

ΤΕΙ ΚΡΗΤΗΣ – ΣΧΟΛΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ



Τμήμα Μηχανολογίας

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

«ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΔΕΙΑΣ ΙΔΡΥΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΛΕΤΕΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ»



ΣΠΟΥΔΑΣΤΗΣ:

ΓΚΕΡΕΔΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Α.Μ. : 4506

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ:

ΚΟΥΔΟΥΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Εισαγωγή.....	σελ. 1
2. Περίληψη.....	σελ. 2
3. Διαδικασία Χρήσης Γης – Αίτηση Βεβαίωσης Χρήσης Γης.....	σελ. 3
4. Διαδικασία Άδειας ίδρυσης και Άδειας Λειτουργίας	σελ. 7
- Αίτηση για Άδεια Ίδρυσης και Άδειας Λειτουργίας.....	σελ.10
5. Τεχνικό Υπόμνημα Άδειας Ίδρυσης των συνεργείων.....	σελ.15
6. Διάθεση Αστικών Λυμάτων και Αποβλήτων των υπό ίδρυση Συνεργείων	σελ. 21
7. Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τα Συνεργεία.....	σελ. 23
- Αίτηση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.....	σελ.49
8. Ερωτηματολόγιο Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων - Δομή.....	σελ.50
9. Διαπιστώσεις συμπεράσματα για την εγκατάσταση των συνεργείων	σελ.59
10. Μελέτη Παθητικής και Ενεργητικής Πυροπροστασίας.....	σελ. 60
- Τεχνική περιγραφή Μόνιμων συστημάτων.....	σελ. 70
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» - Σύνοψη Ομάδας Πυροπροστασίας.....	σελ. 72
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β» - Οδηγίες συγκρότησης Ομάδας Πυροπροστασίας.....	σελ. 74
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ» - Μαθήματα Εκπαίδευσης Ομάδας Πυροπροστασίας.....	σελ. 78
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ» - Οδηγίες Ομάδας Πυροπροστασίας.....	σελ. 79
11. Νομοθεσία – Κωδικοποίηση Διαταγμάτων για Συνεργεία.....	σελ. 80
- Ειδικές Διατάξεις - Κυρώσεις παράνομων συνεργείων.....	σελ. 81
12. Φωτογραφική τεκμηρίωση.....	σελ. 108
Βιβλιογραφία.....	σελ. 111

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Υπεύθυνες Δηλώσεις, Αρχιτ. Σχέδια, Χωροθέτηση μηχανημάτων)

ΠΡΟΛΟΓΟΣ – ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ

Η παρούσα πτυχιακή εργασία εκπονήθηκε με σκοπό να περιγράψει με απλό και κατανοητό τρόπο την διαδικασία που απαιτείται για την άδεια ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων οχημάτων πέδησης και ηλεκτρολογείου, θα παρουσιαστούν οι μελέτες που θα πρέπει να έχουν εκπονηθεί καθώς και οι εγκρίσεις που ο αυριανός μηχανικός θα πρέπει να πάρει από τις αρμόδιες υπηρεσίες προκειμένου να προχωρήσει στη διαδικασία της αδειοδότησης συνεργείων οχημάτων.

Τα προς ίδρυση συνεργεία ανήκουν σε ιδιώτη και θα εγκατασταθούν σε οικόπεδο που βρίσκεται στην επαρχιακή οδό Ηρακλείου – Γαζίου στη θέση «Κάμπος». Τα συνεργεία θα στεγαστούν σε δυο νέες κτιριακές εγκαταστάσεις και θα παρέχονται τεχνικές εξειδικευμένες υπηρεσίες χρησιμοποιώντας σύγχρονο εξοπλισμό στον τομέα συντήρησης και επισκευής των συστημάτων πέδησης και των ηλεκτρολογικών συστημάτων οχημάτων και ελαφρών φορητών αυτοκινήτων μικτού βάρους 3,5 τόνων.

Αυτή η διαδικασία της Ίδρυσης κα Λειτουργίας απαιτεί μια σειρά από μελέτες και εγκρίσεις που ο μηχανολόγος μηχανικός θα πρέπει να συντάξει είτε μόνος του, είτε σε συνεργασία με άλλους μηχανικούς. Στη συνέχεια θα πρέπει να συγκεντρώσει τα κατάλληλα έγγραφα και εγκρίσεις από τις υπηρεσίες που απαιτούνται, να τις καταθέσει στην αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και να λάβει την άδεια ίδρυσης και έπειτα την άδεια λειτουργίας του συνεργείου.

Επίσης στην παρούσα πτυχιακή θα υποδείξουμε και κάποιες μελέτες που πρέπει να εκπονηθούν και κάποιες εγκρίσεις που πρέπει να «τρέξουν» πριν την τελική άδεια ίδρυσης και λειτουργίας του συνεργείου τέτοιες είναι η διαδικασία του προσδιορισμού της Χρήσης Γης, η Βεβαίωση των Αρχαιολογικών εφορειών, η Μελέτη Περιβαλλοντικών επιπτώσεων της κατασκευής του συνεργείου, η Μελέτη Ενεργητικής Πυροπροστασίας, η εγκεκριμένη Οικοδομική Άδεια του κτιρίου, η έγκριση Κυκλοφοριακής σύνδεσης του χώρου των συνεργείων.

Θέλω να ευχαριστήσω ιδιαίτερα την οικογένεια μου για την υπομονή που μου έδειξε όλο αυτό τον καιρό, τον επιβλέποντα καθηγητή της πτυχιακής εργασίας κ. Κουδουμά Γεώργιο για την εμπιστοσύνη που μου έδειξε από το ξεκίνημα και για τη σημαντική βοήθεια του, ώστε αυτή η εργασία να αποπερατωθεί με επιτυχία.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η εν λόγω μονάδα των συνεργείων επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων και συνεργείου επισκευής και συντήρησης συστημάτων πέδησης αυτοκινήτων που πρόκειται να ιδρυθεί και να κατασκευαστεί θα έχει ως αντικείμενο την επισκευή του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού, των συστημάτων τροφοδοσίας, εξαγωγής καυσαερίων, διεύθυνσης, πέδησης, μετάδοσης κίνησης στους τροχούς, ανάρτησης, ψύξης και λίπανσης των αυτοκινήτων.

Η συνολική επιφάνεια των συνεργείων ανέρχεται σε 649,28m² , η οποία διαχωρίζεται σε δύο κτιριακές μονάδες, από τις οποίες η πρώτη (ηλεκτρολογείο αυτοκινήτων) καταλαμβάνει επιφάνεια 399,28m² αποτελούμενη από ισόγειο και όροφο και η δεύτερη (συνεργείο συντήρησης συστημάτων πέδησης αυτοκινήτων) καταλαμβάνει επιφάνεια 250,00m² και αποτελείται μόνο από ισόγειο.

Η συνολικής ισχύς των μηχανημάτων ανέρχεται σε 66,59HP ή 49,65KW κινητήρια

ισχύ και 9,0KW θερμική ισχύ. Στη μονάδα θα απασχολούνται 4 άτομα.



Εικόνα 1. Χώρος συνεργείου πέδησης οχημάτων

1. ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Στην παρούσα πτυχιακή εργασία θα παρουσιάσουμε αναλυτικά όλη την διαδικασία για την Άδεια Ίδρυσης και Λειτουργίας μονάδας συνεργείων οχημάτων και θα περιγράψουμε τα βήματα, τις τεχνικές εκθέσεις που απαιτούνται, τις μελέτες που πρέπει να υποβάλλουμε στις αρμόδιες υπηρεσίες, την οικοδομική άδεια των κτιριακών εγκαταστάσεων που πρέπει να εγκριθούν και τέλος τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων που απαιτείται στη συγκεκριμένη περίπτωση.

