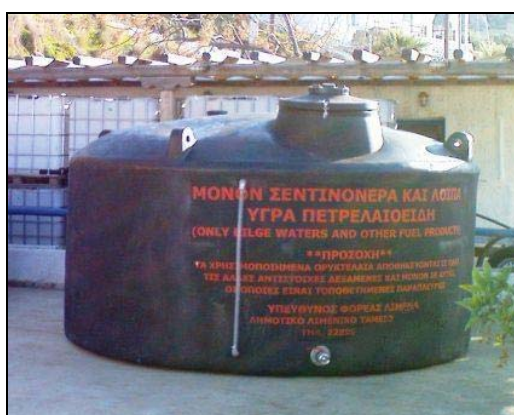
Τα Πετρελαιοειδή απόβλητα και τα χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια, θα συλλέγονται στις προαναφερόμενες δεξαμενές που θα τοποθετηθούν σε συγκεκριμένο χώρο της Λιμενικής εγκατάστασης όπως φαίνεται με το μπλε και το κόκκινου χρώματος τόξο στην κάτοψη της Λιμενικής εγκατάστασης αλλά και στην φωτογραφία που φαίνονται στην παράγραφο 6.2.3.3, με σκοπό αφ' ενός την εύκολη πρόσβαση από τους χρήστες τους και αφ' ετέρου τη μείωση του κινδύνου της ρύπανσης του περιβάλλοντος από τυχόν διαρροή.

Τα προαναφερθέντα Πετρελαιοειδή απόβλητα, όπως έχει ήδη προαναφερθεί στο 5<sup>ο</sup> Κεφάλαιο θα παραδίδονται στην Εταιρεία CYCLON HELLAS ΑΒΕΕΛΠ η οποία διαθέτει πανελλήνια άδεια παραλαβής με σκοπό την τελική διάθεσή τους. Τα χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια θα παραλαμβάνονται από τη μόνη αδειοδοτημένη σήμερα Εταιρεία τελικής διαχείρισής τους (ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ. Α.Ε.) σύμφωνα με τους όρους της ισχύουσας σύμβασης η οποία εμπεριέχεται στο 15<sup>ο</sup> Κεφάλαιο του παρόντος Σχεδίου, βάσει της οποίας η Ανάδοχος Εταιρεία θα τα παραλαμβάνει από τους χώρους προσωρινής αποθήκευσής τους στην Εγκατάσταση της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα και θα τα μεταφέρει για τελική διάθεση στις εγκαταστάσεις της στον Ασπρόπυργο.

Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά, ο εξοπλισμός, η σήμανση και η τοποθέτηση των δεξαμενών περιγράφονται συνοπτικά παρακάτω:

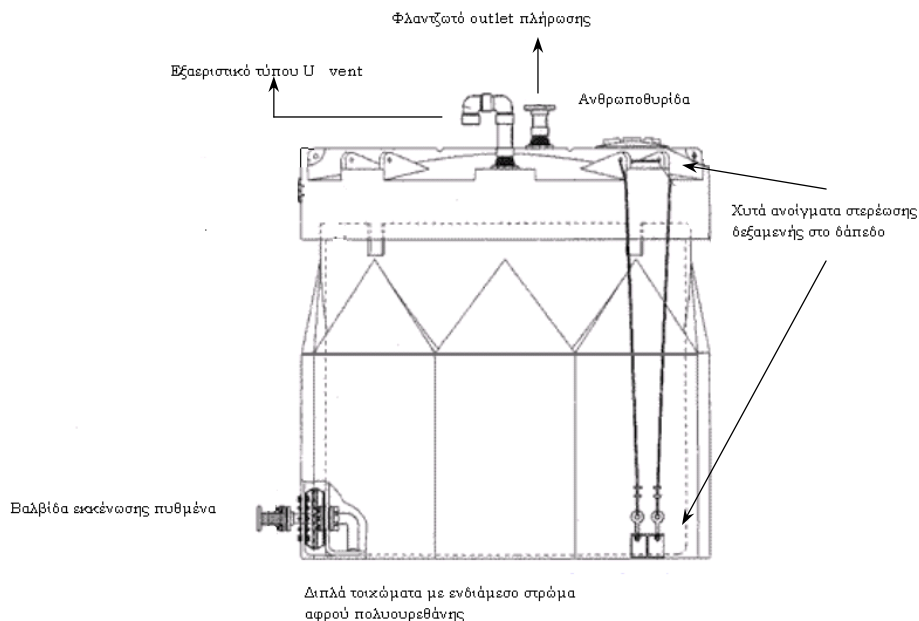
#### 6.2.3.1 Κατασκευή - εξοπλισμός

Οι δεξαμενές συγκέντρωσης θα είναι φορητές δεξαμενές των 5 m<sup>3</sup> και 20 m<sup>3</sup> με εξυδατωτική βάνα - εμπορευματοκιβώτια (IBC tanks), εγκεκριμένου τύπου για την εναπόθεση και μεταφορά υλών της κλάσης 9 F-UN 3082, κατασκευασμένες από υλικό, το οποίο θα είναι ανθεκτικό στην ψαθυρή θραύση και διάβρωση σε συνθήκες λειτουργίας μεταξύ των -20 °C και 50 °C.



Επιπλέον θα πρέπει να πληρούν τις σχετικές απαιτήσεις κατασκευής περιβλήματος και εξοπλισμού της ΚΥΑ Φ2/21099/1700/2000 "Τροποποίηση του Π.Δ. 104/99 (Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 94/55/ΕΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων) σε συμμόρφωση με την Οδηγία 96/86/ΕΚ".

Παράδειγμα ανάλογης δεξαμενής και του εξοπλισμού της δίνεται παρακάτω:



Ο εξοπλισμός πλήρωσης, εκκένωσης, εξαερισμού, καταμέτρησης συμπεριλαμβανομένων των ασφαλιστικών και άλλων οργάνων είναι συμβατός με τα προς εναπόθεση απόβλητα και εξασφαλίζει τις απαιτήσεις στεγανότητας της δεξαμενής ενώ θα υπάρχουν και λεκάνες ασφαλείας, με σκοπό σε περίπτωση διαρροής τους να μην διαρρεύσουν ποσότητες ανεξέλεγκτες προς τη Θάλασσα.

Οι δεξαμενές θα πρέπει να διαθέτουν κατ' ελάχιστο:

- δευτερογενή λεκάνη ασφαλείας (secondary containment) ικανής να συλλέξει το 100% της χωρητικότητας κάθε δεξαμενής σε περίπτωση αστοχίας υλικού, υπερυψωμένη κατά 0,50 m και με εξυδατωτική βάνα ¾' στο κάτω μέρος αυτής.
- εξαεριστικό που να αποκλείει τον κίνδυνο εισόδου νερού ή άλλων υλικών που μπορούν να βλάψουν την ποιότητα των αποβλήτων.
- ανθρωποθυρίδα επαρκούς μεγέθους για οπτική επιθεώρηση.
- διάταξη καταμέτρησης της στάθμης αν είναι διαφανής, ή με εξωτερική οπτική ένδειξη σε περίπτωση κατά την οποία το χρώμα της δεξαμενής είναι αδιαφανές.
- φλαντζωτές βαλβίδες πλήρωσης και εκκένωσης που να κλείνουν στεγανά με ανάλογα πώματα ή παρεμβύσματα.
- πινακίδα με την επωνυμία της Εταιρείας διαχείρισης της Λιμενικής εγκατάστασης και την ονομασία της εναποτιθέμενης ύλης (π.χ. Μόνο χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια ή μόνο Σεντινόνερα και λοιπά υγρά Πετρελαιοειδή).

### 6.2.3.2 Εγκατάσταση - Προστασία

Οι δεξαμενές θα πρέπει να προστατεύονται έναντι ανατροπής και πλευρικής ή άλλης πρόσκρουσης (για παράδειγμα, με επιμήκεις ράβδους - μπάρες που προστατεύουν το περίβλημα και στις δύο πλευρές στο επίπεδο της μέσης γραμμής).

Έχουν ληφθεί μέτρα για την αποτροπή κινδύνου πυρκαγιάς, για αντιμετώπιση τυχόν διαρροών και για την αποφυγή διάθεσης άλλων αποβλήτων που μπορεί να καταστήσουν τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων ακατάλληλα για αναγέννηση.

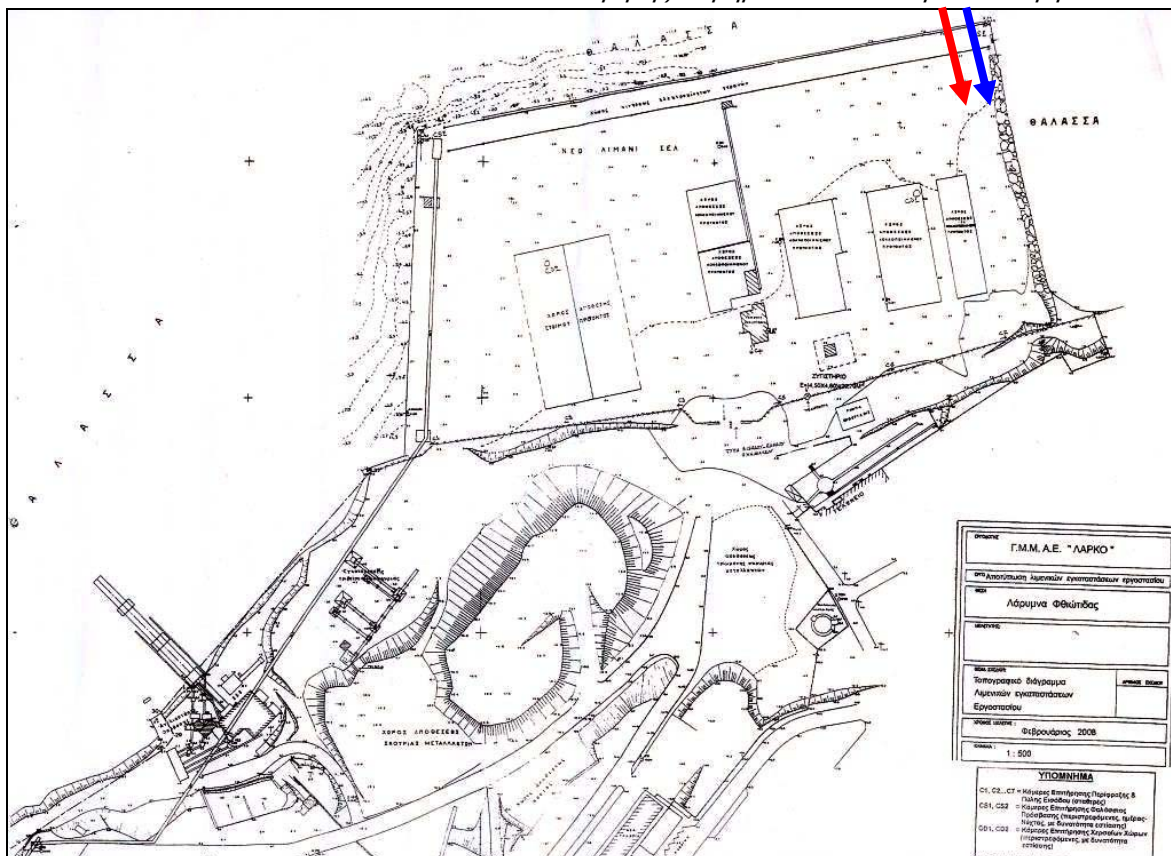
Η θέση των σημείων συλλογής θα επιδεικνύεται στο υλικό πληροφόρησης που διανείμει η Εταιρεία διαχείρισης της Λιμενικής εγκατάστασης, ενώ κατάλληλη σήμανση πλησίον της θέσης πλήρωσης θα αποτρέπει την παράδοση άλλων, επιβλαβών ουσιών.

Σε περίπτωση κατά την οποία υπάρξει διαρροή της Δεξαμενής ενεργοποιείται το Σχέδιο Αντιμετώπισης Θαλάσσιας ρύπανσης της Εγκατάστασης το οποίο αναθεωρείται στο σύνολό του, ενώ όλος ο διατιθέμενος αντιρρυπαντικός εξοπλισμός μεταφέρεται στην περιοχή του συμβάντος.

### 6.2.3.3 Αριθμός δεξαμενών - χωρητικότητα

Στην εν λόγω Λιμενική εγκατάσταση όπως έχουμε αναφέρει παραπάνω, θα τοποθετηθούν δύο (2) Δεξαμενές, μία (1) για τη συλλογή των υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων χωρητικότητας 20 m<sup>3</sup> (μπλε τόξο) και μία (1) Δεξαμενή των 5 m<sup>3</sup> για τη συλλογή των χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων (κόκκινο τόξο). Οι παραπάνω δεξαμενές θα φέρουν ανάλογες ευκρινείς σημάνσεις και θα τοποθετηθούν στο χώρο ο οποίος εμφανίζεται στην παρακάτω φωτογραφία και στο Σχέδιο Κάτοψης της Λιμενικής εγκατάστασης της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη επόμενη σελίδα, με τα αντίστοιχου χρωματισμού τόξα.





### 6.2.3.4 Λοιπός εξοπλισμός

Επιπλέον για την απ' ευθείας παραλαβή των Πετρελαιοειδών αποβλήτων από τα πλοία η Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ θα προμηθευτεί και ένα φορητό σύστημα αποτελούμενο από μία ειδική διαφραγματική ντιζελοκίνητη αντλία Marine type ορθής και ανάστροφης φοράς με δυνατότητα άντλησης περί τα 10m<sup>3</sup> την ώρα, μία δεξαμενή χωρητικότητας 1.000 lit και σωληνώσεις μήκους 50 m στην αναρρόφηση και 15 m στην κατάθλιψη.



Σε περίπτωση αιτήσεως από πλοίο για παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων μεγαλύτερης ποσότητας των 2 m<sup>3</sup> θα διατίθεται άλλη ντιζελοκίνητη διαφραγματική αντλία Marine type με δυνατότητα άντλησης και στερεών σωματιδίων διαμέτρου μέχρι 1cm και με ικανότητα αναρρόφησης περί τα 30 m<sup>3</sup> την ώρα. Η εν λόγω αντλία θα συνοδεύεται από 200 m σωλήνα αναρρόφησης και 20 m σωλήνα κατάθλιψης.

## 6.2.4 Λύματα

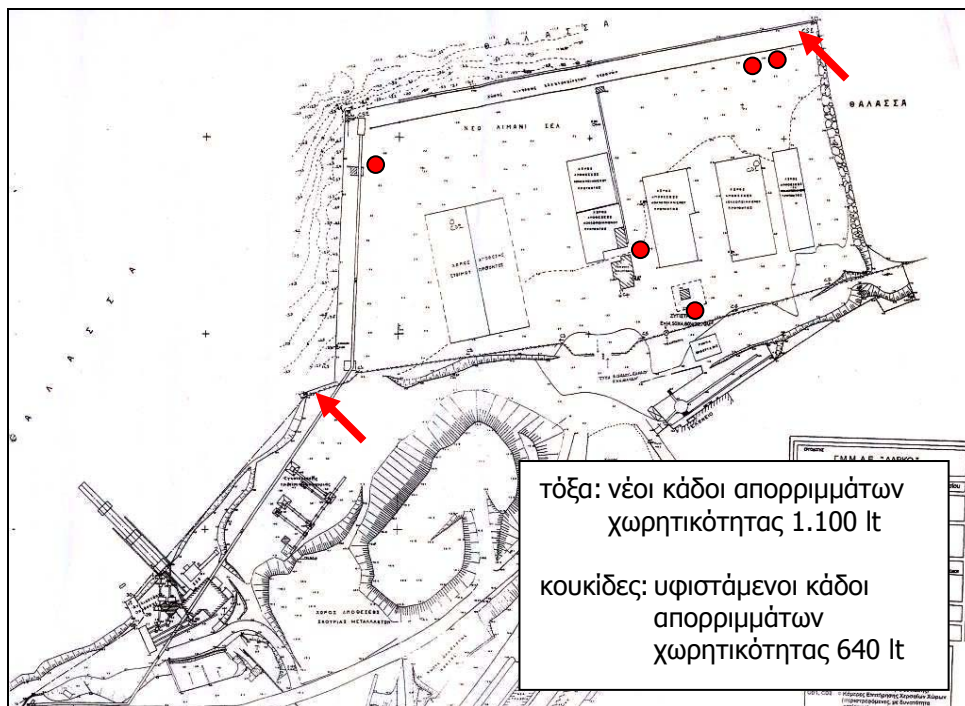
Η συλλογή των λυμάτων, εάν και όταν ζητηθεί, θα πραγματοποιείται από βυτιοφόρο όχημα χωρητικότητας 15 m<sup>3</sup> του εργολάβου ο οποίος έχει υπογράψει σχετική σύμβαση με την Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ, η οποία επισυνάπτεται στο 15<sup>ο</sup> Κεφάλαιο του παρόντος Σχεδίου.



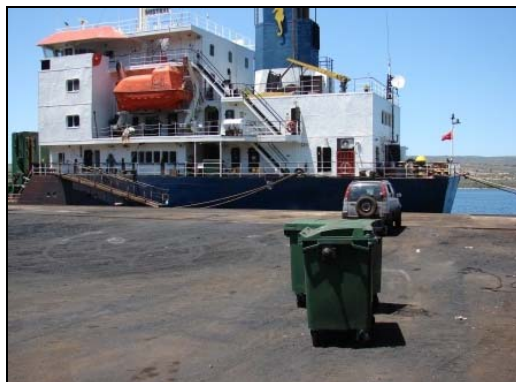
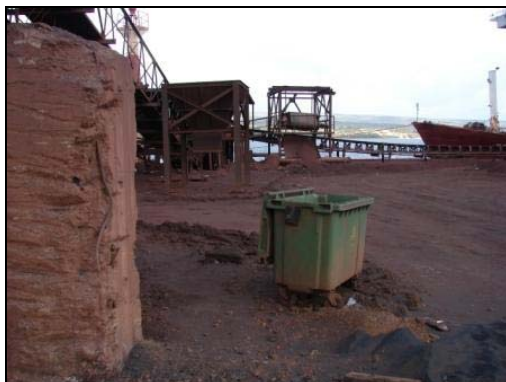
## 6.2.5 Στερεά Απορρίμματα

### 6.2.5.1 Αστικά στερεά απορρίμματα

Στη Λιμενική εγκατάσταση της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα πρόκειται να τοποθετηθούν περιμετρικά τέσσερις νέοι κάδοι των 1.100 lt (ανά δύο στις θέσεις που υποδεικνύονται με τα τόξα στο Σχέδιο κάτοψης της Λιμενικής εγκατάστασης που ακολουθεί) και επιπλέον των υπάρχοντων, καθ' ότι εκτιμάται ότι είναι ανεπαρκείς για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων για παράδοση στερεών απορριμμάτων.



Η αποκομιδή των προαναφερόμενων μέσων συλλογής (κάδοι των 640 lit και 1.100 lit) θα πραγματοποιείται από απορριμματοφόρα οχήματα τα οποία θα διατίθενται από τον Ανάδοχο βάση σύμβασης, η οποία παρατίθεται στο Κεφάλαιο 15 του παρόντος Σχεδίου. Τα εν λόγω οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου ΚΤΕΟ και να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της ΚΥΑ 114218/97 (ΦΕΚ 1016 Β'/17-11-1997), (ΟΣΜ με πρέσα ή μύλο και υδραυλικό σύστημα ανύψωσης κάδων).



Ακόμη και τα μέσα συλλογής πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές του Παραρτήματος Ι, της ΚΥΑ 114218/97 (ΦΕΚ 1016 Β' / 17-11-1997) και ειδικότερα τις παρακάτω απαιτήσεις σε σχέση και με τις καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην Λιμενική Εγκατάσταση της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ:

- να υπάρχει στοιχειώδης καλαισθησία και να είναι ασφαλισμένοι για αποφυγή ολίσθησης από τους ανέμους και τον κυματισμό.
- το υλικό να είναι ανθεκτικό στη διάβρωση και τους βανδαλισμούς. Επίσης ανθεκτικός θα πρέπει να είναι και ο μηχανισμός κύλισης για τους κυλιόμενους κάδους.
- ο κάδος να έχει ικανότητα εκκένωσης υγρών καταλοίπων από τον πυθμένα και στεγανοποίησης.
- το κλείσιμο να είναι ερμητικό προς αποφυγή διαρροής οσμών και για την προστασία των χεριών.

Η καταλαμβανόμενη επιφάνεια των μέσων συλλογής είναι η εξής:

<b>Χωρητικότητα Κάδων</b>	<b>Απαιτούμενη επιφάνεια</b>
<b>640, 770 ή 1.100 lit</b>	1,40m x 1,10m και επιπλέον 1,40m εκατέρωθεν των δύο πλευρών του κάδου και 1,40m εμπροσθεν του κάδου για χειρισμούς - μανούβρες των απορριμματοφόρων

Ο καθαρισμός των κάδων πετυχαίνεται με καλό πλύσιμο με απορρυπαντικό αρκεί να καθαριστούν οι ρύποι από τον πυθμένα και τα τοιχώματα. Για την απολύμανση μπορεί να χρησιμοποιηθεί διάλυμα ιωδίου, είτε ζεστό νερό μετά το πλύσιμο με απορρυπαντικό (85 °C).

Σε ότι αφορά την παραλαβή **ειδικών αποβλήτων** από τα πλοία, κρίνεται επίσης σκόπιμο να εξασφαλιστεί από την Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ η κατάλληλη συλλογή και διαχείρισή τους. Ο χαρακτηρισμός "ειδικά απόβλητα" δόθηκε για τον λόγο ότι τα απόβλητα αυτά δεν διακρίνονται ή ταξινομούνται στους σχετικούς κανονισμούς της Δ.Σ. MARPOL 73/78, αλλά ωστόσο εμπίπτουν στις διατάξεις της κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας περί επικίνδυνων και μη αποβλήτων ενώ σε κάποια από αυτά η διαμόρφωση και θεσμοθέτηση διεθνούς και κοινοτικής νομοθεσίας είναι υπό εξέλιξη.

### 6.2.5.2 Ηλεκτρικοί συσσωρευτές μολύβδου - θειικού οξέος

Με το Π.Δ. 115/2004 μεταβλήθηκε το καθεστώς, οι όροι και τα μέτρα διαχείρισης χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στη χώρα μας με στόχο την ενίσχυση της αξιοποίησης των παραγόμενων αποβλήτων και την αποτελεσματικότερη προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος από τις οχλήσεις που προκαλούν. Σημειώνεται ότι κάθε απόρριψη των υγρών που προέρχονται από τις εκκενώσεις των συσσωρευτών μολύβδου στα επιφανειακά και υπόγεια υγρά καθώς και στα νερά των αποχετευτικών συστημάτων ή στο έδαφος απαγορεύεται.

Ο ποσοτικός στόχος που έχει τεθεί για τη συλλογή - αξιοποίηση των χρησιμοποιημένων συσσωρευτών μολύβδου - θειικού οξέος από την Ευρωπαϊκή Ένωση είναι να συλλέγεται το 70% αυτών μέχρι την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2006 και να ανακυκλώνεται το 80% αυτών.

Θεωρήθηκε επίσης σκόπιμο να απομακρυνθούν από τον χώρο των λοιπών στερεών αποβλήτων, οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές, κατά κανόνα χωρητικότητας μεγαλύτερης από 20 Ah που χρησιμοποιούνται για την εκκίνηση εμβολοφόρων κινητήρων στα σκάφη, όποτε φυσικά υπάρχει αίτημα παράδοσης τέτοιων αποβλήτων.

Η εν λόγω κατηγορία (συσσωρευτές), θα πρέπει να παραδίδεται με μέριμνα του Πλοίου στον προκαθορισμένο χώρο φύλαξης της Λιμενικής εγκατάστασης της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ, χωρίς κόστος για το Πλοίο.

Η προσωρινή αποθήκευση των συσσωρευτών και άλλων επικινδύνων αντικειμένων, θα γίνεται σε ένα ειδικά περιφραγμένο χώρο με κατάλληλο δάπεδο, ο οποίος θα βρίσκεται στο χώρο των Εγκαταστάσεων της Εταιρείας, πλησίον του ανοιχτού Container χωρητικότητας περί τα 10 κυβικά μέτρα, στο οποίο σήμερα συγκεντρώνονται μεταλλικά ανακυκλώσιμα υλικά.



Ο ειδικός χώρος εναπόθεσης των επικίνδυνων αποβλήτων στην Εγκατάσταση της Εταιρείας Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ θα φέρει πινακίδες προειδοποίησης για το περιεχόμενό του, ενώ η απαιτούμενη επιφάνεια προσδιορίζεται στα 10 m<sup>2</sup>.

Σημειώνεται ότι η μόνη Εταιρεία η οποία είναι αδειοδοτημένη για την τελική διαχείριση των συσσωρευτών μολύβδου, είναι η Εταιρεία ΣΥΔΕΣΥΣ, με υπεύθυνο τον Κο Ηρακλή Βομβυκάκη, Τηλ: 210 342 1091/1951, Fax: 210 3426622 και κινητό: 6977 483306.

### **6.2.5.3 Άλλα Επικίνδυνα Απόβλητα**

Θεωρήθηκε επίσης σκόπιμο όπως η Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ να μεριμνά για τη διαχείριση των λοιπών στερεών αποβλήτων που παράγονται κατά την εκτέλεση εργασιών καθαρισμών, συντηρήσεων από εξωτερικά συνεργεία κ.α. που μπορούν να χαρακτηριστούν ως επικίνδυνα απόβλητα. Σημειώνεται ότι δεν αναμένεται να εκτελούνται τακτικές εργασίες επισκευής στους χώρους της εν λόγω Λιμενικής Εγκατάστασης πλην βεβαίως κάποιων έκτακτων περιπτώσεων.

Με σκοπό την αποφυγή της μόλυνσης του περιβάλλοντος θα καταρτισθεί ένας συνοπτικός κατάλογος των δυνητικά επικίνδυνων αποβλήτων και θα αναρτηθεί σε συγκεκριμένους και κατάλληλους χώρους της Λιμενικής Εγκατάστασης, με στόχο την ενημέρωση για την πρόληψη της ανάμιξης επικινδύνων και μη αποβλήτων, την ασφάλεια της ανθρώπινης υγείας και του φυσικού περιβάλλοντος.

Στη συνέχεια (στην επόμενη σελίδα) και μετά τα προαναφερθέντα, περιγράφονται συνοπτικά οι Ευκολίες Υποδοχής της Λιμενικής εγκατάστασης της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα για τα στερεά απορρίμματα, τα υγρά βιολογικά απόβλητα (βοθρολύματα), τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια και τα λοιπά υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα.



**ΠΙΝΑΚΑΣ 6.1 ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ και ΥΓΡΩΝ ΒΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΒΟΘΡΟΛΥΜΑΤΩΝ)**

Λιμενική εγκατάσταση	Χωρητικότητα μέσω συλλογής (m <sup>3</sup> ) Σύμφωνα με Οδηγίες Annex V της MARPOL 73/78ς		Περιορισμοί συλλογής απορριμμάτων
	Φορητά μεταφοράς	Άλλα μέσα συλλογής (Συνολικά μαζί με τα υφιστάμενα)	
<b>Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ Συγκρότημα Λάρυμνας</b>	<p>2 Απορριμματοφόρα οχήματα του αναδόχου για την έλξη και εκκένωση των μέσων συλλογής</p> <p>1 λυματοφόρο όχημα χωρητικότητας 15 m<sup>3</sup> για την παραλαβή των υγρών αποβλήτων των πλοίων και το άδειασμα των Μονάδων Βιολογικών καθαρισμών</p>	<p>4 νέοι κάδοι των 1.100 lt</p> <p>5 υφιστάμενοι κάδοι των 640 lt</p> <p>1 container ανοικτού τύπου 10 m<sup>3</sup></p>	<p>Οι χρήστες των ευκολιών θα παραδίδουν τα στερεά απορρίμματα στα διατιθέμενα μέσα συλλογής.</p> <p>Τυχόν επικίνδυνα απορρίμματα θα διαχωρίζονται από τα παραπάνω.</p>

**ΠΙΝΑΚΑΣ 6.2 ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

Λιμενική εγκατάσταση	Τύπος Ευκολιών		
	Σταθερές μονάδες συλλογής	Χερσαία μέσα μεταφοράς	Λειτουργικοί Περιορισμοί
<b>Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ Συγκρότημα Λάρυμνας</b>	<p>1 Δεξαμενή των 5 m<sup>3</sup> για τα χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια και</p> <p>1 Δεξαμενή των 20 m<sup>3</sup> για τα λοιπά Πετρελαιοειδή κατάλοιπα</p> <p>1 διαφραγματική ντιζελοκίνητη Αντλία Marine type με σωληνώσεις 220m, συνδέσμους και λοιπό εξοπλισμό, απόδοσης περίπου 30 m<sup>3</sup>/h</p>	<p>2 βυτιοφόρα οχήματα τα οποία είναι πιστοποιημένα κατά ADR. Το ένα θα εξυπηρετεί τη συλλογή και μεταφορά των χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων και το άλλο τη συλλογή και μεταφορά των λοιπών Πετρελαιοειδών αποβλήτων στα προβλεπόμενα διυλιστήρια.</p> <p>1 φορητό σύστημα χωρητικότητας 1.000 lit για απ' ευθείας παραλαβή πετρελαιοειδών και χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων από τα πλοία με τον παρακάτω εξοπλισμό:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Δεξαμενή 1.000 lit</li> <li>• Διαφραγματική ντιζελοκίνητη Αντλία Marine type απόδοσης 10 m<sup>3</sup>/h</li> <li>• Σωληνώσεις 65m, σύνδεσμοι και λοιπός εξοπλισμός αντλίας</li> </ul>	

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7**

### **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

## 7.1 ΓΕΝΙΚΑ

Το κεφάλαιο αυτό έχει ως σκοπό την περιγραφή των διαδικασιών που πρέπει να ακολουθούνται για την υποδοχή, τη συλλογή, την επεξεργασία, την προσωρινή αποθήκευση και την τελική διάθεση των αποβλήτων των πλοίων που εξυπηρετούνται στη Λιμενική εγκατάσταση της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα. Ο προσανατολισμός εφαρμογής αυτών των διαδικασιών ακολουθεί τις αρχές της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ και αυτές των συστημάτων διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικού ελέγχου λαμβάνοντας υπόψη ότι κάθε επιμέρους διαδικασία πρέπει να καταγράφεται με σκοπό τον έλεγχο, τη στατιστική παρακολούθηση αλλά και τη συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία διαχείρισης αποβλήτων.

## 7.2 ΥΠΟΔΟΧΗ

### 7.2.1 Σκοπός

Η ακριβής περιγραφή του τρόπου με τον οποίο προγραμματίζεται και προετοιμάζεται η υποδοχή των πλοίων στην εν λόγω Λιμενική εγκατάσταση του παρόντος Σχεδίου προκειμένου να διενεργηθεί η παράδοση των αποβλήτων στην ευκολία υποδοχής της.

### 7.2.2 Ανάλυση της διαδικασίας

Ο εκπρόσωπος κάθε πλοίου που προτίθεται να κάνει χρήση της ευκολίας υποδοχής της Λιμενικής εγκατάστασης για παράδοση αποβλήτων πρέπει να αποστείλει στον διαχειριστή της ευκολίας υποδοχής, αίτηση στην οποία να περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα στοιχεία:

- ✓ Όνομα, ΔΔΣ σημαία του πλοίου
- ✓ Επωνυμία και στοιχεία επαφής (Διεύθυνση, email, Τηλ., Fax, Telex) της διαχειρίστριας εταιρείας
- ✓ Όνομα και στοιχεία επαφής (Διεύθυνση, email, Τηλ., Fax, Telex) του πράκτορα του πλοίου
- ✓ Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου
- ✓ Εκτιμώμενος χρόνος απόπλου
- ✓ Τύπος και ποσότητα των προς παράδοση αποβλήτων
- ✓ Προτεινόμενη ημερομηνία και ώρα παράδοσης των αποβλήτων
- ✓ Θέση Αγκυροβολίας του πλοίου / Αριθμός Προβλήτα
- ✓ Ενημέρωση σχετικά με παράλληλες εργασίες που θα διενεργεί το πλοίο
- ✓ Δυνατότητα ή όχι παράδοσης των αποβλήτων με ίδια μέσα του πλοίου
- ✓ Τηλέφωνο (κινητό) Πλοιάρχου του Πλοίου

Η ανωτέρω αίτηση πρέπει να αποστέλλεται εγγράφως (με Fax ή email ή έντυπη αίτηση ή επιστολή κ.λ.π) στον διαχειριστή της ευκολίας υποδοχής το ταχύτερο δυνατόν και ειδικότερα:

- Τουλάχιστον 24 ώρες πριν τον κατάπλου του Πλοίου στη Λιμενική εγκατάσταση της Εταιρείας Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα.

- Αμέσως μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν αυτή η πληροφορία είναι διαθέσιμη και σε λιγότερο από 24 ώρες πριν τον κατάπλου.
- Τουλάχιστον κατά τον απόπλου από το προηγούμενο λιμάνι, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι λιγότερη από 24 ώρες.

Για την αποστολή της ανωτέρω αιτήσεως διατίθεται και τυποποιημένο έντυπο που έχει τον τύπο του υποδείγματος εντύπου Ε/ΕΔΑΛ.7.1-1/00 (στην ελληνική και αγγλική γλώσσα).

Μετά την παραλαβή της εν λόγω αιτήσεως ο διαχειριστής της ευκολίας υποδοχής διενεργεί ανασκόπηση της αίτησης και γνωστοποιεί εντός εύλογου χρονικού διαστήματος το αποτέλεσμα αυτής στον ενδιαφερόμενο του πλοίου. Για την εν λόγω γνωστοποίηση χρησιμοποιείται το υπόδειγμα έντυπου Ε/ΕΔΑΛ.7.1-2/00 στο οποίο αναφέρονται:

- ✓ Ημερομηνία / χρονικό διάστημα παραλαβής
- ✓ Μέσο παραλαβής
- ✓ Απαιτήσεις σύνδεσης με το πλοίο π.χ. μέσω προτύπου συνδέσμου παράδοσης λυμάτων )
- ✓ Ποσό χρέωσης και τρόπος καταβολής των τελών παράδοσης
- ✓ Στοιχεία επαφής με το διαχειριστή της ευκολίας υποδοχής (Ονοματεπώνυμο Υπευθύνου και κινητό τηλέφωνο καθώς και σταθερό τηλέφωνο γραφείου)
- ✓ Τυχόν άλλες απαιτούμενες γραφειοκρατικές διαδικασίες ή διαδικασίες υγιεινής

Σε περίπτωση που υφίστανται περιορισμοί πρόσβασης του πλοίου προς τις θέσεις της ευκολίας υποδοχής αυτοί πρέπει να αναφέρονται επί του υποδείγματος εντύπου Ε/ΕΔΑΛ.7.1-2/00.

Ο αρμόδιος, από το πλοίο, για την παράδοση αποβλήτων του πλοίου στην ευκολία υποδοχής αποβλήτων, προκειμένου να τεκμηριωθεί η αποδοχή των προϋποθέσεων και δεδομένων της διαδικασίας παραλαβής αποβλήτων, υπογράφει επί του υποδείγματος εντύπου Ε/ΕΔΑΛ.7.1-2/00 και αποστέλλει αντίγραφο του εν λόγω υπογεγραμμένου εντύπου στο Διαχειριστή Ευκολίας Υποδοχής Αποβλήτων.

Αυτές οι πληροφορίες θα παραμένουν πάνω στο πλοίο και θα είναι διαθέσιμες στις Λιμενικές αρχές εάν ζητηθούν.

Όταν ένα πλοίο κάνει προγραμματισμένα δρομολόγια και οι αφίξεις σε ένα λιμένα είναι τακτικοί και συχνοί και επίσης υπάρχουν επαρκή αποδεικτικά στοιχεία διακανονισμού που εξασφαλίζουν την παράδοση αποβλήτων και την πληρωμή τελών σε ένα άλλο λιμάνι που περιλαμβάνεται στο τακτικό δρομολόγιο του πλοίου, τότε το πλοίο μπορεί να εξαιρεθεί από την παραπάνω διαδικασία μετά από απόφαση του φορέα διαχείρισης του λιμένα και γνωμοδότησης της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

Παρ' όλα αυτά οι Πλοίαρχοι των πλοίων, εάν πρόκειται να καταπλεύσουν στη λιμενική εγκατάσταση της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα και ανεξάρτητα αν προτίθενται ή όχι, να χρησιμοποιήσουν τις υποδομές παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων που θα διατίθενται, υποχρεούνται να συμπληρώνουν επιμελώς το έντυπο Ε/ΕΔΑΛ 7.1-1/00 και να κοινοποιούν τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό σύμφωνα με τα

αναγραφόμενα στο άρθρο 6 της προαναφερθείσης ΚΥΑ, ενώ αντίγραφο του εν λόγω εντύπου φυλάσσεται στο Πλοίο έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρχών των κρατών μελών, εφ' όσον τα ζητήσουν.

Τα παραπάνω δεν ισχύουν για τα αλιευτικά σκάφη, τα σκάφη αναψυχής με άδεια μεταφοράς δώδεκα (12) επιβατών το πολύ, καθώς επίσης για τα πολεμικά πλοία, βοηθητικά σκάφη ή άλλα πλοία που ανήκουν στο Ελληνικό κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται αυτό και χρησιμοποιούνται για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία. Βεβαίως οι εν λόγω κατηγορίες πλοίων δεν φιλοξενούνται στις λιμενικές εγκαταστάσεις της ΛΑΡΚΟ.

## **7.3 ΣΥΛΛΟΓΗ**

### **7.3.1 Σκοπός**

Η περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διενεργείται η συλλογή των αποβλήτων των πλοίων από την ευκολία υποδοχής του λιμένα. Σε κάθε περίπτωση, μετά το τέλος της παραλαβής ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής συμπληρώνει και παραδίδει στον πλοίαρχο του πλοίου απόδειξη παραλαβής αποβλήτων όπως το υπόδειγμα εντύπου Ε/ΕΔΑΛ.7.2-3/00, ώστε να υπάρχουν αρχεία σχετικά με τις παραδόσεις αποβλήτων, που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για αναφορά και συνεχή βελτίωση των υπηρεσιών υποδοχής αποβλήτων.

### **7.3.2 Ανάλυση της διαδικασίας**

#### **7.3.2.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα**

##### **7.3.2.1.1 Ενέργειες πριν την παράδοση**

Πριν από την έναρξη της παράδοσης πετρελαιοειδών ο υπεύθυνος αξιωματικός του πλοίου μαζί με τον υπεύθυνο του μέσου συλλογής (πλοίαρχος πλωτού μέσου, οδηγός του οχήματος παραλαβής) συμπληρώνουν και συνυπογράφουν φύλλο ελέγχου σύμφωνα με το υπόδειγμα εντύπου Ε/ΕΔΑΛ.7.2-1/00, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος και του προσωπικού και η προστασία του περιβάλλοντος. Κατόπιν ξεκινά η συλλογή των πετρελαιοειδών η οποία διενεργείται είτε μέσω των αντλιών του πλοίου είτε μέσω των αντλιών του μέσου συλλογής.

##### **7.3.2.1.2 Ενέργειες κατά τη διάρκεια της συλλογής**

Κατά τη διάρκεια της συλλογής πετρελαιοειδών ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε :

- Να μην υπάρχει διαρροή στις ενώσεις και τις εύκαμπτες σωληνώσεις μεταφοράς
- Να ελαττώνεται η πίεση στις δεξαμενές που ολοκληρώνεται η πλήρωσή τους, είτε με τη μείωση της παροχής πληρώσεως, είτε με το ελεγχόμενο άνοιγμα των

επιστομίων των γειτονικών δεξαμενών, που πρόκειται να πληρωθούν στη συνέχεια.

- Ενώ πληρώνονται άλλες δεξαμενές, έχουν κλειστεί τα επιστόμια των ήδη πληρωμένων δεξαμενών και έχει αφεθεί ικανοποιητικό κενό (ullage) πάνω από την επιφάνεια των αποβλήτων.
- Να μην κλειστούν τα επιστόμια παραλαβής χωρίς προηγούμενη συνεννόηση με τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου.
- Να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής και οπωσδήποτε πριν από την τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας.
- Να αφήνεται αρκετό κενό στη τελευταία δεξαμενή ώστε να καταστεί δυνατή η αποστράγγιση των σωληνώσεων μετά το πέρας της διαδικασίας.

#### **7.3.2.1.3 Ενέργειες μετά το τέλος της συλλογής**

Μετά το τέλος της παραλαβής πετρελαιοειδών αποβλήτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε:

- Οι εύκαμπτες σωληνώσεις να έχουν αποστραγγιστεί πριν από την αποσύνδεσή τους.
- Τα επιστόμια παραλαβής να έχουν κλειστεί.
- Τυφλές φλάντζες να έχουν τοποθετηθεί στα άκρα των επιστομίων παραλαβής αμέσως μετά την απομάκρυνση των ευκάμπτων σωληνώσεων
- Να ληφθούν μετρήσεις σε όλες τις δεξαμενές αποβλήτων. Για λόγους θερμικής διαστολής αρκετός κενός χώρος θα πρέπει να αφήνεται σε κάθε δεξαμενή.

#### **7.3.2.1.4 Τελωνειακές Διαδικασίες**

Κατά την παραλαβή αλλά και τη διαχείριση των πετρελαιοειδών καταλοίπων θα πρέπει να ακολουθούνται όλες οι τελωνιακές διαδικασίες που ορίζονται από το ισχύον Νομικό καθεστώς, και αποτελεί σαφή υποχρέωση του διαχειριστή των ευκολιών υποδοχής η μέριμνα για την τήρησή τους και ισχύει ότι ισχύει για την παραλαβή καυσίμων και συγκεκριμένα Έκδοση Άδειας, έντυπο T1 και παρουσία τελωνειακού υπαλλήλου.

### **7.3.2.2 Στερεά Απορρίμματα**

#### **7.3.2.2.1 Ενέργειες πριν την παράδοση**

Πριν από την έναρξη της παράδοσης απορριμμάτων ο υπεύθυνος αξιωματικός του πλοίου μαζί με τον υπεύθυνο του μέσου συλλογής (οδηγός απορριμματοφόρου οχήματος) πρέπει να εξασφαλίζουν την ασφάλεια του πληρώματος και του προσωπικού και την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος. Κατόπιν ξεκινά η συλλογή των απορριμμάτων η οποία θα διενεργείται είτε με μεταφορά πλαστικών σάκων απορριμμάτων στους διατιθέμενους κάδους των 1.100 lit οι οποίοι θα είναι τοποθετημένοι στα σημεία τα οποία καθορίζονται στο 6<sup>ο</sup> Κεφάλαιο του παρόντος Σχεδίου, είτε με απευθείας παράδοση στα μέσα του αναδόχου.

#### **7.3.2.2.2 Ενέργειες κατά τη διάρκεια της συλλογής**

Κατά τη διάρκεια της παραλαβής απορριμμάτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε :

- Σε περίπτωση που δημιουργείται πρόβλημα στην συλλογή λόγω αλλαγής στις καιρικές συνθήκες (αλλαγή κατεύθυνσης ή αύξηση της έντασης ανέμου, έναρξη βροχόπτωσης) να διακόπτει άμεσα τη διαδικασία.
- Να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής και οπωσδήποτε πριν από τη τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας.