Ας δούμε κάποια στοιχεία για τα συνεργεία που πρόκειται να κατασκευαστούν, η μονάδα θα εγκατασταθεί σε γήπεδο συνολικής έκτασης $4.550.00\text{m}^2$ και συγκεκριμένα σε δύο ανεξάρτητες κτιριακές μονάδες οι οποίες βρίσκονται εντός του γηπέδου και απέχουν μεταξύ τους απόσταση περίπου 73,60m.

Η πρώτη κτιριακή μονάδα (συνεργείο αυτοκίνητων) αποτελείται από ισόγειο και όροφο και καταλαμβάνει συνολική επιφάνεια $399,28\text{m}^2$ και η δεύτερη μονάδα (συνεργείο επισκευής και συντήρησης συστημάτων πέδησης) αποτελείται αποκλειστικά από ισόγειο χώρο και καταλαμβάνει επιφάνεια $250,00\text{m}^2$. Η συνολική επιφάνεια του συνεργείου ανέρχεται σε $649,28\text{m}^2$ ενώ η συνολική εγκατεστημένη κινητήρια ισχύς του μηχανολογικού εξοπλισμού ανέρχεται σε 66,59Hp ή 49,65KW και 9,0KW θερμική ισχύ.

Στην πρώτη κτιριακή μονάδα πρόκειται να τοποθετηθούν: ο χώρος του ηλεκτρολογείου, ο οποίος αποτελείται από τον κύριο χώρο επισκευής και συντήρησης των οχημάτων όπου θα βρίσκεται και εγκατεστημένος ο μηχανολογικός εξοπλισμός της μονάδας που περιγράφεται παρακάτω, από τον χώρο αναμονής και ένα WC, ενώ μέσω κλίμακας θα οδηγούμαστε στον χώρο του γραφείου-λογιστηρίου και σε ένα δεύτερο WC.

Η δεύτερη κτιριακή μονάδα αποτελείται από το συνεργείο επισκευής και συντήρησης συστημάτων πέδησης καθώς επίσης και από τον αποθηκευτικό χώρο αποθήκευσης των χρησιμοποιημένων λιπαντικών ελαίων και υγρών φρένων καθώς επίσης και από ένα αποθηκευτικό χώρο ανταλλακτικών.

Για την είσοδο-έξοδο των οχημάτων, που αφορά και τις δύο κτιριακές μονάδες, προς επισκευή-συντήρηση θα πραγματοποιηθούν δύο μεγάλα ανοίγματα και στις δύο στενές πλευρές των κτιρίων.

2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΓΗΣ - ΑΙΤΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΓΗΣ

Η διαδικασία του προσδιορισμού της χρήσης Γης αποτελεί το πρώτο στάδιο για την αδειοδότηση μίας νέας δραστηριότητας, κατά το οποίο διερευνάται κατά πόσο επιτρέπεται η εγκατάσταση της συγκεκριμένης δραστηριότητας στην συγκεκριμένη περιοχή (άρθρο 7 του Ν. 2516/97). Ο ιδιοκτήτης πρέπει να υποβάλλει το ερώτημα, αν είναι δυνατή η εγκατάσταση της επιχείρησης που θέλει να ιδρύσει στο συγκεκριμένο χώρο που τον ενδιαφέρει, στην Υπηρεσία Πολεοδομίας του Δήμου που είναι αρμόδια για την συγκεκριμένη περιοχή.

Εφόσον η απάντηση στο ερώτημα αυτό είναι θετική, ο ιδιοκτήτης θα προχωρήσει στη διαδικασία. Εφόσον η περιοχή της προγραμματιζόμενης εγκατάστασης διαθέτει οργανωμένους χώρους με κατάλληλη υποδομή για υποδοχή βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων (ΒΙ.ΠΕ., ΒΙ.ΠΑ, και ΒΙΟ.ΠΑ), είναι κατ' αρχήν δυνατή η εγκατάσταση, χωρίς να απαιτείται προέγκριση χωροθέτησης και άδεια εγκατάστασης.

Η χρήση Γης σε μια συγκεκριμένη περιοχή της Ελλάδος καθορίζεται από τα εξής στοιχεία :

Μέσα στα πλαίσια των δήμων για τους οποίους υπάρχει Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ), η χρήση γης καθορίζεται από αυτό το ΓΠΣ. Μέσα στα πλαίσια του ΓΠΣ περιγράφεται και η ύπαρξη στη συγκεκριμένη περιοχή, Βιομηχανικών Περιοχών. Η χρήση Γης στα πλαίσια των Βιομηχανικών Περιοχών ορίζεται από το Π.Δ. 3/6.3.1987 (ΦΕΚ 166Δ') και τον Ν.2545/1997.

Εκτός των ορίων των Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων, η χρήση Γης διέπεται από συγκεκριμένους κανόνες οι οποίοι προσδιορίζονται στα Π.Δ. της 31.5.85 (ΦΕΚ Δ'293), της 3.5.85 (ΦΕΚ Δ' 181), της 13.3.81 (ΦΕΚ Δ' 138) και της 16.5.89 (ΦΕΚ Δ' 293). Στα διατάγματα αυτά ορίζεται η ελάχιστη απόσταση από οικισμούς διαφορετικών πληθυσμιακών πυκνοτήτων, στην οποία μπορούν να εγκατασταθούν δραστηριότητες διαφορετικού βαθμού όχλησης. Έτσι, γύρω από πόλεις και οικισμούς με πληθυσμό μεγαλύτερο των 2000 κατοίκων βάσει της τελευταίας εκάστοτε απογραφής και σε ζώνη που εκτείνεται σε πλάτος 700 μέτρα, για πόλεις και οικισμούς με πληθυσμό από 2001 μέχρι και 10000 κατοίκους και 1000 μέτρα για πόλεις με πληθυσμό άνω των 10000 κατοίκων, απαγορεύεται η ανέγερση νέων βιομηχανικών εγκαταστάσεων μέσης ή υψηλής όχλησης.

Για τους οικισμούς οι οποίοι έχουν πληθυσμό μέχρι 2000 κατοίκους, απαγορεύεται η ανέγερση βιομηχανικών και βιοτεχνικών εγκαταστάσεων μέσης και υψηλής όχλησης εντός των εγκεκριμένων ορίων των οικισμών και εντός ζώνης που εκτείνεται περιμετρικά του οικισμού και σε απόσταση 500μ. από τα όρια του οικισμού

και σε απόσταση 500μ. από τα όρια του οικισμού, όπως αυτά ισχύουν. Το πλάτος της ζώνης αυτής μειώνεται μέχρι τα 200μ. σε όλη την περίμετρο του οικισμού ή σε τμήμα αυτής, για τους στάσιμους οικισμούς, όπου ο όρος στάσιμος οικισμός, προσδιορίζεται στο Π.Δ. της 3.5.85 (ΦΕΚ Δ' 181).

Οι παραπάνω προκαθορισμένες αποστάσεις ισχύουν υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχουν άλλες δεσμευτικές αποφάσεις για την περιοχή, οι οποίες να προσδιορίζουν συγκεκριμένους περιορισμούς λόγω ειδικών συνθηκών π.χ. περιοχές προστασίας υδροβιοτόπων, αρχαιολογικοί χώροι, δασικές εκτάσεις ή φυσικού κάλλους, ή γεωργική γη υψηλής παραγωγικότητας.

Ο μελετητής μηχανικός σε αυτό κομμάτι που απαιτείται να διερευνήσει την Χρήση Γης της υπό εξέταση περιοχής ενδιαφέροντος συνεργάζεται με κάποιον Τοπογράφο μηχανικό, και με βάση την ύπαρξη ή όχι ΓΠΣ στην περιοχή συλλέγει όλα τα απαραίτητα έγγραφα και υποβάλλεται αίτηση του Ιδιοκτήτη στην αρμόδια Υπηρεσία Πολεοδομίας του Δήμου.