#### **7.3.2.2.3 Ενέργειες μετά το τέλος της συλλογής**

Μετά το τέλος της παραλαβής απορριμμάτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε ο χώρος στον οποίο έγινε η συλλογή να παραμένει καθαρός, απαλλαγμένος από τυχών υπολείμματα απορριμμάτων που πιθανών να διέφυγαν από τους κάδους ή τις σακούλες.

### **7.3.2.3 Λύματα**

#### **7.3.2.3.1 Ενέργειες πριν την παράδοση**

Η συλλογή των λυμάτων στη Λιμενική εγκατάσταση της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα θα διενεργείται από το βυτιοφόρο όχημα του αναδόχου.

Πριν από την έναρξη της παράδοσης λυμάτων ο υπεύθυνος αξιωματικός του πλοίου μαζί με τον υπεύθυνο του μέσου συλλογής, συμπληρώνουν και συνυπογράφουν φύλλο ελέγχου σύμφωνα με το υπόδειγμα εντύπου Ε/ΕΔΑΛ.7.2 - 2/00, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος και του προσωπικού και η προστασία του περιβάλλοντος. Κατόπιν ξεκινά η συλλογή των λυμάτων η οποία διενεργείται είτε μέσω των αντλιών του πλοίου είτε μέσω των αντλιών του μέσου συλλογής. Σε κάθε περίπτωση η παράδοση - παραλαβή γίνεται μέσω του International Sewage Connection (*Καν. Παραρτήματος IV Δ.Σ. MARPOL 73 / 78*) (*βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI*) ή πρότυπο σύνδεσμο ISO 4567 (*Shipbuilding - Yachts - Waste water fittings*).

### 7.3.2.3.2 Ενέργειες κατά τη διάρκεια της συλλογής

Κατά τη διάρκεια της παραλαβής λυμάτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε :

- Να μην υπάρχει διαρροή στις ενώσεις και τις εύκαμπτες σωληνώσεις μεταφοράς
- Να ελαττώνεται η πίεση στις δεξαμενές που ολοκληρώνεται η πλήρωσή τους, είτε με τη μείωση της παροχής πληρώσεως, είτε με το ελεγχόμενο άνοιγμα των επιστομιών των γειτονικών δεξαμενών, που πρόκειται να πληρωθούν στη συνέχεια.
- Ενώ πληρώνονται άλλες δεξαμενές, έχουν κλειστεί τα επιστόμια των ήδη πληρωμένων δεξαμενών, και ότι έχει αφεθεί ικανοποιητικό κενό (ullage) πάνω από την επιφάνεια των λυμάτων.
- Να μην κλειστούν τα επιστόμια παραλαβής χωρίς προηγούμενη συνεννόηση με τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου.
- Να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής, και οπωσδήποτε πριν από τη τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας.
- Να αφήνεται αρκετό κενό στη τελευταία δεξαμενή ώστε να καταστεί δυνατή η αποστράγγιση των σωληνώσεων μετά το πέρας της διαδικασίας.

### 7.3.2.3.3 Ενέργειες μετά το τέλος της συλλογής

Μετά το τέλος της παραλαβής λυμάτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε :

- Οι εύκαμπτες σωληνώσεις να έχουν αποστραγγιστεί πριν από την αποσύνδεσή τους.
- Τα επιστόμια παραλαβής να έχουν κλειστεί.
- Τυφλές φλάντζες να έχουν τοποθετηθεί στα άκρα των επιστομιών παραλαβής αμέσως μετά την απομάκρυνση των ευκάμπτων σωληνώσεων
- Να ληφθούν μετρήσεις σε όλες τις δεξαμενές λυμάτων.

## 7.4 ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ

### 7.4.1 Σκοπός

Η περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διενεργείται η επεξεργασία των αποβλήτων των πλοίων από την ευκολία υποδοχής του Λιμένα.

Ως επεξεργασία θεωρείται κάθε φυσική, χημική, βιολογική ή μηχανική επεξεργασία που υφίστανται τα απόβλητα που παράγονται από πλοία καθώς και τα κατάλοιπα φορτίου, η οποία πρέπει να ακολουθεί τις σχετικές διατάξεις της ισχύουσας ελληνικής και κοινοτικής νομοθεσίας.



### 7.4.2 Επεξεργασία Πετρελαιοειδών Αποβλήτων

Γενικά η εκλογή της καταλληλότερης μεθόδου επεξεργασίας η οποία εξαρτάται από διάφορους παράγοντες όπως παρακάτω:

- α) Ο εκτιμώμενος όγκος / παροχή των υπό επεξεργασία πετρελαιοειδών μιγμάτων
- β) Εάν η επεξεργασία διενεργείται σε πλωτή ή χερσαία ευκολία υποδοχής
- γ) Κόστος εγκατάστασης και λειτουργίας
- δ) Λειτουργικότητα εφαρμοζόμενης μεθόδου
- ε) Επιθυμητή αποδοχή καθαρισμού
- στ) Εμπειρία που έχει αποκρυσταλλωθεί από την εφαρμογή κάθε μεθόδου
- ζ) Απαιτήσεις συντήρησης

Τεχνικές προεπεξεργασίας	Τεχνικές πρωτογενούς & δευτερογενούς επεξεργασίας
✓ Διαχωρισμός σε δεξαμενές καθίζησης	✓ Χημική συσσωμάτωση - κροκίδωση για διάσπαση γαλακτωμάτων
✓ Διαχωρισμός σε διατάξεις διαχωρισμού παράλληλων κεκλιμένων φύλλων	✓ Επίπλευση επιβαλλόμενου ή διαλυμένου αέρα (DAF, IAF)
✓ Εξάφριση πετρελαίου (skimming)	✓ Βιολογική επεξεργασία με τη μέθοδο της ενεργού ιλύος, αβαθών λιμνών
✓ Διαχωρισμός με χρήση ελαιόφιλων φίλτρων και άλλες διατάξεις	✓ Υπερδιήθηση, διαχωρισμός με χρήση υδροκυκλώνων, μεμβρανών
✓ Διαχωρισμός με χρήση φίλτρων στερεών καταλοίπων και στη συνέχεια με χρήση Πετρελαιοδιαχωριστήρα (περιεκτικότητα στο νερό που θα απορρίπτεται εφ' όσον είναι < 5 ppm)	✓ Φυγοκεντρικός Διαχωριστήρας με αυτοκαθαριζόμενα φίλτρα

### 7.4.3 Επεξεργασία Απορριμμάτων

Ως Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Στερεών Αποβλήτων θεωρούνται οι παρακάτω εγκαταστάσεις ή συνδυασμός αυτών:

Κατηγορίες Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Αποβλήτων
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Εγκατάσταση μηχανικής ανακύκλωσης ή/και κομποστοποίησης αποβλήτων ή ανεπεξέργαστου κλάσματος αυτών.</li> <li>◆ Εγκατάσταση θερμικής επεξεργασίας αποβλήτων ή ανεπεξέργαστου κλάσματος αυτών.</li> <li>◆ Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών από τα απόβλητα</li> <li>◆ Εγκατάσταση προεπεξεργασίας αποβλήτων, προκειμένου αυτά να οδηγηθούν προς περαιτέρω επεξεργασία ή προς υγειονομική ταφή</li> </ul>

### 7.4.4 Επεξεργασία Λυμάτων

Τα λύματα όπως προαναφέρθηκε, θα μεταφέρονται με το βυτιοφόρο όχημα του αναδόχου που τα παρέλαβε από τα πλοία στη Λιμενική εγκατάσταση της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα και θα καταλήγουν στον Βιολογικό της Εταιρείας.

## **7.5 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

### **7.5.1 Σκοπός**

Η περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διενεργείται η τυχόν συγκέντρωση και προσωρινή εναπόθεση των αποβλήτων των πλοίων που παραλαμβάνονται από την ευκολία υποδοχής της Λιμενικής εγκατάστασης.

### **7.5.2 Ανάλυση της Διαδικασίας**

#### **7.5.2.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα**

Συγκέντρωση των πετρελαιοειδών καταλοίπων σε δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης της προβλεπόμενης χωρησίας εγκατάστασης, όπως αυτές περιγράφηκαν στο 6<sup>ο</sup> Κεφάλαιο του παρόντος Σχεδίου.

Αναφέρεται η ονομασία, η χωρητικότητα, η θέση των δεξαμενών συγκέντρωσης - αποθήκευσης πετρελαιοειδών καταλοίπων καθώς και το είδος των πετρελαιοειδών που αποθηκεύονται σε αυτές (Μείγματα πετρελαίου - νερού μηχανοστασίου, απόβλητα Δεξαμενών καυσίμων πλοίων, χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια κ.α.)

#### **7.5.2.1.1 Προδιαγραφές δεξαμενών αποθήκευσης**

Οι δεξαμενές αυτές είναι εφοδιασμένες με σωληνώσεις και διατάξεις απάντλησης μέσω της φορητής αντλίας που θα υφίσταται, αλλά και των αντίστοιχων διατάξεων για να μπορέσουν αυτές να απαντηθούν είτε από οποιοδήποτε βυτιοφόρο όχημα Δημοσίας Χρήσης το οποίο είναι πιστοποιημένο κατά ADR και θα διατίθεται από την Ανάδοχο Εταιρεία CYCLON HELLAS ABEEΛΠ για την παραλαβή των Πετρελαιοειδών αποβλήτων βάσει της Πανελλήνιας Άδειάς της, είτε από τα βυτιοφόρα οχήματα της ΕΛΤΕΠΕ για την παραλαβή των χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων και με χωρητικότητες ωφέλιμου φορτίου όπως φαίνονται στους επισυναπτόμενους πίνακες των Συμβάσεων του 15<sup>ου</sup> Κεφαλαίου του παρόντος Σχεδίου.

Η εν λόγω διάταξη μπορεί να εφαρμοσθεί σε λιμένες με μικρό αριθμό κατάπλου πλοίων όπου τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα αποθηκεύονται ή επεξεργάζονται πριν την διάθεσή τους. Η αποθήκευση των πετρελαιοειδών καταλοίπων αποτελεί μία εργασία διαχείρισης που εμπίπτει στις διατάξεις του Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α'/02-03-2004) και συνεπώς θα πρέπει να τηρούνται οι σχετικές απαιτήσεις του.

### **7.5.2.2 Απορρίμματα**

Γενικά η συγκέντρωση και τοποθέτηση των στερεών αποβλήτων σε ορισμένο και κατάλληλο χώρο μέχρι να πραγματοποιηθεί η συλλογή τους, υπόκειται στις διατάξεις της ΚΥΑ 50910/2727/203 (ΦΕΚ 1909 Β').

#### **7.5.2.2.1 Περιγραφή Μέσων Συγκέντρωσης και Αποθήκευσης**

Η συλλογή των απορριμμάτων στη Λιμενική εγκατάσταση της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα όσον αφορά τα πλοία που εξυπηρετεί, μπορεί να γίνει άμεσα είτε με τοποθέτηση αυτών στους κάδους απορριμμάτων, είτε με τοποθέτησή τους στα μέσα του Αναδόχου όταν υπάρξει αίτηση παράδοσης μεγάλου όγκου από κάποιο Πλοίο. Στη συνέχεια θα υπάρξει είτε η εκκένωση των κάδων απορριμμάτων, είτε η μεταφορά του αιτηθέντος μεγάλου όγκου απορριμμάτων με τα μέσα του Αναδόχου, στον χώρο τελικής διάθεσης αυτών.

Τα μέσα συγκέντρωσης και προσωρινής αποθήκευσης συστήνεται να είναι τροχήλατοι κάδοι ο αριθμός των οποίων, ο τύπος, η χωρητικότητα και η θέση που βρίσκονται έχει καταγραφεί στο 6<sup>ο</sup> Κεφάλαιο του παρόντος Σχεδίου.

#### **7.5.2.2.2 Προδιαγραφές υγιεινής**

Οι προδιαγραφές υγιεινής πρέπει να τηρούνται σύμφωνα με το Παράρτημα Ι, παραγρ. 2.4 "Τρόπος πλύσης και απολύμανσης των κάδων" της ΚΥΑ 114218/97 (ΦΕΚ 1016 Β' / 17-11-1997).

Το πλύσιμο και η απολύμανση των κάδων πρέπει να διενεργείται σε τακτά χρονικά διαστήματα για την καταστροφή των παθογόνων μικροοργανισμών και την αποφυγή των δυσάρεστων οσμών. Ο καθαρισμός των κάδων επιτυγχάνεται με καλό πλύσιμο με απορρυπαντικό αρκεί να καθαριστούν οι ρύποι από τον πυθμένα και τα τοιχώματα. Για την απολύμανση μπορεί να χρησιμοποιηθεί διάλυμα ιωδίου είτε ζεστό νερό μετά το πλύσιμο με απορρυπαντικό (85 °C). Η συχνότητα πλυσίματος θα είναι μια φορά τη βδομάδα, ενώ για την απολύμανση θα είναι μια φορά το μήνα.

### **7.5.2.3 Λύματα**

Είναι γεγονός ότι η αποθήκευση των λυμάτων σε δεξαμενές για χρονικό διάστημα πέραν των 24 ωρών ενέχει τον κίνδυνο δράσης αναερόβιων μικροοργανισμών με αποτέλεσμα την παραγωγή επικινδύνων αερίων.

Έχοντας υπόψη την εκτίμηση των αναγκών της Λιμενικής εγκατάστασης της Εταιρείας Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα που περιγράφεται στο 6<sup>ο</sup> Κεφάλαιο, σε συνδυασμό με την ύπαρξη Βιολογικού εντός της Εγκατάστασης αλλά και της ύπαρξης του Βιολογικού στη Μαλεσίνα, εξάγεται το συμπέρασμα ότι δεν υφίσταται ανάγκη προσωρινής αποθήκευσης των λυμάτων σε δεξαμενές.

<b>Φυσικοχημικά χαρακτηριστικά βοθρολυμάτων</b>	
pH	7,5
Ολικά στερεά (total solids)	2.310 mg/lit
Στερεά αιωρούμενα (Suspended Solids)	1.520 mg/lit
B.O.D.5	1.120 mg/lit
C.O.D	3.700 mg/lit
Ολικός Φωσφόρος ως PO <sub>4</sub>	151 mg/lit
Ολικό άζωτο κατά Kjeldahl	323 mg/lit
Αμμωνιακό άζωτο	287 mg/lit

Μονάδα Βιολογικού Καθαρισμού εντός των εγκαταστάσεων της ΛΑΡΚΟ στη Λάριμνα



Επιπλέον λαμβάνοντας υπόψη ότι τα λύματα των πλοίων προέρχονται από τις αποχετεύσεις των ενδειατήσεων των πλοίων, είναι κατ' ουσία αστικά λύματα και συνεπώς θα παρουσιάζουν τα χαρακτηριστικά του παραπάνω πίνακα σε όλες τις περιπτώσεις που χρησιμοποιείται γλυκό και όχι θαλασσινό νερό ως μέσο απορροής στο δίκτυο αποχέτευσης των πλοίων.

## **7.6 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ - ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

### **7.6.1 Σκοπός**

Η περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διενεργείται η διάθεση των αποβλήτων των πλοίων που παραλαμβάνονται από την ευκολία υποδοχής της Λιμενικής εγκατάστασης.

### **7.6.2 Ανάλυση της διαδικασίας**

#### **7.6.2.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα**

Η διάθεση των πετρελαιοειδών αποβλήτων δύναται να διενεργείται με τους ακόλουθους τρόπους :

##### **7.6.2.1.1 Διάθεση στη θάλασσα του Διαχωρισμένου Νερού**

Η διάθεση στη θάλασσα επιτρέπεται μόνο για το διαχωρισμένο νερό το οποίο είναι το νερό με περιεκτικότητα πετρελαίου ανάλογα με την απόφαση της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης για την εγκατάσταση και σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη των δεκαπέντε (15) ppm. Εν συνεχεία μπορεί να απορρίπτεται στη θάλασσα μετά τη διαδικασία διαχωρισμού των πετρελαιοειδών καταλοίπων από σύστημα τυχόν επεξεργασίας των πετρελαιοειδών καταλοίπων, θα πρέπει να λειτουργεί σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της ΚΥΑ 181051/536/80/02-03-1980 (ΦΕΚ 364 Β'/11-04-1980) και της Υ.Α. 3231.8/1/89/28-07-1989 (ΦΕΚ 573 Β'/03-08-1989).

##### **7.6.2.1.2 Λοιποί τρόποι Διάθεσης**

Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα σε περίπτωση που πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές μπορούν να παραλαμβάνονται από βυτιοφόρα οχήματα (πιστοποιημένα κατά ADR) κατ' ευθείαν από το αιτούμενο για παράδοση Πλοίο , με τελική κατάληξη σε νόμιμο χώρο τελικής διάθεσής τους.

Ειδικά για τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια διευκρινίζεται ότι η διάθεσή τους θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α' / 02-03-2004), αφού τα απόβλητα αυτά μπορούν να:

- α. υποβάλλονται σε επεξεργασία με αναγέννηση.
- β. εφόσον η επεξεργασία με αναγέννηση δεν είναι εφικτή από τεχνικοοικονομική και οργανωτική άποψη η επεξεργασία των εν λόγω καταλοίπων γίνεται με καύση. Στη περίπτωση αυτή η επεξεργασία δεν θα πρέπει να προκαλεί δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον και τη δημόσια υγεία.
- γ. Εφόσον και η επεξεργασία με καύση δεν είναι εφικτή από τεχνικοοικονομική και οργανωτική άποψη, πρέπει να εξασφαλίζεται η ακίνδυνη καταστροφή τους μέσω ειδικών βιολογικών ή η ελεγχόμενη αποθήκευση ή εναπόθεσή τους. Οι αρμόδιες αρχές με την απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων που χορηγείται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται, καθορίζουν με ποιο τρόπο από τους αναφερόμενους θα γίνει η διάθεση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων.

### **7.6.2.2 Απορρίμματα**

Η διάθεση των αποβλήτων πραγματοποιείται με παραδεκτές μεθόδους οι οποίες πληρούν τους στόχους της Πολιτικής Διαχείρισης Απορριμμάτων και σύμφωνα με το Πλαίσιο των Τεχνικών Προδιαγραφών. Απαγορεύεται η απόρριψή τους στη θάλασσα πλην των περιπτώσεων που αναφέρονται στην MARPOL 73/78 , καθώς και η ανεξέλεγκτη εναπόθεση τους στο έδαφος.

Τα στερεά απορρίμματα που παραλαμβάνονται από τα πλοία που καταπλέουν στη Λιμενική εγκατάσταση της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα, είτε μέσω των κάδων απορριμμάτων, είτε με τα λοιπά μέσα του Αναδόχου, θα διατείνονται στον ΧΥΤΑ Θήβας ή μελλοντικά στον χωροθετημένο ΧΥΤΑ του Δήμου Οπουντίων υπό την προϋπόθεση ότι αφ' ενός εμπίπτουν στους τύπους για τους οποίους έχει δοθεί η σχετική έγκριση άδειας συλλογής, προσωρινής αποθήκευσης, μεταφοράς και μεταφόρτωσης και αφ' ετέρου η ποιότητά τους να είναι συμβατή με τις τεχνικές προδιαγραφές διάθεσης των εγκαταστάσεων διάθεσης ή επεξεργασίας.

## **7.7 ΔΙΑΔΙΚΑΣΪΕΣ ΔΙΑΧΕΪΡΙΣΗΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

Στην ενότητα αυτή περιγράφονται διαδικασίες για την παραλαβή και γενικά διαχείριση άλλων ειδικών αποβλήτων τα οποία όπως τεκμηριώθηκε στο κεφάλαιο 5 ξεφεύγουν των απαιτήσεων ταξινόμησης και διαχείρισης του Παραρτήματος V της MARPOL 73/78. Η διαχείριση τέτοιων ειδικών αποβλήτων στη Λιμενική εγκατάσταση της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα μπορεί να διακριθεί στις εξής επιμέρους διαδικασίες:

### **7.7.1 Χαρακτηρισμός και ταυτοποίηση ειδικών αποβλήτων**

Η διαδικασία αυτή περιλαμβάνει το χαρακτηρισμό των παραδιδόμενων αποβλήτων (όπου είναι απαραίτητο γίνεται δειγματοληψία και χημική ανάλυση για τη συγκέντρωση των αναγκαίων πληροφοριών του τύπου και ιδιοτήτων των αποβλήτων) και την ταξινόμησή τους σύμφωνα με τους Διεθνείς Κώδικες Οδικής και Θαλάσσιας Μεταφοράς καθώς και τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων. Κατά την ταξινόμηση των αποβλήτων λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις για τυχόν διαχωρισμό τους και την περαιτέρω διαχείρισή τους.

### **7.7.2 Σήμανση και συσκευασία των αποβλήτων**

Οριστικοποιείται η επιλογή και η σήμανση του κάθε μέσου συσκευασίας καθώς και του μέσου αποθήκευσης και μεταφοράς. Λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα εξασφάλισης κατάλληλων συνθηκών εργασίας, για την τήρηση των κανόνων ασφαλείας και υγιεινής και καθορίζεται ο απαιτούμενος εξοπλισμός εργασιών, κ.α.

**7.7.3 Έκδοση απαιτούμενων αδειών, μεταφορά, τελική διάθεση και αξιοποίηση των αποβλήτων**

Στην περίπτωση χαρακτηρισμού των αποβλήτων ως επικινδύνων τηρούνται οι όροι της σχετικής κείμενης νομοθεσίας περί έκδοσης των σχετικών εγκρίσεων και αδειών, τη λήψη των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας και προστασίας του περιβάλλοντος, την απαραίτητη υποδομή των φορέων διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων, την αξιοποίηση των αποβλήτων κ.α. Η επιλογή της μεθόδου της τελικής διάθεσης γίνεται πάντα με ιδιαίτερη προσοχή και σε συμφωνία με την ΚΥΑ 19396/1546/97 και 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909 Β'), έτσι ώστε να υπάρξει μέριμνα για:

- ✓ Την αποφυγή παραγωγής επικινδύνων αποβλήτων,
- ✓ Τη μείωση της ποσότητας των επικινδύνων αποβλήτων,
- ✓ Την αξιοποίηση των αποβλήτων με ανακύκλωση, επαναχρησιμοποίηση, ανάκτηση ή οποιαδήποτε άλλη ενέργεια που στοχεύει στην παραγωγή δευτερογενών πρώτων υλών,
- ✓ Τη χρησιμοποίηση των αποβλήτων ως πηγή ενέργειας,
- ✓ Τη χρήση καθαρών τεχνολογιών.

## 7.8 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

### Ε/ΕΔΑΛ. 7.1-1/00

#### REQUEST FOR USE OF PORT RECEPTION FACILITIES

INFORMATION TO BE NOTIFIED BEFORE ENTRY TO THE PORT OF .....

1. Name, call sign and, where appropriate, IMO identification number of the ship:
2. Flag State:
3. Estimated time of arrival (ETA):
4. Estimated time of departure (ETD):
5. Previous port of call:
6. Next port of call:
7. Last port and date when ship-generated waste was delivered:
8. Are you delivering  
all  some  none (\*)  
of your waste into port reception facilities?
9. Type and amount of waste and residues to be delivered and/or remaining on board, and percentage of maximum storage capacity:

*If delivering all waste, complete second column as appropriate.*

*If delivering some or no waste, complete all columns.*

Type	Waste to be delivered m <sup>3</sup>	Maximum dedicated storage capacity m <sup>3</sup>	Amount of waste retained on board m <sup>3</sup>	Port at which remaining waste will be delivered	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call m <sup>3</sup>
<b>1. Waste oils</b>					
Sludge					
Bilge water					
Others (specify)					
<b>2. Used Lubricants</b>					
Used Engine Oils					
Other(specify)					
<b>3. Garbage</b>					
Food waste					
Plastic					
Products with food wastes					
Metal tins (recycled)					
Other((specify)					
<b>4. Cargo-associated waste(1) (specify)</b>					



<b>5. Cargo residues<sup>(1)</sup></b> (specify)					
<b>6. Other dangerous wastes</b> (specify)					

<sup>(1)</sup> May be estimates

(\*) Tick appropriate box

Notes:

1. This information may used for port State control and other inspection purposes.
2. Member States will terminate which bodies will receive copies of this notification.
3. This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with article 9 of Directive 2000/59/EC.

I confirm that the above details are accurate and correct and there is sufficient dedicated onboard capacity to store all waste generated between notification and the next port at which waste will be delivered.

Captain's Mobile phone number .....

Ship's Company phones, fax number and Email .....

Date .....

Time .....

Signature .....

**Ε/ΕΔΑΛ.7.1-1/00/Ελλην.****ΑΙΤΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ**

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ

1. Ονομασία, Κωδικός Κλήσης, και κατά περίπτωση αριθμός αναγνώρισης ΔΝΟ του πλοίου:
2. Κράτος Σημαίας:
3. Προβλεπόμενη ώρα κατάπλου:
4. Προβλεπόμενη ώρα απόπλου:
5. Προηγούμενος λιμένας κατάπλου:
6. Επόμενος λιμένας κατάπλου:
7. Τελευταίος λιμένας παράδοσης αποβλήτων που παράγονται στο πλοίο και ημερομηνία κατά την οποία πραγματοποιήθηκε η παράδοση:
8. Παραδίδετε:
 

όλα  μερικά  καθόλου (\*)

από τα απόβλητά σας στις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων του Λιμένα;
9. Τύπος και ποσότητα αποβλήτων και καταλοίπων προς παράδοση ή/και προς παραμονή επί του πλοίου και εκατοστιαίο ποσοστό της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης

*Αν παραδίδετε μερικά ή καθόλου απόβλητα συμπληρώστε όλες τις στήλες*

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση m <sup>3</sup>	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων m <sup>3</sup>	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν επί του πλοίου m <sup>3</sup>	Λιμένας που θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ της κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου m <sup>3</sup>
<b>1. Πετρελαιοειδή Απόβλητα</b>					
Κατάλοιπα πετρελαίου (sludge)					
Υδατα υδροσυλλεκτών					
Άλλα(προσδιορίστε)					
<b>2. Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια</b>					
Λάδια μηχανών					
Άλλα(προσδιορίστε)					
<b>3. Απορρίμματα</b>					
Συσκευασίες με Υπολ. Τροφίμων					
Υπολείμματα τροφίμων					
Γυάλινες συσκευασίες					
Πλαστικά					
Μεταλλικές συσκευασίες ανακυκλώσιμες					
Λοιπά (προσδιορίστε)					

<b>4. Απόβλητα Λιπαντικών ελαίων</b>					
<b>3. 3. 5. Απόβλητα σχετιζόμενα με το φορτίο <sup>(1)</sup></b> (να προσδιοριστούν)					
<b>6. Κατάλοιπα Φορτίου <sup>(1)</sup></b> (να προσδιοριστούν)					
<b>7. Άλλα επικίνδυνα Απόβλητα</b> (να προσδιοριστούν)					

(1) Οι ποσότητες επιτρέπεται να είναι κατ' εκτίμηση

(\*) Σημείωσε το κατάλληλο κελί

**Σημειώσεις**

1. Οι ανωτέρω πληροφορίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν για σκοπούς κρατικού λιμενικού ελέγχου και άλλους σκοπούς επιθεώρησης
2. Τα κράτη μέλη ορίζουν τους φορείς που λαμβάνουν αντίγραφα της παρούσης κοινοποίησης.
3. Το παρόν έγγραφο συμπληρώνεται υποχρεωτικά εκτός αν το πλοίο καλύπτεται με εξαίρεση δυνάμει του άρθρου 9 της Οδηγίας 2000/59/EK

Βεβαιώνω ότι οι ως άνω λεπτομέρειες είναι ακριβείς και ορθές. Επί του πλοίου υφίσταται επαρκής ικανότητα αποθήκευσης όλων των αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ της κοινοποίησης και του επόμενου λιμένα στον οποίο θα παραδοθούν.

Κινητό τηλέφωνο Καπετάνιου.....

Τηλέφωνα, Fax και Email Εταιρείας του Πλοίου.....

Ημερομηνία .....

Ωρα .....

Υπογραφή .....

**Ε/ΕΔΑΛ.7.1-2/00**

**ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ ΑΙΤΗΣΗΣ / REQUEST REVIEW**

Σε συνέχεια της από ..... αιτήσεως σας γνωρίζουμε ότι η παραλαβή των ακόλουθων τύπων και ποσοτήτων αποβλήτων :

With reference to your request dated ..... Please be informed that the reception of the following types and quantities of waste:

.....  
.....

του πλοίου ..... ΔΔΣ ..... Σημείας .....  
of M/V ..... Call Sign ..... Flag .....

Έχει προγραμματισθεί να διεξαχθεί /has been scheduled:

την .../.../... και από ώρα ..... Έως .....

On .../.../... From ..... hours to .....hours

Στο λιμένα του ..... Θέση.....

At the port of ..... Location.....

Η παραλαβή θα διενεργηθεί μέσω του ακόλουθου εξοπλισμού :

The waste reception will be conducted by the following equipment

.....

Ποσό χρέωσης / τρόπος πληρωμής :

Fees included / method of payment

.....

.....

Ειδικές επιπρόσθετες διαδικασίες /απαιτήσεις/περιορισμοί

Any additional procedures/requirements/limitations:

.....

.....

.....

Για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση ή πληροφορία να απευθύνεστε στον υπεύθυνο φορέα Διαχείρισης.

Αρμόδιο πρόσωπο : ..... Τηλ. γραφείου: .....Κιν. Τηλ.....

For any further information or enquiry please contact our company.

Person responsible : ..... Office Tel.: .....Mobile phone number .....

Acceptance of offer / Αποδοχή Προσφοράς \*\*

Date/ signature .....Ημερομηνία/ Υπογραφή

\*\* Προς ενδιαφερόμενο πλοίου

Παρακαλούμε υπογράψτε και αποστείλατε στην εταιρεία μας αντίγραφο

**Ε/ΕΔΑΛ.7.2-1/00**

<b>ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ</b> <b>CHECKLIST BEFORE OILY WASTE DELIVERY</b>				
<b>Α/Α</b>	<b>Έλεγχος / Check</b>	<b>Πλοίο Ship</b>	<b>Ευκολία Υποδοχής Reception Facility</b>	<b>Παρατηρήσεις Remarks</b>
1	Είναι το πλοίο ασφαλώς αγκυροβολημένο/Παραβεβλημένο The ship is securely moored	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Η διαδικασία παράδοσης/παραλαβής έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί The delivery/reception operation has been pre-planned and agreed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Η διαδικασία άμεσης διακοπής λόγω κατάστασης έκτακτης ανάγκης έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί The emergency shut-down procedure has been pre-planned and agreed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Υπάρχει ένα αποτελεσματικό σύστημα επικοινωνίας μεταξύ πλοίου και μέσου παραλαβής Effective communication system between ship and reception facility ship/barge/vehicle has been established	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Υπάρχει εναλλακτικό σύστημα επικοινωνίας σε περίπτωση βλάβης του Κυρίου συστήματος An alternative communication system has been established, in case of failure of the main one	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Ο διαθέσιμος ελεύθερος χώρος της δεξαμενής επαρκεί για την ποσότητα των πετρελαιοειδών καταλοίπων που θα παραληφθεί The amount of oily waste to be received, can be safely accommodated in the available tank spaces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Τα εκτοπιζόμενα αέρια μπορούν να διαφύγουν ελεύθερα από τους σωλήνες των εξαεριστικών The displaced atmosphere can escape freely from the air vent pipes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Όλα τα επιστόμια του συστήματος εξαγωγής προς την θάλασσα που ενδεχομένως συνδέονται με το σύστημα παράδοσης/παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων είναι κλειστά All sea and overboard valves connected to the discharge/delivery system are closed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Όλα τα επιστόμια του συστήματος Παράδοσης/Παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων που δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια παραλαβής είναι κλειστά Discharge /delivery system valves and connections not in use, are closed and blank flanged	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	Συστήματα συλλογής των διαρροών έχουν τοποθετηθεί κάτω από τα σημεία συνδέσεων και τα εξαεριστικά Drip trays are in position below connections and air vents	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	Οι εύκαμπτες σωληνώσεις είναι σε καλή κατάσταση και στηρίζονται κανονικά Hoses are in good condition, properly connected and supported	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	Όλες οι αποστραγγίσεις (μπούνια) στο κατάστρωμα έχουν ταπωθεί All deck scuppers are effectively sealed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	Η διάταξη των σωληνώσεων είναι ορθή The piping system is lined up correctly	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	Εξοπλισμός απορρύπανσης είναι σε ετοιμότητα. Oil spill response equipment is readily available.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15	Οι βάνες των Δεξαμενών που θα δεχτούν πρώτες φορτίο είναι ανοιχτές . The valves to the tanks designated to receive first the incoming waste are opened.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Οι κάτωθι υπογεγραμμένοι / the undersigned :

	Για το πλοίο On behalf of the ship	Για την ευκολία υποδοχής On behalf of the Reception Facility
Όνοματεπώνυμο/Name		
Βαθμός/Θέση/Rank		
Ημερομηνία/Date		
Ώρα/Time		
Υπογραφή/Signature		

## Ε/ΕΔΑΛ.7.2-2/00

<b>ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ CHECKLIST BEFORE SEWAGE DELIVERY</b>				
<b>Α/Α</b>	<b>Έλεγχος / Check</b>	<b>Πλοίο Ship</b>	<b>Ευκολία Υποδοχής Reception Facility</b>	<b>Παρατηρήσεις Remarks</b>
1	Είναι το πλοίο ασφαλώς αγκυροβολημένο/παραβεβλημένο The ship is securely moored	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Η διαδικασία παράδοσης/παραλαβής έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί The delivery/reception operation has been pre-planned and agreed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Η διαδικασία άμεσης διακοπής λόγω κατάστασης έκτακτης ανάγκης έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί The emergency shut-down procedure has been pre-planned and agreed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Υπάρχει ένα αποτελεσματικό σύστημα επικοινωνίας μεταξύ πλοίου και μέσου παραλαβής Effective communication system between ship and reception facility ship/barge/vehicle has been established	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Υπάρχει εναλλακτικό σύστημα επικοινωνίας σε περίπτωση βλάβης του Κυρίου συστήματος An alternative communication system has been established, in case of failure of the main one	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Ο διαθέσιμος ελεύθερος χώρος της δεξαμενής επαρκεί για την ποσότητα των λυμάτων που θα παραληφθεί The amount of sewage to be received, can be safely accommodated in the available tank spaces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Όλα τα επιστόμια του συστήματος εξαγωγής προς την θάλασσα που ενδεχομένως συνδέονται με το σύστημα παράδοσης/παραλαβής λυμάτων είναι κλειστά All sea and overboard valves connected to the discharge/delivery system are closed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Όλα τα επιστόμια του συστήματος παράδοσης/παραλαβής λυμάτων που δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια παραλαβής είναι κλειστά Discharge /delivery system valves and connections not in use, are closed and blank flanged	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Συστήματα συλλογής των διαρροών έχουν τοποθετηθεί κάτω από τα σημεία συνδέσεων και τα εξαεριστικά Drip trays are in position below connections and air vents	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	Οι εύκαμπτες σωληνώσεις είναι σε καλή κατάσταση και στηρίζονται κανονικά Hoses are in good condition, properly connected and supported	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	Όλες οι αποστραγγίσεις (μπούνια) στο κατάστρωμα έχουν ταπωθεί All deck scuppers are effectively sealed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	Η διάταξη των σωληνώσεων είναι ορθή The piping system is lined up correctly	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Οι κάτωθι υπογεγραμμένοι / the undersigned :

	Για το πλοίο On behalf of the ship	Για την ευκολία υποδοχής On behalf of the Reception facility
Όνοματεπώνυμο/Name		
Βαθμός/Θέση/Rank		
Ημερομηνία/Date		
Ώρα/Time		
Υπογραφή/Signature		

**Ε/ΕΔΑΛ.7.2-3/00**

**RECEIPT OF DELIVERY / COLLECTION OF WASTE  
ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ / ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

Λιμάνι / Port ..... Ημερομηνία /Date .....  
 Παραδίδον Πλοίο/Delivery Vessel ..... Σημαία/Flag.....

Περιλαμβάνων μέσον/ Collecting Mean

<input type="checkbox"/> Δεξαμενοσλέπι / Barge	Όνομα/ name: .....
<input type="checkbox"/> Δεξαμενή Φ/Γ οχήματος / Tank truck	Αριθμός κυκλοφορίας / License number: .....
<input type="checkbox"/> Δεξαμενή ξηράς / Shore tank	
<input type="checkbox"/> Άλλο / Other	Περιγράψτε / Describe .....

Άδεια μεταφορτώσεως / Custom's permit: .....

Τύπος παραδοθέντων αποβλήτων Type of delivered waste	Ποσότητα / Quantity
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....

**STATEMENT OF FACTS / ΑΝΑΦΟΡΑ ΓΕΓΟΝΟΤΩΝ**

**Date - Time / Ημερομηνία - Ώρα**

Πρόσδεση / All fast	:	.....
Έναρξη / Loading commenced	:	.....
Πέρασ παραλαβής / Loading completed	:	.....
Αναχώρηση / Departure	:	.....
Σύνολο χρόνου / Total time	:	.....
Χρόνος ανενεργός / Time Lost	Από	Έως
	From.....	To.....
Χρόνος πλύσεως δεξαμενών / Time washing tanks	Από	Έως
	From.....	To.....
Χρόνος αντλήσεως (ίδια μέσα / Time using own pumps	Από	Έως
	From.....	To.....

Σημειώσεις / Remarks.....  
 .....  
 .....

Ο Πλοίαρχος παραδίδοντος πλοίου  
 Master of delivering vessel

Ο Υπεύθυνος παραλαβής  
 Responsible for wastes' reception

.....

.....

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8**

### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ**



## **8.1 ΕΙΔΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΧΡΕΩΣΗΣ**

### **8.1.1 Άμεσης χρέωσης σύστημα (the direct fee system)**

Το σύστημα άμεσης χρέωσης ενσωματώνει την αρχή "*ο ρυπαίνων πληρώνει*". Το τέλος παραλαβής είναι ανάλογο της ποσότητας των αποβλήτων. Διάκριση είναι δυνατή ανάλογα με το είδος των αποβλήτων.

#### Πλεονεκτήματα

- Ενθαρρύνει τις πρακτικές μείωσης της παραγωγής αποβλήτων επί του σκάφους.

#### Μειονεκτήματα

- Δεν διασφαλίζει τη βιωσιμότητα των διαχειριστών των ευκολιών υποδοχής.
- Ενθαρρύνει την παράνομη απόρριψη των αποβλήτων στη θάλασσα.
- Απαιτεί αυστηρούς ελέγχους.

### **8.1.2 Σύστημα χρέωσης σταθερών τελών**

Το εν λόγω σύστημα χρέωσης προϋποθέτει είσπραξη σταθερών εσόδων με τα οποία καλύπτονται τα λειτουργικά έξοδα του συστήματος και οι επενδύσεις που πρέπει να γίνουν.

Για να γίνει αυτό εφικτό θα πρέπει να υπάρξει καταγραφή όλων των παραμέτρων κόστους που σχετίζονται άμεσα με τη διαχείριση αποβλήτων (*Full Cost Accounting*) και αφορούν ήδη πραγματοποιηθείσες - δεσμευμένες χρηματικές ροές από τη Διαχειριστική Αρχή της Λιμενικής εγκατάστασης. Στόχος της καταγραφής θα πρέπει να είναι η ακριβής αποτύπωση του πραγματικού κόστους Διαχείρισης αποβλήτων και η τεκμηριωμένη εξήγησή του στους χρήστες του Λιμένα.

Βάσει της παραπάνω καταγραφής και σε συνδυασμό με την ανταποδοτικότητα του εν λόγω συστήματος θα πρέπει στο κόστος να συμπεριληφθεί και η παραλαβή κάποιων ποσοτήτων αποβλήτων πλοίων χωρίς επιπρόσθετη καταβολή άλλου τέλους.

## **8.2 ΑΡΧΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΣΤΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ ΣΤΗ ΛΑΡΥΜΝΑ**

Το σύστημα χρέωσης που επιλέχθηκε για εφαρμογή βασίζεται στις εξής αρχές και παραδοχές:

1. Στον διαχωρισμό του κόστους ανά τύπο αποβλήτων (στερεά απορρίμματα / υγρά απόβλητα / πετρελαιοειδή απόβλητα και επικίνδυνα απόβλητα) λόγω των ιδιαίτερων μέσων συλλογής και διαχείρισης.
2. Στην επιλογή ενός συστήματος άμεσης χρέωσης το οποίο περιλαμβάνει απευθείας χρέωση αναλόγως της κατηγορίας των αποβλήτων και της ποσότητας αυτών.

## 4

### **8.3 ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ**

Εξετάζοντας τις παραπάνω αρχές και παραδοχές, αποφασίστηκε με βάση και την σχετική απόφαση της Εταιρείας ότι το καταλληλότερο σύστημα χρέωσης για τη Λιμενική εγκατάσταση της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα είναι το μεταβλητό σύστημα χρέωσης το οποίο και υιοθετήθηκε.

#### **8.3.1 Υπολογισμός Δαπάνης Επένδυσης**

##### **8.3.1.1 Αρχική Επένδυση**

Για τη δημιουργία της υποδομής σε εγκαταστάσεις και εξοπλισμό, ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες συλλογής των αποβλήτων, προσωρινής τους φύλαξης και προώθησής τους στους χώρους τελικής διάθεσης, απαιτείται μια επένδυση η οποία, σύμφωνα με τα απαιτούμενα μέσα όπως αυτά έχουν προσδιοριστεί στο 6<sup>ο</sup> Κεφάλαιο του παρόντος Σχεδίου, προϋπολογίζεται όπως αναγράφεται στις επόμενες σελίδες:

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ**

ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ (1)		ΚΑΔΟΙ (2)		ΟΧΗΜΑΤΑ (3)	
	Αριθμός	Κόστος	Αριθμός	Κόστος	Τύπος	Κόστος
<b>Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα</b>	1 δεξαμενή των 5 m <sup>3</sup>	3.000 €	4 κάδοι των 1.100 lit	4 τεμ x 800 € = 3.200 €	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 βυτιοφόρα οχήματα τα οποία είναι πιστοποιημένα κατά ADR.</li> <li>• 2 απορριμματοφόρα οχήματα για την εκκένωση των κάδων απορριμμάτων</li> <li>• 1 λυματοφόρο όχημα για την παραλαβή των υγρών βιολογικών αποβλήτων</li> </ul>	<p><b>βλέπε παρατηρήσεις 1, 2, 3 &amp; 4</b></p>
	1 δεξαμενή των 20 m <sup>3</sup>	9.000 €	1 κιβώτιο συλλογής συστοιχιών	300 €		
	<p><i>(μετά πλήρους εξοπλισμού που αποτελείται από: Λεκάνη ασφαλείας, ένδειξη στάθμης και εξυδατωτικούς κρουνούς).</i></p> <p>Διαφραγματική ντιζελοκίνητη αντλία Marine type αναρρόφησης 30 m<sup>3</sup>/h με σωληνώσεις, συνδέσμους και λοιπό εξοπλισμό</p>	8.000 €	1 μπαγκαζιέρα με τον παρακάτω εξοπλισμό: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Δεξαμενή 1.000 lit</li> <li>• Διαφραγματική ντιζελοκίνητη αντλία Marine type διπλής φοράς αναρρόφησης 10 m<sup>3</sup>/h</li> <li>• Σωληνώσεις, σύνδεσμοι και λοιπός εξοπλισμός αντλίας</li> </ul>	10.000 €		

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

1. Η εκκένωση των κάδων και η τελική διάθεση των στερεών απορριμμάτων θα γίνεται από τον ανάδοχο βάση σύμβασης η οποία επισυνάπτεται στο 15<sup>ο</sup> Κεφάλαιο του παρόντος Σχεδίου.
2. Το λυματοφόρο και τα απορριμματοφόρα οχήματα θα διατεθούν από τους Αναδόχους σύμφωνα με τους όρους των αντίστοιχων συμβάσεων οι οποίες εμπεριέχονται στο 15<sup>ο</sup> Κεφάλαιο του παρόντος Σχεδίου.
3. Το βυτιοφόρο όχημα για την παραλαβή και τελική διάθεση των χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων θα διατίθεται από την Εταιρεία ΕΛΤΕΠΕ βάση σύμβασης.
4. Το βυτιοφόρο όχημα για την παραλαβή και τελική διάθεση των λοιπών πετρελαιοειδών καταλοίπων θα διατίθεται από την CYCLON HELLAS ΑΒΕΕΛΠ.