Στην συγκεκριμένη περίπτωση μας στα προς ίδρυση συνεργεία οχημάτων πέδησης και ηλεκτρολογείου λάβαμε υπόψη μας τα εξής :

α. Αποσπάσματα χαρτών της με αρ. 22292/4915/6-9-99 ΚΥΑ και του Σχεδίου κλίμακας 1: 5000 με σημειωμένη τη θέση της ιδιοκτησίας που μας ενδιαφέρει.

β. τη τεχνική έκθεση του μηχανολόγου μηχανικού για την εγκατάσταση

γ. Το Προεδρικό Διάταγμα της 24/31-5-1985 (ΦΕΚ 270 Δ') της εκτός σχεδίου Δόμησης.

δ. Την με αρ. 22292/4915/6-9-99 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1768 Β' /20-9-99) με την οποία τροποποιείται η με αρ. 16/23-9-81 απόφαση του ΕΣΧΠ (ΦΕΚ 654 Β' /16-10-1981)

ε. ο Νόμος 2465/97 (ΦΕΚ 28 Α' /26-2-1997) Περί θεμάτων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

ζ. Την εγκύκλιο 30/ 12-09-2001 της Δ/σης Ο.Κ.Κ του ΥΠΕΧΩΔΕ σχετική με την εγκατάσταση συνεργείων αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων.

η. Την με αριθ. Η.Π. 15393/2332/5-8-2002 ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και ΠΕΧΩΔΕ για κατάταξη δημοσίων έργων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες (ΦΕΚ 1022 Β' /5-8-02).

θ. Την με αριθμό 13727/724/03 ΚΥΑ των Υπουργών Ανάπτυξης και ΠΕΧΩΔΕ για την αντιστοίχιση των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων με τους βαθμούς όχλησης (ΦΕΚ 1087 Β' /5-8-2003)

ι. Η «ΣΤΑΚΩΔ 2003» (Στατιστική Ταξινόμηση των Κλάδων Οικονομικής Δραστηριότητας) της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Ελλάδας.

κ. Ο νόμος 3325/2005 (ΦΕΚ 68 Α' /11-3-2005) που αφορά την ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών – βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις.

Να σημειώσουμε ότι στην παρούσα περίπτωση δόθηκε Βεβαίωση Χρήση Γης διότι το παρών επαγγελματικό εργαστήριο είναι χαμηλής όχλησης και ο σχετικός χάρτης της ΕΣΧΠ επιτρέπει την εγκατάσταση τέτοιας δραστηριότητας.

Η Αίτηση με την οποία ο Ιδιοκτήτης ζητάει τη « **Βεβαίωση Χρήσης Γης**» της περιοχής μέσα στην οποία ευρίσκεται το υπό μελέτη οικόπεδο και μπορεί να έχει την παρακάτω μορφή :

ΑΙΤΗΣΗ

Όνομα/ Επώνυμο Ιδιοκτήτη

Διεύθυνση , Στοιχεία επικοινωνίας

Νομός

Ηράκλειο

ΠΡΟΣ: Τεχνική Υπηρεσία Δήμου.....

ΘΕΜΑ : Παρακαλώ όπως μου χορηγήσετε Χρήση Γης σε ιδιοκτησία μου εκτός ορίων οικισμού..... και εντός της ζώνης Γ' της με αρ. 22332/4915/4-6-99 ΚΥΑ, στη θέση «Κάμπος», του Δήμου Μαλεβιζίου, για ίδρυση και λειτουργία συνεργείων ηλεκτρολογείου αυτοκινήτων και συντήρησης συστημάτων πέδησης αυτοκινήτων.

Ο αιτών

Υπογραφή - Ονοματεπώνυμο

Συνημμένα έγγραφα:

- α. Απόσπασμα χαρτών της με αρ. 22332/4915/4-6-99 ΚΥΑ και του σχεδίου 1:5000 με σημειωμένη τη θέση του οικοπέδου,
- β. Τεχνική έκθεση του μηχανικού με περιγραφή της εγκαταστάσεων των προς ίδρυση συνεργείων.

3. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΙΔΡΥΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ

1^η Φάση

Για την **έγκριση της καταλληλότητας της ίδρυσης του συνεργείου** απαιτούνται:

Αρχικά η **Αίτηση του Ιδιοκτήτη** συμπληρωμένη με τα στοιχεία του και συνοδευόμενη από τα πιο κάτω δικαιολογητικά και τα σχέδια υπογεγραμμένα από πτυχιούχο μηχανικό.

- α. **Γραμμάτιο κατάθεσης** σε Δημόσιο Ταμείο (ΔΟΥ) 23,50 €.
- β. **Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα** της περιοχής σε τρία αντίτυπα σε κλίμακα 1:500, στο οποίο θα καταγράφεται έκταση σε απόσταση πενήντα (50) μέτρων από τα όρια του συνεργείου, εκτός των συνεργείων για τα οποία η απόσταση θα είναι 150 μέτρα, και θα σημειώνεται η οικοδομική και ρυμοτομική γραμμή καθώς επίσης και η θέση του κτιρίου του συνεργείου με τα πλάτη των οδών (πεζοδρομίων και οδοστρωμάτων), το είδος των γειτονικών κτισμάτων και χώρων και ιδιαίτερα τυχόν υπάρχοντες ορατοί αρχαιολογικοί χώροι, ιστορικοί τόποι ή μνημεία, νοσηλευτικά ιδρύματα, εκκλησίες, σχολεία και πρατήρια υγρών καυσίμων ή υγραερίου, βρεφονηπιακοί σταθμοί ή γηροκομεία.

Το σχεδιάγραμμα αυτό, για τα συνεργεία που ιδρύονται επί των εθνικών οδών εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, θα πρέπει να είναι θεωρημένα από την αρμόδια Υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, ή της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, ότι πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης του συνεργείου με την οδό, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Π.Δ. 143/89, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Π.Δ. 401/93 (Α170) και το άρθρο 24 παρ. 1 του Π.Δ. 465/70, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 509/84 (Α181).

- γ. **Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86**, του αιτούντος την άδεια και του

Διπλ/χου Μηχανικού ή Τεχνολόγου Μηχανικού στην οποία να βεβαιώνεται ότι το κτίριο όπου πρόκειται να εγκατασταθεί το συνεργείο βρίσκεται σε περιοχή στην οποία η χρήση δεν απαγορεύεται από τις ισχύουσες διατάξεις και ότι τηρούνται οι προβλεπόμενες από τη σχετική νομοθεσία αποστάσεις.

δ. **Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86** του αιτούντος, ότι αυτός δεν υπάγεται στις στερήσεις του άρθρου 19 του Ν. 1763/88 από αμετάκλητη καταδίκη για ανυποταξία ή λιποταξία.

ε. **Βεβαίωση περί υποβολής** στην αρμόδια αρχή της **μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων** σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κοινή απόφαση 69269/5387/1990 των Υπουργών Εσωτερικών, Εθνικής Οικονομίας, Γεωργίας, Πολιτισμού, Εμπορικής Ναυτιλίας, Τουρισμού, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 678).