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ (ΣΥΝΕΧΕΙΑ)**

Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα	ΧΩΡΟΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΦΥΛΑΞΗΣ (4)		ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (5)	
	Περιγραφή	Κόστος	Περιγραφή	Κόστος
	Επιφάνεια 10 m <sup>2</sup> με τοίχιο ύψους 1 m και περίφραξη	2.500 €		
	Πυροσβεστήρες	500 €		
<b>ΕΚ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ</b>	(1) <b>ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ και ΑΝΤΛΙΑ</b>	<b>20.000 €</b>		
	(2) <b>ΚΑΔΟΙ</b>	<b>3.500 €</b>		
	(3) <b>ΜΠΑΓΚΑΖΙΕΡΑ</b>	<b>10.000 €</b>		
	(4) <b>ΧΩΡΟΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΦΥΛΑΞΗΣ</b>	<b>3.000 €</b>		
	<b>ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ</b>	<b>3.000 €</b>		
	<b>ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ</b>	<b>1.500 €</b>		
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>31.000 €</b>		

### **8.3.2 ΜΕΤΑΒΛΗΤΟ ΑΠ' ΕΥΘΕΙΑΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΕΩΣΗΣ**

Το μεταβλητό τέλος χρέωσης προβλέπεται από την κοινοτική Οδηγία 2000/59/ΕΚ, ως ένα μέσο για την κάλυψη του κόστους του έργου Διαχείρισης των αποβλήτων των πλοίων και αναγκαία προϋπόθεση για τη βιωσιμότητα των Ευκολιών Υποδοχής. Από την άλλη πλευρά αποτελεί αντικίνητρο για την παράδοση των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία στις διαθέσιμες Ευκολίες Υποδοχής, αφού κάθε φορά που επιθυμούν να παραδώσουν απόβλητα θα καλούνται να το καταβάλλουν. Άρα πιθανόν και να ενθαρρύνεται η εκτέλεση παράνομων απορρίψεων στην θάλασσα.

Η καταβολή των τελών θα γίνεται απ' ευθείας από τα παραδίδοντα Πλοία είτε προς τον εκάστοτε Ανάδοχο παραλαβής για τα στερεά απορρίμματα και τα υγρά απόβλητα, είτε προς την Εταιρεία Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ για όλες τις άλλες κατηγορίες αποβλήτων (Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια, Πετρελαιοειδή και άλλα επικίνδυνα απόβλητα), σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο που ακολουθεί.

#### **8.3.2.1 Πετρελαιοειδή Μίγματα**

Τιμή κατ' αποκοπή μέχρι και 2m<sup>3</sup>: 400 € πλέον ΦΠΑ

Τιμή κατ' αποκοπή για ελάχιστη ποσότητα από 2 έως και 10 m<sup>3</sup> είτε με βυτιοφόρο όχημα της Αναδόχου Εταιρείας είτε με τις αντλητικές εγκαταστάσεις, τις σωληνώσεις και τις Δεξαμενές της ΛΑΡΚΟ: 2.000 € πλέον ΦΠΑ

Στις περιπτώσεις στις οποίες οι ποσότητες πετρελαιοειδών μιγμάτων προς παράδοση είναι μεγαλύτερες των 10 τόνων η επιπλέον χρέωση είναι 200 € ανά τόνο.

#### **8.3.2.2 Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων**

α) Τιμή κατ' αποκοπή για ελάχιστη ποσότητα 1 m<sup>3</sup> απ' ευθείας παραλαβή από τα πλοία : δωρεάν

β) Στις περιπτώσεις στις οποίες η παραδιδόμενη ποσότητα είναι μικρότερη των 1 m<sup>3</sup>, η παράδοση της εν λόγω κατηγορίας αποβλήτων θα πραγματοποιείται με μέσα και έξοδα του παραδίδοντος πλοίου προς τις Δεξαμενές της Εταιρείας ΛΑΡΚΟ οι οποίες θα βρίσκονται στο Βορειοανατολικό τμήμα των Λιμενικών εγκαταστάσεων.

#### **8.3.2.3 Στερεά Απορρίμματα**

Τιμή κατ' αποκοπή για ποσότητα μέχρι 6,2 m<sup>3</sup>  
ασυμπίεστων απορριμμάτων : 80 € πλέον ΦΠΑ ανά δρομολόγιο

#### **8.3.2.4 Λύματα - Βοθρολύματα**

Τιμή κατ' αποκοπή για ποσότητα μέχρι 15 m<sup>3</sup> : 58,55 € πλέον ΦΠΑ ανά δρομολόγιο  
Στις περιπτώσεις στις οποίες η παραδιδόμενη ποσότητα υπερβαίνει τη χωρητικότητα του βυτιοφόρου οχήματος (> 15 m<sup>3</sup>) η χρέωση είναι 58,55 € ανά δρομολόγιο του βυτιοφόρου.

**Ειδικά Απόβλητα (χαρακτηρισμένα ως Επικίνδυνα)**

Μπαταρίες μολύβδου	ΔΩΡΕΑΝ (υπό την προϋπόθεση ότι το Πλοίο που επιθυμεί την παράδοσή τους, υποχρεούται να τις μεταφέρει στον ειδικό καθορισμένο χώρο από την Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ)
--------------------	---

Για άλλα ειδικά επικίνδυνα απόβλητα η τιμή θα καθορίζεται, κατόπιν συμφωνίας χρήστη, αναδόχου Εταιρείας και αποδοχή της σχετικής συμφωνίας από την Διεύθυνση της Λιμενικής εγκατάστασης της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα κατά περίπτωση και ύστερα από ανάλυση - αναγνώριση των προς παραλαβή ειδικών αποβλήτων, η οποία θα γνωστοποιείται στο "Υπεύθυνο πρόσωπο" (Designated Person) από την Ανάδοχο Εταιρεία και το Πλοίο.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9**

### **ΤΥΠΟΙ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ**

## 9.1 ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός των διαδικασιών τήρησης και ελέγχου εγγραφών σε όλο το φάσμα της Διαχείρισης Αποβλήτων που περιγράφονται στο Κεφάλαιο αυτό είναι η δημιουργία ενός συστήματος ιχνηλασιμότητας των αποβλήτων των πλοίων που παραλαμβάνονται από τις Ευκολίες Υποδοχής στις Λιμενικές εγκαταστάσεις και ειδικότερα η περιγραφή του τρόπου με τον οποίο εκτελείται η καταγραφή και παρακολούθησή τους έως τους τελικούς προορισμούς αξιοποίησης και διάθεσης.

Σημειώνεται ότι κάθε αδειοδοτημένη εγκατάσταση ή επιχείρηση η οποία ασχολείται με τη συλλογή και μεταφορά αποβλήτων, ή μεριμνά για τη διάθεση και αξιοποίηση αποβλήτων για λογαριασμό τρίτων, ή διεξάγει εργασίες που αναφέρονται στα σχετικά Παραρτήματα της Κ.Υ.Α. 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909 Β'), είναι υποχρεωμένη να τηρεί Μητρώο στο οποίο να σημειώνονται η ποσότητα των αποβλήτων, η φύση και προέλευσή τους, ο προορισμός, η συχνότητα συλλογής, τα μέσα μεταφοράς και ο τρόπος επεξεργασίας για τα απόβλητα.

Στη συνέχεια παρατίθενται οι παρακάτω τύποι των σχετικών Μητρώων εργασιών διαχείρισης αποβλήτων.

- Μητρώο Συλλογής - Μεταφοράς Αποβλήτων
- Μητρώο Συλλογής - Μεταφοράς Επικίνδυνων Αποβλήτων
- Μητρώο Διάθεσης - Αξιοποίησης Αποβλήτων
- Μητρώο Διάθεσης - Αξιοποίησης επικίνδυνων Αποβλήτων

Επιπρόσθετα η Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ υποχρεούται να συλλέγει, εξετάζει και να καταγράφει τα στοιχεία που κοινοποιούνται από τους πλοίαρχους σε μια ηλεκτρονική βάση δεδομένων. Ακολουθώντας τα στοιχεία από τη βάση δεδομένων υποβάλλονται μέσω μηνιαίων αναφορών (κάθε 1<sup>η</sup> του μήνα) στη Γ.Γ.Λ.Λ.Π./Δ.Λ.Π. σε ηλεκτρονική μορφή, και με τη δομή που υποδεικνύει το ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ι, για όλα τα πλοία που κατέπλευσαν στις Λιμενικές εγκαταστάσεις ευθύνης της κατά τη διάρκεια του προηγούμενου μήνα. Σε περίπτωση αδυναμίας διαβίβασης πλήρων ηλεκτρονικών στοιχείων είτε λόγω ελλιπούς ενημέρωσης των αρχείων τους, είτε λόγω βλάβης του ηλεκτρονικού συστήματος, διαβιβάζουν εντός της ίδιας προθεσμίας τα ζητούμενα στοιχεία τηλεομοιοτυπικά (με fax). Τα πλήρη στοιχεία σε ηλεκτρονική μορφή, διαβιβάζονται αμέσως στο ΥΕΝ, μετά την αποκατάσταση της βλάβης.

***Επίσης η Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ είναι υπεύθυνη για την ενημέρωση του ΥΕΝ/ΓΓΛΛΠ/ΔΛΠ σε μηνιαία βάση για τα εξής:***

- α) για τα στοιχεία των πλοίων που πληρώνουν μειωμένα τέλη, εφόσον παράγουν μειωμένες ποσότητες αποβλήτων βάση του άρθρου 8 παρ.2 (γ) της ΚΥΑ 3418/07/2002 (ΦΕΚ 712 Β'/11-06-2002).
- β) για τα στοιχεία των πλοίων που έχουν εξαιρεθεί σύμφωνα με το Άρθρο 9 της ίδιας ΚΥΑ τα οποία υποβάλλονται σύμφωνα με το ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΙΙ σελίδας 9-9.



**9.2 ΤΥΠΟΙ ΜΗΤΡΩΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ)**

**9.2.1 ΜΗΤΡΩΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

<b>1. Στοιχεία Επιχείρησης <sup>(1)</sup></b>						
Επωνυμία Επιχείρησης						
Διεύθυνση Επιχείρησης (Οδός & Αριθμός)	Ταχ. Κώδικας	Πόλη	Αριθμός τηλεφώνου	Αριθμός Fax	Διεύθυνση Ηλεκτρονικού Ταχυδρομείου	
Νόμιμος Εκπρόσωπος Επιχείρησης		Όνοματεπώνυμο:		Θέση στην Επιχείρηση:		

<b>2. Στοιχεία Αποβλήτων</b>					
A/A <sup>(2)</sup>	Είδος Αποβλήτων <sup>(3)</sup>	Διψήφιος Κωδικός <sup>(4)</sup>	Τετραψήφιος Κωδικός <sup>(5)</sup>	Εξαψήφιος Κωδικός <sup>(6)</sup>	Ποσότητα Αποβλήτων (τόνοι) <sup>(7)</sup>
1.					
2.					
3.					
4.					
5. <sup>(8)</sup>					

<b>3. Προέλευση Αποβλήτων</b>				
Επωνυμία <sup>(9)</sup>	Διεύθυνση <sup>(10)</sup>	Αριθμός Τηλεφώνου <sup>(10)</sup>	Αριθμός Fax <sup>(10)</sup>	Όνοματεπώνυμο Υπευθύνου παράδοσης αποβλήτων <sup>(11)</sup>

<b>4. Παραλαβή Αποβλήτων</b>				
Ημερομηνία Παραλαβής	Ώρα Παραλαβής <sup>(12)</sup>	Μέσο Μεταφοράς <sup>(13)</sup>	Όνοματεπώνυμο Οδηγού	Διαδρομή <sup>(14)</sup> :
		(13.1)		
		(13.2)		

<b>5. Παράδοση Αποβλήτων <sup>(15)</sup></b>						
Ημερομηνία Παράδοσης	Ώρα Παράδοσης	Παραλήπτης Αποβλήτων <sup>(16)</sup>	A/A αποβλήτων <sup>(17)</sup>	Όνοματεπώνυμο Υπευθύνου για την Παραλαβή <sup>(18)</sup>	Κωδικός Εργασίας Διάθεσης <sup>(19)</sup>	Κωδικός Εργασίας Ανάκτησης <sup>(20)</sup>

Ημερομηνία Συμπλήρωσης Μητρώου <sup>(21)</sup>:

Όνοματεπώνυμο και Υπογραφή Υπευθύνου Συμπλήρωσης Μητρώου <sup>(22)</sup>:

### **ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ πίνακα παραγράφου 9.2.1:**

- (1) Στο τμήμα αυτό του Μητρώου συμπληρώνονται τα στοιχεία της επιχείρησης η οποία πραγματοποιεί συλλογή και μεταφορά αποβλήτων.
- (2) Αύξων αριθμός των παραλαμβανόμενων αποβλήτων
- (3) Σύντομη περιγραφή του είδους και της ποιότητας των αποβλήτων.
- (4) Διψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων
- (5) Τετραψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων
- (6) Εξαψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων
- (7) Συμπληρώνεται η ποσότητα των αποβλήτων που παραλαμβάνεται και μεταφέρεται.
- (8) Στην περίπτωση που συλλέγονται και μεταφέρονται από την συγκεκριμένη εγκατάσταση ή δραστηριότητα παραγωγής αποβλήτων, περισσότερα διακριτά είδη αποβλήτων, να χρησιμοποιηθούν και συρραφούν όσες επιπλέον φόρμες του συγκεκριμένου Μητρώου απαιτούνται περαιτέρω.
- (9) Επωνυμία ή ονομασία της εγκατάστασης ή επιχείρησης ή Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή άλλης δραστηριότητας η οποία παράγει ή κατέχει τα απόβλητα τα οποία παραδίδει στην επιχείρηση συλλογής και μεταφοράς.
- (10) Συμπληρώνονται τα στοιχεία της συγκεκριμένης εγκατάστασης από την οποία παραλαμβάνονται τα απόβλητα. Δηλαδή π.χ. στην περίπτωση που βρίσκεται αλλού η έδρα ή τα γραφεία μίας βιομηχανίας και αλλού η ίδια η βιομηχανική εγκατάσταση από την οποία παραλαμβάνονται τα απόβλητα, θα συμπληρώνονται τα στοιχεία της εγκατάστασης και όχι τα στοιχεία της έδρας της επιχείρησης.
- (11) Ονοματεπώνυμο του Υπευθύνου για την παράδοση των αποβλήτων εκ μέρους της συγκεκριμένης εγκατάστασης από την οποία παραλαμβάνονται τα απόβλητα.
- (12) Στην περίπτωση που τα συλλεγόμενα απόβλητα είναι οικιακά / αστικά και συλλέγονται από μία περιοχή μίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης, τότε συμπληρώνεται η ώρα έναρξης και η ώρα ολοκλήρωσης της αποκομιδής των αποβλήτων.
- (13) Είδος <sup>(13.1)</sup> του μέσου που χρησιμοποιήθηκε για τη μεταφορά των αποβλήτων και αριθμός κυκλοφορίας του <sup>(13.2)</sup>.
- (14) Συνοπτική περιγραφή της διαδρομής που ακολουθήθηκε για την μεταφορά των αποβλήτων από το σημείο παραλαβής τους έως την παράδοση τους.
- (15) Στην περίπτωση που τα απόβλητα που έχουν παραληφθεί από συγκεκριμένη εγκατάσταση ή δραστηριότητα παραγωγής αποβλήτων δεν μεταφέρονται όλα στην ίδια εγκατάσταση ή επιχείρηση διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων αλλά σε περισσότερες της μίας, τότε συμπληρώνονται τα απαιτούμενα στοιχεία σε αυτό το τμήμα του Μητρώου για κάθε μία από τις επιχειρήσεις / παραλήπτες των αποβλήτων.
- (16) Επωνυμία επιχείρησης ή εγκατάστασης διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων, η οποία παραλαμβάνει τα απόβλητα.
- (17) Αύξων αριθμός των αποβλήτων που έχουν καταχωρηθεί στο δεύτερο τμήμα του Μητρώου, τα οποία μεταφέρονται σε κάθε μία εγκατάσταση ή επιχείρηση διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων.
- (18) Ονοματεπώνυμο του Υπευθύνου εκ μέρους της επιχείρησης ή εγκατάστασης διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων, για την παραλαβή των αποβλήτων από την επιχείρηση συλλογής και μεταφοράς.
- (19) Κωδικός της εργασίας διάθεσης που πρόκειται να πραγματοποιηθεί στα συγκεκριμένα απόβλητα
- (20) Κωδικός της εργασίας ανάκτησης που πρόκειται να πραγματοποιηθεί στα συγκεκριμένα απόβλητα.
- (21) Το παρόν Μητρώο θα συμπληρώνεται κάθε φορά που πραγματοποιείται συλλογή και μεταφορά συγκεκριμένου φορτίου αποβλήτων από έναν παραγωγό ή κάτοχο αποβλήτων.
- (22) Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του Υπευθύνου εκ μέρους της επιχείρησης συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων, για την συμπλήρωση του Μητρώου. Στο σημείο αυτό τοποθετείται η επίσημη σφραγίδα της επιχείρησης.

## 9.2.2 ΜΗΤΡΩΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

<b>1. Στοιχεία Επιχείρησης <sup>(1)</sup></b>					
Επωνυμία Επιχείρησης					
Διεύθυνση Επιχείρησης (Οδός & Αριθμός)	Ταχ. Κώδικας	Πόλη	Αριθμός τηλεφώνου	Αριθμός Fax	Διεύθυνση Ηλεκτρονικού Ταχυδρομείου
Νόμιμος Εκπρόσωπος Επιχείρησης	Όνοματεπώνυμο:		Θέση στην Επιχείρηση:		

<b>2. Στοιχεία Επικίνδυνων Αποβλήτων</b>					
A/A <sup>(2)</sup>	Είδος Επικίνδυνων Αποβλήτων <sup>(3)</sup>	Διψήφιος Κωδικός <sup>(4)</sup>	Τετραψήφιος Κωδικός <sup>(5)</sup>	Εξαψήφιος Κωδικός <sup>(6)</sup>	Ποσότητα Επικίνδυνων Αποβλήτων (τόνοι) <sup>(7)</sup>
1.					
2.					
3.					
4.					
5. <sup>(8)</sup>					

<b>3. Προέλευση Επικίνδυνων Αποβλήτων</b>				
Επωνυμία <sup>(9)</sup>	Διεύθυνση <sup>(10)</sup>	Αριθμός Τηλεφώνου <sup>(10)</sup>	Αριθμός Fax <sup>(10)</sup>	Όνοματεπώνυμο Υπευθύνου παράδοσης επικ. αποβλήτων <sup>(11)</sup>

<b>4. Παραλαβή Επικίνδυνων Αποβλήτων</b>				
Ημερομηνία Παραλαβής	Ώρα Παραλαβής <sup>(12)</sup>	Μέσο Μεταφοράς <sup>(13)</sup>	Όνοματεπώνυμο Οδηγού	Διαδρομή <sup>(14)</sup> :
		(13.1)		
		(13.2)		

<b>5. Παράδοση Επικίνδυνων Αποβλήτων <sup>(15)</sup></b>						
Ημερομηνία Παράδοσης	Ώρα Παράδοσης	Παραλήπτης Επικίνδυνων αποβλήτων <sup>(16)</sup>	A/A επικ. αποβλήτων <sup>(17)</sup>	Όνοματεπώνυμο Υπευθύνου για την Παραλαβή <sup>(18)</sup>	Κωδικός Εργασίας Διάθεσης <sup>(19)</sup>	Κωδικός Εργασίας Ανάκτησης <sup>(20)</sup>

Ημερομηνία Συμπλήρωσης Μητρώου <sup>(21)</sup>:

Όνοματεπώνυμο και Υπογραφή Υπευθύνου Συμπλήρωσης Μητρώου <sup>(22)</sup>:

### **ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ πίνακα παραγράφου 9.2.2:**

- (1) Στο τμήμα αυτό του Μητρώου συμπληρώνονται τα στοιχεία της επιχείρησης η οποία πραγματοποιεί συλλογή και μεταφορά επικίνδυνων αποβλήτων.
- (2) Αύξων αριθμός των παραλαμβανόμενων επικίνδυνων αποβλήτων
- (3) Σύντομη περιγραφή του είδους και της ποιότητας των επικίνδυνων αποβλήτων.
- (4) Διψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων
- (5) Τετραψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων
- (6) Εξαψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων
- (7) Συμπληρώνεται η ποσότητα των επικίνδυνων αποβλήτων που παραλαμβάνεται και μεταφέρεται.
- (8) Στην περίπτωση που συλλέγονται και μεταφέρονται από την συγκεκριμένη εγκατάσταση ή δραστηριότητα παραγωγής επικίνδυνων αποβλήτων, περισσότερα διακριτά είδη επικίνδυνων αποβλήτων, να χρησιμοποιηθούν και συρραφών όσες επιπλέον φόρμες του συγκεκριμένου Μητρώου απαιτούνται περαιτέρω.
- (9) Επωνυμία ή ονομασία της εγκατάστασης ή επιχείρησης ή Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή άλλης δραστηριότητας η οποία παράγει ή κατέχει τα επικίνδυνα απόβλητα τα οποία παραδίδει στην επιχείρηση συλλογής και μεταφοράς.
- (10) Συμπληρώνονται τα στοιχεία της συγκεκριμένης εγκατάστασης από την οποία παραλαμβάνονται τα επικίνδυνα απόβλητα. Δηλαδή π.χ. στην περίπτωση που βρίσκεται αλλού η έδρα ή τα γραφεία μίας βιομηχανίας και αλλού η ίδια η βιομηχανική εγκατάσταση από την οποία παραλαμβάνονται τα επικίνδυνα απόβλητα, θα συμπληρώνονται τα στοιχεία της εγκατάστασης και όχι τα στοιχεία της έδρας της επιχείρησης.
- (11) Ονοματεπώνυμο του Υπευθύνου για την παράδοση των επικίνδυνων αποβλήτων εκ μέρους της συγκεκριμένης εγκατάστασης από την οποία παραλαμβάνονται τα επικίνδυνα απόβλητα.
- (12) Στην περίπτωση που τα συλλεγόμενα επικίνδυνα απόβλητα είναι οικιακά / αστικά και συλλέγονται από μία περιοχή μίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης, τότε συμπληρώνεται η ώρα έναρξης και η ώρα ολοκλήρωσης της αποκομιδής των επικίνδυνων αποβλήτων.
- (13) Είδος <sup>(13.1)</sup> του μέσου που χρησιμοποιήθηκε για τη μεταφορά των επικίνδυνων αποβλήτων και αριθμός κυκλοφορίας του <sup>(13.2)</sup>.
- (14) Συνοπτική περιγραφή της διαδρομής που ακολουθήθηκε για την μεταφορά των επικίνδυνων αποβλήτων από το σημείο παραλαβής τους έως την παράδοση τους.
- (15) Στην περίπτωση που τα επικίνδυνα απόβλητα που έχουν παραληφθεί από συγκεκριμένη εγκατάσταση ή δραστηριότητα παραγωγής επικίνδυνων αποβλήτων δεν μεταφέρονται όλα στην ίδια εγκατάσταση ή επιχείρηση διάθεσης ή αξιοποίησης επικίνδυνων αποβλήτων αλλά σε περισσότερες της μίας, τότε συμπληρώνονται τα απαιτούμενα στοιχεία σε αυτό το τμήμα του Μητρώου για κάθε μία από τις επιχειρήσεις / παραλήπτες των επικίνδυνων αποβλήτων.
- (16) Επωνυμία επιχείρησης ή εγκατάστασης διάθεσης ή αξιοποίησης επικίνδυνων αποβλήτων, η οποία παραλαμβάνει τα επικίνδυνα απόβλητα.
- (17) Αύξων αριθμός των επικίνδυνων αποβλήτων που έχουν καταχωρηθεί στο δεύτερο τμήμα του Μητρώου, τα οποία μεταφέρονται σε κάθε μία εγκατάσταση ή επιχείρηση διάθεσης ή αξιοποίησης επικίνδυνων αποβλήτων.
- (18) Ονοματεπώνυμο του Υπευθύνου εκ μέρους της επιχείρησης ή εγκατάστασης διάθεσης ή αξιοποίησης επικίνδυνων αποβλήτων, για την παραλαβή των επικίνδυνων αποβλήτων από την επιχείρηση συλλογής και μεταφοράς.
- (19) Κωδικός της εργασίας διάθεσης που πρόκειται να πραγματοποιηθεί στα συγκεκριμένα επικίνδυνα απόβλητα
- (20) Κωδικός της εργασίας ανάκτησης που πρόκειται να πραγματοποιηθεί στα συγκεκριμένα επικίνδυνα απόβλητα
- (21) Το παρόν Μητρώο θα συμπληρώνεται κάθε φορά που πραγματοποιείται συλλογή και μεταφορά συγκεκριμένου φορτίου επικίνδυνων αποβλήτων από έναν παραγωγό ή κάτοχο επικίνδυνων αποβλήτων.
- (22) Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του Υπευθύνου εκ μέρους της επιχείρησης συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων, για την συμπλήρωση του Μητρώου. Στο σημείο αυτό τοποθετείται η επίσημη σφραγίδα της επιχείρησης.

**9.2.3 ΜΗΤΡΩΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ - ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

<b>1. Στοιχεία Επιχείρησης <sup>(1)</sup></b>					
Επωνυμία Επιχείρησης					
Διεύθυνση Επιχείρησης (Οδός & Αριθμός)	Ταχ. Κώδικας	Πόλη	Αριθμός τηλεφώνου	Αριθμός Fax	Διεύθυνση Ηλεκτρονικού Ταχυδρομείου
Νόμιμος Εκπρόσωπος Επιχείρησης	Όνοματεπώνυμο:		Θέση στην Επιχείρηση:		

<b>2. Στοιχεία Αποβλήτων</b>					
A/A <sup>(2)</sup>	Είδος αποβλήτων <sup>(3)</sup>	Διψήφιος Κωδικός <sup>(4)</sup>	Τετραψήφιος Κωδικός <sup>(5)</sup>	Εξαψήφιος Κωδικός <sup>(6)</sup>	Ποσότητα επικίνδυνων αποβλήτων (τόνοι) <sup>(7)</sup>
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					

<b>3. Προέλευση Αποβλήτων</b>				
Επωνυμία <sup>(9)</sup>	Διεύθυνση <sup>(10)</sup>	Αριθμός Τηλεφώνου <sup>(10)</sup>	Αριθμός Fax <sup>(10)</sup>	Όνοματεπώνυμο Υπευθύνου παράδοσης αποβλήτων <sup>(11)</sup>

<b>4. Παραλαβή Αποβλήτων <sup>(12)</sup></b>						
Επωνυμία	Διεύθυνση Επιχείρησης	Αριθμός Τηλεφώνου	Αριθμός Fax	Όνοματεπώνυμο Υπευθύνου παράδοσης <sup>(13)</sup>	Ημερομηνία Παραλαβής <sup>(14)</sup>	Μέσο Μεταφοράς <sup>(15)</sup>
						(15.1)
						(15.2)

<b>5. Διάθεση – Αξιοποίηση Αποβλήτων</b>									
Χρονική Διάρκεια Αποθήκευσης (D15 ή R13) <sup>(16)</sup>		A/A αποβλήτων <sup>(17)</sup>	Σύντομη Περιγραφή Αποθήκευσης (D15 ή R13) <sup>(18)</sup>						
Κωδικός Εργασίας Διάθεσης <sup>(19)</sup>	Ημερομηνία Διάθεσης αποβλήτων	A/A αποβλήτων <sup>(20)</sup>	Σύντομη Περιγραφή Μεθόδου Διάθεσης <sup>(21)</sup>	Υπολείμματα Εργασιών Διάθεσης <sup>(23)</sup>					
				Είδος <sup>(24)</sup>	Διψήφιος Κωδικός <sup>(4)</sup>	Τετραψήφιος Κωδικός <sup>(5)</sup>	Εξαψήφιος Κωδικός <sup>(6)</sup>	Ποσότητα (τόνοι) <sup>(25)</sup>	Εργασία Διάθεσης ή Ανάκτησης <sup>(26)</sup>
									(26.1)
									(26.2)
									(26.1)
									(26.2)
(22)									(26.1)
									(26.2)
Κωδικός Εργασίας Ανάκτησης <sup>(27)</sup>	Ημερομηνία Ανάκτησης αποβλήτων	A/A επικ. αποβλήτων <sup>(28)</sup>	Σύντομη Περιγραφή Μεθόδου Ανάκτησης <sup>(29)</sup>	Υπολείμματα Εργασιών Ανάκτησης <sup>(31)</sup>					
				Είδος <sup>(24)</sup>	Διψήφιος Κωδικός <sup>(4)</sup>	Τετραψήφιος Κωδικός <sup>(5)</sup>	Εξαψήφιος Κωδικός <sup>(6)</sup>	Ποσότητα (τόνοι) <sup>(25)</sup>	Εργασία Διάθεσης ή Ανάκτησης <sup>(26)</sup>
									(26.1)
									(26.2)
									(26.1)
									(26.2)
(30)									(26.1)
									(26.2)

Ημερομηνία Συμπλήρωσης Μητρώου <sup>(32)</sup>:

Όνοματεπώνυμο και Υπογραφή  
Υπευθύνου Συμπλήρωσης Μητρώου <sup>(33)</sup>:

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ πίνακα 9.2.3:**

- (1) Στο τμήμα αυτό του Μητρώου συμπληρώνονται τα στοιχεία της επιχείρησης ή εγκατάστασης η οποία πραγματοποιεί διάθεση ή αξιοποίηση αποβλήτων.
- (2) Αύξων αριθμός των αποβλήτων που διαθέτονται ή αξιοποιούνται.
- (3) Σύντομη περιγραφή του είδους και της ποιότητας των αποβλήτων.
- (4) Διψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων
- (5) Τετραψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων
- (6) Εξαψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων
- (7) Συμπληρώνεται η ποσότητα των αποβλήτων που διατίθεται ή αξιοποιείται.
- (8) Στην περίπτωση που διαθέτονται ή αξιοποιούνται, περισσότερα διακριτά είδη αποβλήτων, να χρησιμοποιηθούν και συρραφούν όσες επιπλέον φόρμες του συγκεκριμένου Μητρώου απαιτούνται περαιτέρω.
- (9) Επωνυμία ή ονομασία της εγκατάστασης ή επιχείρησης ή Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή άλλης δραστηριότητας η οποία παρήγαγε ή κατείχε τα συγκεκριμένα απόβλητα που διαθέτονται ή αξιοποιούνται.
- (10) Συμπληρώνονται τα στοιχεία της συγκεκριμένης εγκατάστασης από την οποία προέρχονται τα συγκεκριμένα απόβλητα που διαθέτονται ή αξιοποιούνται. Δηλαδή π.χ. στην περίπτωση που βρίσκεται αλλού η έδρα ή τα γραφεία μίας βιομηχανίας και αλλού η ίδια η βιομηχανική εγκατάσταση από την οποία προέρχονται τα απόβλητα, θα συμπληρώνονται τα στοιχεία της εγκατάστασης και όχι τα στοιχεία της έδρας της επιχείρησης.
- (11) Ονοματεπώνυμο του Υπευθύνου για την παράδοση των αποβλήτων εκ μέρους της συγκεκριμένης εγκατάστασης από την οποία προέρχονται τα απόβλητα.
- (12) Στο τμήμα αυτό του Μητρώου συμπληρώνονται στοιχεία σχετικά με την επιχείρηση η οποία μετέφερε τα απόβλητα στην επιχείρηση ή εγκατάσταση διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων.
- (13) Ονοματεπώνυμο του Υπευθύνου εκ μέρους της επιχείρησης συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων, για την παράδοση των αποβλήτων στην επιχείρηση διάθεσης ή αξιοποίησης.
- (14) Συμπληρώνεται η ημερομηνία παραλαβής των αποβλήτων από την επιχείρηση συλλογής και μεταφοράς.
- (15) Είδος <sup>(15.1)</sup> του μέσου που χρησιμοποιήθηκε για τη μεταφορά των αποβλήτων και αριθμός κυκλοφορίας του <sup>(15.2)</sup>.
- (16) Χρονικό διάστημα εκφρασμένο σε ώρες, ημέρες ή μήνες κατά το οποίο τα απόβλητα αποθηκεύονται, (D15) εν αναμονή μιας εργασίας διάθεσης ή (R13) εν αναμονή μιας εργασίας ανάκτησης.
- (17) Αύξων αριθμός των αποβλήτων που έχουν καταχωρηθεί στο δεύτερο τμήμα του Μητρώου, τα οποία υπόκεινται στις εργασίες D15 ή R13.
- (18) Συνοπτική περιγραφή του τρόπου αποθήκευσης των αποβλήτων (π.χ. χύδην ή συσκευασμένα, είδος περιέκτη αποβλήτων, χώρος αποθήκευσης εντός της μονάδας κλπ.)
- (19) Κωδικός της εργασίας διάθεσης που πραγματοποιήθηκε για τα συγκεκριμένα απόβλητα
- (20) Αύξων αριθμός των αποβλήτων που έχουν καταχωρηθεί στο δεύτερο τμήμα του Μητρώου, τα οποία υπόκεινται σε εργασίες διάθεσης.
- (21) Συνοπτική περιγραφή της μεθόδου που ακολουθείται για την διάθεση των αποβλήτων (π.χ. εφαρμοζόμενη τεχνολογία ή πρακτική, θερμοκρασία, είδος χημικών αντιδράσεων, είδος φυσικής διεργασίας, είδος επίχωσης κλπ.)
- (22) Στην περίπτωση που πραγματοποιούνται περισσότερες εργασίες διάθεσης για το συγκεκριμένο φορτίο αποβλήτων, να χρησιμοποιηθούν και συρραφούν όσες επιπλέον φόρμες του συγκεκριμένου Μητρώου απαιτούνται περαιτέρω.
- (23) Το τμήμα αυτό συμπληρώνεται στην περίπτωση που από τις εργασίες που πραγματοποιούνται για την διάθεση των αποβλήτων προκύπτουν υπολείμματα.
- (24) Σύντομη περιγραφή του είδους και της ποιότητας των παραγόμενων υπολειμμάτων.
- (25) Συμπληρώνεται η ποσότητα των παραγόμενων υπολειμμάτων.
- (26) Συμπληρώνονται στοιχεία για τις εργασίες διάθεσης ή ανάκτησης που πραγματοποιούνται για τα συγκεκριμένα παραγόμενα υπολείμματα από την ίδια την επιχείρηση ή εγκατάσταση που πραγματοποιεί την διάθεση ή αξιοποίηση των αποβλήτων: <sup>(26.1)</sup> κωδικός της εργασίας διάθεσης ή ανάκτησης <sup>(26.2)</sup> σύντομη περιγραφή της πραγματοποιούμενης εργασίας διάθεσης ή ανάκτησης. Στην περίπτωση που τα παραγόμενα υπολείμματα δεν διαθέτονται ή αξιοποιούνται από την ίδια την επιχείρηση ή εγκατάσταση αλλά από κάποια άλλη επιχείρηση, τότε στο κελί <sup>(26.2)</sup> συμπληρώνεται η επωνυμία της επιχείρησης αυτής και στο κελί <sup>(26.1)</sup> συμπληρώνεται ο κωδικός της εργασίας διάθεσης ή ανάκτησης που πραγματοποιείται από την επιχείρηση αυτή.
- (27) Κωδικός της εργασίας ανάκτησης που πραγματοποιήθηκε για τα συγκεκριμένα επικίνδυνα απόβλητα
- (28) Αύξων αριθμός των αποβλήτων που έχουν καταχωρηθεί στο δεύτερο τμήμα του Μητρώου, τα οποία υπόκεινται σε εργασίες ανάκτησης.
- (29) Συνοπτική περιγραφή της μεθόδου που ακολουθείται για την ανάκτηση των αποβλήτων (π.χ. ουσίες που ανακτώνται από τα απόβλητα, είδος χρήσης αποβλήτων, είδος παραγόμενων προϊόντων που προκύπτουν από την ανάκτηση των αποβλήτων κλπ.)
- (30) Στην περίπτωση που πραγματοποιούνται περισσότερες εργασίες ανάκτησης για το συγκεκριμένο φορτίο αποβλήτων, να χρησιμοποιηθούν και συρραφούν όσες επιπλέον φόρμες του συγκεκριμένου Μητρώου απαιτούνται περαιτέρω.
- (31) Το τμήμα αυτό συμπληρώνεται στην περίπτωση που από τις εργασίες που πραγματοποιούνται για την ανάκτηση των αποβλήτων προκύπτουν υπολείμματα.
- (32) Το παρόν Μητρώο θα συμπληρώνεται κάθε φορά που πραγματοποιούνται εργασίες διάθεσης ή/και αξιοποίησης συγκεκριμένου φορτίου παραληφθέντων αποβλήτων συγκεκριμένης προέλευσης.
- (33) Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του Υπευθύνου εκ μέρους της επιχείρησης ή εγκατάστασης διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων, για την συμπλήρωση του Μητρώου. Στο σημείο αυτό τοποθετείται η επίσημη σφραγίδα της επιχείρησης.