στ. **Αρχιτεκτονικά σχέδια του κτιρίου του συνεργείου, σε τρία αντίτυπα**, σε κλίμακα 1:50 και σε περίπτωση μεγάλων συνεργείων 1:100 που να εμφανίζουν τις κατόψεις όλων των επιπέδων του κτιρίου του συνεργείου, με όλα τα στοιχεία του και τους βοηθητικούς χώρους, τη θέση των κεκλιμένων, επιπέδων με τη διαστασιολόγησή τους (πλάτη, κλίσεις, ακτίνα καμπυλότητας κ.λ.π.), όλες τις μηχανολογικές εγκαταστάσεις και τη θέση των μηχανημάτων, την ηλεκτρική εγκατάσταση, υπάρχουσες τάφρους επιθεώρησης και συστήματα αποχέτευσης δαπέδου καθώς και υπόμνημα με πλήρη εμβαδομέτρηση των χώρων, καθώς επίσης και ενδεικτική τομή όπου θα εμφανίζονται τα ύψη των χώρων, η κλίση των ραμπών και η θέση των δαπέδων σε σχέση με τη στάθμη του πεζοδρομίου και του περιβάλλοντος χώρου. Ενδεικτική τομή σε κλίμακα 1:50 όπου θα εμφανίζονται τα ύψη των χώρων, η κλίση των ραμπών και η θέση των δαπέδων σε σχέση με τη στάθμη του περιβάλλοντος χώρου.

ζ. **Τεχνικό Υπόμνημα σε τρία αντίτυπα**, υπογραφόμενο από τον κατά νόμο υπεύθυνο που συνέταξε τη μελέτη και στο οποίο πρέπει να περιγράφονται λεπτομερώς η κατασκευή των κτιρίου και οι εντός αυτού μηχανολογικές εγκαταστάσεις και συσκευές.

η. **Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης**, σύμφωνα με τα υποδείγματα του Π.Δ. 143/89, για τα εκτός σχεδίου, επί εθνικών οδών ιδρυόμενα συνεργεία που αποτελούν εγκαταστάσεις με την έννοια του άρθρου 24 του Π.Δ. 465/70.

θ. **Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 Διπλωματούχου Μηχανικού ή Τεχνολόγου Μηχανικού**, στην οποία να δηλώνεται ότι ο εκπαιδευόμενος συνολικά

θόρυβος θα είναι μικρότερος από τα ανώτατα όρια που καθορίζονται στο άρθρο 2, παρ. 5 του Π.Δ. 1180/81 (293Α) ή από άλλες σχετικές διατάξεις.

Ειδικότερα, για τα συνεργεία της παραγράφου 10 του άρθρου 13 του παρόντος, υποβάλλεται μελέτη υπογραφόμενη από τον κατά νόμο υπεύθυνο Διπλωματούχο Μηχανικό, στην οποία καταγράφεται η υφιστάμενη κατάσταση ακουστικού περιβάλλοντος, εκτιμάται η **αναμενόμενη στάθμη θορύβου και κραδασμών** από τη λειτουργία του συνεργείου και προτείνονται συγκεκριμένα μέτρα αντιθορυβικής προστασία με πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά και υπολογισμούς, ώστε να μην υπάρξει υπέρβαση.

Ι. Μελέτη σε τρία (3) αντίτυπα, υπογραφόμενη από τον κατά νόμο υπεύθυνο Διπλωματούχο Μηχανικό ή Τεχνολόγο - Μηχανικό, των μηχανημάτων και αεραγωγών του εξαερισμού και προσαγωγής νωπού αέρα στις αίθουσες του συνεργείου, όπως ορίζονται στην ισχύουσα νομοθεσία. Ειδικότερα για τα συνεργεία της παραγράφου 11 του άρθρου 13 του παρόντος, απαιτείται μελέτη υπογραφόμενη υπεύθυνο Διπλωματούχο Μηχανικό, η οποία να περιγράφει και το επιλεγόμενο σύστημα αντιρρύπανσης σύμφωνα με το άρθρο 9, παρ. 6 του παρόντος και από την οποία να προκύπτει ότι επιτυγχάνεται κατακράτηση των διαλυτών.

ΙΙ. Προϋπολογισμό της απαιτούμενης για τις παραπάνω εγκαταστάσεις δαπάνης, σε τρία (3) αντίτυπα υπογραφόμενα από τον κατά νόμο υπεύθυνο Διπλωματούχο Μηχανικό ή Τεχνολόγο Μηχανικό που συνέταξε τις μελέτες για τον αιτούντα. Προκειμένου για συνεργείο που πρόκειται να εγκατασταθεί σε χώρους πολυκατοικίας, υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος ότι δεν απαγορεύεται η ίδρυση και λειτουργία συνεργείου από τον ισχύοντα κανονισμό της πολυκατοικίας.

2^η Φάση

Για τη **χορήγηση της άδειας ίδρυσης του συνεργείου** απαιτούνται:

α. Αποδεικτικό κατάθεσης στο ΤΕΕ ή σε παράρτημά του ή σε εξουσιοδοτημένη Τράπεζα, της νόμιμης αμοιβής του μηχανικού για τη σύνταξη της μελέτης.

β. Αποδεικτικό κατάθεσης των νόμιμων ποσοστών υπέρ ΤΣΜΕΔΕ και ΕΜΠ επί της αμοιβής του μηχανικού για την εκπόνηση της τεχνικής μελέτης, επίβλεψης κ.λ.π. επί του προϋπολογισμού της δαπάνης των σχετικών μηχανολογικών εγκαταστάσεων.

γ. Αποδεικτικό Δημόσιου Ταμείου καταβολής φόρου επί της αμοιβής του

διπλωματούχου μηχανικού ή υπομηχανικού, που συνέταξε τη μελέτη των εγκαταστάσεων του συνεργείου.

Στα παραπάνω δικαιολογητικά συμπεριλαμβάνεται και η έκθεση αυτοψίας του αρμοδίου υπαλλήλου της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών η οποία μετά από επιτόπια αυτοψία και με θετική του εισήγηση προχωράει η έγκριση της καταλληλότητας θέσης και η έκδοση άδεια ίδρυσης του συνεργείου που έχουμε αιτηθεί.

Η Αίτηση με την οποία ο Ιδιοκτήτης ζητάει τη « **Άδεια Έγκρισης Καταλληλότητας & Ίδρυσης των συνεργείων**» της περιοχής μέσα στην οποία ευρίσκεται το υπό μελέτη οικόπεδο και μπορεί να έχει την παρακάτω μορφή :

ΑΙΤΗΣΗ

Όνομα/ Επώνυμο Ιδιοκτήτη

Διεύθυνση , Στοιχεία επικοινωνίας

Νομός

Ηράκλειο

ΠΡΟΣ: Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών Ηρακλείου

ΘΕΜΑ : Παρακαλώ όπως μου χορηγήσετε Άδεια Ίδρυσης σε ιδιοκτησία μου εκτός ορίων οικισμού..... και εντός της ζώνης Γ' της με αρ. 22332/4915/4-6-99 ΚΥΑ, στη θέση «Κάμπος», του Δήμου Μαλεβιζίου, για ίδρυση και λειτουργία συνεργείων ηλεκτρολογείου αυτοκινήτων και συντήρησης συστημάτων πέδησης αυτοκινήτων.

Ο αιτών

Υπογραφή - Ονοματεπώνυμο

Συνημμένα έγγραφα:

Όλα τα παραπάνω έγγραφα που αναφέρθηκαν αναλυτικά στην 1^η και 2^η Φάση πρέπει να κατατεθούν μαζί με την Αίτηση η οποία για διεκπεραιωθεί απαιτείται η διέλευση περίπου ενός με δύο μήνες ανάλογα με το φόρτο εργασίας της υπηρεσίας.

Εφόσον ολοκληρωθεί από την υπηρεσία της Διεύθυνσης Μεταφορών & Επικοινωνιών η Έγκριση για την καταλληλότητα θέσης του οικοπέδου που θα κατασκευαστεί το συνεργείο και η Άδεια ίδρυσης του τότε ο ιδιοκτήτης προχωράει στην Αίτηση για την Άδειας Λειτουργίας των συνεργείων.

Άδεια Λειτουργίας

Η Άδεια Λειτουργίας συνεργείου συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων **χορηγείται από την υπηρεσία που έχει εκδώσει την άδεια ίδρυσης αυτού**, στην προκειμένη περίπτωση η υπηρεσία αυτή είναι η Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών Ηρακλείου κατόπιν υποβολής **Αίτησης του ενδιαφερομένου**, συνοδευόμενης από τα παρακάτω δικαιολογητικά :

α) **Υπεύθυνη δήλωση σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 1599/1986 του επιβλέποντος κατά νόμο υπεύθυνου**, ότι η κατασκευή των συνεργείων και οι εντός αυτών εγκαταστάσεις έγιναν σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα και τους ισχύοντες τεχνικούς κανονισμούς και ότι κατά την εκτέλεση των εργασιών τηρήθηκαν οι όροι και περιορισμοί του παρόντος και της άδειας ίδρυσης.

β) **Πιστοποιητικό Πυρασφαλείας, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς, στο οποίο αναγράφεται η χρονική διάρκεια ισχύος του**. Το πιστοποιητικό αυτό πρέπει να ανανεώνεται, πριν από την ημερομηνία λήξεώς του από την Πυροσβεστική Υπηρεσία που το χορήγησε, με φροντίδα του υπεύθυνου του συνεργείου και την απαραίτητη μελέτη υποβάλλει ο μελετητής μηχανολόγος στην τοπική Πυροσβεστική Υπηρεσία η οποία μετά από αυτοψία χορηγεί το Πιστοποιητικό Πυρασφάλειας για τα υπό ίδρυση συνεργεία.

γ) **Άδεια οικοδομής** ή απόφαση εξαίρεσης από κατεδάφιση ή κάθε άλλο στοιχείο που πιστοποιεί τη νομιμότητα του κτιρίου. Σε περίπτωση υφισταμένου κτιρίου, απαιτείται η υποβολή αναθεωρημένης άδειας για την εγκατάσταση

συνεργείου από την οικεία Πολεοδομική Αρχή. Δεν απαιτείται η υποβολή αναθεωρημένης άδειας σε περίπτωση χρήσης Η(εμπορική),Ι(βιομηχανία- βιοτεχνία), Λ(σταθμός αυτοκινήτων) ή (αποθήκευση). Στην προκειμένη περίπτωση **εκδόθηκε νέα οικοδομική άδεια** για τα υπό ίδρυση συνεργεία και κατασκευάστηκαν δύο νέα βιοτεχνικού τύπου κτίρια με μεταλλική κατασκευή και επικάλυψη πανέλων πολυουρεθάνης.

δ) **Θεωρημένο φωτοαντίγραφο πτυχίου επισκευής αυτοκινήτων** του Ν.Δ. 3100/1954 (Α' 254), ή άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη αυτοκινήτων κατά τις διατάξεις του Ν. 1575/1985.

Σε περίπτωση που ο εκμεταλλευτής του συνεργείου δεν είναι κάτοχος του προαναφερόμενου πτυχίου ή άδειας, τότε προσκομίζεται το αντίστοιχο πτυχίο ή άδεια υπαλλήλου του συνεργείου, συνοδευόμενο από το Δελτίο Αναγγελίας Προσλήψεως, ή την θεωρημένη κατάσταση του προσωπικού του συνεργείου. Στην προκειμένη περίπτωση οι ιδιοκτήτες των δύο συνεργείων κατείχαν πτυχία επισκευής οχημάτων για την κάθε περίπτωση και οι τελικές άδειες λειτουργίας χορηγήθηκαν στα ονόματα τους.

ε) **Απόφαση Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων**, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κοινή απόφαση 69269/5387/1990 των Υπουργών Εσωτερικών, Εθνικής Οικονομίας, Γεωργίας, Πολιτισμού, Εμπορικής Ναυτιλίας, Τουρισμού, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 678). Στην περίπτωση μας

ζ) **Αποδεικτικό κατάθεσης στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.)** ή στα Παραρτήματα αυτού ή την εξουσιοδοτημένη από το Τ.Ε.Ε Τράπεζα, **της αμοιβής του κατά νόμο υπευθύνου για την επίβλεψη των εγκαταστάσεων** του συνεργείου, κατά την διαδικασία που ορίζεται στο από 30/31.5.1956 Β.Δ. (Α 134), όπως αυτό ισχύει.

η) **Αποδεικτικό κατάθεσης των από τις διατάξεις του Α.Ν. 2326/1940** (Α 145) του Ν.546/1943 (Α 284) οριζόμενων κρατήσεων υπέρ ΤΣΜΕΔΕ 2% και Ε.Μ.Π. 1% επί της αμοιβής του κατά νόμο υπευθύνου για την επίβλεψη των εγκαταστάσεων του συνεργείου.

θ) **Αποδεικτικό προκαταβολής στο Δημόσιο Ταμείο του φόρου επί της αμοιβής** του κατά νόμο υπευθύνου για την επίβλεψη των εγκαταστάσεων του συνεργείου.

Μετά την υποβολή της ανωτέρω αίτησης και δικαιολογητικών, χορηγείται άδεια λειτουργίας αόριστης χρονικής ισχύος.

ι) **Βεβαίωση** κατασκευής της διαμόρφωσης της **κυκλοφοριακής σύνδεσης** για τα εκτός σχεδίου, επί εθνικών οδών συνεργεία ή νόμιμη απαλλαγή από αυτήν με έγκρισης Βεβαίωση κυκλοφοριακή σύνδεσης Εισόδου – Εξόδου.

ι) Παρατηρήσεις

Πρέπει να επισημάνουμε ότι σε περίπτωση που λάβει χώρα μεταβολή των στοιχείων της εγκατάστασης του συνεργείου, χορηγείται νέα άδεια λειτουργίας υπό την προϋπόθεση έγκρισης των νέων απαιτούμενων κατά περίπτωση σχεδίων, τα οποία πρέπει να υποβληθούν στην αρμόδια υπηρεσία που έχει εκδώσει την αρχική άδεια λειτουργίας, με αίτηση του ενδιαφερομένου, μέσα σε εύλογη προθεσμία από τότε που επήλθε η υπόψη μεταβολή. Τα νέα σχέδια συνοδεύονται από το νέο τεχνικό υπόμνημα της επελθούσας μεταβολής, το σχετικό προϋπολογισμό, αμοιβές και λοιπά στοιχεία που απαιτούνται.

Η άδεια λειτουργίας συνεργείου δεν δημιουργεί κανένα δικαίωμα σ' αυτόν, στο όνομα του οποίου εκδόθηκε ή σε τρίτο, ούτε και για το συνεργείο, μπορεί δε, εφόσον διαπιστωθεί ότι έπαυσαν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις με τις οποίες χορηγήθηκε, να αφαιρεθεί προσωρινά ή οριστικά με αιτιολογημένη ειδική απόφαση της αρχής που τη χορήγησε.

Σε περίπτωση μεταβίβασης εν ζωή ή λόγω θανάτου ή μίσθωσης ή παραχώρησης με οποιονδήποτε τρόπο της χρήσης του συνεργείου για το οποίο εκδόθηκε άδεια ίδρυσης ή άδεια λειτουργίας, η άδεια αυτή χορηγείται στο όνομα του νέου κατόχου μετά από προηγούμενη αυτοψία για διαπίστωση τυχόν επελθούσας μεταβολής στην εν γένει εγκατάσταση του συνεργείου και υποβολή υπεύθυνης δήλωσης του νέου κατόχου, σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 1599/1986, με την οποία δηλώνει ότι έχει νόμιμο δικαίωμα εκμετάλλευσης του συνεργείου, ως και το χρονικό διάστημα εκμετάλλευσης.

Τέλος η Άδεια Λειτουργίας κοινοποιείται στην οικεία υπηρεσία Πολεοδομίας, καθώς και στην οικεία Αστυνομική Αρχή και στον ιδιοκτήτη.