### 9.2.4 ΜΗΤΡΩΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ - ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

1. Στοιχεία Επιχείρησης <sup>(1)</sup>					
Επωνυμία Επιχείρησης					
Διεύθυνση Επιχείρησης (Οδός & Αριθμός)	Ταχ. Κώδικας	Πόλη	Αριθμός τηλεφώνου	Αριθμός Fax	Διεύθυνση Ηλεκτρονικού Ταχυδρομείου
Νόμιμος Εκπρόσωπος Επιχείρησης	Όνοματεπώνυμο:		Θέση στην Επιχείρηση:		

2. Στοιχεία Επικίνδυνων Αποβλήτων					
A/A <sup>(2)</sup>	Είδος επικίνδυνων αποβλήτων <sup>(3)</sup>	Διψήφιος Κωδικός <sup>(4)</sup>	Τετραψήφιος Κωδικός <sup>(5)</sup>	Εξαψήφιος Κωδικός <sup>(6)</sup>	Ποσότητα επικίνδυνων αποβλήτων (τόνοι) <sup>(7)</sup>
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					

3. Προέλευση Επικίνδυνων Αποβλήτων				
Επωνυμία <sup>(9)</sup>	Διεύθυνση <sup>(10)</sup>	Αριθμός Τηλεφώνου <sup>(10)</sup>	Αριθμός Fax <sup>(10)</sup>	Όνοματεπώνυμο Υπευθύνου παράδοσης επικ. αποβλήτων <sup>(11)</sup>

4. Παραλαβή Επικίνδυνων Αποβλήτων <sup>(12)</sup>						
Επωνυμία	Διεύθυνση Επιχείρησης	Αριθμός Τηλεφώνου	Αριθμός Fax	Όνοματεπώνυμο Υπευθύνου παράδοσης <sup>(13)</sup>	Ημερομηνία Παραλαβής <sup>(14)</sup>	Μέσο Μεταφοράς <sup>(15)</sup>
						(15.1)
						(15.2)



<b>5. Διάθεση – Αξιοποίηση Επικίνδυνων Αποβλήτων</b>									
Χρονική Διάρκεια Αποθήκευσης (D15 ή R13) <sup>(16)</sup>		A/A επικ. αποβλήτων <sup>(17)</sup>	Σύντομη Περιγραφή Αποθήκευσης (D15 ή R13) <sup>(18)</sup>						
Κωδικός Εργασίας Διάθεσης <sup>(19)</sup>	Ημερομηνία Διάθεσης επικ. αποβλήτων	A/A επικ. αποβλήτων <sup>(20)</sup>	Σύντομη Περιγραφή Μεθόδου Διάθεσης <sup>(21)</sup>	Υπολείμματα Εργασιών Διάθεσης <sup>(23)</sup>					
				Είδος <sup>(24)</sup>	Διψήφιος Κωδικός <sup>(4)</sup>	Τετραψήφιος Κωδικός <sup>(5)</sup>	Εξαψήφιος Κωδικός <sup>(6)</sup>	Ποσότητα (τόνοι) <sup>(25)</sup>	Εργασία Διάθεσης ή Ανάκτησης <sup>(26)</sup>
									(26.1)
									(26.2)
									(26.1)
									(26.2)
(22)									(26.1)
									(26.2)
Κωδικός Εργασίας Ανάκτησης <sup>(27)</sup>	Ημερομηνία Ανάκτησης επικ. αποβλήτων	A/A επικ. αποβλήτων <sup>(28)</sup>	Σύντομη Περιγραφή Μεθόδου Ανάκτησης <sup>(29)</sup>	Υπολείμματα Εργασιών Ανάκτησης <sup>(31)</sup>					
				Είδος <sup>(24)</sup>	Διψήφιος Κωδικός <sup>(4)</sup>	Τετραψήφιος Κωδικός <sup>(5)</sup>	Εξαψήφιος Κωδικός <sup>(6)</sup>	Ποσότητα (τόνοι) <sup>(25)</sup>	Εργασία Διάθεσης ή Ανάκτησης <sup>(26)</sup>
									(26.1)
									(26.2)
									(26.1)
									(26.2)
(30)									(26.1)
									(26.2)

Ημερομηνία Συμπλήρωσης Μητρώου <sup>(32)</sup>:

Όνοματεπώνυμο και Υπογραφή  
Υπευθύνου Συμπλήρωσης Μητρώου <sup>(33)</sup>:

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ πίνακα 9.2.4:**

- (1) Στο τμήμα αυτό του Μητρώου συμπληρώνονται τα στοιχεία της επιχείρησης ή εγκατάστασης η οποία πραγματοποιεί διάθεση ή αξιοποίηση επικίνδυνων αποβλήτων.
- (2) Αύξων αριθμός των επικίνδυνων αποβλήτων που διαθέτονται ή αξιοποιούνται.
- (3) Σύντομη περιγραφή του είδους και της ποιότητας των επικίνδυνων αποβλήτων.
- (4) Διψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων
- (5) Τετραψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων
- (6) Εξαψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων
- (7) Συμπληρώνεται η ποσότητα των επικίνδυνων αποβλήτων που διατίθεται ή αξιοποιείται.
- (8) Στην περίπτωση που διαθέτονται ή αξιοποιούνται, περισσότερα διακριτά είδη επικίνδυνων αποβλήτων, να χρησιμοποιηθούν και συρραφούν όσες επιπλέον φόρμες του συγκεκριμένου Μητρώου απαιτούνται περαιτέρω.
- (9) Επωνυμία ή ονομασία της εγκατάστασης ή επιχείρησης ή Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή άλλης δραστηριότητας η οποία παρήγαγε ή κατείχε τα συγκεκριμένα επικίνδυνα απόβλητα που διαθέτονται ή αξιοποιούνται.
- (10) Συμπληρώνονται τα στοιχεία της συγκεκριμένης εγκατάστασης από την οποία προέρχονται τα συγκεκριμένα επικίνδυνα απόβλητα που διαθέτονται ή αξιοποιούνται. Δηλαδή π.χ. στην περίπτωση που βρίσκεται αλλού η έδρα ή τα γραφεία μίας βιομηχανίας και αλλού η ίδια η βιομηχανική εγκατάσταση από την οποία προέρχονται τα επικίνδυνα απόβλητα, θα συμπληρώνονται τα στοιχεία της εγκατάστασης και όχι τα στοιχεία της έδρας της επιχείρησης.
- (11) Ονοματεπώνυμο του Υπευθύνου για την παράδοση των επικίνδυνων αποβλήτων εκ μέρους της συγκεκριμένης εγκατάστασης από την οποία προέρχονται τα επικίνδυνα απόβλητα.
- (12) Στο τμήμα αυτό του Μητρώου συμπληρώνονται στοιχεία σχετικά με την επιχείρηση η οποία μετέφερε τα επικίνδυνα απόβλητα στην επιχείρηση ή εγκατάσταση διάθεσης ή αξιοποίησης επικίνδυνων αποβλήτων.
- (13) Ονοματεπώνυμο του Υπευθύνου εκ μέρους της επιχείρησης συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων, για την παράδοση των επικίνδυνων αποβλήτων στην επιχείρηση διάθεσης ή αξιοποίησης.
- (14) Συμπληρώνεται η ημερομηνία παραλαβής των επικίνδυνων αποβλήτων από την επιχείρηση συλλογής και μεταφοράς.
- (15) Είδος <sup>(15.1)</sup> του μέσου που χρησιμοποιήθηκε για τη μεταφορά των επικίνδυνων αποβλήτων και αριθμός κυκλοφορίας του <sup>(15.2)</sup>.
- (16) Χρονικό διάστημα εκφρασμένο σε ώρες, ημέρες ή μήνες κατά το οποίο τα επικίνδυνα απόβλητα αποθηκεύονται, (D15) εν αναμονή μιας εργασίας διάθεσης ή (R13) εν αναμονή μιας εργασίας ανάκτησης.
- (17) Αύξων αριθμός των επικίνδυνων αποβλήτων που έχουν καταχωρηθεί στο δεύτερο τμήμα του Μητρώου, τα οποία υπόκεινται στις εργασίες D15 ή R13.
- (18) Συνοπτική περιγραφή του τρόπου αποθήκευσης των επικίνδυνων αποβλήτων (π.χ. χύδην ή συσκευασμένα, είδος περιέκτη αποβλήτων, χώρος αποθήκευσης εντός της μονάδας κλπ.)
- (19) Κωδικός της εργασίας διάθεσης που πραγματοποιήθηκε για τα συγκεκριμένα επικίνδυνα απόβλητα
- (20) Αύξων αριθμός των επικίνδυνων αποβλήτων που έχουν καταχωρηθεί στο δεύτερο τμήμα του Μητρώου, τα οποία υπόκεινται σε εργασίες διάθεσης.
- (21) Συνοπτική περιγραφή της μεθόδου που ακολουθείται για την διάθεση των επικίνδυνων αποβλήτων (π.χ. εφαρμοζόμενη τεχνολογία ή πρακτική, θερμοκρασία, είδος χημικών αντιδράσεων, είδος φυσικής διεργασίας, είδος επίχωσης κλπ.) <sup>(22)</sup> Στην περίπτωση που πραγματοποιούνται περισσότερες εργασίες διάθεσης για το συγκεκριμένο φορτίο επικίνδυνων αποβλήτων, να χρησιμοποιηθούν και συρραφούν όσες επιπλέον φόρμες του συγκεκριμένου Μητρώου απαιτούνται περαιτέρω.
- (23) Το τμήμα αυτό συμπληρώνεται στην περίπτωση που από τις εργασίες που πραγματοποιούνται για την διάθεση των επικίνδυνων αποβλήτων προκύπτουν υπολείμματα.
- (24) Σύντομη περιγραφή του είδους και της ποιότητας των παραγόμενων υπολειμμάτων.
- (25) Συμπληρώνεται η ποσότητα των παραγόμενων υπολειμμάτων.
- (26) Συμπληρώνονται στοιχεία για τις εργασίες διάθεσης ή ανάκτησης που πραγματοποιούνται για τα συγκεκριμένα παραγόμενα υπολείμματα από την ίδια την επιχείρηση ή εγκατάσταση που πραγματοποιεί την διάθεση ή αξιοποίηση των επικίνδυνων αποβλήτων: <sup>(26.1)</sup> κωδικός της εργασίας διάθεσης ή ανάκτησης, <sup>(26.2)</sup> σύντομη περιγραφή της πραγματοποιούμενης εργασίας διάθεσης ή ανάκτησης. Στην περίπτωση που τα παραγόμενα υπολείμματα δεν διαθέτονται ή αξιοποιούνται από την ίδια την επιχείρηση ή εγκατάσταση αλλά από κάποια άλλη επιχείρηση, τότε στο κελί <sup>(26.2)</sup> συμπληρώνεται η επωνυμία της επιχείρησης αυτής και στο κελί <sup>(26.1)</sup> συμπληρώνεται ο κωδικός της εργασίας διάθεσης ή ανάκτησης που πραγματοποιείται από την επιχείρηση αυτή.
- (27) Κωδικός της εργασίας ανάκτησης που πραγματοποιήθηκε για τα συγκεκριμένα επικίνδυνα απόβλητα
- (28) Αύξων αριθμός των επικίνδυνων αποβλήτων που έχουν καταχωρηθεί στο δεύτερο τμήμα του Μητρώου, τα οποία υπόκεινται σε εργασίες ανάκτησης.
- (29) Συνοπτική περιγραφή της μεθόδου που ακολουθείται για την ανάκτηση των επικίνδυνων αποβλήτων (π.χ. ουσίες που ανακτώνται από τα απόβλητα, είδος χρήσης αποβλήτων, είδος παραγόμενων προϊόντων που προκύπτουν από την ανάκτηση των αποβλήτων κλπ.)
- (30) Στην περίπτωση που πραγματοποιούνται περισσότερες εργασίες ανάκτησης για το συγκεκριμένο φορτίο επικίνδυνων αποβλήτων, να χρησιμοποιηθούν και συρραφούν όσες επιπλέον φόρμες του συγκεκριμένου Μητρώου απαιτούνται περαιτέρω.
- (31) Το τμήμα αυτό συμπληρώνεται στην περίπτωση που από τις εργασίες που πραγματοποιούνται για την ανάκτηση των επικίνδυνων αποβλήτων προκύπτουν υπολείμματα.
- (32) Το παρόν Μητρώο θα συμπληρώνεται κάθε φορά που πραγματοποιούνται εργασίες διάθεσης ή/και αξιοποίησης συγκεκριμένου φορτίου παραληφθέντων επικίνδυνων αποβλήτων συγκεκριμένης προέλευσης.
- (33) Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του Υπευθύνου εκ μέρους της επιχείρησης ή εγκατάστασης διάθεσης ή αξιοποίησης επικίνδυνων αποβλήτων, για την συμπλήρωση του Μητρώου. Στο σημείο αυτό τοποθετείται η επίσημη σφραγίδα της επιχείρησης.

### 9.3 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΥΕΝ/ΓΓΛΠ/ΔΛΠ

#### ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ι

##### Ονομασία Αρχείων

Το όνομα κάθε αρχείου σχηματίζεται από τον κωδικό του λιμένα κατάπλου, όπως αυτά αναγράφονται στο Παράρτημα IV του εγγράφου ΥΕΝ/ΓΓΛΠ 8111.1/01/04//23-01-2004, μια κάτω παύλα ( \_ ), το μήνα που καλύπτει η αναφορά (αριθμητικά π.χ. για το μήνα Ιανουάριο: 01, το Φεβρουάριο: 02, κ.ο.κ.) και το έτος (π.χ. 2008, 2009, κ.ο.κ.), ως εξής:

**«Κωδικός Λιμένα Κατάπλου» \_ «Μήνας» «Έτος»**

π.χ. για την αναφορά του Λιμένα της Λάρυμνας για το μήνα Ιούνιο του 2008 η ονομασία των αρχείου θα ήταν:

**Μηνιαία Αναφορά Παράδοσης Αποβλήτων: GRLRY \_ 062008**

##### Περιγραφή Αρχείων

- Όλα τα στοιχεία είναι κωδικοποιημένα σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ 928
- Όλα τα πεδία είναι αλφαριθμητικά σταθερού μήκους, δεξιά στοιχισμένα.

**Εγγραφή Τύπου: «ΠΛΟΙΟ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΠΑΡΑΔΩΣΕΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ»**

A/A	Περιγραφή Πεδίων	Υποχρεωτικό Πεδίο	Μήκος Πεδίου	Παρατηρήσεις
1	ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΝΑΙ	30	
2	ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΝΑΙ	3	ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ (1)
3	ΣΗΜΑΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΝΑΙ	4	ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ (2)
4	ΔΙΕΘΝΕΣ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ (Δ.Δ.Σ.)	ΝΑΙ	10	
5	ΑΡΙΘΜΟΣ Ι.Μ.Ο.	ΝΑΙ		Αριθμητικό πεδίο τιμή μέχρι 2.147.000.000
6	ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΤΑΠΛΟΥ	ΝΑΙ	5	ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ (3)
7	ΑΡΜΟΔΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΝΑΙ	4	ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ (4)
8	ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΝΑΙ		ΟΛ, ΑΕ, ΛΤ, κτλ
9	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ	ΝΑΙ	8	ΗΗΗΜΕΕΕΕ
10	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΠΛΟΥ		8	ΗΗΗΜΕΕΕΕ
11	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΩΡΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ		4	ΩΩΛΛ(24ωρη βάση)
12	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΩΡΑ ΑΠΟΠΛΟΥ		4	ΩΩΛΛ(24ωρη βάση)
13	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ	ΝΑΙ	1	1=ΟΛΑ, 2=ΜΕΡΙΚΑ, 3=ΚΑΘΟΛΟΥ
14	ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗ			Η ποσότητα σε m <sup>3</sup>
15	ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ			Χωρητικότητα σε m <sup>3</sup>
16	ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΠΟΥ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ			Η ποσότητα σε m <sup>3</sup>
17	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΠΟΛΟΙΠΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ			ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ (3)
18	ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΧΘΟΥΝ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ			Η ποσότητα σε m <sup>3</sup>
19	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΒΙΛΓΕ WATER	ΝΑΙ	1	1=ΟΛΑ, 2=ΜΕΡΙΚΑ, 3=ΚΑΘΟΛΟΥ
20	ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΒΙΛΓΕ WATER ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗ			Η ποσότητα σε m <sup>3</sup>
21	ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΒΙΛΓΕ WATER			Χωρητικότητα σε m <sup>3</sup>

22	ΒΙΛΓΕ WATER ΠΟΥ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ			Η ποσότητα σε m <sup>3</sup>
23	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΠΟΛΟΙΠΩΝ ΒΙΛΓΕ WATER			ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ (3)
24	ΒΙΛΓΕ WATER ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΧΘΟΥΝ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ			Η ποσότητα σε m <sup>3</sup>
25	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΡΟΦΙΜΑ			Η ποσότητα σε m <sup>3</sup>
26	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΠΛΑΣΤΙΚΑ			Η ποσότητα σε m <sup>3</sup>
27	ΛΟΙΠΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ			
28	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΑ ΜΕ ΤΟ ΦΟΡΤΙΟ	ΝΑΙ		
29	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΝΑΙ	1	1=ΟΛΑ, 2=ΜΕΡΙΚΑ, 3=ΚΑΘΟΛΟΥ
30	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ			
31	ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗ			Η ποσότητα σε m <sup>3</sup>
32	ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ			Χωρητικότητα σε m <sup>3</sup>
33	ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΟΥ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ			Η ποσότητα σε m <sup>3</sup>
34	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΠΟΛΟΙΠΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ			ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ (3)
35	ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΧΘΟΥΝ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ			Η ποσότητα σε m <sup>3</sup>
36	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΝΑΙ	1	1=ΟΛΑ, 2=ΜΕΡΙΚΑ, 3=ΚΑΘΟΛΟΥ
37	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ			
38	ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗ			Η ποσότητα σε m <sup>3</sup>
39	ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ			Χωρητικότητα σε m <sup>3</sup>
40	ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΟΥ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ			Η ποσότητα σε m <sup>3</sup>
41	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ			ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ (3)
42	ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΧΘΟΥΝ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ			Η ποσότητα σε m <sup>3</sup>
43	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΠΟΥ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΤΗΝ ΔΗΛΩΣΗ			

Σημειώνεται ότι οι απαιτούμενοι πίνακες με την κωδικοποίηση, όπου χρειάζεται, των παραπάνω κατηγοριών εγγραφών δίνονται στην Εγκύκλιο για την Παραλαβή και Διαχείριση Αποβλήτων που παράγονται στα Πλοία της Γ.Γ.Λ.Λ.Π./ΥΕΝ με θέμα Έλεγχος Εφαρμογής των διατάξεων της ΚΥΑ 3418/07/2002 σχετικά με τα μέτρα και τους όρους για τις Λιμενικές εγκαταστάσεις Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων (ΥΕΝ/ΓΛΜΠ Φ. 8111.1/01/04//23-01-2004).

## ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΙΙ

Υπόδειγμα Αναφοράς του Φορέα Διαχείρισης Λιμένα δρομολογημένων πλοίων συχνών και τακτικών ελλιμενισμών με ειδικό διακανονισμό πληρωμής τελών

**Υπόδειγμα αναφοράς του φορέα διαχείρισης που υποβάλλεται στην ΓΓΛΠ/ΔΛΠ την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου κάθε έτους, σχετικά με τα πλοία που εξαιρούνται σύμφωνα με το Άρθρο 9 της ΚΥΑ 3418/07/2002 (ΦΕΚ 712 Β'/11-06-2002).**

Φορέας Διαχείρισης: **Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ**

Λιμενική Αρχή: ..... / .....

«Όνομα»

«Κωδικός»

Χρονικό διάστημα από ..... /..... /..... έως ..... /..... /.....

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ (ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ)

A/A	Όνομα πλοίου	<sup>(1)</sup> Τύπος Πλοίου	<sup>(2)</sup> Σημαία Πλοίου	Διεθνές Διακριτικό Σήμα (Δ.Δ.Σ)	Αριθμός Ι.Μ.Ο.	<sup>(3)</sup> Λιμένας Παράδοσης Αποβλήτων

Αρμόδιος Χειριστής: .....

«Όνοματεπώνυμο»

### **Σημειώσεις**

- \* (1), (2) και (3) Οι κωδικοί που χρησιμοποιούνται για τη συμπλήρωση αυτού του πεδίου αναγράφονται στο ΥΕΝ/ΓΛΠ Φ. 8111.1/01/04//23-01-2004.
- \* Επίσης υπογραμμίζεται ότι οι απαιτούμενοι πίνακες με την κωδικοποίηση, όπου χρειάζεται, των παραπάνω κατηγοριών εγγραφών δίνονται στην Εγκύκλιο για την Παραλαβή και Διαχείριση Αποβλήτων που παράγονται στα Πλοία της Γ.Γ.Λ.Λ.Π./ΥΕΝ με θέμα Έλεγχος Εφαρμογής των διατάξεων της ΚΥΑ 3418/07/2002 σχετικά με τα μέτρα και τους όρους για τις Λιμενικές εγκαταστάσεις Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων (23-01-2004).

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10**

**ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ  
&  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ  
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ**

## **10.1 Εισαγωγή**

Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων των πλοίων πρέπει να συμμορφούνται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων στο περιβάλλον.

Η συμμόρφωση αυτή τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΟΚ) του Συμβουλίου αριθ. 1836/93 της 29ης Ιουνίου 1993 για την εκούσια συμμετοχή των επιχειρήσεων του βιομηχανικού τομέα σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου.

Η βασική περιβαλλοντική αρχή εκτέλεσης των παραπάνω διαδικασιών σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 1836/93 (όπως τροποποιήθηκε με το νέο Κανονισμό 761/2001) υλοποιείται από την εφαρμογή ενός συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης ισοδύναμου του EMAS ή ISO 14001. Σημειώνεται ότι βρίσκεται σε εξέλιξη η πιστοποίηση της Εταιρείας Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ σύμφωνα με ISO 14001 το οποίο και θα συμπεριλάβει όλα τα σχετικά Έντυπα τα οποία προβλέπονται για συμπλήρωση στο παρόν Σχέδιο.

Η εφαρμογή του συστήματος αυτού από τους αναδόχους παροχής έργου ευκολιών υποδοχής, εξασφαλίζει αυστηρή συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία, ελαχιστοποίηση κάθε είδους παραγόμενων αποβλήτων και υψηλή ασφάλεια στις εργασίες συλλογής, αποθήκευσης, μεταφοράς και τελικής διάθεσης των αποβλήτων.

Η διαδικασία του κεφαλαίου αυτού περιγράφει τον τρόπο με τον οποίο αναγνωρίζονται οι περιβαλλοντικές παράμετροι των δραστηριοτήτων των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, εκτιμώνται οι σχετικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις καθώς και οι απαιτούμενες ενέργειες ώστε να επιτευχθεί έλεγχος και σταδιακή μείωση των επιπτώσεων από τις δραστηριότητές τους στο περιβάλλον.

## **10.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΤΙΑ**

### **10.2.1 Ορισμοί**

- Περιβαλλοντικό θέμα είναι οποιοδήποτε στοιχείο της δραστηριότητας των ευκολιών υποδοχής που έχει ή είναι δυνατό να έχει επίδραση στο περιβάλλον.
- Περιβαλλοντική επίδραση/επίπτωση είναι οποιαδήποτε αλλαγή στο περιβάλλον, θετική ή αρνητική, αντιστρεπτή ή μόνιμη, η οποία προκαλείται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει από μία δραστηριότητα των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.
- Περιβαλλοντικός σκοπός είναι οποιοσδήποτε σκοπός καθορίζεται για την αντιμετώπιση συγκεκριμένου περιβαλλοντικού θέματος. Για κάθε περιβαλλοντικό θέμα είναι δυνατό να καθορίζονται ένας ή περισσότεροι περιβαλλοντικοί σκοποί.
- Περιβαλλοντικός στόχος είναι οποιαδήποτε συγκεκριμένη και, κατά το δυνατό, ποσοτικοποιημένη απαίτηση η οποία τίθεται προκειμένου να ικανοποιηθεί ο αντίστοιχος περιβαλλοντικός σκοπός. Για κάθε περιβαλλοντικό σκοπό είναι δυνατό να καθορίζονται περισσότεροι περιβαλλοντικοί στόχοι, με αντίστοιχα χρονοδιαγράμματα.

- Περιβάλλον είναι ο χώρος στον οποίο λειτουργεί ένας οργανισμός, συμπεριλαμβανομένου του αέρα, του νερού, του εδάφους, των φυσικών πόρων, της χλωρίδας, της πανίδας, των ανθρώπων και της μεταξύ τους σχέσης.

### **10.2.2 Επιλογή δραστηριότητας ή διεργασίας**

Το πρώτο στάδιο για την αναγνώριση των περιβαλλοντικών παραμέτρων είναι η επιλογή μιας δραστηριότητας. Η έκταση της επιλεγόμενης δραστηριότητας πρέπει να είναι τέτοια και να έχει νόημα η εξέτασή της αλλά και να μπορεί να κατανοηθεί επαρκώς. Για το σκοπό αυτό οι συγκεκριμένες δραστηριότητες του συνολικού έργου διαχείρισης αποβλήτων καταγράφονται στον πίνακα Ε/ΕΔΑΛ.10-1/00.

Εδώ τονίζεται ότι η διαδικασία προορίζεται για την αναγνώριση των σημαντικών περιβαλλοντικών παραμέτρων που συσχετίζονται με τη διαχείριση αποβλήτων και δεν προορίζεται να απαιτηθεί αναλυτική ανάλυση κύκλου ζωής. Έτσι ουσιαστικά επιλέγονται κατηγορίες δραστηριοτήτων, προϊόντων ή υπηρεσιών ώστε να αναγνωριστούν τα θέματα εκείνα τα οποία δείχνουν να έχουν σημαντικές επιπτώσεις.

### **10.2.3 Αναγνώριση Περιβαλλοντικών Θεμάτων**

Στη συνέχεια αναγνωρίζονται όσο το δυνατόν περισσότερα περιβαλλοντικά θέματα που έχουν σχέση με την επιλεγμένη δραστηριότητα ή διεργασία λαμβάνοντας υπόψη τις κανονικές και μη συνθήκες εργασίας, την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος, την χρήση επικινδύνων υλικών, την προηγούμενη εμπειρία. Επίσης εντοπίζονται και καταγράφονται οι σχετικές νομοθετικές απαιτήσεις.

Τα Περιβαλλοντικά Θέματα που αναγνωρίστηκαν καταγράφονται στον πίνακα Ε/ΕΔΑΛ.10-2/00.

### **10.2.4 Καταγραφή των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων**

Στη συνέχεια για κάθε περιβαλλοντικό θέμα γίνεται καθορισμός των θετικών και αρνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων στο κάθε στάδιο εκτέλεσης των προσφερόμενων υπηρεσιών από τους αναδόχους παροχής έργου ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

Με την βοήθεια του ερωτηματολογίου Ε/ΕΔΑΛ.10-3/00 γίνεται εκτίμηση των κινδύνων σε κανονικές και μη συνθήκες των αναγνωρισθέντων περιβαλλοντικών θεμάτων λαμβάνοντας υπ' όψιν τις συνέπειες στις φυσικές πρώτες ύλες, στη ρύπανση του περιβάλλοντος κλπ.



Στη συνέχεια, με τη βοήθεια του πίνακα Ε/ΕΔΑΛ.10-4/00 κάθε περιβαλλοντική επίπτωση εξετάζεται με κριτήρια επιχειρηματικά και κοινωνικά όπως :

- το μέγεθος της επίπτωσης
- την πιθανότητα εμφάνισής της
- τη διάρκειά της
- την υπαγωγή της σε ειδική νομοθετική ρύθμιση
- το οικονομικό κόστος που έπεται της επίπτωσης
- την κοινωνική απόκριση
- την άμεση ή έμμεση επιρροή της Διαχειριστικής Αρχής του Λιμένα με σκοπό να γίνει μία πρώτη κατάταξη σημαντικότητας των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Με την ανωτέρω αξιολόγηση αναγνωρίζονται τα Περιβαλλοντικά Θέματα που είναι σημαντικά προκειμένου να καθοριστούν για κάθε ένα από αυτά οι αντίστοιχοι περιβαλλοντικοί σκοποί και στόχοι. Τα σημαντικότερα περιβαλλοντικά Θέματα καταγράφονται στον πίνακα Ε/ΕΔΑΛ.10-5/00.

### **10.2.5 Περιβαλλοντικοί στόχοι και σκοποί**

Για κάθε περιβαλλοντικό θέμα που αναγνωρίστηκε ως σημαντικό σύμφωνα με τα ανωτέρω καθορίζεται ένας περιβαλλοντικός σκοπός. Κατόπιν εξετάζονται και αναλύονται τα ακόλουθα όπως:

- Η υφιστάμενη κατάσταση και εντοπίζονται τα ισχυρά και τα αδύνατα σημεία,
- Γίνονται εκτιμήσεις για τη δυνατότητα ικανοποίησης των απαιτήσεων που έχουν τεθεί και εντοπίζονται οι προϋποθέσεις (π.χ. σε προσωπικό, σε εξοπλισμό, σε τεχνογνωσία, σε κόστος)
- Διατυπώνονται εναλλακτικές προτάσεις αντιμετώπισης
- Διαπιστώνεται η πιθανή ανάγκη εκπόνησης σχετικής μελέτης πριν από τη λήψη αποφάσεων και ανατίθεται η εκπόνησή της σε συγκεκριμένο άτομο ή εξωτερικούς συνεργάτες, με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.

Μετά την ανάλυση λαμβάνονται αποφάσεις για τα εξής:

- την προτεραιότητα αντιμετώπισης κάθε περιβαλλοντικού σκοπού
- την αναγκαιότητα σύνταξης και εφαρμογής ενός Προγράμματος Διαχείρισης Περιβάλλοντος, στο οποίο καθορίζονται οι πρακτικές, τα μέσα, οι υπεύθυνοι και η ακολουθία των ενεργειών που πρέπει να γίνουν για την επίτευξη του περιβαλλοντικού σκοπού.
- την αντιμετώπιση του περιβαλλοντικού σκοπού με άλλο τρόπο, όπως την εφαρμογή συγκεκριμένων Οδηγιών και τον έλεγχο της εφαρμογής τους.
- τον υπεύθυνο που θα έχει τη συνολική ευθύνη και θα συνεργάζεται κατά περίπτωση με άλλα στελέχη και προσωπικό που επίσης καθορίζονται
- τους δείκτες μέτρησης που θα χρησιμοποιηθούν για την παρακολούθηση της εξέλιξης του περιβαλλοντικού σκοπού και την ποσοτική εκτίμηση της βελτίωσης στο περιβάλλον.

Η εξέλιξη κάθε Περιβαλλοντικού Σκοπού παρακολουθείται με τη χρήση του εντύπου Ε/ΕΔΑΛ 10-6/00 το οποίο περιέχει τον Περιβαλλοντικό Σκοπό με τον κωδικό του, τον τρόπο αντιμετώπισής του (Διαδικασία ή Οδηγία), το όνομα του υπευθύνου που ανετέθει η παρακολούθηση του Περιβαλλοντικού Σκοπού.

### **10.3 ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΝΤΥΠΑ ΑΡΧΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΦΟΡΕΣ**

Τα σχετικά έντυπα της διαδικασίας είναι:

- ◆ Ε/ΕΔΑΛ.10-1/00 Πίνακας δραστηριοτήτων Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων
- ◆ Ε/ΕΔΑΛ.10-2/00 Πίνακας περιβαλλοντικών θεμάτων
- ◆ Ε/ΕΔΑΛ.10-3/00 Ερωτηματολόγιο για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων
- ◆ Ε/ΕΔΑΛ.10-4/00 Αναγνώριση περιβαλλοντικών επιπτώσεων
- ◆ Ε/ΕΔΑΛ.10-5/00 Κατάλογος σημαντικών περιβαλλοντικών θεμάτων (με σειρά σημαντικότητας)
- ◆ Ε/ΕΔΑΛ.10-6/00 Παρακολούθηση περιβαλλοντικών σκοπών

**Ε/ΕΔΑΛ. 10-1/00**

<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΑ .....</b>		
Συντάχθηκε από:		Ισχύει από
<b>A/A</b>	<b>✓ ΠΑΡΟΧΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
<b>1</b>		
<b>2</b>		
<b>3</b>		
<b>4</b>		
ΟΝΟΜΑ/ ΥΠΟΓΡΑΦΗ:		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
		Τελευταία ενημέρωση:

**Ε/ΕΔΑΛ. 10-2/00**

<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ</b>				
Συντάχθηκε από:			Ισχύει από:	
	ΥΠΗΡΕΣΙΑ/ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ		ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ
Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ			
ΟΝΟΜΑ / ΥΠΟΓΡΑΦΗ:			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	

**Ε/ΕΔΑΛ. 10-3/00**

<b>ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ</b>						
<b>Συντάχθηκε από:</b>			<b>Ισχύει από:</b>			
<b>Τίτλος έργου :</b> ..... <b>Δραστηριότητα</b> .....			<b>Περιβαλλοντικά Θέματα (Environmental Aspects)</b> κανονικές συνθήκες <input type="checkbox"/> (normal conditions) μη κανονικές συνθήκες <input type="checkbox"/> (abnormal conditions)			
Περιβαλλοντική Επιπτώση (Environmental impact)						
Ατμόσφαιρα (Air)	Συντελεστές διασποράς – διάχυσης (Diffusion factors)					
	Σωματίδια (Particles)					
	Οξειδία του θείου (Sulfur Oxides)					
	Υδρογονάνθρακες (Hydrocarbons)					
	Οξειδία του αζώτου (Nitrogen oxides)					
	Μονοξείδιο του άνθρακα (Carbon monoxide)					
	Διοξείδιο του άνθρακα (Carbon dioxide)					
	Οξειδωτικά φωτοχημικών (Photochemical oxidants)					
	Τοξικά και επικίνδυνα (Hazardous toxicants)					
	Οσμές (Odors)					
Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (Ozon depleting substances)						
Υδατα (Water)	Φυσικές	Υδροφόρος ορίζοντας (Aquifer)				
		Διακυμάνσεις ροής (Flow variation)				
		Πετρέλαια (Oil)				
		Απορρίμματα (Garbage)				
		Ραδιενέργεια (Radioactivity)				
		Αιωρούμενα στερεά (Suspended solid)				
	Χημικές	Θερμική ρύπανση (Thermal pollution)				
		Αλκαλικότητα και οξύτητα (Alcalicity & Acidity)				
		Βιολογικά απαιτούμενο οξυγόνο (B.O.D.)				
		Διαλυμένα στερεά (Dissolved Solid)				
		Θρεπτικότητα (Nutrients)				
		Τοξικά συστατικά (Toxic compounds)				
Επιβλαβείς Ουσίες (Noxious Substances)						

Project <b>Τίτλος έργου</b> .....		Περιβαλλοντικά Θέματα (Environmental Aspects) κανονικές συνθήκες <input type="checkbox"/> (normal conditions) μη κανονικές συνθήκες <input type="checkbox"/> (abnormal conditions)					
Activity <b>Δραστηριότητα</b> .....							
Περιβαλλοντική Επίπτωση (Environmental impact)							
Υδατα (Water)	Οικολογικές	Υδάτινος κόσμος (Aquatic life)					
		Πληθυσμός κολοβακτηριδίων (Fecal coliforms)					
Έδαφος (Land)		Διάβρωση (Corrosion)					
		Φυσικοί κίνδυνοι (Natural hazard)					
		Σχέδια χρήσης γης (Land use patterns)					
Οικολογία (Ecology)		Υγρό βασίλειο (Aquatic environment)					
		Ζωικό βασίλειο (Animal world)					
		Φυτικό βασίλειο (Flora)					
Θόρυβος (noise)		Επηρεάζει την επικοινωνία (Communications)					
		Επηρεάζει την ψυχολογία (Psychology)					
		Επηρεάζει την κοινωνική συμπεριφορά (Social behavior)					
		Επηρεάζει την απόδοση (Performance)					
Παράγων άνθρωπος		Τρόπος ζωής (Life style)					
		Ψυχολογικές απαιτήσεις (Psychological needs)					
		Ανθρώπινο σώμα (Human body)					
		Κοινωνικές απαιτήσεις (Community needs)					

<b>Τίτλος έργου</b> .....		Περιβαλλοντικά Θέματα (Environmental Aspects) κανονικές συνθήκες <input type="checkbox"/> (normal conditions) μη κανονικές συνθήκες <input type="checkbox"/> (abnormal conditions)					
<b>Δραστηριότητα</b> .....							
	Μεταβολή (Changes)						
Οικονομικά (Economy)	Επηρεάζει τη σταθερότητα της τοπικής οικονομίας						
	Επηρεάζει τα έσοδα και έξοδα του Δημόσιου Φορέα						
	Ακαθάριστο Εθνικό προϊόν						
	Επηρεάζει την Οικονομική ευρωστία και τη φήμη της εταιρίας του αναδόχου						
Φυσικοί πόροι (Natural sources)	Επηρεάζει τα αποθέματα των καυσίμων						
	Επηρεάζει τα αποθέματα των υπολοίπων φυσικών πόρων						
	Επηρεάζει την αισθητική του χώρου, του τοπίου, των χρωμάτων, της αρμονίας						

ΟΝΟΜΑ / ΥΠΟΓΡΑΦΗ:	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
-------------------	------------

**Ε/ΕΔΑΛ. 10-4/00**

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ								
Συντάχθηκε από					Ισχύει από			
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	ΜΕΓΕΘΟΣ ΕΠΙΠΤΩΣΗΣ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ	ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΕΜΦΑΝΙΣΗΣ	ΕΠΙΡΡΟΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ/ ΛΙΜΕΝΑ	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΣΙΑ



**Ε/ΕΔΑΛ. 10-5/00**

<b>ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ (με σειρά σημαντικότητας)</b>		
<b>Α/Α</b>	<b>ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ</b>	<b>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΘΕΜΑ</b>

<b>ΟΝΟΜΑ / ΥΠΟΓΡΑΦΗ:</b>	<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ</b>
--------------------------	-------------------

**Ε/ΕΔΑΛ. 10-6/00**

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΚΟΠΩΝ							
Συντάχθηκε από:				Ισχύει από:			
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΣΚΟΠΟΣ							
Α/Α Π.Σ	ΚΩΔ Π.Θ			ΚΩΔ	* ΣΤΑΔΙΟ		
ΟΝΟΜΑ / ΥΠΟΓΡΑΦΗ:				ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:			
Π.Θ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΘΕΜΑ, Π.Σ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΣΚΟΠΟΣ				Τελευταία ενημέρωση:			
*Α: Ορισμού του προβλήματος, Β: καθορισμού απαιτήσεων, Γ: Μελέτης, Δ: Εφαρμογής, Ε: Ολοκλήρωσης, Ζ: Επαναπροσδιορισμού / Επανελέγχου							

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11**

### **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΟΜΕΝΗΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ**

## **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ**

Οι Λιμενικές ευκολίες υποδοχής θεωρούνται επαρκείς όταν εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στις Λιμενικές εγκαταστάσεις και όταν δύνανται να παραλαμβάνουν τις ποσότητες και τους διαφορετικούς τύπους αποβλήτων χωρίς να προκαλούν αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Η Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) κατά την 56<sup>η</sup> Σύνοδό της και κατόπιν θέσεως σε ισχύ του νέου Παραρτήματος ΙΙ της Δ.Σ. MARPOL 73/78, αποφάσισε να επικαιροποιήσει το έντυπο αναφοράς προβλημάτων που αντιμετωπίζουν τα πλοία κατά την διάθεση των αποβλήτων – καταλοίπων φορτίου τους στις Λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.

Το εν λόγω έντυπο αναφοράς παρατίθεται σε δίγλωσση μορφή (στην Ελληνική και Αγγλική) ως Έντυπο Ε/ΕΔΑΛ/11-1/00, και θα διατίθεται στους χρήστες των Ευκολιών Υποδοχής της κάθε Λιμενικής εγκατάστασης σύμφωνα με την διαδικασία που περιγράφεται στο Κεφάλαιο 12 "Παροχή πληροφοριών στους χρήστες".

Στις περιπτώσεις όπου ο χρήστης των Λιμενικών εγκαταστάσεων θεωρεί ότι οι υπηρεσίες της ευκολίας υποδοχής αποβλήτων ήταν ανεπαρκείς, συμπληρώνει το έντυπο αυτό το οποίο και αποστέλλει μαζί με άλλες λεπτομέρειες και αποδεικτικά στοιχεία, στην Αρχή της Σημείας του πλοίου, στην οικεία Λιμενική Αρχή και στο φορέα διαχείρισης Λιμενικών εγκαταστάσεων.

Σε κάθε περίπτωση που τέτοια καταγγελία διαβιβάζεται στον εν λόγω φορέα Διαχείρισης τότε ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

- Η καταγγελία γνωστοποιείται στην οικεία Λιμενική Αρχή του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και στην Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής.
- Το Υπεύθυνο Πρόσωπο για την εφαρμογή του Σχεδίου στην Λιμενική εγκατάσταση διερευνά διεξοδικά την εν λόγω αναφορά και ενημερώνει για τα αποτελέσματά της, το χρήστη της Λιμενικής εγκατάστασης την οικεία Λιμενική Αρχή και την Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής.
- Σε περίπτωση που απαιτούνται διορθωτικές ενέργειες θα υποβάλλεται στον φορέα Διαχείρισης των Λιμενικών εγκαταστάσεων σχετική πρόταση αντιμετώπισης του προβλήματος και αν απαιτείται τροποποίηση του ισχύοντος Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων αυτό θα τροποποιείται αμέσως κοινοποιούμενων των αλλαγών στους κατόχους των αντιτύπων του.

Σε κάθε περίπτωση που ο φορέας Διαχείρισης ενημερώνεται από τη Λιμενική Αρχή, ή άλλο αρμόδιο φορέα, διερευνά επίσης διεξοδικά την εν λόγω αναφορά και ενημερώνει για τα αποτελέσματά της προκειμένου να ακολουθηθεί η σχετική διαδικασία ενημέρωσης του ΙΜΟ.

Αντίγραφο των αποτελεσμάτων διερεύνησης διαβιβάζεται στον φορέα Διαχείρισης των Λιμενικών εγκαταστάσεων ή στον χρήστη τους.

Συγκεντρωτικό αρχείο των "Αναφορών σε περίπτωση ανεπάρκειας" τηρείται από το Υπεύθυνο Πρόσωπο ως Αρχείο Α/ΕΔΑΛ.11-1/00.

Ε/ΕΔΑΛ. 11-1/00

**REVISED CONSOLIDATED FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES / ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΟ ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ**

**SHIP'S PARTICULARS / ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ**

- 1.1 Name of ship / Όνομα πλοίου: \_\_\_\_\_
- 1.2 Owner or operator / Διαχειρίστρια ή πλοιοκτήτρια εταιρία πλοίου: \_\_\_\_\_
- 1.3 Distinctive number or letters / Διεθνές Διακριτικό Σήμα (ΔΔΣ): \_\_\_\_\_
- 1.4 IMO number / Αριθμός IMO: \_\_\_\_\_
- 1.5 Gross Tonnage / Χωρητικότητα (GT): \_\_\_\_\_
- 1.6 Port of registry / Λιμένας νηολόγησης: \_\_\_\_\_
- 1.7 Flag State / Σημαία Κράτους: \_\_\_\_\_
- 1.8 Type of ship / Τύπος πλοίου:
- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Oil tanker<br>Πετρελαιοφόρο            | <input type="checkbox"/> Chemical tanker<br>Χημικό Δεξαμενόπλοιο | <input type="checkbox"/> Bulk carrier<br>Μεταφοράς χύδην φορτίου      |
| <input type="checkbox"/> Other cargo ship<br>Άλλο φορτηγό πλοίο | <input type="checkbox"/> Passenger ship<br>Επιβατηγό πλοίο       | <input type="checkbox"/> Other (specify) _____<br>Άλλο (προσδιορίστε) |

**PORT PARTICULARS / ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΙΜΕΝΟΣ**

- 2.1 Country / Χώρα: \_\_\_\_\_
- 2.2 Name of port or area / Όνομα Λιμένος ή περιοχής: \_\_\_\_\_
- 2.3 Location/terminal name (e.g. berth/terminal/jetty) / Θέση/όνομα τερματικού σταθμού (π.χ. θέση πρόσδεσης/προβλήτα): \_\_\_\_\_
- 2.4 Name of the company operating reception facility (if applicable) /Όνομα φορέα ή Εταιρίας που διαχειρίζεται τις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων (αν εφαρμόζεται): \_\_\_\_\_
- 2.5 Type of port operation / Τύπος λειτουργίας Λιμένα:
- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Unloading port<br>Λιμένας εκφόρτωσης        | <input type="checkbox"/> Loading port<br>Λιμένας φόρτωσης | <input type="checkbox"/> Shipyard<br>Ναυπηγείο |
| <input type="checkbox"/> Other (specify) / Άλλο (προσδιορίστε) _____ |   |  |
- 2.6 Date of arrival /Ημερομηνία Κατάπλου: \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_ (dd/mm/yyyy) / (η/μ/ε)
- 2.7 Date of occurrence /Ημερομηνία Συμβάντος: \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_ (dd/mm/yyyy) / (η/μ/ε)
- 2.8 Date of departure /Ημερομηνία Απόπλου: \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_ (dd/mm/yyyy) / (η/μ/ε)

**INADEQUACY OF FACILITIES / ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΕΥΚΟΛΙΩΝ**

**3.1** Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered / Τύποι και ποσότητες αποβλήτων για τις οποίες οι ευκολίες υποδοχής ήταν ανεπαρκείς και η φύση των προβλημάτων που καταγράφηκαν

<b>Type of waste</b>  <b>Τύποι Αποβλήτων</b>	<b>Amount for discharge (m<sup>3</sup>)</b>  <b>Ποσότητα προς παράδοση (m<sup>3</sup>)</b>	<b>Amount not accepted (m<sup>3</sup>)</b>  <b>Ποσότητα μη αποδεκτή (m<sup>3</sup>)</b>	<b>Problems encountered / Προβλήματα που καταγράφηκαν *</b> A No facility available / Μη διαθέσιμη ευκολία B Undue delay / Αδικοιολόγητη καθυστέρηση C Use of facility technically not possible / Δεν είναι τεχνικά δυνατή η χρησιμοποίηση της ευκολίας D Inconvenient location / Ακατάλληλη (μη προσπελάσιμη) θέση E Vessel had to shift both involving delay/cost / Ανάγκη μεθόρμησης του πλοίου με αποτέλεσμα καθυστερήσεις/κόστη F Unreasonable charges for use of facilities / Υπερβολικά τέλη για τη χρήση των ευκολιών G Other (please specify in paragraph 3.2) / Άλλα (παρακαλώ προσδιορίστε στην παράγραφο 3.2)
<b>MARPOL Annex I-related</b> <b>Παράρτημα I-σχετικό</b> Type of oily waste / Τύποι πετρελαιοειδών αποβλήτων:			
Oily bilge water/ Ξεντινόνερα			
Oily residues (sludge) / Ελαιώδη κατάλοιπα δεξαμενών			
Oily tank washings (slops) / Εκπλύματα δεξαμενών φορτίου			
Dirty ballast water / ακάθαρτο θαλάσσερμα			
Scale and sludge from tank cleaning / Υπολείμματα ξέσης και κατάλοιπα από καθαρισμό δεξαμενών			
Other (please specify .....) / Άλλα (παρακαλώ προσδιορίστε)			
<b>MARPOL Annex II-related</b> <b>Παράρτημα II-σχετικό</b> Category of NLS <sup>4</sup> residue/water mixture for discharge to facility from tank washings / Κατηγορία αποβλήτων Υγρών Επιβλαβών Ουσιών που προέρχονται από εκπλύματα δεξαμενών και προορίζονται για παράδοση σε ευκολία υποδοχής:			
Category X substance / Ουσία X κατηγορίας			
Category Y substance / Ουσία Y κατηγορίας			
Category Z substance / Ουσία Z κατηγορίας			
<b>MARPOL Annex IV-related</b> <b>Παράρτημα IV-σχετικό</b> Sewage / Λύματα			
<b>MARPOL Annex V-related</b> <b>Παράρτημα V-σχετικό</b> Type of garbage / Τύπος στερεών απορριμμάτων:			
Plastic / Πλαστικό			
Floating dunnage, lining or packing materials / Υλικά στοιβασίας και συσκευασίες που επιπλέουν			

Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc. / προϊόντα χάρτου, ράκη, γυαλί, μέταλλο, μπουκάλια, κεραμικά κτλ.			
Cargo residues, paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc. / Υπολείμματα φορτίου, προϊόντα χάρτου, ράκη, γυαλί, μέταλλο, μπουκάλια, κεραμικά κτλ.			
Food waste / Υπολείμματα τροφών			
Incinerator ash / Στάχτη αποτεφρωτήρα			
Other (please specify .....) Άλλα (παρακαλώ προσδιορίστε)			
<b>MARPOL Annex VI-related Παράρτημα VI-σχετικό</b>			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances / Ουσίες που καταστρέφουν το όζον και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιες ουσίες			
Exhaust gas-cleaning residues / Υπολείμματα καθαρισμού καυσαερίων			

Παρατηρήσεις:

- \* Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate / Σημειώστε τα προβλήματα που αντιμετωπίσατε χρησιμοποιώντας κατάλληλα έναν ή περισσότερους από τους κωδικούς γραμμάτων που ακολουθούν
- <sup>1</sup> Indicate in paragraph 3.2 the proper shipping name of the Noxious Liquid Substances (NLS) involved and whether the substance is designated as "solidifying" or "high viscosity" as per MARPOL Annex II regulation I paragraphs 15.1 and 17.1 respectively / Σημειώστε στην παράγραφο 3.2 την ορθή τεχνική ονομασία των Υγρών Επιβλαβών Ουσιών είτε πρόκειται για ουσία προσδιορισμένη ως "στερεοποιούμενη" είτε ως "υψηλού ιξώδους" όπως αναφέρεται στις παραγράφους 15.1 και 17.1 αντίστοιχα, του κανονισμού I του Παραρτήματος II της Δ.Σ. MARPOL.

**3.2 Additional information with regard to the problems identified in the above table / Επιπλέον πληροφορίες με βάση τα προβλήματα που προσδιορίστηκαν στον ανωτέρω πίνακα**

---



---



---



---



---

**3.3 Did you discuss these problems or report them to the port reception facility? / Συζητήσατε αυτά τα προβλήματα ή τα αναφέρατε στις ευκολίες υποδοχής;**

Yes / Ναι       No / Όχι

If Yes, with whom (please specify) / Εάν Ναι, με ποιον; (παρακαλώ προσδιορίστε)

---

---

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns? / Εάν Ναι, ποια ήταν η ανταπόκριση της ευκολίας υποδοχής λιμένα και αν κάτι σας προβλημάτισε;

---

---

**3.4 Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities? / Ακολουθήσατε την διαδικασία ειδοποίησης που απαιτείται για παράδοση σε ευκολίες;**

Yes / Ναι       No / Όχι       Not applicable / Μη εφαρμόσιμη

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival? / Εάν Ναι, λάβατε επιβεβαίωση για την διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής;

Yes / Ναι       No / Όχι

**ADDITIONAL REMARKS-COMMENTS / ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΣΧΟΛΙΑ-ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

---

---

---

---

\_\_\_\_\_  
Master's signature  
Υπογραφή πλοιάρχου

Date: \_\_ / \_\_ / \_\_\_\_ (dd/mm/yyyy)  
Ημερομηνία



Α/ΕΔΑΛ. 11-1/00

**Συγκεντρωτικό αρχείο Αναφορών Πλοίων για Ανεπαρκείς Ευκολίες Υποδοχής**

<b>Α/Α</b>	<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ</b>	<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ</b>

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12**

### **ΠΑΡΟΧΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ**

## 12.1 Σκοπός

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της κοινοτικής Οδηγίας 2000/59/ΕΚ και της κυρωτικής αυτής Κ.Υ.Α., ο φορέας Διαχείρισης της Λιμενικής εγκατάστασης θα πληροφορεί επαρκώς τους χρήστες αυτών, για τη διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και τις ακολουθούμενες διαδικασίες παραλαβής και διαχείρισης τους.

Όταν ένα πλοίο προσεγγίζει τις λιμενικές εγκαταστάσεις και έχει την πρόθεση να χρησιμοποιήσει τις ευκολίες υποδοχής, η ενημέρωση πρέπει να γίνεται άμεσα ώστε να αποφεύγονται άσκοπες καθυστερήσεις ή παρανοήσεις. Παράλληλα για τα μόνιμα ελλιμενισμένα σκάφη, η παροχή πληροφοριών στους ιδιοκτήτες και χρήστες τους θα γίνεται σε σταθερή βάση, με τους τρόπους και το περιεχόμενο που περιγράφεται στη συνέχεια.

## 12.2 Πληροφορίες που πρέπει να διατίθενται στους χρήστες των λιμενικών εγκαταστάσεων

### ***Πληροφορίες που πρέπει να διατίθενται στους χρήστες των Λιμένων και των Λιμενικών εγκαταστάσεων σχετικά με την παραλαβή αποβλήτων***

- *Αναφορά στη σημασία της ορθής παράδοσης των αποβλήτων που παράγονται από τα σκάφη που συνήθως ελλιμενίζονται*
- *Θέση των σταθερών ή φορητών λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων σε κατάλληλη οριζοντιογραφία του Λιμένα*
- *Κατάλογος των αποβλήτων πλοίων που μπορούν να παραληφθούν (παρατίθεται πίνακας στη συνέχεια ως έγγραφο Ε/ΕΔΑΛ.12-1/00)*
- *Κατάλογος επαφών ο οποίος περιλαμβάνει το Υπεύθυνο Πρόσωπο για την υλοποίηση του εν λόγω Σχεδίου και τους αναδόχους παροχής έργου ευκολιών υποδοχής*
- *Περιγραφή των διαδικασιών υποδοχής και συλλογής αποβλήτων με απλό και κατανοητό τρόπο*
- *Περιγραφή του συστήματος χρέωσης*
- *Διαδικασίες για την αναφορά ανεπάρκειας στις εγκαταστάσεις παραλαβής που διαθέτει ο Λιμένας*

### **12.3 Τρόποι επικοινωνίας με χρήστες**

- Αποστολή πακέτου πληροφοριακού υλικού είτε στον πράκτορα του πλοίου, είτε απευθείας στον πλοίαρχο του πλοίου με Fax με όλες τις παραπάνω πληροφορίες.
- Δημιουργία πληροφοριακών φυλλαδίων, βιντεοκασετών στα ελληνικά και αγγλικά.
- Φυλλάδια που να επισυνάπτονται με το λογαριασμό τελών λιμένος.
- Δημιουργία πόστερ και ανάρτηση τους σε κοινόχρηστους χώρους και σε νευραλγικά σημεία στο λιμάνι. Επίσης μπορεί να δημιουργηθεί ένας χώρος αφιερωμένος στην ενημέρωση για τις ευκολίες υποδοχής με πίνακα ανακοινώσεων και περίπτερο με ενημερωτικά φυλλάδια.
- Δελτία τύπου σε ναυτιλιακές εφημερίδες και περιοδικά.
- Ομαδικές αποστολές πληροφοριακού υλικού σε εφοπλιστικές ενώσεις, ενώσεις πρακτόρων και ναυτιλιακές εταιρίες.
- Σήμανση σημείων ευκολιών υποδοχής με διακριτά σήματα, πινακίδες που να οδηγούν προς τις ευκολίες.
- Καταχώρηση σε καταλόγους διεθνών οργανώσεων που έχουν σχέση με τη ναυτιλία ή τα λιμάνια. Επίσης συνίσταται και η ηλεκτρονική καταχώρηση σε διάφορες σελίδες στο διαδίκτυο (internet) και σε βάσεις δεδομένων.
- Διοργάνωση ημερίδων όπου θα γίνεται αναλυτική παρουσίαση των ευκολιών υποδοχής ενώ θα είναι δυνατή και η ανταλλαγή απόψεων μεταξύ ενδιαφερόμενων μερών και η επίλυση πιθανών αποριών. Συμμετέχοντες σ' αυτές τις διοργανώσεις θα είναι εφοπλιστικές ενώσεις, ενώσεις πρακτόρων, πλοίαρχοι, τοπικές περιβαλλοντικές ενώσεις κ.λ.π.
- Τηλεφωνική γραμμή χωρίς χρέωση για εξυπηρέτηση των χρηστών.

**E/ΕΔΑΛ. 12-1/00**

Type of Waste / Τύπος αποβλήτων	Maximum Quantity of Delivery / Μέγιστη ποσότητα παράδοσης	Minimum and Maximum Potential Supply / Ελάχιστη και μέγιστη δυνατή παροχή	Place of Delivery / Τόπος Παράδοσης	Contact Details / Στοιχεία αρμόδιου	Working Hours / Ώρες λειτουργίας	Required Notification for Intend of Use / Απαιτούμενη προειδοποίηση για πρόθεση χρήσης
<b>Oily waste / Πετρελαιοειδή κατάλοιπα</b>						
Bilge water / Σεντινόνερα						
Other oil products / Άλλα πετρελαιοειδή						
Used Oils / χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια						
<b>Sewage / Λύματα</b>						
Sewage / Λύματα						
Gray water / Φαιόχρωα ύδατα						
<b>Garbage / Απορρίμματα</b>						
Plastic / Πλαστικό						
Floating dunnage, lining or packing materials / Υλικά στοιβασίας και συσκευασίας που επιπλέουν						
Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc mixed / Τεμαχισμένο χαρτί, ράκη, γυαλί, μέταλλο, μπουκάλια, κεραμικά κ.α. ανακατεμένα						
Paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc mixed / Χαρτί, ράκη, γυαλί, μέταλλο, μπουκάλια κεραμικά κ.α. ανακατεμένα						
Food Waste / Υπολείμματα Τροφών						
Products with food waste / Συσκευασίες με υπολείμματα τροφών						
Glass bottles / Γυάλινα μπουκάλια						
Metal tins / Μεταλλικά κουτιά						

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13**

### **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗΣ ΜΕ ΟΜΑΔΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**

### 13.1 ΣΚΟΠΟΣ

Ο σκοπός των διαδικασιών συνεννόησης είναι να διασφαλισθεί ότι οι Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων που παρέχονται στη Λιμενική εγκατάσταση της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα λειτουργούν ικανοποιητικά, εξασφαλίζοντας ότι ικανοποιούνται οι ανάγκες των χρηστών και οι απαιτήσεις όλων των ενδιαφερομένων μερών.

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2000/59, στο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων καθορίζονται διαδικασίες για διαρκείς διαβουλεύσεις με τους χρήστες της Λιμενικής εγκατάστασης, τους αναδόχους παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη.

Οι διαδικασίες συνεννόησης συμβάλλουν στη καλή συνεργασία μεταξύ όλων των ενδιαφερομένων Μερών και στον εφ' όλης της ύλης και εποικοδομητικό διάλογο που πρέπει να αναπτυχθεί τόσο κατά την κατάρτιση του Σχεδίου όσο και κατά την εφαρμογή του.

Οι διαβουλεύσεις χωρίστηκαν σε αυτές που πραγματοποιήθηκαν:

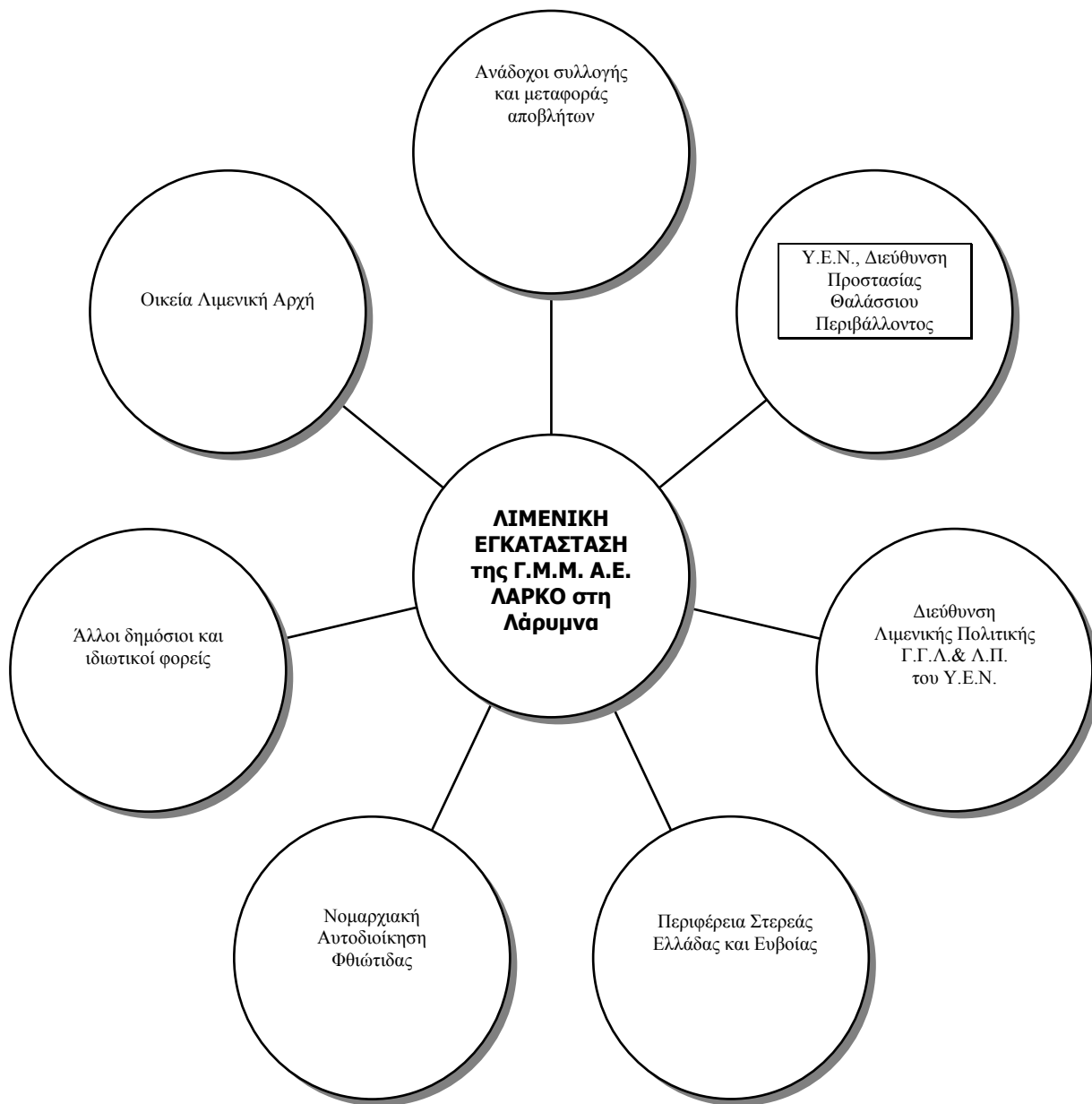
- α) κατά την κατάρτιση του Σχεδίου κυρίως με τοπικούς φορείς και τη Διοίκηση της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ και
- β) σε αυτές που θα πραγματοποιηθούν από την ημέρα έγκρισης του εν λόγω Σχεδίου από τις αρμόδιες αρχές και καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησής του, όπως παρακάτω:

<b>ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ</b>	<i>Έναρξη Εφαρμογής Σχεδίου</i>			<i>Έλεγχος και Επανεγκριση Σχεδίου</i>
1. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ				
2. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΕ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΤΡΙΩΝ ΧΡΟΝΩΝ		36 Μήνες		

Οι διαβουλεύσεις στη φάση σχεδιασμού και κατάρτισης του Σχεδίου είχαν στόχο να εξασφαλίσουν ότι οι Ευκολίες Υποδοχής θα είναι επαρκείς και θα ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των πλοίων που θα εξυπηρετούνται στη Λιμενική εγκατάσταση της Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα, ενώ οι διαβουλεύσεις κατά την εφαρμογή του Σχεδίου έχουν στόχο τον εντοπισμό προβλημάτων και δυσλειτουργιών, την επίλυσή τους και τη βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών στους χρήστες της εν λόγω Λιμενικής εγκατάστασης.

### 13.2 ΟΜΑΔΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Σχηματικά, οι ομάδες ενδιαφέροντος που μετέχουν των συνενοήσεων περιλαμβάνουν τους εξής:





Οι ενδιαφερόμενοι φορείς που απαρτίζουν ειδικότερα τις παραπάνω Ομάδες και οι λόγοι αρμοδιότητας και ευθύνης τους, στη λειτουργία των Ευκολιών Υποδοχής είναι αντίστοιχα:

**Φορέας Διαχείρισης Λιμενικής εγκατάστασης**

- Η Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ, η οποία είναι και ο υπεύθυνος φορέας για την εξασφάλιση επαρκών Ευκολιών Υποδοχής στην εν λόγω Λιμενική εγκατάσταση στη Λάρυμνα.

**Υπεύθυνες Αρχές Κράτους**

- Υ.Ε.Ν., Διεύθυνση Λιμένων και Λιμενικών Έργων
- Υ.Ε.Ν., Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής
- Υ.Ε.Ν., Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος
- Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
- Περιφερειακή Αυτοδιοίκηση Στερεάς Ελλάδος και Ευβοίας
- Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Φθιώτιδας, ως υπεύθυνοι για την παρακολούθηση της τήρησης των όρων ασφαλούς και περιβαλλοντικά αποδεκτής λειτουργίας των αναγνωρισμένων Ευκολιών Υποδοχής και γενικά της διαχείρισης και τελικής διάθεσης των αποβλήτων των πλοίων

**Ανάδοχοι Αναγνωρισμένων Ευκολιών Υποδοχής της Λιμενικής εγκατάστασης**

- Υπεύθυνοι για την επαρκή παροχή υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων πλοίων
- Υπεύθυνοι για την εξασφάλιση ασφαλούς και περιβαλλοντικά αποδεκτής παροχής έργου
- Υπεύθυνοι για τη συμμόρφωση με τις υπάρχουσες απαιτήσεις της νομοθεσίας

Για την απαραίτητη συνεργασία και συνεννόηση στους παραπάνω προστίθενται και άλλες Ομάδες Ενδιαφέροντος οι οποίες έχουν ευθύνη ή επηρεάζονται από τη δραστηριότητα των Ευκολιών Υποδοχής (άλλες κρατικές υπηρεσίες, οργανωμένες ομάδες πολιτών, μη κυβερνητικές οργανώσεις κ.α.).

Ο σχετικός πίνακας που πρέπει να συμπληρωθεί με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη που μετέχουν στις συνεννοήσεις παρατίθεται στο Προσάρτημα 1 του παρόντος κεφαλαίου.

### **13.3 ΤΡΟΠΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΕΩΝ ΜΕ ΟΜΑΔΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**

Οι τρόποι και οι διαδικασίες που θα επιλεγθούν να εφαρμοσθούν για τις συνεννοήσεις με τις Ομάδες Ενδιαφέροντος, εξαρτώνται από το μέγεθος και τις δραστηριότητες στη ζώνη δικαιοδοσίας της Λιμενικής εγκατάστασης, τον αριθμό των πλοίων που εξυπηρετούν, τον τύπο της Ευκολίας Υποδοχής και την υπάρχουσα ή προβλεπόμενη διαχείριση των αποβλήτων από τα εξυπηρετούμενα πλοία.

### 13.4 ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΪΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ

Το ερωτηματολόγιο πρέπει να καλύπτει μια σειρά θεμάτων που αφορούν τη σχέση Ευκολίας Υποδοχής και Χρήστη, ώστε με την επεξεργασία του να εντοπίζονται προβλήματα και να βελτιώνεται η παροχή υπηρεσιών σε συνάρτηση με τις απαιτήσεις και τις προτάσεις του τελευταίου. Τα θέματα αυτά είναι τουλάχιστον τα εξής:

- Διαδικασίες ενημέρωσης πλοίου

Οι συνεννοήσεις στοχεύουν να εξασφαλίσουν απλές διαδικασίες για την έγκαιρη και ακριβή γνωστοποίηση της πρόθεσης των πλοίων που καταπλέουν στη Λιμενική εγκατάσταση, να χρησιμοποιήσουν τις διατιθέμενες Ευκολίες Υποδοχής, και την άμεση και λεπτομερή διάθεση πληροφοριών από την τελευταία σχετικά με την παραλαβή αποβλήτων.

- Θέση των υπάρχοντων Ευκολιών Υποδοχής

Αξιολογείται η θέση των Ευκολιών Υποδοχής σε σχέση με τη δυνατότητα πρόσβασης μεγάλων πλοίων, οι χειρισμοί και οι ελιγμοί που απαιτούνται, η ναυτιλιακή κυκλοφορία και οι κίνδυνοι κατά την προσέγγιση στη θέση αυτή κ.α.


- Διαδικασίες παραλαβής αποβλήτων

Αξιολογούνται οι εφαρμοζόμενες πρακτικές παραλαβής υγρών και στερεών καταλοίπων από τα πλοία, οι περιορισμοί που υφίστανται και από τις δύο πλευρές, ερευνούνται λύσεις για τη μείωση του χρόνου παραλαβής, τυχόν προληπτικά μέτρα για την ασφαλή παράδοση, η διαχείριση αποβλήτων με τη διάθεση συγκεκριμένων μέσων συλλογής (για παράδειγμα αποστειρωμένων κάδων ή containers για την προσωρινή αποθήκευση υπολειμμάτων τροφίμων, κάδων για τη διαλογή και ανακύκλωση στερεών απορριμμάτων οι οποίοι επανέρχονται πίσω στην Ευκολία Υποδοχής κ.α.).

- Χρέωση της παρεχόμενης υπηρεσίας από τις Ευκολίες Υποδοχής

Στις συνεννοήσεις κυρίως μετά την αρχική εφαρμογή του Σχεδίου, μεταξύ των άλλων ακόμη και μειωμένα τέλη παράδοσης για τα σκάφη που θα κρίνονται περιβαλλοντικά φιλικά, η διαδικασία που θα ακολουθείται για την εξαίρεση των πλοίων από την υποχρεωτική παράδοση των αποβλήτων στα Λιμάνια, κ.α.

**ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ  
ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ ΣΤΗ ΛΑΡΥΜΝΑ**

 Η Οδηγία 59 του 2000 της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε συνδυασμό με την εθνική νομοθεσία και τον κανονισμό λειτουργίας των Λιμένων, απαιτεί την παράδοση όλων των αποβλήτων πλοίων στις αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής Λιμένα. Για τη βελτίωση των υπηρεσιών που παρέχουν οι Ευκολίες αυτές και την καλύτερη εξυπηρέτησή σας, παρακαλούμε όπως συμπληρώσετε και επιδώσετε το ερωτηματολόγιο αυτό στην Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ.

- Είναι επαρκής η πληροφόρηση για την ύπαρξη Ευκολιών Υποδοχής στον Λιμένα;


- Είναι η ανταπόκριση άμεση στο αίτημα παράδοσης αποβλήτων από το πλοίο;


- Υπάρχει δυσκολία στην πρόσβαση στο χώρο λειτουργίας της Ευκολίας Υποδοχής (όπου αυτό εφαρμόζεται); Έχετε να προτείνετε θέση ή χώρο που διευκολύνει την πρόσβαση των πλοίων;


- Υπάρχει επαρκής επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών κατά τη διαδικασία και τις εργασίες παράδοσης αποβλήτων μεταξύ πλοίων και Ευκολίας Υποδοχής;


- Είναι επαρκή τα μέτρα που λαμβάνονται για την ασφάλεια των εργασιών παράδοσης και την πρόληψη ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος;


- Υπάρχουν περιορισμοί στην παραλαβή συγκεκριμένων τύπων ή / και όγκων αποβλήτων;


- Παρατηρήσατε μη δικαιολογημένη καθυστέρηση στην εξυπηρέτηση των πλοίων;


- Σχόλια ή παρατηρήσεις για τη λειτουργία της Ευκολίας Υποδοχής:


- Προτάσεις για τη βελτίωση της λειτουργίας της Ευκολίας Υποδοχής:


Στην περίπτωση πλοίου σημειώστε:

- Ονοματεπώνυμο Πλοιάρχου/Αξιωματικού/Εκπροσώπου Πλοίου: .....
- Όνομα Πλοίου: .....Σημαία: .....
- Προηγούμενο Λιμάνι κατάπλου: .....
- Ημερομηνία: .....
- Αρ. Τηλεφώνου/fax/e-mail/Αρ. κινητού τηλεφώνου: .....

Στην περίπτωση Διαχειρίστριας Εταιρείας πλοίων / Ένωσης / Οργανισμού / άλλου φορέα σημειώστε:

- Ονοματεπώνυμο: .....
- Διαχειρίστρια Εταιρεία πλοίων/Ένωση/Οργανισμός/Φορέας: .....
- Ημερομηνία: .....
- Αρ. Τηλεφώνου/fax/e-mail.....

### **13.5 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ - ΣΥΛΛΟΓΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΟΝΩΝ**

Σε επιλεγμένα σημεία της Λιμενικής εγκατάστασης, τοποθετούνται πινακίδες ενημέρωσης των χρηστών του και των υπολοίπων Ομάδων Ενδιαφέροντος σχετικά με την υποχρέωση παράδοσης αποβλήτων και τη λειτουργία των Ευκολιών Υποδοχής, οι οποίες περιλαμβάνουν τα εξής:

- Περιεκτικές πληροφορίες σχετικά με τις διατάξεις της νομοθεσίας για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από απορρίψεις πλοίων και την υποχρεωτική παράδοση των αποβλήτων στις διαθέσιμες Ευκολίες Υποδοχής.
- Διάγραμμα της Λιμενικής εγκατάστασης με σημειωμένες τις θέσεις των διαθέσιμων Ευκολιών Υποδοχής
- Ενθαρρύνσεις να καταβληθεί από όλους κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να περιοριστούν οι παράνομες απορρίψεις στη θάλασσα
- Ενθαρρύνσεις για την ανάληψη πρωτοβουλιών ενημέρωσης άλλων ενδιαφερομένων για τη σημασία της συμμόρφωσης με την υποχρεωτική παράδοση των αποβλήτων και την προστασία της θάλασσας και των ακτών

Στο χώρο της Πινακίδας τοποθετούνται ενημερωτικά φυλλάδια με περιεχόμενο ίδιο με αυτό της Πινακίδας καθώς και έντυπα προτάσεων και παραπόνων προς το φορέα διαχείρισης της Λιμενικής εγκατάστασης.

### **13.6 ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ / ΠΕΡΙΟΔΙΚΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΑΦΟΡΕΣ**

Για να εξασφαλιστεί ότι όλες οι Ομάδες Ενδιαφέροντος ενημερώνονται για το ρόλο τους στη βελτίωση της λειτουργίας των Ευκολιών Υποδοχής, μπορεί με μέριμνα του φορέα διαχείρισης να παραχθεί ενημερωτικό υλικό στο οποίο εκτός των άλλων θα τονίζεται η ανάγκη συνεργασίας και συμμετοχής όλων στις διαδικασίες συνεννόησης (συμμετοχή σε ομάδες εργασίας, αποστολή παρατηρήσεων και προτάσεων κ.α.)

### **13.7 ΚΑΘ΄ΕΡΩΣΗ ΟΜΆΔΩΝ ΕΡΓΑΣΊΑΣ**

- Σύνθεση των Ομάδων Εργασίας

Μπορεί να δημιουργηθεί μια Ομάδα Εργασίας στην οποία να συμμετέχουν ένας ή δύο εκπρόσωποι από κάθε Ομάδα Ενδιαφέροντος. Οι εκπρόσωποι και οι αντικαταστάτες τους δηλώνονται από την αρχή της καθιέρωσης της Ομάδας Εργασίας ενώ όποτε κριθεί σκόπιμο προσκαλούνται εκπρόσωποι Αρχών, Υπηρεσιών ή Ενώσεων να συνδράμουν τη συνεργασία κα συνεννόηση σε συγκεκριμένα θέματα.

- Δομή Συναντήσεων

Ορίζεται για κάθε συνάντηση ένας Συντονιστής από τους συμμετέχοντες στη συζήτηση, ο οποίος διευκολύνει την ομαλή ανταλλαγή απόψεων και σημειώνει τα θέματα στα οποία υπάρχει συμφωνία ή αυτά στα οποία χρειάζεται περαιτέρω έρευνα ή εργασία.

Πριν από κάθε συνάντηση ετοιμάζεται και κοινοποιείται σε κάθε συμμετέχοντα ένας Κατάλογος Θεμάτων που θα συζητηθούν και η πρόοδος που έχει σημειωθεί στις συμφωνίες ή στις αποφάσεις για κάθε ένα από αυτά.

Μέσα από τη συνεννόηση μπορεί να διερευνηθεί μια σειρά από δραστηριότητες που συμβάλλουν στο περιορισμό των επιπτώσεων από τη λειτουργία των Ευκολιών Υποδοχής (π.χ. σύνδεση με Κέντρα διαλογής και ανακύκλωσης στερεών απορριμμάτων, εφαρμογή εναλλακτικής διαχείρισης για συγκεκριμένα ρεύματα αποβλήτων, κ.α.).

## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1 ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 13

### Ομάδες Ενδιαφέροντος

Ομάδα Ενδιαφέροντος	Εκπρόσωπος	Αντικείμενο
Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα	Υπεύθυνο Πρόσωπο  (Designated Person)	Συντονιστής Συνεννοήσεων  Εξασφάλιση Επαρκών Ευκολιών Υποδοχής
Κεντρικό Λιμεναρχείο Χαλκίδας	Λιμενάρχης	Έλεγχοι Πλοίων στο Λιμάνι  Εφαρμογή MARPOL 73/78
Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και Ευβοίας	Δ/νση ΠΕΧΩ	Έλεγχος εφαρμογής του Σχεδίου και αδειοδοτήσεις Αναδόχων
Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Φθιώτιδας	Δ/νση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος	Αδειοδοτήσεις Αναδόχων, τήρηση όρων Π.Ε. και άλλων προδιαγραφών διαχείρισης αποβλήτων
Ανάδοχοι ευκολιών υποδοχής Λιμένας	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ανάδοχος Παραλαβής Πετρελαιοειδών και άλλων επικίνδυνων Αποβλήτων</li> <li>2. Ανάδοχος Παραλαβής και μεταφοράς χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων</li> <li>3. Ανάδοχος Παραλαβής και μεταφοράς Λυμάτων</li> <li>4. Ανάδοχος Παραλαβής και μεταφοράς Στερεών Απορριμμάτων</li> </ol>	<p>Παροχή έργου ευκολιών υποδοχής</p> <p>Τήρηση όρων και προϋποθέσεων</p>
Ναυτιλιακές Εταιρείες		Παράδοση αποβλήτων στο λιμένα, Τιμολόγηση, Διαδικασίες γνωστοποίησης αιτήματος διάθεσης Αποβλήτων

Πράκτορες Πλοίων		Παράδοση αποβλήτων στο λιμένα, Τιμολόγηση, Διαδικασίες γνωστοποίησης αιτήματος διάθεσης Αποβλήτων
Άλλες Ομάδες Ενδιαφέροντος		



## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14**

### **ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΥΓΙΕΙΝΗ ΣΤΙΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

## 14.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στο κεφάλαιο αυτό δίνεται μια αδρομερής περιγραφή των μέτρων ασφάλειας και υγιεινής που πρέπει να λαμβάνονται κατά την παροχή έργου ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στη Λιμενική εγκατάσταση της Εταιρείας Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί "Υγιεινής και Ασφάλειας των Εργαζομένων" (Ν.1568/1985, ΦΕΚ 177 Α') και "Υγιεινής και Ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων κλπ" (Π.Δ. 14/3/94, ΦΕΚ 112/Α'), στις Λιμενικές Ευκολίες Υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων πρέπει να τηρούνται όλα τα απαραίτητα μέτρα και προϋποθέσεις ασφαλείας και υγιεινής.

Σε όλες τις περιπτώσεις παραλαβής και διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου (πετρελαιοειδή και άλλες υγρές επιβλαβείς ουσίες όπως διακρίνονται και περιγράφονται στην Δ.Σ. MARPOL 73/78, και στους Κώδικες BCH, IBC, αλλά και στην ισχύουσα κοινοτική και ελληνική νομοθεσία περί επικίνδυνων αποβλήτων), εργασιών καθαρισμού και επιθεωρήσεων δεξαμενών, απαιτείται γνώση από το προσωπικό της ευκολίας υποδοχής, των κινδύνων που προέρχονται από τα απόβλητα αυτά, των ασφαλών πρακτικών εργασίας που πρέπει να τηρούνται καθώς και κατάλληλη χρήση των διατιθέμενων μέσων ασφαλείας και υγιεινής.

## 14.2 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

### 14.2.1 Πυρασφάλεια

Στις πλωτές Ευκολίες Υποδοχής πετρελαιοειδών αποβλήτων είναι απαραίτητη η ύπαρξη μέσων πυρασφάλειας και μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς που προβλέπονται για τα αναλόγου χωρητικότητας και πλόων πετρελαιοφόρα εσωτερικού σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού περί *"Πυροσβεστικών μέσων του πλοίου"* (Π.Δ. 379/90) ή του αντίστοιχου Κανονισμού που ισχύει κάθε φορά.

Για τις χερσαίες μονάδες τα προληπτικά και κατασταλτικά μέτρα πυροπροστασίας καθορίζονται στην ΚΥΑ 7755/160/88 (ΦΕΚ 241 Β' / 22-04-1988) *"Λήψη μέτρων πυροπροστασίας στις Βιομηχανικές - Βιοτεχνικές εγκαταστάσεις και αποθήκες αυτών καθώς και αποθήκες εύφλεκτων και εκρηκτικών υλικών"*.

Γενικά προληπτικά μέτρα πυροπροστασίας είναι τα εξής:

- Οι περιοχές εκείνες που παραδίδονται, αποθηκεύονται ή επεξεργάζονται εύφλεκτα απόβλητα, πρέπει να καθορίζονται ως χώροι στους οποίους απαγορεύεται το κάπνισμα και εργασίες που είναι δυνατό να αποτελούν πηγή ανάφλεξης.
- Οι θερμές εργασίες απαγορεύονται σε τέτοιες περιοχές εκτός από τις περιπτώσεις εκείνες που εκδίδεται ειδική άδεια σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας εθνικής νομοθεσίας, ενώ σε χώρους που μπορεί να υπάρχει εύφλεκτη ατμόσφαιρα, ο ηλεκτρικός εξοπλισμός πρέπει να είναι ασφαλούς τύπου για χρήση σε τέτοιο χώρο.
- Τα μέσα πυρόσβεσης να είναι επαρκή και κατάλληλα για την καταπολέμηση πυρκαγιάς επικίνδυνων αποβλήτων και το προσωπικό να είναι εκπαιδευμένο και εξοικειωμένο με τη χρήση τους.

- Ηχητικός ή οπτικός συναγερμός είναι εγκατεστημένος ή υπάρχουν άλλα μέσα ταχείας ειδοποίησης για πρόκληση πυρκαγιάς.
- Η Ευκολία Υποδοχής ή γειτονικός χώρος του λιμανιού διαθέτει Διεθνή Σύνδεσμο Ξηράς (International Shore Connection) για την παροχή νερού στον εξοπλισμό καταπολέμησης πυρκαγιάς του πλοίου (Δ.Σ. SOLAS, Κεφ. II-2, Κανονισμός 19).
- Τα σήματα απαγόρευσης καπνίσματος και γυμνής φλόγας είναι μόνιμα τοποθετημένα, είναι ορατά, ευδιάκριτα και φωτισμένα επαρκώς (κατά τη διάρκεια της νύχτας χρησιμοποιούνται κατάλληλα φθορίζουσες ή φωσφορίζουσες ουσίες). Τα σήματα αυτά καταχωρούνται χρωματισμένα σε συγκεντρωτικούς πίνακες οι οποίοι πρέπει να είναι κατάλληλα αναρτημένοι σε εμφανή σημεία.
- Οι εργαζόμενοι πρέπει να είναι ενήμεροι για τις θέσεις που βρίσκεται ο εξοπλισμός πυρόσβεσης, να γνωρίζουν καλά τον τρόπο λειτουργίας και την περιοχή καταλληλότητας κάθε διατιθέμενου μέσου.

#### 14.2.2 Επικοινωνίες

Η αξιόπιστη και επαρκής επικοινωνία μεταξύ πλοίου και Ευκολίας Υποδοχής καθώς και μεταξύ των εργαζομένων της Ευκολίας Υποδοχής θεωρείται προϋπόθεση για την ασφάλεια του πλοίου και του προσωπικού του και των εργαζομένων στη Ευκολία Υποδοχής και στον περιβάλλοντα χώρο του λιμανιού.

Όταν οι επικοινωνίες αυτές πραγματοποιούνται με VHF, αυτά πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του *Κανονισμού 7 του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ. SOLAS και τα Πρότυπα Απόδοσης της Απόφασης Α.609 (15) του ΙΜΟ*.

Με VHF είναι εφοδιασμένα και τα χερσαία μέσα παραλαβής (εγκαταστάσεις, φορητά οχήματα, κλπ). Φορητά VHF διατίθενται και για την επικοινωνία του προσωπικού ξηράς σε περιπτώσεις που στον τόπο εργασίας δεν διατίθενται ή δεν είναι εγκατεστημένες τηλεφωνικές συσκευές. Σε χώρους όπου υπάρχει κίνδυνος ανάφλεξης θα χρησιμοποιούνται VHF αντιαεκρηκτικού τύπου.

#### 14.2.3 Μέσα Προσωπικής Προστασίας και Προστατευτικός Ιματισμός

Σε οποιαδήποτε περίπτωση η αποτελεσματική προστασία των εργαζομένων έναντι κινδύνου τραυματισμού ή ατυχήματος δεν μπορεί να εξασφαλισθεί με άλλα μέσα, είναι απαραίτητο να διατίθενται και να γίνεται κατάλληλη χρήση μέσων προσωπικής προστασίας και προστατευτικού ιματισμού (*Γενικός Κανόνας Ελαχίστων Προδιαγραφών Ασφαλείας και Υγείας για τη χρήση από τους Εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία, Π.Δ. 396/1994 (ΦΕΚ 220 Α' / 19-02-1994) σε συμμόρφωση προς την Οδηγία του Συμβουλίου 89/565/ΕΟΚ*).

Για τους εργαζόμενους στα πλοία ισχύουν οι διατάξεις του *Κανονισμού Πρόληψης Εργατικών Ατυχημάτων στα Πλοία (Π.Δ. 1349/1981)* που αφορούν στα Μέσα Προσωπικής Προστασίας, τον Προστατευτικό Ιματισμό και τη Συντήρησή τους.

Ο εξοπλισμός ατομικής προστασίας πρέπει να είναι κατάλληλος για τους κινδύνους που πρέπει να προλαμβάνονται και να χρησιμοποιείται για τις προβλεπόμενες χρήσεις σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή ενώ πρέπει να εξασφαλίζεται η εκπαίδευση για τη χωρίς κινδύνους χρησιμοποίησή του.

#### 14.2.4 Σήματα Ασφαλείας

Σύμφωνα με το Π.Δ. 422/79 (ΦΕΚ 128 Α'/15-06-1979) «Περί συστήματος σηματοδότησης ασφαλείας σε χώρους εργασίας» και το Π.Δ. 1349/198, ΦΕΚ 336 / 21-12-1981 «Κανονισμός Πρόληψης Εργατικών Ατυχημάτων στα Πλοία» σε κάθε επικίνδυνο χώρο της Ευκολίας Υποδοχής πρέπει να υπάρχουν μονίμως τοποθετημένα κατάλληλα σήματα ασφαλείας, ορατά, ευδιάκριτα και επαρκώς φωτιζόμενα.

Τα σήματα ασφαλείας δεόντως χρωματισμένα και με επισήμανση της ερμηνείας τους πρέπει να καταχωρούνται σε μικρογραφία σε συγκεντρωτικούς πίνακες οι οποίοι βρίσκονται αναρτημένοι σε κατάλληλα και εμφανή σημεία για να λαμβάνουν γνώση όλοι οι εργαζόμενοι.

#### 14.2.5 Αποφυγή ατυχημάτων

Οι χώροι εργασίας και η λειτουργία μηχανών και των εξαρτημάτων τους σε αυτούς πρέπει να εξασφαλίζουν ένα ασφαλές και υγιεινό περιβάλλον. Ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ. 1349/1981 (ΦΕΚ 336) "Κανονισμός Πρόληψης Εργατικών Ατυχημάτων στα Πλοία" και του Π.Δ. 14/3/94 (ΦΕΚ 112/Α') "Περί Υγιεινής και Ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων κλπ".

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, κατά την εκτέλεση διαφόρων εργασιών στα πλοία ολικής χωρητικότητας πάνω από 200 κόρους πρέπει να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα και να διατίθενται τα σχετικά μέσα για την πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων:

- Έντυπες Οδηγίες  
Πρέπει να υπάρχουν λεπτομερείς και σαφείς έντυπες οδηγίες για τον τρόπο χρήσης των μέσων ατομικής προστασίας και γενικά την πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων.
- Ασφαλείς Κλίμακες και Προστατευτικά Κιγκλιδώματα  
Για την ασφαλή πρόσβαση στο πλοίο πρέπει να υπάρχουν ασφαλείς κλίμακες και διάδρομοι προσπέλασης κατάλληλης κλίσης και αντοχής καθώς και προστατευτικά κιγκλιδώματα. Τα μέσα πρόσβασης να φωτίζονται ικανοποιητικά σε όλο το μήκος τους κατά τη διάρκεια της νύκτας.
- Μόνωση Θερμών σωλήνων και επιφανειών  
Τυχόν ατμαγωγοί σωλήνες, σωλήνες επιστροφής και γενικά θερμές επιφάνειες πρέπει να είναι καλά μονωμένοι ή να προστατεύονται επαρκώς με άλλο τρόπο.
- Είσοδος σε κλειστούς χώρους  
Απαγορεύεται η είσοδος οποιουδήποτε μέλους του προσωπικού, ακόμα και με ειδική συσκευή πεπιεσμένου αέρα μέσα σε δεξαμενές ή μόνιμα κλειστούς χώρους, εφόσον προηγουμένως αυτοί δεν έχουν εξαεριστεί αρκετά και χαρακτηριστεί σαν ελεύθεροι αερίων, εκρηκτικών ή τοξικών.



Παράδειγμα Ορίων ασφαλείας για εργασία σε χώρους αποθήκευσης πετρελαιοειδών αποβλήτων

Είσοδος σε κλειστό χώρο/είδος εργασίας	Όρια ασφαλείας
Θερμή εργασία	< 1% LEL
Ψυχρή εργασία	< 4% LEL
Είσοδος σε κλειστό χώρο	> 19,5% Οξυγόνο

#### 14.2.6 Παροχή πρώτων βοηθειών μετά από ατύχημα

Στις περιπτώσεις ατυχήματος η παροχή πρώτων βοηθειών γίνεται καταρχήν στο Ιατρείο το οποίο βρίσκεται εγγύς της Λιμενικής εγκατάστασης της ΛΑΡΚΟ και εντός του οικισμού της. Σημειώνεται ότι το εν λόγω Ιατρείο είναι στελεχωμένο από 4 ιατρούς και υποστηρίζεται από τρία Ασθενοφόρα και νοσηλευτικό προσωπικό και λειτουργεί σε 24ωρη βάση με έναν Ιατρό και ένα Ασθενοφόρο επιφυλακής.

Εάν το εν λόγω προαναφερόμενο Ιατρείο δεν μπορέσει να ανταποκριθεί στο όποιο ατύχημα τότε ο τραυματισμένος μεταφέρεται στο πλησιέστερο Κέντρο Υγείας ή Νοσοκομείο.