Οι υπηρεσίες στις οποίες απευθύνεται ο αυριανός μηχανικός για να λάβει θετικές εγκρίσεις και βεβαιώσεις είναι οι εξής :

- η Πολεοδομία του Δήμου που ευρίσκεται το υπό Ίδρυση συνεργείο οχημάτων για την Χορήγηση της **Βεβαίωσης Χρήσης Γης**,
- οι Τοπικές Εφορείες Αρχαιοτήτων για σχετική **Βεβαίωση** τους ότι το οικόπεδο που πρόκειται να κατασκευαστούν τα συνεργεία δεν βρίσκεται εντός αρχαιολογικού χώρου ή ζώνη προστασίας και δεν γειτνιάζει με μνημεία αρχαιολογικού ενδιαφέροντος,
- η Διεύθυνση Δασών Ηρακλείου η οποία εκδίδει **σχετική Πράξη Χαρακτηρισμού** ότι το οικόπεδο ενδιαφέροντος δεν ανήκει σε κάποια Δασική περιοχή,
- το Τοπικό Πολεοδομικό γραφείο στο οποίο υπάγεται η περιοχή ενδιαφέροντος ώστε να κατατεθεί και να εκδοθεί κατόπιν σχετικών ελέγχων κατά ΓΟΚ η απαραίτητη νόμιμη **Άδεια Οικοδομής** για τις κτιριακές εγκαταστάσεις,
- η Διεύθυνση Ανάδειξης και Προστασίας Περιβάλλοντος της Περιφερειακής ενότητας Ηρακλείου για την **Έγκριση των Περιβαλλοντικών Όρων** των συνεργείων,
- η Πυροσβεστική Υπηρεσία Ηρακλείου για το **Πιστοποιητικό Πυρασφάλειας** για τα δύο υπό ίδρυση συνεργεία αυτοκινήτων,
- η Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών η οποία χορηγεί της **Άδεια Ίδρυσης και Άδεια Λειτουργίας** του υπό κατασκευή συνεργείου η οποία είναι απαραίτητη για την έναρξη της Λειτουργίας του συνεργείου.

Στο Παράρτημα της Πτυχιακής Εργασίας υπάρχουν οι αντίστοιχες Υπεύθυνες Δηλώσεις τόσο του μηχανικού όσο και του ιδιοκτήτη, ο Προϋπολογισμός δαπάνης των υπό ίδρυση συνεργείων, κατόψεις όψεις και τομές από τα Αρχιτεκτονικά σχέδια, καθώς και το αντίστοιχο Τοπογραφικό Διάγραμμα.

4. ΤΕΧΝΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΑΔΕΙΑΣ ΙΔΡΥΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ

5.1 Εισαγωγή

Το παρών τεχνικό υπόμνημα αφορά στην έκδοση Άδειας Ίδρυσης και Λειτουργίας συνεργείων ηλεκτρολογείου και συνεργείο συντήρησης συστημάτων πέδησης αυτοκινήτων, θα εγκατασταθεί στη θέση Κάμπος, του Δήμου Μαλεβιζίου, του Ν. Ηρακλείου.

5.2 Συνοπτικά Χαρακτηριστικά του έργου

A) Είδος έργου ή δραστηριότητας: «Ηλεκτρολογείο αυτοκινήτων και συνεργείο συντήρησης συστημάτων πέδησης αυτοκινήτων»

B) Έδρα επιχείρησης: Κάμπος, του Δήμου Μαλεβιζίου, του Ν. Ηρακλείου

Δ) Έδρα εγκατάστασης: Κάμπος, του Δήμου Μαλεβιζίου, του Ν. Ηρακλείου

E) Τηλ. Επικοινωνίας:

Z) Υπεύθυνος επιχείρησης:

Η) Γεωγραφική θέση :

Η μονάδα θα εγκατασταθεί σε οικόπεδο συνολικής έκτασης 4.550,00 m² στη θέση «Κάμπος», του Δ. Μαλεβιζίου, του Ν. Ηρακλείου.

5.3 Θέση των συνεργείων

Τα κτίρια όπου θα εγκατασταθούν τα συνεργεία βρίσκονται σε περιοχή μέσα στην οποία επιτρέπεται από τις εκάστοτε ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις η ίδρυση και μετεγκατάσταση συνεργείων.

Τα εν λόγω κτίρια διαθέτουν την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια. Συγκεκριμένα, το συνεργείο συντήρησης συστημάτων πέδησης αυτοκινήτων και το συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων διαθέτουν ωφέλιμη επιφάνεια 193,0m² και 250,0 m² αντίστοιχα, καθώς επίσης διαθέτουν αποθήκη υλικών και χώρους υγιεινής.

Δεν υπάρχει στάση λεωφορείου ή άλλων συγκοινωνιακών μέσων, σε απόσταση μικρότερη των 10μέτρων, όπως δεν υπάρχει σημείο αντλίας καυσίμου, φρεατίου δεξαμενών καυσίμων και στομιών εξαέρωσης αυτών σε απόσταση μικρότερη των 15μ. Η επιχείρηση δεν γεινιάζει άμεσα με ορατό αρχαιολογικό χώρο, ιστορικό τόπο ή μνημείο, σχολείο, βρεφονηπιακό σταθμό, γηροκομείο, νοσοκομείο ή κλινική.

Το οικόπεδο στο οποίο θα εγκατασταθούν τα κτίρια δεν έχει πρόσωπο με λειτουργική είσοδο ή έξοδο επί οδού απέναντι από χώρο εκκλησίας, πλατείας ή πρασίνου.

Τα κτίρια των συνεργείων θα εγκατασταθούν μόνο σε ισόγειους ορόφους.

5.4 Κτίριο

Το ύψος των αιθουσών εργασίας των συνεργείων είναι 5.00μ.

Δε θα εκτελείται οποιαδήποτε εργασία στο χώρο τον οποίο θα χρησιμοποιείται για τη στάθμευση των οχημάτων καθώς και στο πεζοδρόμιο ή το κατάστρωμα του δρόμου.

Η κατασκευή του κτιρίου θα είναι σύμφωνη με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις για ηχομονώσεις. Οι εγκαταστάσεις του συνεργείου θα είναι τέτοιες, ώστε θα αποκλείεται η μεταβίβαση κραδασμών και θορύβων, που θα προκαλούνται από τη λειτουργία του συνεργείου.

Στο συνεργείο συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων θα χρησιμοποιηθούν ηχομονωμένοι χώροι σφυρηλάτησης.

5.5 Δάπεδα Κτιρίων

Τα δάπεδα των κτιρίων θα διαθέτουν επιφάνεια επίπεδη, αντιολισθητική, και με κλίση τέτοια που να εξασφαλίζει τον ευχερή καθαρισμό τους.

5.6 Αποχέτευση

Το συνεργείο θα διαθέτει πλήρες και ικανό αποχετευτικό σύστημα, κατασκευασμένο σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Η αποκομιδή από τα συνεργεία των απορριμμάτων, των προερχόμενων από την επισκευή των αυτοκινήτων (π.χ. συσσωρευτές, ελαστικά, εξαρτήματα, διάφορα εξαρτήματα και άχρηστα ανταλλακτικά, υλικά πλήρωσης φίλτρων) θα γίνεται με μέριμνα του υπεύθυνου του συνεργείου, σε τακτά χρονικά διαστήματα, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.

Τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια θα συλλέγονται και θα αποθηκεύονται σε ειδικά αδιαπέραστα δοχεία, ανθεκτικά στη διάβρωση έτσι ώστε να παραληφθούν

στην συνέχεια από τους αρμόδιους φορείς εναλλακτικής διαχείρισης για την κατάλληλη επεξεργασία.

5.7 Ανοίγματα

Οι πόρτες και τα πλαίσια των παραθύρων θα είναι κατασκευασμένα από άκαυστο υλικό.

5.8 Επικοινωνία μεταξύ ορόφων – Επίπεδα με κλίση

Ο χώρος εργασίας των συνεργείων περιορίζεται σε ένα επίπεδο.