#### 14.2.7 Ανυψωτικά Μέσα

Στην περίπτωση που στην Ευκολία Υποδοχής χρησιμοποιούνται ανυψωτικά μέσα, αυτά θα πρέπει είναι επαρκούς αντοχής και να συντηρούνται σε κατάσταση ικανοποιητικής λειτουργίας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κεφ. ΙΓ' του Π.Δ. 14/3/94 (ΦΕΚ 112/Α') *"Περί Υγιεινής και Ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων κλπ"*.

Κάθε ανυψωτικό μέσο και τα εξαρτήματά του πρέπει να χρησιμοποιούνται εντός των αποδεκτών ορίων φορτίων λειτουργίας τους, να δοκιμάζονται κάθε 12 μήνες και να ελέγχονται οπτικά πριν από κάθε χρήση. Τα αρχεία των περιοδικών ελέγχων με το ασφαλές φορτίο εργασίας, τις ημερομηνίες και τα αποτελέσματά τους τηρούνται στην Ευκολία Υποδοχής.

#### 14.2.8 Μακροσκοπικός Έλεγχος Εύκαμπτων Σωλήνων

Οι εύκαμπτοι σωλήνες που χρησιμοποιούνται για την παραλαβή πετρελαιοειδών ή χημικών καταλοίπων, πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές των αναγνωρισμένων διεθνών προτύπων οι οποίες να πιστοποιούνται από βεβαίωση του κατασκευαστή ή αρμόδιας Αρχής της χώρας κατασκευής ή από ανεξίτηλη σφραγίδα του κατασκευαστή πάνω στη σωλήνωση. Πριν από τη σύνδεση των εύκαμπτων

σωληνώσεων και την έναρξη των εργασιών παραλαβής πετρελαιοειδών ή χημικών καταλοίπων πρέπει να γίνεται μακροσκοπικός έλεγχος αυτών από τον υπεύθυνο παραλαβής για να διαπιστωθούν τυχόν φθορές ή άλλα ελαττώματα και ότι πληρούνται οι προδιαγραφές ασφαλούς λειτουργίας.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί τυχόν μη ικανοποιητική κατάσταση των εύκαμπτων σωληνώσεων, ο υπεύθυνος παραλαβής υποχρεούνται να αναστείλει την παράδοση των καταλοίπων. Οι εύκαμπτοι σωλήνες πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμές πίεσης και ηλεκτρικής συνέχειας σύμφωνα με τις προβλεπόμενες οδηγίες του κατασκευαστή και σε χρονικά διαστήματα που δεν θα υπερβαίνουν το ένα έτος.

#### **14.2.9 Διατάξεις Παραβλημάτων**

Πρέπει να εξασφαλίζεται ικανή απόσταση μεταξύ της πλωτής ευκολίας υποδοχής, αν υφίσταται, και του πλοίου που πρόκειται να παραδώσει τα κατάλοιπά του τουλάχιστον 3 μέτρων με την κατάλληλη τοποθέτηση παραβλημάτων για την αποφυγή επαφής των μεταλλικών κατασκευών των πλοίων και πρόκλησης σπινθήρα.

#### **14.2.10 Γενικά Μέτρα Ασφαλείας**

- Οι καιρικές συνθήκες στη θέση και κατά το χρονικό διάστημα παράδοσης των καταλοίπων από το πλοίο στην Ευκολία Υποδοχής, ιδιαίτερα στην περίπτωση πλωτής Ευκολίας Υποδοχής και παράδοσης υγρών εύφλεκτων καταλοίπων, δεν πρέπει να εγκυμονούν κινδύνους τόσο για το πλοίο όσο και για την όλη εργασία (ισχυρός κυματισμός, άνεμος, ηλεκτρικές εκκενώσεις).
- Εξασφάλιση της καλής κατάστασης όλων διατάξεων και μηχανημάτων που απαιτούνται για την ασφάλεια της εργασίας παράδοσης καταλοίπων μεταξύ πλοίου-ευκολίας υποδοχής
- Πριν από την έναρξη των εργασιών παράδοσης πετρελαιοειδών ή χημικών καταλοίπων συμπληρώνονται και υπογράφονται σε 3 αντίτυπα από τον υπεύθυνο πλοίου και τον υπεύθυνο της Ευκολίας Υποδοχής, τα ανάλογα με το είδος των καταλοίπων check lists (για την περίπτωση πλωτής ευκολίας υποδοχής ισχύει το ανάλογο check list που αφορά τη μετάγγιση πετρελαίου ή χύμα χημικών και των καταλοίπων τους από δεξαμενόπλοιο σε δεξαμενόπλοιο.
- Εφαρμόζονται ανάλογα με το είδος των καταλοίπων που πρόκειται να παραδοθούν οι Οδηγίες ασφαλείας εγκαταστάσεων και δεξαμενόπλοιων που μεταφέρουν χύμα πετρέλαιο ή χύμα υγρά χημικά που έχουν εκδοθεί από το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (ICS), το Διεθνές Φόρουμ Πετρελαίου (OCIMF), τη Διεθνή Ένωση Λιμένων (IAPH) και η κατά περίπτωση διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Αρ. 18.

## 14.3 Μέτρα υγιεινής

### 14.3.1 Φωτισμός, αερισμός χώρου εργασίας και ανίχνευση βλαβερών αερίων

Σε όλους τους χώρους εργασίας πρέπει να διατηρείται κατά την ημέρα επαρκής φυσικός φωτισμός πλην των εργασιών εκείνων που απαιτούν τεχνητό φωτισμό λαμβανομένων υπόψη όμως των αναγκαίων προφυλάξεων για την ασφάλεια του προσωπικού. Όλοι οι χώροι εργασίας επίσης αερίζονται επαρκώς σύμφωνα με τους κανόνες της υγιεινής (Κεφ. ΣΤ' του Π.Δ. 14/3/94 (ΦΕΚ 112/Α') "Περί Υγιεινής και Ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων κλπ" και Π.Δ. 1349/1981 (ΦΕΚ 336) "Κανονισμός Πρόληψης Εργατικών Ατυχημάτων στα Πλοία".

Απαγορεύεται η είσοδος των εργαζομένων εντός δεξαμενών εφόσον προηγουμένως δεν έχουν εξαεριστεί επαρκώς και χαρακτηρισθεί ως ελεύθεροι αερίων εκρηκτικών ή τοξικών. Πρέπει να διατίθενται μέσα την ανίχνευση βλαβερών ή δηλητηριωδών αερίων ή την έλλειψη οξυγόνου σε δεξαμενές ή διαμερίσματα.

### 14.3.2 Καθαρισμός, τουαλέτες και πόσιμο νερό

Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις των Κεφ. Ζ, Η και Θ του Π.Δ. 14/3/94 (ΦΕΚ 112/Α') "Περί Υγιεινής και Ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων κλπ καθώς και οι σχετικές υγειονομικές διατάξεις του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

Όλοι οι χώροι εργασίας, οι διάδρομοι, κλίμακες, χώροι διαμονής πρέπει να διατηρούνται καθαροί και να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για τη συλλογή και αποκομιδή των απορριμμάτων. Πρέπει να διαχωρίζεται και να επισημαίνεται το πόσιμο νερό από άλλο διαφορετικό νερό χρήσης και να απομακρύνονται με κατάλληλες διατάξεις φρεατίων και οχετών τα νερά που συγκεντρώνονται λόγω της φύσης της εργασίας σε ορισμένους χώρους.

Στο κεφάλαιο αυτό δίνεται μια αδρομερής περιγραφή των μέτρων ασφάλειας και υγιεινής που πρέπει να λαμβάνονται κατά την παροχή έργου ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στους εμπορικούς λιμένες.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί "Υγιεινής και Ασφάλειας των Εργαζομένων" (Ν.1568/1985, ΦΕΚ 177 Α') και "Υγιεινής και Ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων κλπ" (Π.Δ. 14/3/94, ΦΕΚ 112/Α'), στις Λιμενικές Ευκολίες Υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων πρέπει να τηρούνται όλα τα απαραίτητα μέτρα και προϋποθέσεις ασφαλείας και υγιεινής.

Σε όλες τις περιπτώσεις παραλαβής και διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου (πετρελαιοειδή και άλλες υγρές επιβλαβείς ουσίες όπως διακρίνονται και περιγράφονται στην Δ.Σ. MARPOL 73/78, και στους Κώδικες BCH, IBC, αλλά και στην ισχύουσα κοινοτική και ελληνική νομοθεσία περί επικίνδυνων αποβλήτων), εργασιών καθαρισμού και επιθεωρήσεων δεξαμενών, απαιτείται γνώση από το προσωπικό της ευκολίας υποδοχής, των κινδύνων που προέρχονται από τα απόβλητα αυτά, των ασφαλών πρακτικών εργασίας που πρέπει να τηρούνται καθώς και κατάλληλη χρήση των διατιθέμενων μέσων ασφαλείας και υγιεινής.

Η λειτουργία των πλωτών Ευκολιών Υποδοχής πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες υγιεινής. Επιπρόσθετα η λειτουργία τους διέπεται από τις ισχύουσες επιμέρους διατάξεις του Κανονισμού Λιμένα.

Τα απορρίμματα που παραλαμβάνονται πρέπει να είναι συσκευασμένα σε ειδικούς σάκους ή containers στα οποία θα αναγράφεται καθαρά η λέξη απορρίμματα. Η τελική διάθεση των απορριμμάτων γίνεται σε χερσαίο χώρο την καταλληλότητα του οποίου βεβαιώνουν οι αρμόδιες αρχές της Νομαρχιακής ή Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

### **14.3.3 Ευκολίες Υποδοχής Λυμάτων**

Το σύστημα επεξεργασίας λυμάτων πρέπει να ικανοποιεί τις υγειονομικές απαιτήσεις και να εξασφαλίζει ότι τα επεξεργασμένα λύματα κατά την απόρριψή τους στη θάλασσα δεν θα ξεπερνούν τα όρια των παραμέτρων που καθορίζονται στο άρθρο 5 της Υ.Α. 3221.2/2/89.



## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 15**

### **ΣΥΝΗΜΜΕΝΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΝ ΙΣΧΥ ΚΑΙ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ Χ.Ο. ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ**

15.1 ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΟΡΥΚΤΕΛΑΙΑ

ΔΠΚ

Α.Ε. ΛΑΡΚΟ	
ΑΡ. ΠΡΩΤ. ΣΥΜΒΑΣ	
2554/2-9-08	
ΠΡΟΤΥΠΟ	ΔΝΤ
ΕΝΕΡΓ	ΔΠΚ Χ
ΚΟΙΝΟΠ	ΔΠΚ
	ΣΕΔ
	ΗΕΒ
	ΗΕΙ
	ΗΕΙ

**ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΛΕ**

Στο Μαρούσι Αττικής σήμερα την 01/08/2008 τα συμβαλλόμενα μέρη,

αφ' ενός

I. Η «Ελληνική Τεχνική Περιβαλλοντικών Εφαρμογών Κοινπραξία Συλλογής Χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων» αδειοδοτημένη εταιρεία συλλογής και μεταφοράς Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) / αρ. απόφ.ΥΠΕΧΩΔΕ 105135/10.06.2004 με βετιή ισχύ, η οποία θα αποκαλείται στο εξής «Συλλέκτης» κι έχει έδρα τον Ασπρόπυργο, οδός Λ. Μεγαρίδος 124, ΑΦΜ 099084007, ΔΟΥ Ελευσίνας και νομίμως εκπροσωπείται από τον κ. Πάνο Μετσοβίτη,

και αφ' ετέρου

II. η εταιρεία με στοιχεία

Επωνυμία :	ΓΕΝΙΚΗ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ ΑΕ ΛΑΡΚΟ
Διακριτικός τίτλος :	Γ.Μ.Μ.Α.Ε. ΛΑΡΚΟ
Έδρα :	Λ. Κηφισίας 81-83 Μαρούσι
T.K. :	151 24
Νομός :	Αττικής
Α.Φ.Μ. :	094250001
Δ.Ο.Υ. :	ΦΑΒΕ ΑΘΗΝΩΝ
Νόμιμοι Εκπρόσωποι :	Σκρέκας Θεόδωρος – Τσουκαλάς Απόστολος η οποία θα αποκαλείται στο εξής «Παραγωγός ΑΛΕ»

συμφώνησαν τους όρους που αναγράφονται παρακάτω:

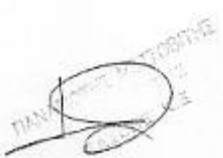
**ΠΡΟΟΙΜΙΟ**

Ο Συλλέκτης δηλώνει ότι είναι κάτοχος πανελλήνιας άδειας συλλογής και μεταφοράς Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και ότι διαθέτει προς τον σκοπό αυτό την απαραίτητη υλικοτεχνική υποδομή (όπως π.χ. βυτία συλλογής κατάλληλα εξοπλισμένα και άδεια για την μεταφορά ΑΛΕ, αντίγραφο της οποίας επισυνάπτεται στο παρόν) εμπειρία και τεχνογνωσία καθώς και κατάλληλο προσωπικό.

Ομοίως ο Συλλέκτης δηλώνει ότι

- συνεργάζεται με το εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΕΔ) ΑΛΕ της ΕΛΤΕΠΕ ΑΕ. Τα ΑΛΕ που συλλέγει παραδίδονται σε ένα από τα Κέντρα Συλλογής του ΣΕΔ
- διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης για την συλλογή κ' μεταφορά ΑΛΕ.

Ο Παραγωγός είναι Μεταλλευτική και Μεταλλουργική Επιχείρηση και από τις δραστηριότητές του προκύπτουν Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια.



ΣΕΛΙΔΑ -1-

**ΑΡΘΡΟ 1**

Ο Παραγωγός ΑΛΕ αναθέτει στον Συλλέκτη και ο Συλλέκτης αναλαμβάνει την υποχρέωση να συλλέξει τα Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια που προκύπτουν από την δραστηριότητα του Παραγωγού ΑΛΕ σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία (ΠΔ82, ΦΕΚ64<sup>Α</sup> / 2.3.2004, ΚΥΑ13588/725, ΦΕΚ 383<sup>Β</sup> / 28.3.2006).

**ΑΡΘΡΟ 2**

Ο Παραγωγός ΑΛΕ αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει στον Συλλέκτη, ΑΛΕ τα οποία περιγράφονται από τους κάτωθι κωδικούς ΕΚΑ (ΚΥΑ13588/725, ΦΕΚ 383<sup>Β</sup> / Παράρτημα Ι, Σελ 4715, 4716)

**13 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΕΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ  
(εκτός βρωσίμων ελαίων και εκείνων που περιλαμβάνονται στα κεφάλαια 05, 12 και 19)**

- 13 01 απόβλητα υδραυλικών ελαίων
- 13 02 απόβλητα έλαια μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
- 13 03 απόβλητα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
- 13 04 έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων
- 13 08 απόβλητα ελαίων μη προδιαγραφόμενα αλλιώς

Τα ΑΛΕ θα συγκεντρώνονται από τον Παραγωγό με δική του ευθύνη και δαπάνες, σε χώρο κατάλληλα διαμορφωμένο για το ανωτέρω σκοπό (π.χ. βαρέλια των 180 κιλών ή δεξαμενές) και στα σημεία συλλογής που αναγράφονται στο Παράρτημα Ι της παρούσης.

**ΑΡΘΡΟ 3**

Ο Συλλέκτης αναλαμβάνει την υποχρέωση να παραλαμβάνει τα ΑΛΕ με τα δικά του μεταφορικά μέσα εντός 48 ωρών για την Ηπειρωτική Ελλάδα και κατόπιν συμφωνίας για την νησιωτική Ελλάδα, μετά από έγγραφη ειδοποίηση του Παραγωγού ΑΛΕ για παραλαβή τουλάχιστον 5 βαρελιών. Ο Συλλέκτης θα μεταφέρει τα ΑΛΕ προς περαιτέρω επεξεργασία στις εγκαταστάσεις του συνεργαζόμενου ΣΕΔ εκδιδόμενου προς τούτο Δ.Α. υπό του Παραγωγού ΑΛΕ με αναγραφόμενα στοιχεία του παραλήπτη αυτά του Συλλέκτη και τόπο παράδοσης ένα εκ των Κέντρων Συλλογής του συνεργαζόμενου ΣΕΔ.

**ΑΡΘΡΟ 4**

Ο Παραγωγός ΑΛΕ αναλαμβάνει την υποχρέωση να παραδίδει στον Συλλέκτη το σύνολο των ΑΛΕ που προέρχονται από τις δραστηριότητές του μη δικαιούμενος να διαθέσει ΑΛΕ σε οποιοδήποτε τρίτο.

**ΑΡΘΡΟ 5**

Ρητά συμφωνείται ότι το ποσοστό υγρασίας των ΑΛΕ τα οποία παραλαμβάνει ο Εργολάβος δεν θα υπερβαίνει το 4%. Επίσης ρητά συμφωνείται ότι τα προς παράδοση Α.Λ.Ε. από τον Παραγωγό δεν θα πρέπει να περιέχουν PCBs και PCTs καθώς επίσης μαζούτ ή άλλους οργανικούς διαλύτες οι οποίοι τα θέτουν ακατάλληλα για επεξεργασία.

**ΑΡΘΡΟ 6**

Με ευθύνη του Παραγωγού ΑΛΕ κατά την παράδοση, θα λαμβάνονται τρία δείγματα, τα οποία θα σφραγίζονται και υπογράφονται και από τα δυο μέρη. Εξ αυτών δυο δείγματα θα παραδίδονται στον Συλλέκτη κι ένα θα φυλάσσεται από τον Παραγωγό.

Η ποιότητα των ΑΛΕ θα ελέγχεται με χημική εργαστηριακή ανάλυση ενός εκ των άνω ληφθέντων από τον Συλλέκτη δειγμάτων.

Το δεύτερο ληφθέν από αυτόν δείγμα θα φυλάσσεται από τον Συλλέκτη σε κατάλληλο χώρο για διάστημα 10ημερών από την παραλαβή. Ουδεμία αξίωση μπορεί να εγερθεί κατόπιν παρέλευσης του χρονικού αυτού διαστήματος η οποία ήθελε αμφισβητήσει την ορθότητα των εργαστηριακών αναλύσεων.

ΠΡΟΪΚΤΟΡ  
Κ. Κ. Κ. Ε.

**ΑΡΘΡΟ 7**

Η κυριότητα και ο κίνδυνος των προς διαχείριση ΑΛΕ. περιέρχεται και μετατίθεται από τον Παραγωγό ΑΛΕ στον Συλλέκτη με την ολοκλήρωση της παράδοσης των ΑΛΕ.

**ΑΡΘΡΟ 8**

Κάθε ένας εκ των συμβαλλομένων δικαιούται να καταγγείλει, ύστερα από εύλογη προειδοποίηση, οποτεδήποτε το παρόν συμφωνητικό σε περίπτωση παράβασης κάποιου ή κάποιων εκ των όρων του παρόντος, θεωρουμένων απάντων ως ουσιωδών.

**ΑΡΘΡΟ 9**

Διάρκεια της προκείμενης συμβάσεως συμφωνείται το χρονικό διάστημα των 3 ετών με αρχή την 01/08/2008 και τέλος την 31/07/2011, με την προϋπόθεση ότι σε όλο αυτό το διάστημα η άδεια λειτουργίας του Συλλέκτη θα βρίσκεται σε ισχύ.

**ΑΡΘΡΟ 10**

Ο Συλλέκτης αναλαμβάνει να εκδώσει με την παραλαβή των ΑΛΕ από τον Παραγωγό ΑΛΕ «Έντυπο Αναγνώρισης - Βεβαίωση παραλαβής ΑΛΕ» το οποίο και θα παραδίδεται κατάλληλα συμπληρωμένο στον Παραγωγό ΑΛΕ όπως προβλέπεται από το ΠΔ82, ΦΕΚ64<sup>Α</sup> / 2.3.2004, Άρθρο 5 §Δ και θα κοινοποιεί στο συνεργαζόμενο ΣΕΔ.

**ΑΡΘΡΟ 11**

Η τιμή διάθεσης των ΑΛΕ από τον παραγωγό ΑΛΕ προς τον Συλλέκτη συμφωνείται σε 62 ευρώ /τόνο παραδιδόμενου ΑΛΕ. Ο παραγωγός ΑΛΕ θα εκδίδει τιμολόγιο προς τον Συλλέκτη για κάθε παραδιδόμενο φορτίο ξεχωριστά, το οποίο θα εξοφλείται εντός 5 ημερών από την παραλαβή του.

**ΑΡΘΡΟ 12**

Κάθε τροποποίηση των όρων του παρόντος θα αποδεικνύεται αποκλειστικά και μόνον εγγράφως αποκλεισμένου παντός άλλου αποδεικτικού μέσου και αυτού ακόμα του όρκου.

**ΑΡΘΡΟ 13**

Ρητά συμφωνείται ότι για κάθε διαφορά εκ της παρούσης σύμβασης αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια Αθηνών.

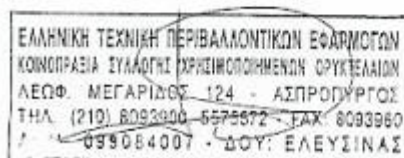
**ΑΡΘΡΟ 14**

Το Σύστημα και ο Συλλέκτης οφείλουν να προσκομίσουν όλα τα αντίγραφα έγκρισης λειτουργίας κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Το παρόν συμφωνητικό συντάχθηκε σε τρία (3) αντίτυπα, εκ των οποίων δύο πρωτότυπα έλαβε ο Παραγωγός ΑΛΕ και ένα ο Συλλέκτης και αφού διαβάστηκε υπογράφηκε από τους συμβαλλόμενους.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟΝ  
ΣΥΛΛΕΚΤΗ



ΓΙΑ ΤΟΝ  
ΠΑΡΑΓΩΓΟ ΑΛΕ

Αποστόλης Νουκιάλας  
Διευθύνων Σύμβουλος

Θεόδωρος Κ. Σκρέκας  
Πρόεδρος Δ.Σ.

ΣΕΛΙΔΑ -3-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

α/α	Σημεία συλλογής
1	Εργοστάσιο Λάρυμνας (Λάρυμνα Φθιώτιδας) - Λιμάνι
2.	Μεταλλεία Αγ. Ιωάννη ( Ν. Κόκκινο Θηβών)
3	Μεταλλεία Εύβοιας (εργοτάξια)
4	Μεταλλεία Καστοριάς (Ιεροπηγή Καστοριάς)

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΑΔΕΙΑ ΕΛΤΕΠΕ ΓΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ Χ.Ο.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε  
ΓΕΝ. Δ/ΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ  
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ  
ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147  
Ταχ. Κώδικας: 112 51  
FAX : 210 8627444  
Πληροφορίες : Α. Αρφανάκου  
Τηλέφωνο : 210 8654950

Αθήνα 11 - 7 - 2008  
Αρ. Πρ.: οικ. 187533

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΠΡΟΣ: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ -  
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ  
ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ  
ΟΡΥΚΤΕΛΑΙΩΝ

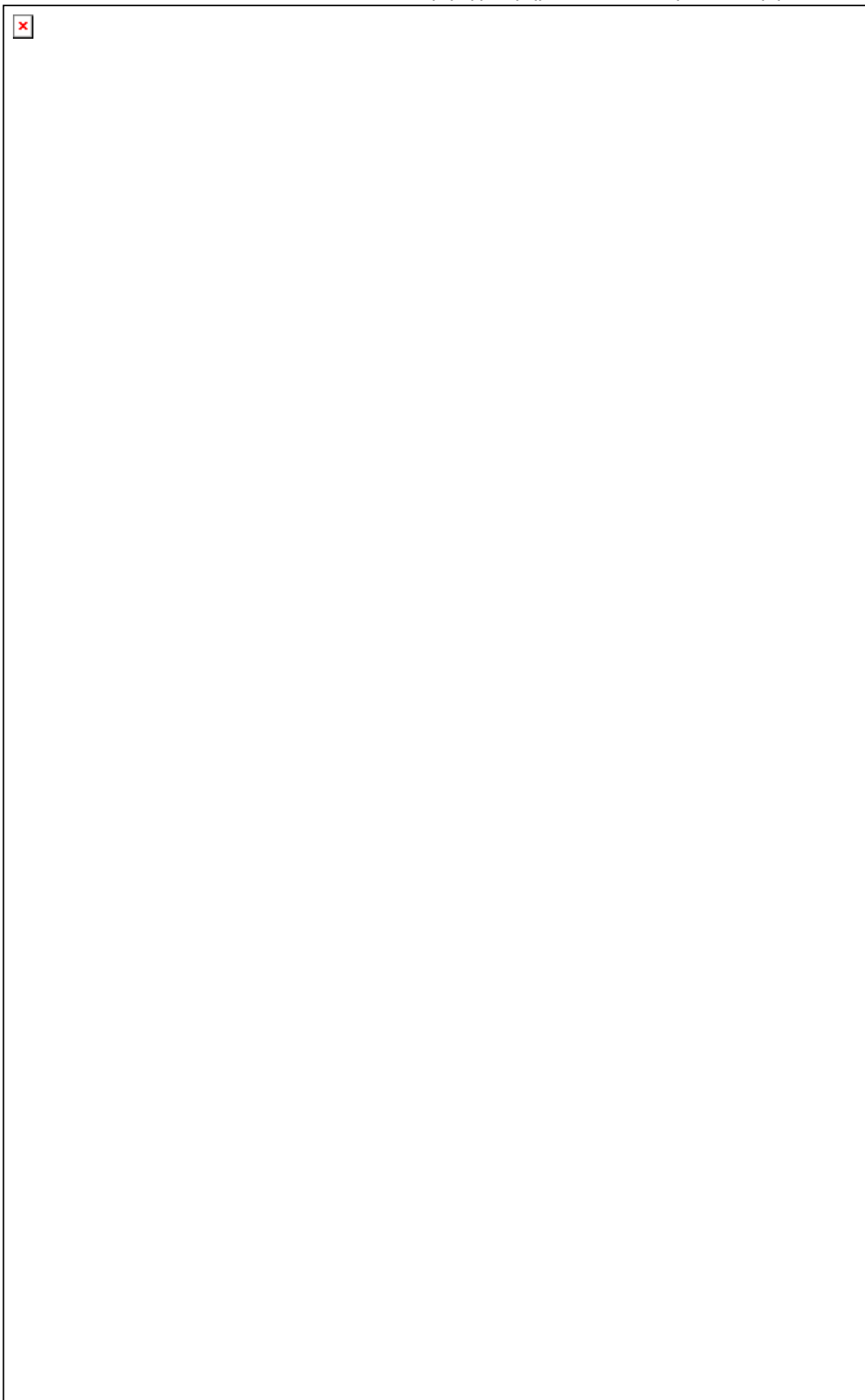
Λ. Μεγαρίδος 124, Ασπρόπυργος

ΚΟΙΝ: ΠΙΝΑΚΑΣ  
ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

**ΘΕΜΑ :** Ανανέωση άδειας σύλλογής και μεταφοράς σε πανελλαδική κλίμακα Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων της εταιρίας με την επωνυμία «Ελληνική Τεχνική Περιβαλλοντικών Εφαρμογών - Κοινοπραξία Σύλλογής Χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων»

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Νόμο 1650/1986 (ΦΕΚ 160/Α), για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από τον Νόμο 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α): Εναρμόνιση του Νόμου 1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε. διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις.
2. Την ΚΥΑ 15393/2332/2002 για κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες...κλπ» (ΦΕΚ Β 1022) όπως συμπληρώθηκε με την ΚΥΑ οικ. 145799/2005 «Συμπλήρωση της ΚΥΑ 15393/2332/02 .....» (ΦΕΚ 1002 Β)
3. Το Ν.2939/2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων Προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 179 Α)
4. Το Π.Δ. αρ. 82/2004 «Αντικατάσταση της 98012/2001/ 1996 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (Β 40)» Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων» (ΦΕΚ 64 Α)
5. Την ΚΥΑ 13588/725/2006 «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ...» (ΦΕΚ 383 Β)



**1301 απόβλητα υδραυλικών ελαίων**

- 13 01 04\* χλωριωμένα γαλακτώματα
- 13 01 05\* μη χλωριωμένα γαλακτώματα
- 13 01 09\* χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
- 13 01 10\* μη χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
- 13 01 11\* συνθετικά υδραυλικά έλαια
- 13 01 12\* άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια
- 13 01 13\* άλλα υδραυλικά έλαια

**13 02 απόβλητα έλαια μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης**

- 13 02 04\* χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
- 13 02 05\* μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
- 13 02 06\* συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
- 13 02 07\* άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
- 13 02 08\* άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
- 13 03 απόβλητα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
- 13 03 06\* χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 13 03 01
- 13 03 07\* μη χλωριωμένα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά
- 13 03 08\* συνθετικά έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
- 13 03 09\* άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
- 13 03 10\* άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας

**1304 έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων**

- 130401\* έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
- 130402\* έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων από απόχευσεις προκυμαίων
- 130403\* έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας

**1305 περιεχόμενα διαχωριστή ελαίου / νερού**

- 130506\* έλαια από διαχωριστές ελαίου / νερού

2. Η συλλογή και μεταφορά των ΑΛΕ πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του ΠΔ υπ'αρ. 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α) και την κείμενη νομοθεσία για τη διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων.
3. Η Κοινοπραξία υποχρεούται να τηρεί όλα όσα αναφέρονται στη θεωρημένη μελέτη της (σχετικό 9) και στα συμπληρωματικά στοιχεία που υπέβαλλε με το σχετικό (10), εκτός εάν αυτά αντίκεινται στους όρους της παρούσας Απόφασης.
4. Η Κοινοπραξία προκειμένου να εκτελέσει τις εργασίες συλλογής και μεταφοράς ΑΛΕ, πρέπει να έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας με εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων
5. Για την πραγματοποίηση κάθε εργασίας συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων, απαιτείται να υπάρχει ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε ισχύ της Κοινοπραξίας με ασφαλιστική εταιρία, για ασφάλιση αστικής ευθύνης και κάλυψης ζημιών



προς τρίτους και το περιβάλλον σε ενδεχόμενο ατύχημα, το οποίο υποχρεούται να προσκομίζει στην αδειοδοτούσα αρχή.

6. Η Κοινοπραξία οφείλει να παραδίδει τα ΑΛΕ σε Κέντρα Συλλογής ή σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις αναγέννησης, με βάση τα συμφωνηθέντα με εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης
7. Εάν σε οποιοδήποτε στάδιο των εργασιών συλλογής και μεταφοράς συμβεί κάποιο ατύχημα, απαιτείται:
  - I. Η Κοινοπραξία να κάνει έγγραφη αναφορά εντός 12 ωρών προς την Υπηρεσία Περιβάλλοντος και το Γραφείο Πολιτικής Προστασίας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και τις Υπηρεσίες Περιβάλλοντος, Υγείας καθώς και την Δ/ση Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας, στα διοικητικά όρια των οποίων έλαβε χώρα το ατύχημα
  - II. Να ενεργήσει σύμφωνα με το σχέδιο αντιμετώπισης περιστατικών έκτακτης ανάγκης, αντίγραφο του οποίου πρέπει να υπάρχει σε κάθε όχημα που εκτελεί μεταφορά ΑΛΕ.
8. Σε περίπτωση εκούσιας / ακούσιας ρύπανσης ή περιστατικού έκτακτης ανάγκης η Κοινοπραξία καθίσταται υπεύθυνη για την κάλυψη των ζημιών προς τρίτους και την επαναφορά του περιβάλλοντος στην πρότερη κατάσταση.
9. Η Κοινοπραξία υποχρεούται να τηρεί μητρώο σύμφωνα με το Κεφάλαιο 1 παρ. 1.4 και το Κεφάλαιο 12 πίνακας 2 της ΚΥΑ Η.Π. 24944/1159/06. Η Κοινοπραξία πρέπει να παρέχει τις παραπάνω πληροφορίες στην αδειοδοτούσα αρχή όταν αυτές ζητούνται.
10. Η Κοινοπραξία υποχρεούται:
  - I. να διαβιβάζει προς την αδειοδοτούσα αρχή κατά τον μήνα Φεβρουάριο κάθε έτους έκθεση με στοιχεία για τα ΑΛΕ που διαχειρίστηκε κατά τον προηγούμενο χρόνο, σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ. 4 της ΚΥΑ 13588/725 και το Κεφάλαιο 1 παρ. 1.4 της ΚΥΑ Η.Π. 24944/1159/06.
  - II. να εγγραφεί στο μητρώο του ΥΠΕΧΩΔΕ (άρθρο 7, παρ. Γ.3 της ΚΥΑ 13588/725/06)
11. Κατά την εκτέλεση των εργασιών συλλογής και μεταφοράς των ΑΛΕ η Κοινοπραξία υποχρεούται να λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας για την προστασία της υγείας των εργαζομένων και του εργασιακού περιβάλλοντος.
12. Η Κοινοπραξία πρέπει να διαθέτει εξειδικευμένο επιστημονικό και τεχνικό προσωπικό
13. Η θεωρημένη μελέτη οργάνωσης του δικτύου συλλογής μεταφοράς ΑΛΕ (σχετικό 9) και τα συμπληρωματικά στοιχεία (σχετικό 10) αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της άδειας και θα πρέπει να είναι στη διάθεση των αρμόδιων καθ' ύλη και κατά τόπους ελεγκτικών αρχών

14. Η παρούσα Απόφαση δεν αφορά την πραγματοποίηση διασυνοριακής μεταφοράς ΑΛΕ, για την οποία, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, προβλέπονται επιπλέον απαιτήσεις

#### **Β. Ειδικότεροι όροι για την συλλογή και μεταφορά των ΑΛΕ**

1. Η Κοινοπραξία για την συλλογή και μεταφορά των ΑΛΕ, να χρησιμοποιεί τα μέσα που περιλαμβάνονται στα συμπληρωματικά στοιχεία που υπέβαλλε (σχετικό 10), τα οποία να αναφέρονται στην καταχώρηση της Κοινοπραξίας στο Μητρώο Φορέων Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων.
2. Τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων κατά τη συλλογή και μεταφορά τους πρέπει να συνοδεύονται από έντυπο αναγνώρισης όπως αυτό προβλέπεται στο άρθρο 5 του ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α).  
Η Κοινοπραξία οφείλει:
  - I. Να φυλάσσει αντίγραφο του εντύπου για τρία χρόνια.
  - II. Να υποβάλλει από ένα έντυπο αναγνώρισης :
    - A. στο εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων με το οποίο έχει συνάψει σύμβαση συλλογής
    - B. στην εγκατάσταση που υποδέχεται τα ΑΛΕ (ενδεικτικά αναφέρονται κέντρα συλλογής, εγκαταστάσεις αναγέννησης).
3. Κατά τη μεταφορά τους, τα ΑΛΕ πρέπει να συνοδεύονται από οδηγίες για αντιμετώπιση κινδύνου ή ατυχήματος, σε τυποποιημένη μορφή
4. Η Κοινοπραξία να πραγματοποιεί ελέγχους με λήψη δειγμάτων στα σημεία συλλογής, όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι τα ΑΛΕ έχουν ρυπανθεί από προσμίξεις σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 5 του ΠΔ 82/2004.
5. Η Κοινοπραξία υποχρεούται:
  - 5.1 Κατά την οδική μεταφορά των αποβλήτων, να ακολουθεί τα βέλτιστα δυνατά δρομολόγια, π.χ. να αποφεύγονται οι μεταφορές σε ώρες κυκλοφοριακής αιχμής ή υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες ή μέσω πυκνοκατοικημένων περιοχών.
  - 5.2 Μέχρι την παράδοση των ΑΛΕ σε εγκεκριμένες εγκαταστάσεις προσωρινής αποθήκευσης ή σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις αναγέννησης να μην εκτελεί άλλη ενδιάμεση προσωρινή αποθήκευσή τους ή να μεταφορτώνει τα απόβλητα σε άλλο όχημα εκτός αν υπάρχει ειδικός λόγος τον οποίο πρέπει να περιγράψει στο μητρώο (σημείο 9 των γενικών όρων). Για την προσωρινή αποθήκευση των ΑΛΕ απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση, σύμφωνα με την ΚΥΑ15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022/Β) όπως συμπληρώθηκε με την ΚΥΑ οικ. 145799/2005 (ΦΕΚ 1002 Β)
6. Πριν την έναρξη των εργασιών συλλογής και μεταφοράς η Κοινοπραξία οφείλει να προσκομίσει στην αδειοδοτούσα αρχή την σύμβαση με το εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης όπως αυτή προβλέπεται στο σημείο 4 των γενικών όρων της παρούσης



Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής  
Γρ. Λαμπράκη 150  
185 18 Πειραιάς

3. ΥΠΕΣΔΔΑ

Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας  
Ευαγγελιστρίας 2  
105 63 Αθήνα

4. Υπουργείο Δημόσιας Τάξεως

i. Διεύθυνση Τροχαίας  
Κατεχάκη 1  
10177 Αθήνα

ii. Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος  
Διεύθυνση II Πυρόσβεσης - Διάσωσης  
τμήμα 1<sup>ο</sup>. Σχεδιασμός Αντιμετώπισης Πυρκαγιών Καταστροφών  
Μουρούζη 4  
10674 Αθήνα

5. Διευθύνσεις ΠΕΧΩ των Περιφερειών

**ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ Χ.Ο. ΤΗΣ ΕΛΤΕΠΕ**

A/A	Αρ. κυκλοφορίας	Μάρκα- μοντέλο	Ωφέλιμο φορτίο kg
1	ZKB-9718	MERCEDES 1320	6500
2	ZKZ-1169	MERCEDES 1114	5500
3	HE-4151	MERCEDES 813	4828
4	IEZ-7429	MITSUBISHI CANTER	2500
5	ΧΑΗ-1387	MERCEDES 1114	5500
6	ΥΑΑ-1333	MITSUBISHI CANTER	2816
7	ΥΑΑ-1340	MITSUBISHI CANTER	2856
8	ΥΜΒ-8025	MERCEDES 1320	6500
9	ZHY-9281	MERCEDES 1114	6000
10	ΥΑΑ-1342	MITSUBISHI CANTER	2500
11	HE-1299	MERCEDES 1113	5800
12	ZKZ1174	MERCEDES 1114	5500
13	ZKZ-1170	MERCEDES 1014	7200
14	ZKH-5115	MERCEDES 1114	5000
15	ZHK-9017	MITSUBISHI CANTER	2300
16	HAZ-4323	MERCEDES 1114	6259
17	IEZ-7230	MERCEDES 1633	13000
18	IEB-4652	MERCEDES ATEGO	5300
19	IEB-8920	MERCEDES ATEGO	5300
20	IEB-4651	MERCEDES ATEGO	5300
21	IEB-8921	MERCEDES ATEGO	5300
22	IEB-8922	MERCEDES ATEGO	5300
23	IEB-8923	MERCEDES ATEGO	5300
24	IEB-8924	MERCEDES ATEGO	5300
25	IEB-4650	MERCEDES ATEGO	5300
26	IEB-4653	MERCEDES ATEGO	5300
27	IEB-4654	MERCEDES ATEGO	5300
28	IEZ-7177	IVECO	5170
29	IEZ-7178	IVECO	5170
30	IEZ-7179	IVECO	5170
31	IEZ-7180	IVECO	5170
32	IEZ-7181	IVECO	5170
33	YXP-9296	VOLVO F12 400	23700
34	HE-1233	VOLVO F89	23700
35	YBM-4272	VOLVO F12 INTERCOOLER	23700
36	IEZ-7229	MERCEDES	22410

15.2 ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΓΩΝ

ΔΑΚ

Δ Ε Λ Α Ρ Κ Ο	
ΑΡ. ΠΡΩΤ. ΣΥΜΒΑΣ.	2553/24-08
ΠΡΟΤΟΤ. ΔΝΥ	
ΝΕΡΓ. ΔΑΚ	X
ΚΟΙΝΟΠ. ΔΟΧ	
ΔΕΦ	
ΣΕΠ	

**ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

Στον Ασπρόπυργο Αττικής σήμερα την 4/8/2008 τα συμβαλλόμενα μέρη,

αφενός

I. Η «CYCLON HELLAS ΑΒΕΕΛΠ» εταιρεία επεξεργασίας και εμπορίας πετρελαιοειδών αδειοδοτημένη για την συλλογή και μεταφορά επικινδύνων αποβλήτων (εφεξής ΕΑ) η οποία θα αποκαλείται στο εξής «Συλλέκτης» κι έχει έδρα στον Ασπρόπυργο Αττικής, Λεωφ. Μεγαρίδος αρ. 124, ΤΚ 19300, ΑΦΜ 094046327, ΔΟΥ ΦΑΒΕ Αθηνών και νομίμως εκπροσωπείται από τον κ Νικόλαο Ν. Ρεμπάκο,

Αφετέρου

II. η εταιρεία με στοιχεία

Επωνυμία :	ΓΕΝΙΚΗ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ ΑΕ ΛΑΡΚΟ
Διακριτικός τίτλος :	Γ.Μ.Α.Ε. ΛΑΡΚΟ
Έδρα :	Λ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ 81-83 ΜΑΡΟΥΣΙ
Τ.Κ. :	151 24
Νομός :	Αττικής
Α.Φ.Μ. :	094250001
Δ.Ο.Υ. :	ΦΑΒΕ ΑΘΗΝΩΝ
Νόμιμος Εκπρόσωπος :	Σκρέκας Θεόδωρος – Τσουκαλάς Απόστολος η οποία θα αποκαλείται στο εξής «Κάτοχος ΕΑ»


συμφώνησαν τους όρους που αναγράφονται παρακάτω:

**ΠΡΟΟΙΜΙΟ**

Ο κάτοχος ΕΑ δηλώνει ότι από την δραστηριότητά του προκύπτουν ΕΑ των οποίων οι κωδικοί κατά ΕΚΑ αναφέρονται στον Πίνακα I

Ο Συλλέκτης δηλώνει ότι είναι κάτοχος πανελλήνιας άδειας συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων (ΕΑ) / Αρ Πρ ΥΠΕΧΩΔΕ 185978/2413/02.07.2008 και ότι διαθέτει προς τον σκοπό αυτό την απαραίτητη υλικοτεχνική υποδομή όπως π.χ. βυτία συλλογής κατάλληλα εξοπλισμένα και άδεια για την μεταφορά ΕΑ, αντίγραφο της οποίας επισυνάπτεται στο παρόν, εμπειρία και τεχνογνωσία καθώς και κατάλληλο προσωπικό.

Βάσει της άδειας που διαθέτει δύναται να εκτελεί εργασίες συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων, οι κατηγορίες των οποίων προσδιορίζονται στην άδεια συλλογής και μεταφοράς ΕΑ και αναφέρονται στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων - ΕΚΑ (Παράρτημα I της ΚΥΑ 13588/725/06)



Χριστού Χρήστος  
Διευθυντής Διαχείρισης

ΣΕΛΙΔΑ -1-

## ΠΙΝΑΚΑΣ Ι

Κωδικός ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
13 07	Απόβλητα υγρών καυσίμων
13 07 01*	Καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ
13 07 02*	Βενζίνη
13 07 03*	Άλλα καύσιμα (περιλαμβανομένων μειγμάτων)
16 07	Απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών (εκτός από τα κεφάλαια 05 και
16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο

Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη εγκεκριμένη μελέτη οργάνωσης του δικτύου συλλογής και μεταφοράς της εταιρείας, τα επικίνδυνα απόβλητα με κωδικούς ΕΚΑ 13 07 01\*, 13 07 02\*, 13 07 03\*, 16 07 08\* και 16 07 08\* όπως αναφέρονται στον Πίνακα Ι ταξινομούνται σε κλάση UN 3 και αριθμό UN 1268.

**ΑΡΘΡΟ 1**

Ο Κάτοχος ΕΑ αναθέτει στον Συλλέκτη και ο Συλλέκτης αναλαμβάνει την υποχρέωση να συλλέξει τα ΕΑ που αναφέρονται στον Πίνακα Ι και προκύπτουν από την δραστηριότητα του κάτοχου ΕΑ σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία (ΚΥΑ13588/725, ΦΕΚ 383<sup>Β</sup> / 28.3.2006, ΚΥΑ24944/1159/06, ΦΕΚ 791 Β.

**ΑΡΘΡΟ 2**

Ο κάτοχος ΕΑ αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει στον Συλλέκτη, ΕΑ τα οποία περιγράφονται από τους κωδικούς ΕΚΑ του Πίνακα Ι. (ΚΥΑ13588/725, ΦΕΚ 383<sup>Β</sup> / Παράρτημα Ι, Σελ 4715, 4716)

Τα ΕΑ θα συγκεντρώνονται από τον κάτοχο με δική του ευθύνη και δαπάνες, σε χώρο κατάλληλα διαμορφωμένο για το ανωτέρω σκοπό.

**ΑΡΘΡΟ 3**

Ο Συλλέκτης αναλαμβάνει την υποχρέωση να παραλαμβάνει τα ΕΑ εντός 48 ωρών για την Ηπειρωτική Ελλάδα και κατόπιν συμφωνίας για την νησιωτική Ελλάδα, μετά από έγγραφη ειδοποίηση του κάτοχου ΕΑ και για ελάχιστη ποσότητα 10 τόνων. Ο Συλλέκτης θα μεταφέρει τα ΕΑ προς περαιτέρω επεξεργασία στις εγκαταστάσεις του στον Ασπρόπυργο Αττικής εκδιδομένου προς τούτο Δ.Α. υπό του κάτοχου ΕΑ με αναγραφόμενα στοιχεία του παραλήπτη αυτά του Συλλέκτη και τόπο παράδοσης την εγκατάσταση του Συλλέκτη.

Κωνσταντίνος Χριστόπουλος  
Διευθυντής Περιβάλλοντος

#### **ΑΡΘΡΟ 4**

Το κόστος διαχείρισης των ΕΑ από τον Συλλέκτη συμφωνείται σε 150€ ανά τόνο παραδιδόμενου προς διαχείριση ΕΑ. Ο κάτοχος ΕΑ θα εκδίδει Δελτίο Αποστολής προς τον Συλλέκτη και ο Συλλέκτης θα εκδίδει Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών το οποίο θα εξοφλείται εντός 30 ημερών από την έκδοσή του.

#### **ΑΡΘΡΟ 5**

Με ευθύνη του κάτοχου ΕΑ κατά την παράδοση, θα λαμβάνονται τρία δείγματα, εφόσον ένας εκ των αντισυμβαλλομένων το επιθυμεί, τα οποία θα σφραγίζονται και υπογράφονται και από τα δυο μέρη. Εξ αυτών δυο δείγματα θα παραδίδονται στον Συλλέκτη κι ένα θα φυλάσσεται από τον Κάτοχο.

Η ποιότητα των ΕΑ θα ελέγχεται με χημική εργαστηριακή ανάλυση ενός εκ των άνω ληφθέντων από τον Συλλέκτη δειγμάτων.

Το δεύτερο ληφθέν από αυτόν δείγμα θα φυλάσσεται από τον Συλλέκτη σε κατάλληλο χώρο για διάστημα 10ημερών από την παραλαβή. Ουδεμία αξίωση μπορεί να εγερθεί κατόπιν παρέλευσης του χρονικού αυτού διαστήματος η οποία ήθελε αμφισβητήσει την ορθότητα των εργαστηριακών αναλύσεων.

#### **ΑΡΘΡΟ 6**

Η κυριότητα των προς διαχείριση ΕΑ, περιέρχεται και μετατίθεται από τον κάτοχο ΕΑ στον Συλλέκτη με την ολοκλήρωση της παράδοσης των ΕΑ.

#### **ΑΡΘΡΟ 7**

Κάθε ένας εκ των συμβαλλομένων δικαιούται να καταγγείλει, ύστερα από εύλογη προειδοποίηση, οποτεδήποτε το παρόν συμφωνητικό σε περίπτωση παράβασης κάποιου ή κάποιων εκ των όρων του παρόντος, θεωρουμένων απάντων ως ουσιωδών.

#### **ΑΡΘΡΟ 8**

Διάρκεια της προκειμένης συμβάσεως συμφωνείται το χρονικό διάστημα των τριών (3) ετών υπό τον όρο ότι σε όλο αυτό το χρονικό διάστημα η άδεια συλλογής του συλλέκτη θα είναι εν ισχύ, με αρχή την 04/08/2008 και τέλος την 04/08/2011. Μετά την πάροδο του ανωτέρω χρόνου η σύμβαση θα παρατείνεται επ'αόριστον εκτός εάν οποιοδήποτε εκ των μερών δηλώσει εγγράφως δυο μήνες προ της κατά τα άνω λήξεως ότι δεν επιθυμεί την παράταση της συμβάσεως.

#### **ΑΡΘΡΟ 9**

Ο Συλλέκτης αναλαμβάνει να εκδώσει με την παραλαβή των ΕΑ από τον Κάτοχο «Έντυπο Αναγνώρισης ΕΑ» το οποίο και θα παραδίδεται κατάλληλα συμπληρωμένο στον Κάτοχο ΕΑ όπως προβλέπεται από την ΚΥΑ13588/725, ΦΕΚ 383<sup>β</sup> / 28.3.2006.

#### **ΑΡΘΡΟ 10**

Κάθε τροποποίηση των όρων του παρόντος θα αποδεικνύεται αποκλειστικά και μόνον εγγράφως αποκλεισμένου παντός άλλου αποδεικτικού μέσου και αυτού ακόμα του όρκου.

  
Κωνσταντίνος Χριστόπουλος  
Υπεύθυνος Περιβάλλοντος



**ΑΡΘΡΟ 11**

Ρητά συμφωνείται ότι για κάθε διαφορά εκ της παρούσης σύμβασης αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια Αθηνών.

Το παρόν συμφωνητικό συντάχθηκε σε τρία (3) αντίτυπα εκ των οποίων δύο πρωτότυπα έλαβε ο Κάτοχος ΕΑ και ένα ο Συλλέκτης και αφού διαβάστηκε υπογράφηκε από τους συμβαλλόμενους.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟΝ  
ΣΥΛΛΕΚΤΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ  
ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ  
ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΕΜΠΟΡΙΕΣ ΑΡΓΑΝΩΝ  
& ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ  
Α. ΜΕΓΑΡΑΔΟΣ 126 - 1547 - 210 8093608  
Τ. Μ. Α. Μ. 09/1949887/97 - ΕΠΙΧ. ΠΡΩΤ. 97/01  
Α.Φ.Μ. 970400007

ΓΙΑ ΤΟΝ  
ΚΑΤΟΧΟ ΕΑ

Θεόδωρος Κ. Σκρέκας  
Πρόεδρος Δ.Σ.

Αποστολός Προυκαλός  
Διευθυντής Συμβούλος

Κωνσταντίνος Χριστόπουλος  
Διευθυντής Περιβάλλοντος

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΑΔΕΙΑ ΤΗΣ CYCLON HELLAS ΑΒΕΕΛΠ ΓΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧ. ΣΤΕΡ. ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147  
Ταχ. Κώδικας: 112 51  
FAX : 210 8663693  
Πληροφορίες : Ε.Αλεξάκη  
Τηλέφωνο : 210 8663722  
E-mail e.alexaki@dpers.minenv.gr

Αθήνα, 2/7/2008  
Αρ. Πρ.: 185978/2413  
Σχετ.: 183920/1635/9-4-08  
173504/4656/26-10-07  
169335/3052/11-7-07

**ΠΡΟΣ : CYCLON ΕΛΛΑΣ**  
Ανώνυμη Βιομηχανική Εταιρεία  
Επεξεργασίας και Εμπορίας  
Λιπαντικών και Πετρελαιοειδών  
Ηρώδου Αττικού 12<sup>Α</sup> Μαρούσι

**ΚΟΙΝ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΝΟΠΟΙΗΣΕΩΝ**

**ΘΕΜΑ : Άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων της εταιρίας «CYCLON Ανώνυμη Βιομηχανική Εταιρεία Επεξεργασίας και Εμπορίας Λιπαντικών και Πετρελαιοειδών»**

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Νόμο 1650/86 (ΦΕΚ 160 Α), για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε με τον Νόμο 3010/2002 (ΦΕΚ 91 Α) «Εναρμόνιση του Νόμου 1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε. διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις»
2. Την ΚΥΑ 13588/725/06 «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ...» (ΦΕΚ 383 Β)
3. Την ΚΥΑ Η.Π. 24944/1159/06 «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων ...» (ΦΕΚ 791 Β)
4. Την ΚΥΑ 8668/2007 «Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων, σύμφωνα με το άρθρο 5 της υπ' αρ. 13588/725 ΚΥΑ...» (ΦΕΚ 287 Β)
5. Την ΚΥΑ 15393/2332/02 για κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες...κ.λπ. (ΦΕΚ 1022 Β)
6. Τον Νόμο 2939/01 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων Προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 179 Α) και τα Π.Δ. που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση αυτού
7. Το Π.Δ. 405/96 «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικινδύνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης» (ΦΕΚ 272 Α)

8. Τον Νόμο 1741/87 με θέμα την Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικινδύνων Εμπορευμάτων ...» (ADR) (ΦΕΚ 225 Α) και την υπ' αριθμ. 71538/2868/97 Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Αποδοχή της αναθεώρησης του 1995 ... ADR» (ΦΕΚ 821 Β), όπως εκάστοτε ισχύει, καθώς και το Π.Δ. 104/99 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων» (ΦΕΚ 113 Α), όπως ισχύει.
9. Την με αριθμ. πρωτ. Δ.Π.Σ. 169335/3052/11.7.2007 αίτηση της εταιρείας «CYCLON Ανώνυμη Βιομηχανική Εταιρεία Επεξεργασίας και Εμπορίας Λιπαντικών και Πετρελαιοειδών» για την έκδοση άδειας συλλογής μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων και ο φάκελος στοιχείων δικτύου συλλογής μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων, που τη συνοδεύει
10. Το με αρ. πρ. Δ.Π.Σ. 169335/3052/11.9.2007 έγγραφό μας, σε απάντηση της (9) σχετικής αίτησης
11. Την με αριθμ. πρωτ. Δ.Π.Σ. 173504/4656/26.10.2007 αίτηση της εταιρείας «CYCLON Ανώνυμη Βιομηχανική Εταιρεία Επεξεργασίας και Εμπορίας Λιπαντικών και Πετρελαιοειδών», με την οποία επανυπεβλήθη μελέτη οργάνωσης δικτύου συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων σε απάντηση του (10) σχετικού μας εγγράφου
12. Το με αρ. πρ. Δ.Π.Σ. 173504/4656/7.12.2007 έγγραφό μας, σε απάντηση της (11) σχετικής αίτησης
13. Την με αριθμ. πρωτ. Δ.Π.Σ. 183920/1635/9.4.2008 αίτηση της εταιρείας «CYCLON Ανώνυμη Βιομηχανική Εταιρεία Επεξεργασίας και Εμπορίας Λιπαντικών και Πετρελαιοειδών», με την οποία επανυπεβλήθη μελέτη οργάνωσης δικτύου συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων σε απάντηση του (12) σχετικού μας εγγράφου
14. Την με αριθμ. πρωτ. Δ.Ε.Α.Ρ.Θ. 135193/23-5-2005 απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων λειτουργίας του εργοστασίου παραγωγής αναγεννημένων ορυκτελαίων της «CYCLON ΕΛΛΑΣ Α.Ε.» που λειτουργεί στον Ασπρόπυργο Αττικής.
15. Το με αριθμ. πρωτ. Δ.Ε.Α.Ρ.Θ. 147527/17-12-2007 έγγραφο της Δ/σης Ε.Α.Ρ.Θ. που αφορά την παραγωγική διαδικασία του διυλιστηρίου της εταιρείας «CYCLON ΕΛΛΑΣ Α.Ε.» (αριθμ.πρωτ. Δ.Π.Σ. 175432/5289/17-12-07)
16. Το με αριθμ. ΗΑ060606Α ασφαλιστήριο συμβόλαιο της εταιρίας «CYCLON Ανώνυμη Βιομηχανική Εταιρεία Επεξεργασίας και Εμπορίας Λιπαντικών και Πετρελαιοειδών»
17. Την με αριθμ. πρωτ. Δ.Π.Σ. 185978/2413/2.6.2008 αίτηση της εταιρείας «CYCLON Ανώνυμη Βιομηχανική Εταιρεία Επεξεργασίας και Εμπορίας Λιπαντικών και Πετρελαιοειδών» με συνημμένη την από 30/5/2008 επιβεβαίωση ασφαλιστικής κάλυψης
18. Την κατάθεση παραβόλου (ΣΤ50796238/5596/2.6.2008) ύψους 300 € από την εταιρεία «CYCLON Ανώνυμη Βιομηχανική Εταιρεία Επεξεργασίας και

Εμπορίας Λιπαντικών και Πετρελαιοειδών» (αρ. πρ. Δ.Π.Σ. 185978/2413/2.6.2008)

### Αποφασίζουμε

Τη χορήγηση άδειας συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων σε πανελλαδικό επίπεδο στην εταιρεία «CYCLON Ανώνυμη Βιομηχανική Εταιρεία Επεξεργασίας και Εμπορίας Λιπαντικών και Πετρελαιοειδών», με σκοπό την παράδοση των αποβλήτων σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις για αποθήκευση, επεξεργασία ή/και άλλες εργασίες αξιοποίησης ή διάθεσης.

Για να εξασφαλισθεί η πλέον ακίνδυνη για τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον συλλογή και μεταφορά των επικινδύνων αποβλήτων, η αδειοδοτούμενη εταιρεία (στο εξής, εταιρεία, για τις ανάγκες του παρόντος) υποχρεούται να τηρεί τους παρακάτω όρους:

#### Α. Γενικοί όροι

Α1. Η παρούσα άδεια αφορά εργασίες συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων, οι κατηγορίες των οποίων προσδιορίζονται με τους παρακάτω κωδικούς του Ευρωπαϊκού Κατάλογου Αποβλήτων – ΕΚΑ (Παράρτημα Ι της ΚΥΑ 13588/725/06)

Κωδικός ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
12 01	Απόβλητα από τη μορφοποίηση και τη φυσική και μηχανική επιφανειακή επεξεργασία μετάλλων και πλαστικών
12 01 07*	Απόβλητα ελαίων μεταλλοτεχνίας που δεν περιέχουν αλογόνα με βάση τα ορυκτά (εκτός γαλακτωδών και διαλυμάτων)
12 01 09*	Γαλακτώματα και διαλύματα μεταλλοτεχνίας που δεν περιέχουν αλογόνα
12 01 10*	Συνθετικά έλαια μεταλλοτεχνίας
12 01 19*	Άμεσα βιοσπαιοικοδομήσιμα έλαια μεταλλοτεχνίας
12 03	Απόβλητα από διεργασίες απολίπανσης με νερό και ατμό (εκτός από το κεφάλαιο 11)
12 03 01*	Υδατικά υγρά πλυσίματος
12 03 02*	Απόβλητα απολίπανσης με ατμό
13 07	Απόβλητα υγρών καυσίμων
13 07 01*	Καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ
13 07 02*	Βενζίνη
13 07 03*	Άλλα καύσιμα (περιλαμβανομένων μειγμάτων)
16 07	Απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών (εκτός από τα κεφάλαια 05 και 13)
16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
19 07	Στραγγίδια χώρου υγειονομικής ταφής
19 02 07*	Πετρέλαιο και συμπυκνώματα από διαχωρισμό

και σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη θεωρημένη μελέτη οργάνωσης του δικτύου συλλογής και μεταφοράς της εταιρείας, τα επικίνδυνα απόβλητα με κωδικούς ΕΚΑ 12 01 07\*, 12 01 09\*, 12 01 10\*, 12 01 19\*, 12 03 01\* και 12 03 02\* ταξινομούνται σε κλάση UN 9 και αριθμό UN 3082 και τα επικίνδυνα

απόβλητα με κωδικούς ΕΚΑ 13 07 01\*, 13 07 02\*, 13 07 03\*, 16 07 08\* και 19 02 07\* σε κλάση UN 3 και αριθμό UN 1268.

- A2. Η παρούσα άδεια δεν αφορά τη συλλογή και μεταφορά:
- I. ειδικών ρευμάτων αποβλήτων που εμπίπτουν στις διατάξεις του Νόμου 2939/01 και των Π.Δ. που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή του
  - II. επικινδύνων ιατρικών αποβλήτων, η διαχείριση των οποίων υπόκειται στις διατάξεις της ΚΥΑ 37591/2031/03 (ΦΕΚ 1419 Β)
  - III. των αποβλήτων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΚΥΑ 13588/725/06 (άρθρο 3 παρ. 2 της ΚΥΑ) ή των οποίων η διαχείριση υπόκειται σε ειδικές νομοθετικές διατάξεις (άρθρο 3 παρ. 3 της ΚΥΑ).
- A3. Κατά την πραγματοποίηση των εργασιών συλλογής και μεταφοράς η εταιρεία υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα που προβλέπονται στις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων, καθώς και για την προστασία της υγείας των εργαζομένων και του εργασιακού περιβάλλοντος.
- A4. Η εταιρεία υποχρεούται να τηρεί όλα όσα αναφέρονται στη θεωρημένη μελέτη της.
- A5. Για την πραγματοποίηση κάθε εργασίας συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων απαιτείται:
- I. να υπάρχουν συμβάσεις σε ισχύ, σχετικά με την παραλαβή των αποβλήτων, μεταξύ της εταιρείας και των παραγωγών ή κατόχων των αποβλήτων. Στις συμβάσεις αυτές, μεταξύ άλλων, να αναφέρεται απαραίτητα ο αποδέκτης των αποβλήτων και η εργασία διάθεσης ή αξιοποίησης (D ή R) αυτών στην εγκατάσταση του αποδέκτη.
  - II. να υπάρχουν συμβάσεις σε ισχύ, σχετικά με την παράδοση των αποβλήτων, μεταξύ της εταιρείας και των εγκαταστάσεων παραλαβής (αποδεκτών) αυτών. Οι αποδέκτες πρέπει να διαθέτουν τις απαραίτητες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία άδειες.
- A6. Η εταιρεία υποχρεούται, τουλάχιστον μια εργάσιμη μέρα πριν την πραγματοποίηση της μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων, να ενημερώνει τις Δ/νσεις Π.Ε.Χ.Ω. των οικείων Περιφερειών, για την πρόθεσή της να μεταφέρει τα απόβλητα από και προς αυτές, αποστέλλοντας το αντίστοιχο έντυπο αναγνώρισης, κατάλληλα συμπληρωμένο.
- A7. Εάν σε οποιοδήποτε στάδιο των εργασιών συλλογής και μεταφοράς συμβεί κάποιο ατύχημα, η εταιρεία υποχρεούται:
- I. Να ενεργήσει σύμφωνα με το σχέδιο αντιμετώπισης περιστατικών έκτακτης ανάγκης, αντίγραφο του οποίου πρέπει να υπάρχει σε κάθε όχημα που εκτελεί μεταφορά επικινδύνων αποβλήτων.
  - II. Να κάνει έγγραφη αναφορά εντός 12 ωρών προς την Υπηρεσία Περιβάλλοντος και το Γραφείο Πολιτικής Προστασίας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, καθώς και τις Υπηρεσίες Περιβάλλοντος, Υγείας και τη Δ/ση Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας, στα διοικητικά όρια των οποίων έλαβε χώρα το ατύχημα.
- A8. Σε περίπτωση εκούσιας / ακούσιας ρύπανσης ή περιστατικού έκτακτης ανάγκης η εταιρεία καθίσταται υπεύθυνη για την κάλυψη των ζημιών προς τρίτους και την επαναφορά του περιβάλλοντος στην πρότερη κατάσταση.

- A9. Η στάθμευση των οχημάτων μεταφοράς των αποβλήτων να γίνεται μόνο στους χώρους που αναφέρονται στη θεωρημένη μελέτη της εταιρίας.
- A10. Η εταιρία πρέπει να διαθέτει κατάλληλα εξειδικευμένο επιστημονικό και τεχνικό προσωπικό, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη θεωρημένη μελέτη της.
- A11. Κατά τις οδικές μεταφορές επικινδύνων αποβλήτων στα οποία εφαρμόζεται η ADR η εταιρία υποχρεούται:
- I. Να διαθέτει σύμβουλο ασφάλειας (τμήμα 1.8 3 της ADR).
  - II. Να εξασφαλίζει ότι οι οδηγοί που εκτελούν τις μεταφορές είναι κάτοχοι ισχύοντος πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης ADR, αντίστοιχου των μεταφερόμενων υλών.
  - III. Να εξασφαλίζει ότι τα οχήματα που εκτελούν τις μεταφορές είναι κατάλληλα και εφοδιασμένα με πιστοποιητικό έγκρισης ADR, όπου απαιτείται.
  - IV. Να εξασφαλίζει ότι τα οχήματα φέρουν κατάλληλη σήμανση και εξοπλισμό (όπως κατάλληλες συσκευές πυρόσβεσης, προειδοποιητικό γιλέκο).
- A12. Σε περίπτωση συνδυασμένης μεταφοράς (π.χ. όταν μέρος της μεταφοράς εκτελείται οδικώς και μέρος αυτής δια θαλάσσης), τα απόβλητα να μεταφέρονται με τρόπο ώστε να ακολουθείται το σύνολο των απαιτήσεων που αφορούν τα επιμέρους τμήματα της μεταφοράς.
- A13. Η εταιρία υποχρεούται:
- I. Να εγγραφεί στο σχετικό μητρώο του ΥΠΕΧΩΔΕ (άρθρο 7, παρ. Γ.3 της ΚΥΑ 13588/725/06)
  - II. Να διαβιβάζει στο ΥΠΕΧΩΔΕ, κατά το μήνα Φεβρουάριο κάθε έτους, έκθεση με στοιχεία των αποβλήτων που διαχειρίστηκε κατά το προηγούμενο έτος, όπως προβλέπεται στο άρθρο 11 παρ. 4 της ΚΥΑ 13588/725/06 και στο κεφάλαιο 1 παρ. 1.4 του παραρτήματος της ΚΥΑ 24944/1159/06.
- A14. Η μελέτη, η οποία θεωρήθηκε στο πλαίσιο της παρούσας αδειοδότησης, αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της άδειας και θα πρέπει να είναι στη διάθεση των αρμόδιων καθ' ύλη και κατά τόπους ελεγκτικών αρχών.
- A15. Σε περίπτωση μεταβολής στοιχείων του υποβληθέντος φακέλου, η εταιρία οφείλει να ενημερώνει άμεσα την αδειοδοτούσα αρχή.
- A16. Για την πραγματοποίηση διασυνοριακής μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων προβλέπονται στην ισχύουσα νομοθεσία επιπλέον απαιτήσεις, οι οποίες δεν ορίζονται στην παρούσα απόφαση

## **B. Ειδικό όροι**

- B1. Για την πραγματοποίηση των εργασιών συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων, η εταιρία να χρησιμοποιήσει τα μέσα που αναφέρονται στη θεωρημένη μελέτη οργάνωσης του δικτύου συλλογής και μεταφοράς.
- B2. Κατά τη μεταφορά τους, τα απόβλητα να συνοδεύονται από τα σχετικά έντυπα αναγνώρισης (κεφάλαιο 9 του παραρτήματος της ΚΥΑ 24944/1159/06), καθώς και από οδηγίες για αντιμετώπιση κινδύνου ή ατυχήματος, σε τυποποιημένη

μορφή και ανάλογα με την επικινδυνότητα (αριθμό UN) των μεταφερόμενων αποβλήτων.

**B3.** Η εταιρεία οφείλει:

- I. Να παρέχει στον παραγωγό ή κάτοχο των επικινδυνων αποβλήτων, αντίγραφο του αντίστοιχου εντύπου αναγνώρισης που συμπληρώνεται από τον αποδέκτη μετά την παραλαβή των αποβλήτων.
- II. Να φυλάσσει αντίγραφα των εντύπων αναγνώρισης για δύο τουλάχιστον έτη.

**B4.** Η εταιρεία είναι υποχρεωμένη, εφόσον της ζητηθεί από τις αρμόδιες αρχές, να πιστοποιήσει τα στοιχεία, που αφορούν την ακριβή σύσταση και ποσότητα των αποβλήτων. Οι αρμόδιες αρχές έχουν το δικαίωμα, εάν το κρίνουν σκόπιμο, να διενεργήσουν δειγματοληψίες και αναλύσεις των αποβλήτων, το κόστος των οποίων θα βαρύνει την εταιρεία.

**B5.** Η εταιρεία υποχρεούται:

- I. Να μεταφέρει τα επικίνδυνα απόβλητα σε συσκευασίες UN, κατάλληλες για τα είδη των μεταφερόμενων αποβλήτων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη θεωρημένη μελέτη. Εάν υπάρχει η ανάγκη σύστασης μικτού φορτίου, το οποίο να αποτελείται από απόβλητα που δεν ανήκουν στην ίδια κλάση UN, να ακολουθούνται τα προβλεπόμενα από τους Διεθνείς Κανονισμούς μεταφοράς για τον διαχωρισμό των διαφόρων κλάσεων.
- II. Κατά την οδική μεταφορά των αποβλήτων, να ακολουθεί τα βέλτιστα δυνατά δρομολόγια, π.χ. να αποφεύγονται οι μεταφορές σε ώρες κυκλοφοριακής αιχμής ή υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες ή μέσω πυκνοκατοικημένων περιοχών.
- III. Μέχρι την παράδοση των αποβλήτων στους προβλεπόμενους αποδέκτες να μην προβαίνει σε ενδιάμεση αποθήκευσή τους. Για την εξυπηρέτηση της συλλογής των αποβλήτων, επιτρέπεται η στάση των μέσων μεταφοράς στις εγκαταστάσεις των παραγωγών ή κατόχων, υπό την ευθύνη της εταιρείας, για περιορισμένο χρονικό διάστημα (οπλισθήποτε μικρότερο των 48 ωρών) και εφόσον η συγκεκριμένη ενέργεια δεν αντίκειται στους περιβαλλοντικούς όρους και στις απαιτήσεις ασφάλειας των ανωτέρω εγκαταστάσεων.

**B6** Η καταλληλότητα των οχημάτων μεταφοράς και ο έλεγχός τους εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και δεν αποτελούν αντικείμενο της παρούσας απόφασης.

**B7.** Η εταιρεία, βάσει των στοιχείων που περιέχονται στο σχετικό φάκελο, μπορεί να μεταφέρει τα προαναφερόμενα επικίνδυνα απόβλητα στην εγκατάσταση του διυλιστηρίου της στον Ασπρόπηργο Ν. Αττικής με σκοπό την αξιοποίηση (εργασία αξιοποίησης R9), η οποία θα πρέπει να διαθέτει όλες τις κατά το νόμο απαιτούμενες άδειες. Οποιαδήποτε μεταβολή των στοιχείων αδειοδότησης αυτής, από την οποία θα προκύψει αδυναμία εξυπηρέτησης της δραστηριότητας της εταιρείας, καταργεί τον παρόντα όρο.

Σε περίπτωση που η εταιρεία προτίθεται να μεταφέρει και να παραδώσει επικίνδυνα απόβλητα και σε άλλη εγκατάσταση εκτός της ανωτέρω, υποχρεούται να υποβάλει συμπληρωματικά στοιχεία για σχετική ενημέρωση του φακέλου.

**Γ. Όροι ισχύος της Απόφασης**

**Γ1.** Η παρούσα άδεια ισχύει για **ένα (1) έτος** από την ημερομηνία έκδοσης της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, από την οποία θα προκύπτει η

δυνατότητα παραλαβής και αξιοποίησης των αναφερόμενων αποβλήτων, της εγκατάστασης του διυλιστηρίου της εταιρείας και με την προϋπόθεση ότι α) έχει εκδοθεί η παρούσα άδεια και β) είναι σε ισχύ ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

- Γ2. Εάν κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσας άδειας κριθεί σκόπιμη η προσθήκη νέων όρων ή η διαφοροποίηση αυτών που ήδη ισχύουν, η εταιρεία υποχρεούται σε άμεση συμμόρφωση.
- Γ3. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά άλλες σχετικές εγκρίσεις – άδειες που απαιτούνται για την άσκηση της εν λόγω δραστηριότητας και απορρέουν από την κείμενη νομοθεσία.

Σε περίπτωση που κατά το διάστημα ισχύος της παρούσας άδειας η εταιρεία παραβιάσει έναν ή περισσότερους από τους τεθέντες όρους, θα της επιβληθούν οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις.

**Εσωτερική Διανομή:**

- Δ/ση Περ/κου Σχεδιασμού
- Τμήμα Δ.Σ.Α. (Φ24.1)
- Γ.Ε.Δ.Σ.Α.Π.
- Ε. Αλεξάκη

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ε. ΜΠΑΛΤΑΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο Πρύτανης του Γραφ. Γραμματέας Δ  
α/α

  
Ι. ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΗ



**ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕΩΝ**

1. Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών  
Γεν. Διεύθυνση Μεταφορών
  - i. Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών
  - ii. Διεύθυνση Οδικής Ασφάλειας και Περιβάλλοντος  
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
156 69 Παπάγου Αττική
  
2. Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας  
Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής  
Γρ. Λαμπράκη 150  
185 18 Πειραιάς
  
3. Υπουργείο Εσωτερικών
  - i. Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας  
Ευαγγελιστρίας 2  
105 63 Αθήνα
  - ii. Διεύθυνση Τροχαίας  
Κατεχάκη 1  
10177 Αθήνα
  - iii. Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος  
Διεύθυνση II Πυρόσβεσης – Διάσωσης  
τμήμα 1<sup>ο</sup>. Σχεδιασμός Αντιμετώπισης Πυρκαγιών Καταστροφών  
Μουρούζη 4  
10674 Αθήνα
  
4. Διευθύνσεις ΠΕΧΩ των Περιφερειών

### 15.3 ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Γ.Μ.Μ.Α.Ε. ΛΑΡΚΟ  
ΕΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΛΑΡΥΜΝΑΣ

☎.430/3708/28-8-08



ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ

ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: 1.500,00 €

#### Α. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:  
1. ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ:

Λάρυμνα, 1/9/08 Οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:  
1.1. Η ΓΕΝΙΚΗ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ  
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΑΡΚΟ, με έδρα την Αθήνα, Κηφισίας 81-  
83, Μαρούσι 151 24, νόμιμα εκπροσωπούμενη από τους  
κ.κ. ΓΑΪΤΑΝΟ ΙΩΑΝΝΗ και ΝΤΕΜΟ ΝΙΚΟΛΑΟ, αποκαλούμενη στο  
εξής "ΕΤΑΙΡΙΑ", και

1.2. Ο κος ΑΛΕΞΙΟΥ Αλέξανδρος του Παύλου, κάτοικος  
Μαρτίνου Λοκρίδας, τηλ. 22330-61177 κιν.6974878040  
ιδιοκτήτης κατά δήλωσή του ενός βυτιοφόρου οχήματος  
για την μεταφορά λυμάτων με αριθμό κυκλοφορίας ΜΙΚ  
5103, ωφελίμου φορτίου 18,750 τόννων, αποκαλούμενος  
στο εξής "ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ", συμφώνησαν και δέχθηκαν μαζί τα  
παρακάτω:

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ  
ΤΟΥ  
ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ:

Ο Εργολάβος θέτει στην διάθεση της Εταιρίας το  
παραπάνω περιγραφόμενο όχημα για την ευκαιριακή  
απασχόλησή του στο άδειασμα των Μονάδων Βιολογικών  
Καθαρισμών (ΜΒΚ) 1 και 2, άδειασμα βόθρων εντός του  
Εργοστασίου Λάρυμνας, παραλαβή λυμάτων από τα πλοία, και  
οποιαδήποτε άλλη εργασία του ζητηθεί (άδειασμα παχυντή  
κλπ.).

3. ΑΜΟΙΒΗ:

Η αμοιβή για την μίσθωση του οχήματος ορίζεται  
ως εξής:

- 3.1. Για το άδειασμα των ΜΒΚ, παχυντή κλπ. : 3,16  
(ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΔΕΚΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΩΝ) ανά τόννο.
- 3.2. Για το άδειασμα των βόθρων: 58,55 (ΠΕΝΗΝΤΑ ΟΚΤΩ  
ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΩΝ) ανά βυτίο των  
15 τόννων.

Ο Φ.Π.Α. θα βαρύνει την Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ.

PASSION • EXPERTISE • VISION

Γενική Μεταλλευτική &  
Μεταλλουργική Α.Ε. ΛΑΡΚΟ  
Λάρυμνο Λοκρός  
350 12 Λοκρός

Τηλ. 22330 44100  
Fax 22330 41584  
Email gmmoa@otenet.gr  
Web: larco.gr

ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΑΪΤΑΝΟΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΑΣ

N. ΝΤΕΜΟΣ

Φ. 430/3708/28-8-08

**4. ΤΡΟΠΟΣ  
ΠΛΗΡΩΜΗΣ:**

Θα γίνεται ζύγιση, στον ζυγό της Κεντρικής Πύλης του Εργοστασίου όλων των βυτίων και θα εκδίδονται σχετικά ζυγολόγια. Τα ζυγολόγια αυτά θα αποτελούν τα μοναδικά αποδεικτικά στοιχεία για την ποσότητα λυμάτων που μεταφέρθηκαν από τον Εργολάβο.

Σύμφωνα με τα ζυγολόγια αυτά, θα συντάσσονται από το αρμόδιο όργανο της Εταιρίας, στο τέλος του μήνα, πιστοποιήσεις, βάσει των οποίων ο Εργολάβος μπορεί να λαμβάνει το 95% της αξίας της κάθε πιστοποίησης. Το υπόλοιπο 5% θα παραμείνει στο ταμείο της Εταιρίας **σαν εγγύηση**. Η εγγύηση αυτή θα παρακρατηθεί ολικά ή μερικά από την Εταιρία, κατά την κρίση της, αν δεν τηρηθούν πιστά οι όροι του συμφωνητικού, αλλιώς θα επιστραφεί άτοκα στον Εργολάβο μετά την λήξη του συμφωνητικού και την αποπεράτωση της εργασίας.

Σε περίπτωση αδειάσματος βόθρων και εφ' όσον το βυτίο δεν γεμίσει, η πληρωμή θα γίνει σε EURO ανά βυτίο, σύμφωνα με την παραπάνω αναφερόμενη τιμή της παραγράφου 3.2.

Οι πληρωμές προς τον Εργολάβο θα γίνονται το πρώτο 15νθήμερο του επομένου μήνα, κατόπιν εκδόσεως σχετικού τιμολογίου.

Η εξόφληση του Εργολάβου και η απόδοση της εγγύησης, θα γίνει μόνον εφ' όσον αυτός φέρει βεβαίωση του ΙΚΑ ότι έχει εκπληρώσει όλες τις υποχρεώσεις του προς αυτό.

Στις αμοιβές συμπεριλαμβάνονται όλες οι δαπάνες που έχουν σχέση με την εκτέλεση του έργου, για το οποίο μισθώνεται το παραπάνω όχημα, δηλ. καύσιμα, λιπαντικά, έξοδα κινήσεως και συντηρήσεως του οχήματος, απολαβές του τυχόν χρησιμοποιούμενου προσωπικού κ.λ.π.

**5. ΔΙΑΡΚΕΙΑ  
ΤΟΥ  
ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ:**

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει την 1/9/08 και λήγει την 31/8/2010. Η Γ.Μ.Μ.Α.Ε. ΛΑΡΚΟ δύναται μονομερώς να παρατείνει την σύμβαση πέραν της ημερομηνίας λήξεως για 2 (ΔΥΟ) ακόμη μήνες με τους ίδιους όρους και τιμές.

PASSION • EXPERTISE • VISION



ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΙΤΑΝΟΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΑΣ



N. NTEΜΟΣ



ΟΙΚΟΝ. ΕΛΕΙΧΟΥ  
ΕΠ. ΣΥΓΓΡΑΦΗ

Φ.430/3708/28-8-08

**Β. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

Η μίσθωση του οχήματος θα γίνει σύμφωνα με τους παρακάτω γενικούς όρους:

**1. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ:**

**1.1.** Ο Εργολάβος υποχρεούται να διαθέτει για το όχημά του ικανούς αδειούχους οδηγούς ή χειριστές, που να εμπνέουν εμπιστοσύνη στην Εταιρία. Οι χειριστές ή οι οδηγοί αυτοί θα εκτελούν έντεχνα όλες τις παραπάνω εργασίες, που αφορούν την παρούσα σύμβαση. Ο Εργολάβος υποχρεούται να έχει στην διάθεση της Εταιρίας το παραπάνω όχημα με το αναγκαίο για την λειτουργία τους προσωπικό κατά τις κάθε φορά από την Εταιρία καθοριζόμενες ημέρες και ώρες. Το προσωπικό του Εργολάβου θα βρίσκεται σε σχέση εργασίας με αυτόν, η δε Εταιρία καμία σχέση δεν θα έχει με αυτό (το προσωπικό).

Ο Εργολάβος υποχρεούται να τα παραλαμβάνει και να τα διαθέτει στην μονάδα Βιολογικού Καθαρισμού του Εργοστασίου Λάρυμνας.

**1.2.** Απαγορεύεται στον Εργολάβο η χρησιμοποίηση χειριστών ή οδηγών, που να προέρχονται από το προσωπικό της Εταιρίας.

**1.3.** Ο Εργολάβος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια του προσωπικού του και του οχήματός του, υποχρεούται να είναι εφοδιασμένος με την απαιτούμενη άδεια κυκλοφορίας και να τηρεί όλες τις αποφάσεις και διαταγές των Αστυνομικών και λοιπών Διοικητικών Αρχών και γενικά όλες τις ισχύουσες για την εκτέλεση του έργου διατάξεις.

Ευθύνεται επίσης και για κάθε ατύχημα ή ζημιά, που τυχόν θα προκληθεί από υπαιτιότητα του ιδίου ή του προσωπικού του σε βάρος της Εταιρίας ή τρίτων και έχει σχέση με την παρούσα σύμβαση.


**1.4.** Οι απολαβές του προσωπικού που απασχολείται από τον Εργολάβο καθώς και οι υπερωρίες, επιδόματα, δώρα, εισφορές, και οι κρατήσεις αποδοχών υπέρ του ΙΚΑ και άλλων ασφαλιστικών οργανισμών κ.λ.π. βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον Εργολάβο.

**2. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ:**

**2.1.** Οι παραπάνω αμοιβές θα παραμείνουν σταθερές σε όλη την διάρκεια ισχύος του συμφωνητικού.

PASSION · EXPERTISE · VISION  
  
**ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΑΪΤΑΝΟΣ**  
 ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΕΙΑΣ

  
**N. NTEMOS**

  
**ΟΙΚΑΡΗ ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ**  
 Γ.Α. ΣΥΡΤΗΣ

Φ.430/3708/28-8-08

\* Οι αμοιβές που συμφωνήθηκαν για κάθε έτος αποτελούν τις αμοιβές βάσης και θα ισχύουν καθ' όλη την διάρκεια του συμφωνητικού σαν τιμές βάσης. Θα αναπροσαρμόζονται κάθε τρίμηνο κατά την μεταβολή της τιμής των καυσίμων (πετρέλαιο κίνησης) και θα παραμένουν σταθερές κατά την χρονική διάρκεια εκείνου του τριμήνου.

Η αναπροσαρμογή των τιμών θα γίνεται με την έναρξη κάθε τριμήνου, λαμβάνοντας υπόψη την νέα τιμή του πετρελαίου κίνησης της πρώτης παράδοσης που γίνεται από την ΕΚΟ στη Μονάδα της ΔΑΡΚΟ και ότι η συμμετοχή των καυσίμων στο μίσθωμα του μηχανήματος είναι 20%.

Έτσι οι νέες τιμές που θα ισχύουν από την αρχή κάθε τριμήνου και για ένα τρίμηνο θα υπολογίζονται από τον τύπο:

Νέα αμ/βή=Αμ/βή βάσηςX[1+σσκμX(Νέα τιμή πετρ.κιν.-Τιμή βάσης Πετρ.Κιν)]  
Τιμή βάσης Πετρ. Κίνησης

όπου

Αμοιβή Βάσης : είναι η αμοιβή μονάδος του συμφωνητικού  
Τιμή βάσης Πετρ. Κίνησης: είναι η τιμή του πετρελαίου κίνησης που ισχύει για παράδοση από την ΕΚΟ στην αναφερόμενη Μονάδα της ΔΑΡΚΟ (σε EURO/lt), χωρίς Φ.Π.Α., στην αρχή του συμφωνητικού.  
Νέα τιμή Πετρ. Κίνησης: : είναι η τιμή του πετρελαίου κίνησης που ισχύει για παράδοση από την ΕΚΟ στην αναφερόμενη Μονάδα της ΔΑΡΚΟ (EURO/lt), χωρίς Φ.Π.Α. στην πρώτη ημερομηνία του κάθε νέου τριμήνου.  
σ.σ.κ.μ. : είναι ο συντελεστής που εκφράζει ότι η συμμετοχή των καυσίμων στο μίσθωμα του συγκεκριμένου μηχανήματος είναι ίση με 20%.  
χ% : είναι το συμφωνημένο ποσοστό % για τα καύσιμα (δηλ. 20%).

PASSION · EXPERTISE · VISION  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΑΪΤΑΝΟΣ  
ΕΠΙΘΥΝΤΗΣ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΑΣ

N. NTEMOΣ

ΟΙΚΟΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
ΕΠ. ΣΟΥΤΗΣ

Φ.430/3708/28-8-08

Η εφαρμογή της ισχύος του τύπου θα γίνει με την εκκίνηση του έργου.

2.2. Η Εταιρία απαλλάσσεται από την υποχρέωση παροχής εργασίας σε περιπτώσεις ανώτερης βίας (π.χ. απεργίες, στάσεις προσωπικού κ.λ.π.), ή μακροχρονίων ή βραχυχρονίων επισκευών, με 24ωρο προειδοποίηση.

2.3. Ο Εργολάβος δηλώνει απερίφραστα ότι επισκέφθηκε τον τόπο εργασίας και έλαβε λεπτομερή γνώση αυτής και των συνθηκών κάτω από τις οποίες θα διεξαχθεί, παραιτείται δε από κάθε αντίρρηση ή ένσταση του κατά της φύσεως της εργασίας, ή του τρόπου διεξαγωγής της καθώς και από κάθε άλλη αξίωση για αποζημίωση.

2.4. Ρητά συνομολογείται, ότι ο Εργολάβος κατά την τελική εκκαθάριση των λογαριασμών του καμία αξίωση ή απαίτηση θα έχει κατά της Εταιρίας, σε περίπτωση που το αντικείμενο των εργασιών θα είναι σε όγκο περισσότερο ή λιγότερο του συμφωνημένου.