5.9 Φωτισμός

Για όλους τους χώρους του συνεργείου προβλέπεται κατάλληλος φυσικός φωτισμός σύμφωνα με τις διατάξεις του ΓΟΚ.

Τα φωτιστικά προβλέπονται σε κατάλληλες θέσεις και σε ικανό αριθμό. Σε κάθε συνεργείο θα τοποθετηθούν φωτιστικά φθορισμού στεγανά. Στο πρώτο συνεργείο θα τοποθετηθούν 48 φωτιστικά (6 σειρές με 8 φωτιστικά) των 72W, ενώ στο δεύτερο συνεργείο 27 φωτιστικά (3 σειρές με 9 φωτιστικά) των 72W.

Θα γίνεται χρήση ηλεκτρικών λυχνίων, οι οποίες θα τροφοδοτούνται από ρευματοδότες χαμηλής τάσης (42V) και θα περικλείονται με προστατευτικό πλέγμα.

Οι λαμπτήρες που θα χρησιμοποιηθούν θα περικλείονται με κατάλληλο προστατευτικό κάλυμμα.

Η ηλεκτρική εγκατάσταση θα είναι σύμφωνη με τους ισχύοντες Κανονισμούς για τις Εσωτερικές Ηλεκτρικές Εγκαταστάσεις.

5.10 Αερισμός

Για όλες τις αίθουσες των συνεργείων προβλέπεται επαρκής ανανέωση αέρα ώστε να μην υφίσταται ο κίνδυνος συσσώρευσης ατμών βενζίνης.

Τα συνεργεία θα διαθέτουν αυτόνομους αξονικούς ανεμιστήρες με παροχή αέρα ανάλογη προς οκτώ και τέσσερις ανανεώσεις την ώρα του όγκου αέρα, που περικλείεται στις αίθουσες εργασίας του καθενός, καθώς και στόμια απαγωγής, ώστε να επιτυγχάνεται η απαιτούμενη παροχή ανανεώσεων ανά ώρα και η επιτυχής απαγωγή του μολυσμένου αέρα.

Το πρώτο συνεργείο θα διαθέτει έξι αξονικούς ανεμιστήρες εισαγωγής αέρα παροχής $2.800\text{m}^3/\text{h}$ και διατομής $60\text{cm}\times 60\text{cm}$ έκαστος και δώδεκα στόμια εξαγωγής αέρα παροχής $1.400\text{m}^3/\text{h}$ και διατομής $30\text{cm}\times 20\text{cm}$ το καθένα. Οι ανεμιστήρες θα είναι τοποθετημένοι σε ύψος 2.50m από το έδαφος, ενώ τα στόμια εξαγωγής αέρα σε ύψος 0.30m.

Το δεύτερο συνεργείο θα διαθέτει τέσσερις αξονικούς ανεμιστήρες εισαγωγής αέρα παροχής 1.200m³/h και διατομής 60cmx60cm έκαστος και έξι στόμια εξαγωγής αέρα παροχής 800m³/h και διατομής 30cmx15cm το καθένα. Οι ανεμιστήρες θα είναι τοποθετημένοι σε ύψος 2.50m από το έδαφος, ενώ τα στόμια εξαγωγής αέρα σε ύψος 0.30m.

Η απαγωγή του αέρα προς το περιβάλλον θα είναι σε τέτοια θέση, ώστε να μην προκαλείται ενόχληση στους περιοίκους του κτιρίου. Τα εξωτερικά στόμια των αγωγών απαγωγής ή λήψης νωπού αέρα θα είναι καλυμμένα με μεταλλικό πλέγμα.

Η εγκατάσταση των μηχανημάτων εξαερισμού θα γίνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να υπάρχουν οι προϋποθέσεις ασφάλειας και μη πρόκλησης ενόχλησης από θορύβους και κραδασμούς.

5.11 Θέρμανση

Τα συνεργεία δε θα διαθέτουν εγκαταστάσεις συστήματος θέρμανσης.

5.12 Ανυψωτικό

Το συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων, καθώς και το συνεργείο επισκευής και συντήρησης συστημάτων πέδησης θα διαθέτουν ανυψωτικό δικόλωνο. Από τη λειτουργία του ανυψωτικού δικόλωνου, και στα δύο συνεργεία, δε θα προκαλείται οποιαδήποτε μορφή ενόχλησης στα γραφεία. Το ελεύθερο ύψος μεταξύ οροφής και δαπέδου στην περιοχή του χώρου ανύψωσης είναι 5,00μ.

5.13 Εξοπλισμός συνεργείων και εγκατεστημένα μηχανήματα

Ο μηχανολογικός εξοπλισμός που είναι εγκατεστημένος στην μονάδα ανά κτίριο και χρήση αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα:

α) Συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜ. ΤΕΜ.	ΙΣΧΥΣ KW	ΣΕ
-----	-----------------------	----------------	-------------	----

1	Αεροσυμπιεστής με μετρητή πίεσης	1	6
2	Γρύλλος υδραυλικός (κροκόδειλος)	1	-
3	Γερανάκι κυλιόμενο υδραυλικό (Παλάγκο)	1	-
4	Λυχνία χρονισμού, στροφόμετρο μετρητή της γωνίας Ντουέλ, όργανα ελέγχου καυσαερίων	1	-
5	Συσκευή πλήρωσης με υγρά φρένων	1	-
6	Ψαλλίδι χειρός κοπής ελασμάτων	1	-
7	Κολλητήριο για κασιτεροσυγκόλληση	1	-
8	Σταθερό δράπανο	1	1,10
9	Ηλεκτροσυγκόλληση	1	6,00 (Θερμ. ισχύς)
10	Φορτιστής συσσωρευτών	1	3,00 (Θερμ. ισχύς)
11	Δικόλλωνο αναβατόριο	1	3,00
12	Λιαντικός τροχός	1	1,00
13	Τρίποδα ρυθμιζόμενου ύψους	1	-
	ΣΥΝΟΛΟ	13	11.10KW ή 14.89(Hp) & 9,00KW (θερμ.ισχύς)

Β) Συνεργείο επισκευής και συντήρησης συστημάτων πέδησης

Ο εξοπλισμός θα αποτελείται από:

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜ. ΤΕΜ.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ KW
1	Αεροσυμπιεστής με μετρητή πίεσης	1	7,45

2	Γρύλλος υδραυλικός	1	3,00
3	Φρενόμετρο	1	20,50
4	Τρίποδα ρυθμιζόμενου ύψους	1	-
5	Πλυστική μηχανή	1	4,60
6	Συσκευή πλήρωσης με υγρά φρένων	1	-
7	Δικόλλωνο αναβατόριο	1	3,00
	ΣΥΝΟΛΟ	7	38.55KW ή 51.70(Hp)

5.14. Προσπελασιμότητα

Η εντός και εκτός των συνεργείων κλίση των ανόδων – καθόδων σε σχέση με το οριζόντιο δάπεδο είναι 18% καθόλο το μήκος τους, ποσοστό που σύμφωνα με το Π.Δ. – 38/96 για συνεργεία ωφέλιμης επιφάνειας μεγαλύτερης των 100 τ.μ. είναι κάτω του μέγιστου επιτρεπόμενου ορίου 20%. Επίσης, για την προστασία των οχημάτων και λόγω του ότι τα δάπεδα κυκλοφορίας υπέρκεινται του περιβάλλοντος χώρου περισσότερο από 0,50μ θα κατασκευαστούν σιδηρά κιγκλιδώματα υψηλής αντοχής σε κρούση.

Το παρών τεχνικό υπόμνημα συντάσσεται και υπογράφεται από τον μελετητή μηχανολόγο που θα μελετήσει και θα επιβλέπει την κατασκευή των συνεργείων.

Ημερομηνία.....