2.5. Σε περίπτωση αποχώρησης ή απουσίας του Εργολάβου πριν από την λήξη της ισχύος αυτού του συμφωνητικού, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να μισθώνει άλλο όχημα.

Στη περίπτωση αυτή ο Εργολάβος υποχρεούται να καταβάλλει στην Εταιρία την επί πλέον διαφορά του μισθώματος για όλο το χρονικό διάστημα που απομένει μέχρι τη λήξη του συμφωνητικού, επιφυλασσόμενη για κάθε παραπέρα αξίωσή της από την πρόωγη αυτή αποχώρηση του Εργολάβου.

2.6. Αν το όχημα του Εργολάβου πάθει κάποια ζημιά ή και από άλλη αιτία διακοπεί η εργασία, ο Εργολάβος αναλαμβάνει την υποχρέωση να θέσει σε λειτουργία άλλο της ίδιας δυνάμεως, αλλιώς η Εταιρία έχει το δικαίωμα ή να εφαρμόσει τα όσα αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο για όλο το διάστημα της προσωρινής αποχής ή να καταγγείλει το συμφωνητικό.

2.7. Ο Εργολάβος υποχρεούται να αναλάβει εργασία μόλις του το ζητήσει η Εταιρία. Σε περίπτωση που μέσα σε 24 ώρες δεν μπορέσει να αναλάβει εργασία, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να θεωρήσει την κατακύρωση άκυρη και να καλέσει άλλον Εργολάβο.

2.8. Η Εταιρία μπορεί να χρησιμοποιήσει το όχημα και σε άλλες εργασίες κατά την κρίση της.

PASSION • EXPERTISE • VISION  
  
**ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΤΑΝΟΣ**  
 ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΗΣ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΕΙΑΣ

  
**N. NTEMOS**

  
 ΟΙΚΟΝ. ΕΠΕΤΕΥΞΗ  
 Κ. ΤΣΥΤΗΣ

Φ. 430/3708/28-8-08

2.9. Ο Εργολάβος φέρει ακέραιη την ευθύνη για τα πρόσωπα που έχουν προσληφθεί από αυτόν για να εργασθούν στον χώρο του Εργοστασίου Λάρυμνας. Σε περίπτωση που τα πρόσωπα αυτά προβούν σε παράνομες πράξεις (π.χ. κλοπές, καταστροφές κ.λ.π.) σε βάρος της Εταιρίας, ο Εργολάβος αναλαμβάνει την υποχρέωση να αποζημιώνει την Εταιρία για την ζημιά που υπέστη από τα παραπάνω πρόσωπα. Έχει όμως το δικαίωμα το ποσό της παραπάνω αποζημίωσης να το συμψηφίσει με τυχόν αποζημίωση που θα επιδικασθεί στην Εταιρία κατά την διεξαγωγή της σχετικής ποινικής δίκης.

2.10. Απαγορεύεται η κίνηση του οχήματος του Εργολάβου εντός και εκτός του χώρου του Εργοστασίου με ταχύτητα μεγαλύτερη από αυτή που αναγράφεται στις σχετικές πινακίδες.

2.11. Σε περίπτωση χιονοπτώσεων, ο Εργολάβος υποχρεώνεται να χρησιμοποιήσει για το όχημά του τις ανάλογες αντιολισθητικές αλυσίδες, ώστε να είναι δυνατή η απρόσκοπτη λειτουργία τους.


Σε κάθε περίπτωση η Εταιρία έχει το δικαίωμα να καταγγείλει κατά την κρίση της την συμφωνία με προφορική δήλωσή της, ο δε Εργολάβος καμία απαίτηση θα έχει σ'αυτήν την περίπτωση κατά της Εταιρίας.

Η Εταιρία διατηρεί επίσης το δικαίωμα αναστολής του παρόντος συμφωνητικού χωρίς ζημιά γι'αυτήν.

Γι'αυτό συντάχθηκε αυτό το συμφωνητικό, που αναγνώσθηκε, βεβαιώθηκε και υπογράφεται από τους συμβαλλόμενους.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ

Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΑΪΤΑΝΟΣ

PASSION • ΕΔΙΕΥΘΥΝΤΙΣ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΑΣ



N. NTEΜΟΣ



ΟΙΚΟΝ. ΕΤΑΙΡΙΑΣ  
ΕΔΙΕΥΘΥΝΤΙΣ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΑΣ



**15.3.1 ΑΔΕΙΑ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ Α. ΑΔΕΙΟΥ (ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ: ΜΙΚ 5103 37)**

<p>ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ REGISTRATION No ΜΙΚ 5103 37 FIRST DAY ISSUE 21/11/1991</p> <p>ΕΙΔ. ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟ ΦΜ ΕΡΩΤ. ΚΑΤ. ΜΕΡCEDES 0704 MANUFACTURER MERCEDES 000 TRADE NAME</p> <p>ΒΕΛΟΣ ΚΑΘ 02 ΟΡΘΟ ΑΡΧΑΙΑ ΕΡΥΘΡΟ 09 ΑΡ. ΠΛΑΚΙΔΙΟΥ 42340815019305 CHASSIS No ΑΡ. ΚΙΝΗΤΗΡΑ 42290310057929</p> <p>ΦΟΡ. ΙΣΧΥΣ 77 ΚΡΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ 2 ΣΤ. ΒΟΡΕΙΟΥ 0 ΔΕΥΤΕΡΟ ΣΤΑΘΕΙΟ</p> <p>ΠΥΛΩΜΑΧΩΣ ΣΗΜΑ ΔΕΙΧΝΕ ΑΡΙΘ. ΒΒΚ 62907ΑΤ ΠΑΛ. ΑΡΧΗ ΜΕΤΑΛΛΩΝ 6ΑΡΑΧΗ ΣΑΛΙΔΕΣ 6,50 1,85 1,85 ΑΝΑΚΤΗ 3,25 1,25 2,70 ΑΠΟΣΤΑΣΗ 12 ΟΠΣΒ. ΠΡΟΒ. ΑΣΟΝΗ 0012 0225 ΑΣΟΝΕΣ - ΤΡΟΧΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ</p> <table border="1"> <tr> <th>ΕΑΡΗ ΒΟΡΤΗ</th> <th>ΡΥΘΜΙΣΜΟΣ</th> <th>ΡΥΘΜΟΣ</th> <th>ΣΥΝΟΧΥ</th> </tr> <tr> <td>ΜΗΚΤΟ</td> <td>10500</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>GROSS WEIGHT</td> <td>11750</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ΑΙΘΕΡΟΥ</td> <td>10750</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>NET WEIGHT</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ΣΥΝΟΧΥ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	ΕΑΡΗ ΒΟΡΤΗ	ΡΥΘΜΙΣΜΟΣ	ΡΥΘΜΟΣ	ΣΥΝΟΧΥ	ΜΗΚΤΟ	10500			GROSS WEIGHT	11750			ΑΙΘΕΡΟΥ	10750			NET WEIGHT				ΣΥΝΟΧΥ				<p>ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ REGISTRATION No ΜΙΚ 5103 37 ΠΟΣ. 100,00 %</p> <p>ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ 1 ΕΠΩΝΥΜΟ ΑΔΕΙΟΥ SURNAME ΑΔΕΙΑΝΦΟ ΟΝΟΜΑ NAME ΑΛΕΞΑΝΦΟ Α.Φ.Μ. 042194756 ΟΔΟΣ - ΑΡΙΘ. ADDRESS ΠΑΡΤΙΝΟ ΣΥΝΟΧΙΑ 35005 NOMOS COUNTY ΦΘΙΒΗΤΙΔΑΣ</p> <p>ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΕΠΩΝΥΜΟ ΑΔΕΙΑΝΦΟ SURNAME ΟΝΟΜΑ NAME Α.Φ.Μ. ΟΔΟΣ - ΑΡΙΘ. ADDRESS ΠΑΡΤΙΝΟ ΣΥΝΟΧΙΑ 35005 NOMOS COUNTY ΦΘΙΒΗΤΙΔΑΣ</p> <p>ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΕΠΩΝΥΜΟ ΑΔΕΙΑΝΦΟ SURNAME ΟΝΟΜΑ NAME Α.Φ.Μ. ΟΔΟΣ - ΑΡΙΘ. ADDRESS ΠΑΡΤΙΝΟ ΣΥΝΟΧΙΑ 35005 NOMOS COUNTY ΦΘΙΒΗΤΙΔΑΣ</p>	<p>ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ REGISTRATION No ΜΙΚ 5103 37 ΟΠΣΒ. ΠΡΟΒ. 0125 ΠΡΟΒ.</p> <p>ΑΠΟΣΤΑΣΗ : - ΑΣΟΝΗ : - ΔΙΑΤΑΣΗ : - ΑΝΑΚΤΗ : - ΑΣΟΝΕΣ - ΤΡΟΧΟΙ : - ΕΛΑΣΤΙΚΑ : - ΣΥΣΜΑ : - ΑΡ. ΠΛΑΚΙΔΙΟΥ : - ΑΣΟΝΕΣ Δ.Α.Τ. : - ΣΥΝΟΧΥ :</p> <p>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</p> <p>ΣΕ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΛ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΙΩΝ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΠΑΛ. ΑΡΙΘ. ΚΥΚ. ΥΚΗ 1074</p> <p>21/05/2001 Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Σταύρος Νικη</p>
ΕΑΡΗ ΒΟΡΤΗ	ΡΥΘΜΙΣΜΟΣ	ΡΥΘΜΟΣ	ΣΥΝΟΧΥ																							
ΜΗΚΤΟ	10500																									
GROSS WEIGHT	11750																									
ΑΙΘΕΡΟΥ	10750																									
NET WEIGHT																										
ΣΥΝΟΧΥ																										

ΚΤΕΟ



## 15.4 ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

<b>ΓΕΝΙΚΗ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ</b> <b>Λ Α Ρ Κ Ο</b> ΚΗΦΙΣΙΑΣ 81-83 ΜΑΡΟΥΣΙ ΑΘΗΝΑ 151 24 ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΛΑΡΥΜΝΑΣ		<b>ΛΑΡΚΟ</b>
<b>ΕΤΑΙΡΙΑ</b> Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ 81-83 ΜΑΡΟΥΣΙ 151 24 Α.Φ.Μ. 094250001 ΦΑΒΕ ΑΘΗΝΩΝ Α.Φ. 18297	<b>Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ</b> ΚΩΤΣΑΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΜΑΡΤΙΝΟ ΛΟΚΡΙΔΟΣ Α.Φ.Μ. 036753474 ΔΟΥ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ	
<b>ΑΡΙΘ. ΣΥΜΦ: Φ.430/2673/18-6-08</b>		
<b><u>ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ</u></b>		
<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:</b> <b>1. ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ:</b>	<p>Λάρυμνα, 19-6-08. Οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:</p> <p><b>1.1. Η ΓΕΝΙΚΗ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΑΡΚΟ</b>, με έδρα την Αθήνα, Κηφισίας 81-83, Μαρούσι, νόμιμα εκπροσωπούμενη από τους κ.κ. <b>ΓΑΪΤΑΝΟ ΙΩΑΝΝΗ</b>, και <b>ΓΑΡΙΔΗ ΗΛΙΑ</b>, αποκαλούμενη στο εξής "ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ" ή "ΕΤΑΙΡΙΑ" και</p> <p><b>1.2. Ο κος ΚΩΤΣΑΛΑΣ ΔΗΜ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ</b>, κάτοικος Μαρτίνου Λοκρίδας, τηλ. 22330-61711, κιν. 6972890198, αποκαλούμενος στο εξής "ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ", ιδιοκτήτης κατά δήλωσή του ενός απορριματοφόρου οχήματος, με αριθμό κυκλοφορίας <b>ΜΙΚ 9914</b>, εφοδιασμένο με Νομαρχιακή άδεια και ενός <b>τρακτέρ με πλατφόρμα</b>, χωρητικότητας <b>14,8 Μ3</b> - επίσης ο Εργολάβος θα διαθέσει από έναν (1) έως τρεις (3) εργάτες, οι οποίοι θα απασχολούνται στο ΣΕΛ, εφόσον αυτό του ζητηθεί, εντός 48ώρου - συμφώνησαν και δέχθηκαν μαζί τα παρακάτω:</p>	
<b>2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ:</b>	<p>Επεκτείνεται ως προς το αντικείμενο το ιδιωτικό συμφωνητικό Φ.430/2579/26-4-07, που αφορά την ΠΕΡΙΕΥΛΟΓΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΕΛ, ΜΕΙ και ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΛΑΡΥΜΝΑΣ, και περιλαμβάνει τα εξής:</p> <p>Ο Εργολάβος υποχρεούται να διαθέτει τα στερεά απορρίμματα τα οποία θα παραλαμβάνει από τα πλοία, σε νόμιμα ΧΥΤΑ - έναντι ομοιβής 80,00 (ΟΓΔΟΝΤΑ) EURO ανά δρομολόγιο - εκδίδοντας την σχετική απόδειξη παραλαβής τους και τελικής διάθεσής τους, την οποία θα προσκομίζει στην Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ.</p>	
<p>PASSION EXPERIENCE VISION</p> 	<p>ΟΙΚΟΝ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΠΙΣΤΗΤΗΣ</p> <p>Γενική Μεταλλευτική Α.Ε. ΛΑΡΚΟ Κηφισίας 81-83 151 24 Μαρούσι</p>	 <p>2233044100 2233044084 2233044084 2233044084</p>

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει την ΔΑΡΚΟ.

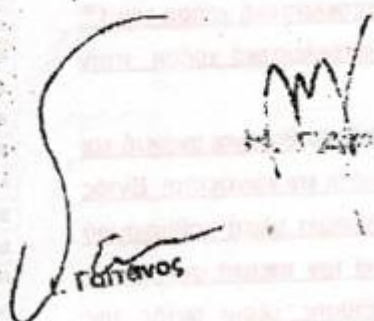
Η ισχύς της παρούσας σύμβασης ορίζεται από την 17-6-08 έως την 31-3-2009. Η Γ.Μ.Μ. Α.Ε. ΔΑΡΚΟ δύναται μονομερώς να παραιτείται την σύμβαση πέραν της ημερομηνίας λήξεως για 2 (ΔΥΟ) ακόμη μήνες, με τους ίδιους όρους και τιμές.

Όλοι οι άλλοι όροι και τιμές που αναφέρονται στο ανωτέρω αναφερόμενο ιδιωτικό συμφωνητικό Φ.430/2579/26-4-07, ισχύουν όπως έχουν.

Γι' αυτό συντάχθηκε αυτή η επέκταση, που αναγνώσθηκε, βεβαιώθηκε και υπογράφεται από τους συμβαλλόμενους.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ

Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ


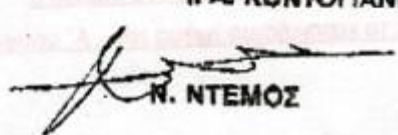
  
Μ. ΓΑΡΙΟΤΗΣ

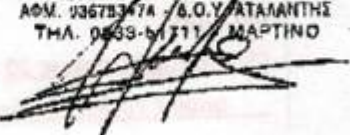
  
ΕΠ. ΙΟΥΦΑΡΙ

Υ.Γ: Απρόσδεκτοι την Τετάρτη των δύο (2) μηνών από 1-4-09 έως 31-5-09.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ

Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ

  
Ι. Α. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ  
  
Ν. ΝΤΕΜΟΖ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΗΜ. ΚΩΤΣΑΛΑΣ  
ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΟΣ  
ΑΦΜ. 93673474 Δ.Ο.Υ. ΠΑΤΑΛΑΝΤΗΣ  
ΤΗΛ. 0633-61711 ΜΑΡΤΙΝΟ  


ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ  
ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΛΑΡΚΟ

Από: ΔΟΔ

Αρ. Πρωτοκόλλου:

Προς: ΓΔΒ/ΣΕΛ

Ημερομηνία: 16/6/08

Θέμα: Επέκταση Συμφωνητικών

Να γίνει επέκταση των κάτωθι Ιδιωτικών Συμφωνητικών:

- Φ.430/2579/26-4-07 ως προς το αντικείμενο ( αμοιβή 80 €/δρομολόγιο )
- Φ.430/4601/8-8-06 ως προς το αντικείμενο.

Η. ΓΑΡΙΔΗΣ

Ι. Α. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ

PASSION · EXPERTISE · VISION

Γενική Μεταλλευτική &  
Μεταλλουργική Α.Ε. ΛΑΡΚΟ  
Λαρυμνα Λακκίδας  
350 12 Φιδιάδα

Τηλ: 22330 44100  
Fax: 22330 41594  
E-mail: gramcell@otenet.gr  
Web: larco.gr

15.4.1 ΑΔΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ Ν. ΚΩΤΣΑΛΑ (ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛ. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ: ΜΙΚ 2081 37 και ΜΙΚ 9914 79)

<p>ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ REGISTRATION No NIK 2081 37 HM. THE AGRIAL FIRST DAY ISSUE 07/06/2000</p> <p>ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΣΤ. ΚΑΤ. MANUFACTURER TYPE AND TRACE NAME</p> <p>02 0716 000</p> <p>ΧΡΩΜΑ ΑΡ. ΠΛΑΚΙΔΙΟΥ CHASSIS No 528664</p> <p>ΑΡ. ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΦΟΡ. ΔΙΣΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟ ΣΤ. ΟΡΡΙΣΤΩΝ</p> <p>ΤΥΠΟΣ ΑΜΑΞΙΩΝ ΣΥΝΘΕΣΗ ΑΜΑΞΙΩΝ ΑΡΙΘ. ΣΕΒΑ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΜΑΞΙΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΙΩΜΩΝ ΑΙΩΜΩΝ - ΤΡΟΧΩΝ ΣΤΑΣΙΜΑ</p> <table border="1"> <tr> <td>ΕΡΓΟΣΤ.</td> <td>ΦΙΝΙΣΜΟΣ</td> <td>ΦΙΝΙΣΜΟΣ</td> <td>ΤΥΡΟΣ</td> </tr> <tr> <td>17000</td> <td>11240</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ΑΒΕΣΤΟΣ</td> <td>NET WEIGHT</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>07760</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	ΕΡΓΟΣΤ.	ΦΙΝΙΣΜΟΣ	ΦΙΝΙΣΜΟΣ	ΤΥΡΟΣ	17000	11240			ΑΒΕΣΤΟΣ	NET WEIGHT			07760				<p>ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ REGISTRATION No NIK 2081 37</p> <p>ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΠΟΣ. 100,00%</p> <p>ΕΠΩΝΥΜΟ ΚΩΤΣΑΛΑΣ ΟΝΟΜΑ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α.Φ.Μ. ΟΔΟΣ ΑΡΙΘ. ΦΘΙΒΤΙΔΑΣ 20 ΣΥΝΟΧΙΑ ΝΟΜΟΣ</p> <p>ΟΝΟΜ. ΗΜΗΤΕΡΙΟΣ ΠΑΤ. ΟΠΟΥΝΤΙΩΝ ΔΗΜΟΣ 37 Κ.Μ.</p> <p>ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΠΟΣ. % ΕΠΩΝΥΜΟ ΟΝΟΜ. Α.Φ.Μ. ΟΔΟΣ ΑΡΙΘ. ΣΥΝΟΧΙΑ ΝΟΜΟΣ</p> <p>ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΠΟΣ. % ΕΠΩΝΥΜΟ ΟΝΟΜ. Α.Φ.Μ. ΟΔΟΣ ΑΡΙΘ. ΣΥΝΟΧΙΑ ΝΟΜΟΣ</p> <p>ΕΠΩΝΥΜΟ ΟΝΟΜ. Α.Φ.Μ. ΟΔΟΣ ΑΡΙΘ. ΣΥΝΟΧΙΑ ΝΟΜΟΣ</p> <p>07/06/2000 Κ.Μ.</p>	<p>ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ REGISTRATION No NIK 2081 37</p> <p>ΕΡΓΟΣΤ. ΜΑΝΟΥΦΑΚΤΟΥΡΗΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΒΑ ΑΜΑΞΙΩΝ ΑΙΩΜΩΝ - ΤΡΟΧΩΝ ΣΤΑΣΙΜΑ</p> <p>ΧΡΩΜΑ ΑΡ. ΠΛΑΚΙΔΙΟΥ CHASSIS No ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΙΩΜΩΝ ΑΙΩΜΩΝ - ΤΡΟΧΩΝ ΣΤΑΣΙΜΑ</p> <p>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</p> <p>24/03/08</p> <p>ΝΕΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΠΑΡΑΚΡΑΤΗΜΗ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΛΛΑΓΗ ΑΜΑΞΙΩΜΑΤΟΣ</p> <p>ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ Αραιοτώνης &amp; Ορουντώνης Ν.Κ. 13/12/2000</p> <p>ΚΙΛΙΚΙΑΣ</p> <p>Φίλοι βιβλιοφίλοι παρατίθενται στακίματα βία 05 km/h βελτιστοποιεί στην κωδ. 05/05/08</p>
ΕΡΓΟΣΤ.	ΦΙΝΙΣΜΟΣ	ΦΙΝΙΣΜΟΣ	ΤΥΡΟΣ															
17000	11240																	
ΑΒΕΣΤΟΣ	NET WEIGHT																	
07760																		

Αραιοτώνης & Ορουντώνης  
Ν.Κ. 13/12/2000  
Μ. Κωτσάλας  
ΚΤΕΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ  
ΔΕΛΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

<p>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</p> <p>Για τον μεταφορέα απορριμμάτων του Δήμου Αραιοτώνης και Ορουντώνης 2001 Λογμά 14-3-2001</p> <p>Ε. Ν. Ν. Κωτσάλας</p> <p>Μικ. Κωτσάλας</p> <p>Παρατίθενται 4 βιβλία ως άνω μέχρι 31-12-2003 για να η μεταφορέα απορριμμάτων του Δήμου Ορουντώνης &amp; Αραιοτώνης Αραιοτώνης 4-7-2003</p> <p>Αραιοτώνης &amp; Ορουντώνης μέχρι 31/12/2007 να μη μεταφορέα απορριμμάτων του Δήμου Ορουντώνης &amp; Αραιοτώνης Αραιοτώνης 20/3/2007</p>	<p>ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ</p> <p>Μεταβιβάστηκε στις 199 (αριθ. βιβλίου) 199</p> <p>ΜΕΣΑ Σ' ΕΝΑ ΜΗΝΑ ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ Ο ΝΕΟΣ ΚΑΤΙΣΤΕΑΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΑΙ ΝΑ ΕΦΩΔΙΑΣΤΕΙ ΜΕ ΝΕΑ ΚΑΡΤΑ</p> <p>ΠΡΑΤΙΝΕΤΑ 4 βιβλία του κωδ. 25 μέχρι τις 31-12-08 για τον μεταφορέα απορριμμάτων του Δήμου Ορουντώνης &amp; Αραιοτώνης Αραιοτώνης &amp; Ορουντώνης Παρατίθενται 4 βιβλία ως άνω μέχρι 31-12-2004 για να η μεταφορέα απορριμμάτων του Δήμου Ορουντώνης &amp; Αραιοτώνης Αραιοτώνης 8/3/2004</p>	<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΕΛΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ</p> <p>ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ</p> <p>ΟΔΗΓΙΕΣ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Διατηρείτε με κάθε επιμέλεια την άδεια αυτή. Σας είναι απαραίτητη για την κυκλοφορία του αυτοκινήτου σας.</li> <li>2. Πρέπει να επιδεικνύεται στα σημεία προορισμένων για το σχετικό έλεγχο.</li> <li>3. Σε περίπτωση αλλαγής οποιαδήποτε στοιχείου της άδειας (Δ/ση, κινητήρας κ.λπ.) πρέπει να το δηλώνετε μέσα σε ένα μήνα στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών.</li> <li>4. Σε περίπτωση ακινησίας του αυτοκινήτου, αυτή πρέπει να δηλώνεται στον αρμόδιο Οικονομικό Έφορο και να κατατίθενται συγχρόνως η παρούσα άδεια και οι κρατικές πινακίδες.</li> <li>5. Σε περίπτωση αχρησίευσής του αυτοκινήτου πρέπει μέσα σε δύο μήνες να κατατίθενται η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών (Άρθρο 93 ΚΟΚ).</li> <li>6. Πριν την επισκευή του αμαξώματος ή του πλαισίου του αυτοκινήτου, που θα έχει σαν συνέπεια την εσφαλμένη ή αλλοίωση του αριθμού πλαισίου αυτού, ή πριν την επισκευή του με περιμετρική τομή, πρέπει κατά Νόμο το όχημα να προσκομίζεται στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών.</li> </ol>
---	---	--

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ  
ΔΕΛΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

19/03/07

<b>ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ</b> REGISTRATION No MIK 9914 79 ΗΜΕΡΑ ΠΡΩΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ: 07/04/2004 ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΦΟΡΤΗΓΟ ΦΜ ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: MERCEDES 0704 ΤΥΠΟΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ: 000 ΟΔΟΣ ΚΑΔ: 02 ΟΡΟΚΙ ΧΡΩΜΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ 07 ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: WDB65203315485215 ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΚΙΑΣ: DM441 ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΥΣΗ: 68 ΧΡΗΣΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΑΥΣΙΜΟ: ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ 2 ΕΙΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: ΦΩΣΦΟΡΟΣ ΤΥΠΟΣ ΑΜΑΧΗΣ: ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΜΑΧΗΣ: ΚΛΕΙΣΤΟ ΠΑΛ. ΑΡΙΘΜ. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ: 171930 ΕΔΡΑ ΜΑΡΤΙΝΟ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: 5, 2,50 2,50 ΑΣΟΝΥΧΙΑ: 3,90 ΟΙΣΕ. ΤΡΟΦ. 2,60 ΑΣΟΝΥΧΙΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ: 2 04 0225 0011 ΒΑΡΗ ΦΟΡΤΙΑ: ΠΡΟΒΛΗΘΗΝΤΩΝ ΤΥΡΟΥ ΜΗΚΟΣ ΣΤΡΩΤΗΣ: 17000 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΑ: 10800 ΟΡΟΜΕΤΡΟ: 06200 ΕΙΔΟΣ: ΦΟΡΤΗΓΟ		<b>ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ</b> REGISTRATION No MIK-9914 79 ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ 01 ΠΟΣ 100,00% ΕΠΩΝΥΜΟ ΟΝΟΜΑ: ΚΩΤΣΑΛΑΣ ΟΝΟΜ ΠΑΤ: ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Α.Φ.Μ: 036753474 ΟΔΟΣ - ΑΡΙΘ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΜΑΡΤΙΝΟ 35005 ΝΟΜΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗ: ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ ΚΝ 37 ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΠΟΣ. % ΕΠΩΝΥΜΟ ΟΝΟΜΑ: ΚΩΤΣΑΛΑΣ ΟΝΟΜ ΠΑΤ: ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Α.Φ.Μ: 036753474 ΟΔΟΣ - ΑΡΙΘ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΜΑΡΤΙΝΟ 35005 ΝΟΜΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗ: ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ ΚΝ 37 ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΠΟΣ. % ΕΠΩΝΥΜΟ ΟΝΟΜΑ: ΚΩΤΣΑΛΑΣ ΟΝΟΜ ΠΑΤ: ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Α.Φ.Μ: 036753474 ΟΔΟΣ - ΑΡΙΘ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΜΑΡΤΙΝΟ 35005 ΝΟΜΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗ: ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ ΚΝ 37		<b>ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ</b> REGISTRATION No MIK 9914 79 ΕΠΩΝΥΜΟ ΟΝΟΜΑ: ΚΩΤΣΑΛΑΣ ΟΝΟΜ ΠΑΤ: ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Α.Φ.Μ: 036753474 ΟΔΟΣ - ΑΡΙΘ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΜΑΡΤΙΝΟ 35005 ΝΟΜΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗ: ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ ΚΝ 37 ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΠΟΣ. % ΕΠΩΝΥΜΟ ΟΝΟΜΑ: ΚΩΤΣΑΛΑΣ ΟΝΟΜ ΠΑΤ: ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Α.Φ.Μ: 036753474 ΟΔΟΣ - ΑΡΙΘ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΜΑΡΤΙΝΟ 35005 ΝΟΜΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗ: ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ ΚΝ 37	
--	--	---	--	--	--

Η ΑΔΕΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗΤΗ ΤΗΝ 07/04/2004  
 Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
 Η ΑΡΧΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
 ΑΝΑΓΡΑΦΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ  
 ΑΝΑΓΡΑΦΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ  
 Η ΑΡΧΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
 ΑΝΑΓΡΑΦΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΚΑΥΣΗ ΚΑΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ  
 ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ  
 ΔΗΜΟΥΣ ΑΤΤΑΛΑΝΤΗΣ  
 ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ 31-12-2006

ΚΤΕΟ  
 ΑΝΑΓΡΑΦΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ  
 Η ΑΡΧΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
 ΑΝΑΓΡΑΦΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b> ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ Η ΑΔΕΙΑ ΜΕΧΡΙ 31-12-2008. ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΥΣΗ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΑΤΤΑΛΑΝΤΗΣ ΑΤΤΑΛΑΝΤΗΣ 06-2-08 Η ΑΡΧΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΝΑΓΡΑΦΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		<b>ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ</b> ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΤΗΣ ΠΟΣ. 200 ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΤΗΡΙΟΥ ΠΟΣ. 200 ΜΕΤΑ Τ' ΕΝΑ ΜΗΝΑ ΑΠΟ ΗΜΕΡΑ Ο ΝΕΟΣ ΚΑΤΟΧΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΑΙ ΝΑ ΕΦΩΣΙΑΣΤΕΙ ΜΕ ΝΕΑ ΑΔΕΙΑ		ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΗΓΙΕΣ: 1. Διαστέλλεται με κάθε επιμέλεια την άδεια αυτή. Ήδη είναι απαραίτητη για την κυκλοφορία του αυτοκινήτου σας. 2. Πρέπει να επιδεικνύεται στο εντεταλμένο για το σχετικό έλεγχο όργανο. 3. Σε περίπτωση αλλαγής οποιαδήποτε στοιχείου της άδειας (Δίπλωμα, κινητήρας κ.λπ.) πρέπει να το δηλώνετε μέσα σ' ένα μήνα στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών της Ν.Α. 4. Σε περίπτωση αλλαγής του αυτοκινήτου, αυτή πρέπει να δηλώνεται στον αρμόδιο Οικονομικό Έφορο και να κατατίθενται συγχρόνως η παρούσα άδεια και οι κρατικές πινακίδες. 5. Σε περίπτωση αχρηστεύσεως του αυτοκινήτου πρέπει μέσα σε δύο μήνες να κατατίθενται η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών της Ν.Α. (Άρθρο 93 ΚΟΚ). 6. Πριν την επισκευή του ομαζώματος ή του πλαίσιου του αυτοκινήτου, που θα έχει σαν συνέπεια την εξαφάνιση ή αλλοίωση του αριθμού πλαισίου αυτού, ή πριν την επισκευή του με παρεμερπήτομη, πρέπει κατά νόμο το όχημα να προσκομισθεί στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών της Ν.Α.	
---	--	--	--	--	--

Η ΑΡΧΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
 ΑΝΑΓΡΑΦΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Η ΑΡΧΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
 ΑΝΑΓΡΑΦΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 16<sup>ο</sup>**

### **ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ**



9. Την ΚΥΑ Η.Π. 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383 Β'/28-03-06) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ.»
10. Την ΚΥΑ Η.Π. 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791 Β'/30-06-06) "Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ' αριθμ. 13588/725 ΚΥΑ «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β' 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ.1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991".
11. Την ΚΥΑ 8668/2007 (ΦΕΚ 287 Β'/02-03-2007) "Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Α) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β' 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ.1) της υπ' αριθμ. 91/156/ΕΚ οδηγίας του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991. Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 13588/725/2006 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων ... κ.λπ.» (Β' 383) και της υπ' αριθμ. 24944/1159/206 κοινή υπουργική απόφαση «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων ... κ.λπ.» (Β' 791)."
12. Την ΚΥΑ 114218/1997 (ΦΕΚ 1016 Β'/17-11-1997) «Κατάρτιση πλαισίου Προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων».
13. Το Π.Δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 221 Β'/05-11-2009).
14. Το με αριθ. πρωτ. 4612/05-06-2009 έγγραφο Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Φθιώτιδας/Δνση Χωροταξίας – Περιβάλλοντος/Τμήμα Πρωτογενούς Περιβάλλοντος.
15. Το με αριθ. πρωτ. 50321/4859/18-06-2009 έγγραφο Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας/ΓΔΠ/Δνση ΠΕΧΩ/Τμ. Περιβ & Χωροταξικού Σχεδιασμού.
16. Το με αριθ. πρωτ. 2603/21-08-2009 έγγραφο της εταιρείας Γενική Μεταλλευτική και Μεταλλουργική Α.Ε. "ΛΑΡΚΟ" με το οποίο διαβιβάζονται συμπληρωματικά στοιχεία επί του σχεδίου του θέματος.

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Την έγκριση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας της εταιρείας Γενική Μεταλλευτική και Μεταλλουργική Α.Ε. "ΛΑΡΚΟ" στη Λάρυμνα Φθιώτιδας υπό την προϋπόθεση πιστής εφαρμογής των παρακάτω:

#### Α. Όροι και προϋποθέσεις

1. Να εφαρμόζονται πιστά όλες οι ισχύουσες διατάξεις, των Νόμων, Προεδρικών Διαταγμάτων και Υπουργικών Αποφάσεων που προβλέπονται για τις εργασίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου από την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία, καθώς, επίσης, και οι απαιτήσεις των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών σύμφωνα με τις σχετικές Εγκυκλίους που έχουν εκδώσει, ώστε να εξασφαλίζεται η ορθολογικότερη περιβαλλοντική διαχείριση των εν λόγω αποβλήτων.
2. Σε κάθε περίπτωση κατάπλου πλοίου υπόχρεου υιοβολής του εντύπου του Παραρτήματος II της υπ. αριθμ. 6 σχετικής ΚΥΑ, ο πλοίαρχος αυτού θα πρέπει να συμπληρώνει το συγκεκριμένο έντυπο και να το υποβάλει σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 6 της συγκεκριμένης ΚΥΑ.
3. Να λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα μέτρα ασφάλειας και προστασίας της υγείας του απασχολούμενου με την παραλαβή αποβλήτων πλοίων προσωπικού, σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική και κοινοτική νομοθεσία. Επίσης, να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για την εκπαίδευση και συνεχή ενημέρωση του προσωπικού που απασχολείται με τις εργασίες παραλαβής των αποβλήτων των πλοίων, σε θέματα ασφάλειας και χειρισμού των αποβλήτων για την αποφυγή κινδύνων για τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον.



4. Όλα τα μέσα (σταθερά-κινητά, πλωτά-χερσαία) που θα χρησιμοποιηθούν για την παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες προδιαγραφές και να είναι εφοδιασμένα με τις απαιτούμενες κατά περίπτωση άδειες - εγκρίσεις που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας. Οι τεχνικές προδιαγραφές των μέσων προσωρινής αποθήκευσης των μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων (κάδων, container κ.λπ.), των οχημάτων μεταφοράς, καθώς και του λοιπού εξοπλισμού διαχείρισης των μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων θα πρέπει να είναι απολύτως σύμφωνες με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 114218/1997. Αντίστοιχα, όσον αφορά στα επικίνδυνα απόβλητα οι ως άνω προδιαγραφές θα πρέπει να είναι απολύτως σύμφωνες με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 24944/1159/06.
5. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα αποφυγής πρόκλησης ρύπανσης και αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών σύμφωνα με το Ν. 743/77 όπως κωδικοποιήθηκε με το ΠΔ 55/98 (Α' 58) και ισχύει, το Ν. 3100/03 (Α' 20), το Ν. 2252/94 (Α' 152) και το ΠΔ 11/02 (Α' 6), καθώς και το Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθμό 34 (Β' 700/03).
6. Καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής του σχεδίου και για την εκτέλεση των εργασιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων θα πρέπει:
  - α. να βρίσκονται σε ισχύ συμβάσεις μεταξύ της εταιρείας Γενική Μεταλλευτική και Μεταλλουργική Α.Ε. "ΛΑΡΚΟ" και των αναδόχων που θα αναλάβουν το έργο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων. Στις συμβάσεις να καταγράφονται οι τύποι-είδη των αποβλήτων που πρόκειται να παραληφθούν καθώς και ο τρόπος διαχείρισης και τελικής διάθεσης τους.
  - β. οι ανάδοχοι παραλαβής - διαχείρισης των αποβλήτων, ανάλογα με τις κατηγορίες αποβλήτων που παραλαμβάνουν και το είδος των εργασιών που εκτελούν, να διαθέτουν σε ισχύ τις όλες τις απαραίτητες από τις κείμενες διατάξεις άδειες, να εφαρμόζουν πλήρως τους όρους και τις προϋποθέσεις που να αναφέρονται σε αυτές και να διαθέτουν σε ισχύ συμβάσεις με τις εγκαταστάσεις διάθεσης (αποδέκτες) των αποβλήτων. Οι αποδέκτες των αποβλήτων θα πρέπει να διαθέτουν επίσης όλες τις απαραίτητες, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, άδειες.
7. Ο καθαρισμός των μέσων προσωρινής αποθήκευσης και του λοιπού εξοπλισμού καθώς και η απολύμανση και η συντήρησή τους θα πρέπει να πραγματοποιούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα και με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγεται η πρόκληση εστιών ρύπανσης-μόλυνσης και να διασφαλίζεται η δημόσια υγεία.
8. Η εκτέλεση έργων που απαιτούνται για την παραλαβή και διαχείριση αποβλήτων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με κείμενες διατάξεις. Επιπλέον θα πρέπει να λαμβάνονται:
  - α. περιβαλλοντική αδειοδότηση των έργων εφόσον απαιτείται.
  - β. οικοδομική άδεια (για κατασκευή κτιρίων, δεξαμενών κτλ) σύμφωνα με το Ν. 2987/2010 εφόσον απαιτείται σύμφωνα με τις υποδείξεις της οικείας Πολεοδομίας.
  - γ. Τυχόν τροποποίηση του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου Λιμένα, όσον αφορά την έγκριση χρήσεων γης και όρων δόμησης, εφόσον υφίσταται, σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμοδίων Υπηρεσιών.
9. Η εταιρεία Γενική Μεταλλευτική και Μεταλλουργική Α.Ε. "ΛΑΡΚΟ" και οι ανάδοχοι παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων να συμμορφώνονται με τις διατάξεις των Κανονισμών Λιμένων και των υποδείξεων της οικείας Λιμενικής Αρχής.
10. Να διατίθενται με μέριμνα της εταιρείας Γενική Μεταλλευτική και Μεταλλουργική Α.Ε. "ΛΑΡΚΟ" στους χρήστες των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητάς οι αναφερόμενες στο Παράρτημα Ι υπ. αριθμ. 6 σχετικής ΚΥΑ, πληροφορίες.
11. Να τηρούνται οι όροι και προϋποθέσεις που αναφέρονται στο υπ' αριθμ. 14 σχετικό έγγραφο Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Φθιώτιδας/Δνση Χωροταξίας - Περιβάλλοντος/Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος.

#### **Β) Χρονικό διάστημα ισχύος της Παρούσας Απόφασης - Εφαρμογή του σχεδίου**

1. Η παρούσα Απόφαση ισχύει για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών με τους ως άνω όρους και προϋποθέσεις οι οποίες θα πρέπει να τηρούνται με ακρίβεια. Επισημαίνεται η συνυπευθυνότητα

- της εταιρείας Γενική Μεταλλευτική και Μεταλλουργική Α.Ε. "ΛΑΡΚΟ", σε περιπτώσεις παράληψεων από τους αναδόχους, παραλαβής - διαχείρισης των αποβλήτων των πλοίων που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις του.
2. Σε κάθε περίπτωση που επέλθουν τροποποιήσεις σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 4 της αριθμ. 6 σχετικής ΚΥΑ το σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πρέπει να επανυποβληθεί από την εταιρεία Γενική Μεταλλευτική και Μεταλλουργική Α.Ε. "ΛΑΡΚΟ" προς έγκριση.
  3. Η παρακολούθηση της εφαρμογής των σχεδίων πραγματοποιείται από τη Γενική Γραμματεία Ναυτιλιακής Πολιτικής του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας σε συνεργασία με την οικεία Περιφερειακή Διοίκηση Α.Σ. και τη Λιμενική Αρχή, καθώς και από τις αρμόδιες Διευθύνσεις της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Φθιώτιδας και της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας. Για το σκοπό αυτό η εταιρεία Γενική Μεταλλευτική και Μεταλλουργική Α.Ε. "ΛΑΡΚΟ" υποχρεούται να υποβάλει, στις ανωτέρω Υπηρεσίες, εντός μηνός Φεβρουαρίου κάθε έτους, ετήσια έκθεση σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ.5 της υπ. αριθμ 6 σχετικής ΚΥΑ.
  4. Η παρούσα Απόφαση, το σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής, καθώς και οι σχετικές συμβάσεις-άδειες των αναδόχων θα πρέπει να βρίσκονται στην έδρα της εταιρείας Γενική Μεταλλευτική και Μεταλλουργική Α.Ε. "ΛΑΡΚΟ" και να επιδεικνύονται σε κάθε ζήτηση από τις αρμόδιες Υπηρεσίες.
  5. Η παρούσα Απόφαση δεν υποκαθιστά τυχόν εγκρίσεις ή άδειες που απαιτούνται από άλλους φορείς και Υπηρεσίες για την υλοποίηση - λειτουργία του σχεδίου του θέματος, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.
  6. Οι παραβάτες των διατάξεων της υπ. αριθμ 6 σχετικής ΚΥΑ τιμωρούνται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή σύμφωνα με το άρθρο 18 αυτής. Οι κυρώσεις αυτές επιβάλλονται ανεξάρτητα από τις κυρώσεις που προβλέπονται από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και ειδικότερα στις Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 12 παράγραφος 2 εδάφιο (α) της υπ. αριθμ 6 σχετικής ΚΥΑ.-

Κοινοποίηση:

1. ΥΠΟΙΑΝ/Γρ. κας Υπουργού
2. ΥΠΟΙΑΝ/Γρ. κ. ΓΓΝΠ
3. ΥΠΟΙΑΝ/ΓΓΝΠ/ΔΔΠ
4. ΥΠΟΙΑΝ/ΓΓΝΠ/ΔΔΥ
5. ΥΠΟΙΑΝ/ΓΓΝΠ/ΔΠΘΠ-Β'
6. 2<sup>η</sup> Περιφερειακή Διοίκηση Α.Σ.
7. Κεντρικό Λιμεναρχείο Χαλκίδας
8. Λιμενικός Σταθμός Λάρυμνας
9. Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας / Γ' ΔΠ / Δνση ΠΕΧΩ  
Βέλλιον και Θεοδωράτου, Τ.Κ. 35100, Λαμία
10. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Φθιώτιδας/Δνση Χωροταξίας -  
Περιβάλλοντος/Τμήμα. Προστασίας Περιβάλλοντος  
Αρκαδίου 8, Τ.Κ. 35100 Λαμία
11. Γενική Μεταλλευτική & Μεταλλουργική Α.Ε. "ΛΑΡΚΟ"  
Λεωφ. Κηφισίας 81-83, Τ.Κ. 15124, Μαρούσι

**Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ**