Ο μηχανολόγος μηχανικός

Υπογραφή – Σφραγίδα

5. ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΩΝ ΥΠΟ ΙΔΡΥΣΗ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ

Στην περίπτωση μας τα υγρά απόβλητα κατά τη διάρκεια επισκευής και συντήρησης των οχημάτων θα συλλέγονται και θα αποθηκεύονται σε ειδικά αδιαπέραστα δοχεία, ανθεκτικά στη διάβρωση έτσι ώστε να παραληφθούν στην συνέχεια από εταιρεία εναλλακτικής διαχείρισης για την κατάλληλη επεξεργασία.

Τα αστικά λύματα που παράγονται από το προσωπικό κατά τη λειτουργία της μονάδας όγκου $0,5\text{m}^3$ θα οδηγούνται μέσω κλειστής σωλήνωσης σε στεγανή δεξαμενή χωρητικότητας 16m^3 ικανή να αποθηκεύει τα αστικά λύματα της μονάδας για τουλάχιστον 15 ημέρες.

Τα λύματα αποθηκεύονται εντός στεγανής δεξαμενής χωρητικότητας 16 M3 η οποία θα κατασκευαστεί στον ακάλυπτο χώρο του κτιρίου και στην θέση που φαίνεται στα συνημμενα σχέδια. Στη συνέχεια τα λύματα θα συλλέγονται από βυτιοφόρο και θα οδηγούνται προς επεξεργασία στο βιολογικό καθαρισμό Ηρακλείου.

6.1 Υπολογισμός Στεγανής Δεξαμενής

Ο υπολογισμός της χωρητικότητας και των διαστάσεων έχει γίνει με την προϋπόθεση εκκένωσης κάθε 15 μέρες.

α) Ποσότητες λυμάτων ανά 15 μέρες : $720 \times 15 = 10.800$ λίτρα

β) Προβλέπεται να κατασκευασθεί στεγανή δεξαμενή διαστάσεων 4,0 μ. x 2,0 μ. και βάθους 2,0 μέτρων, δηλαδή η χωρητικότητα της δεξαμενής θα είναι 16 κυβικά μετρα.

Μείων 0,30 ελεύθερο ύψος πάνω από υγρά $4,00 \times 2,00 \times 2,00 = 16,00$ κ.μ.

Άρα : ΟΓΚΟΣ ΛΥΜΑΤΩΝ < ΟΓΚΟΥ ΣΤΕΓΑΝΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ
δηλαδή 10,80 κ.μ. < 16,00 κ.μ.

6.2 Τρόπος κατασκευής της σηπτικής δεξαμενής

Η δεξαμενή θα κατασκευαστεί στον ακάλυπτο χώρο της οικοδομής όπως φαίνεται στο διάγραμμα κάλυψης, από οπλισμένο σκυρόδεμα (οροφή - τοιχώματα - πυθμένα) πάχους 0,20 του μέτρου έχει επιστρωθεί με τσιμεντοκονία B 220. Στην πλάκα επικαλύψεως υπάρχει σιδερένιο κάλυμμα με διπλό καπάκι.

Στην δεξαμενή τα λύματα οδηγούνται από το συγκεντρωτικό φρεάτιο μέσω πλαστικών σωλήνων. Το ελεύθερο ύψος πάνω από την επιφάνεια των υγρών δεν είναι λιγότερο του 0,30 του μέτρου. Έχει στεγανοποιηθεί εσωτερικά της δεξαμενής.

Για τον εξαερισμό της δεξαμενής έχει τοποθετηθεί ιδιαίτερος σωλήνας πλαστικός Φ 63 ο οποίος καταλήγει 1,5 μετρα πάνω από τη στέγη του κτιρίου. Τέλος η απόσταση της δεξαμενής από τα όρια του οικοπέδου και από τα θεμέλια της οικοδομής είναι μεγαλύτερη του ενός μέτρου.

Πρέπει να παρατηρήσουμε στην περίπτωση μας που τα συνεργεία δεν παράγουν κάποια ιδιαίτερη κατηγορία αποβλήτων πέρα από αυτά των αστικών που αντιμετωπίζονται με τη χρήση σηπτική δεξαμενής, τα υγρά φρένων που συλλέγονται σε ειδικά δοχεία και διαχειρίζονται από εταιρεία ανακύκλωσης τέτοιων, υπάρχουν κατηγορίες συνεργείων όπως τα βαφεία - φανοποιεία στα οποία **απαιτείται ειδική μελέτη αντιρρύπανσης και ηχομόνωσης** η οποία κατατίθεται προς έγκριση στην Διεύθυνση Ανάδειξης και Προστασίας Περιβάλλοντος.

6. ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ

Στην Μ.Π.Ε. που ακολουθεί έχουμε συμπεριλάβει όλα τα στοιχεία εκείνα που ζητούνται εκτενώς από την Διεύθυνση Ανάδειξης και Προστασίας Περιβάλλοντος με βάση την ισχύουσα νομοθεσία για αυτές τις περιπτώσεις συνεργειών οχημάτων και συνοπτικά μπορούμε να πούμε ότι η δομή της μελέτης περιλαμβάνει τα παρακάτω στοιχεία :

- 7.1 Εισαγωγή Περιγραφή – Νομοθεσία,
- 7.2 Συνοπτικά Χαρακτηριστικά του Έργου,
- 7.3 Περίληψη – Περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την κατασκευή του έργου,
- 7.4 Γεωγραφική θέση έργου – Προσβασιμότητα – Διοικητική υπαγωγή,
- 7.5 Υφιστάμενη κατάσταση περιβάλλοντος,
- 7.6 Χλωρίδα και Πανίδα στην περιοχή εγκατάστασης του έργου,
- 7.7 Περιγραφή του έργου και εκτίμηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον,
- 7.8 Αντιμετώπιση των Περιβαλλοντικών επιπτώσεων
- 7.9 Περιβαλλοντικές επιπτώσεις

7.1 Εισαγωγή - Περιγραφή – Νομοθεσία

Η θέση εγκατάστασης της μονάδας είναι: «Κάμπος», Δήμου Μαλεβιζίου, Ηρακλείου Κρήτης. Για την εκπόνηση της παρούσας μελέτης ελήφθησαν υπόψη οι εξής Νόμοι και Υπουργικές Αποφάσεις :

- Νόμος 1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος»
- Νόμος 3010/02 « Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε....»
- Η.Π. 11014/703/Φ104 «Διαδικασία προκαταρκτικής περιβαλλοντικής εκτίμησης και αξιολόγησης Π.Π.Ε.Α. και έγκριση περιβαλλοντικών όρων Ε.Π.Ο. σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 1650/1986 (Α' 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002.
- Η.Π. 15393/2332 ΦΕΚ Β' 1022/5/8/02 «Κατάταξη δημοσίων έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε....»
- ΚΥΑ 69269/5387/90 (ΦΕΚ 678/Β) «Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

(Μ.Π.Ε.), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Μ.Π.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986».

- ΚΥΑ 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 1418Β/1-10-2003): «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους»

- Π.Δ. 85/1991 (ΦΕΚ 38Α/18-3-1991): «Προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσης τους στο θόρυβο κατά την εργασία, σε συμμόρφωση προς την οδηγία 86/188/ΕΟΚ

- ΚΥΑ 19396/1546/1997 (ΦΕΚ 604Β/18-7-1997): Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων.

- Νόμος 2939/01(ΦΕΚ 179Α / 6-8-01): Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών και άλλων...

- ΠΔ 115/04(ΦΕΚ 80Α/5-3-04): Αντικατάσταση ... Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την Εναλλακτική Διαχείριση των Χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών.

- Π.Δ. 109/2004 (ΦΕΚ 75Α/5-03-2004): Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων.

- ΠΔ82/2004 «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για την διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (Β'40) Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων»

- ΚΥΑ 13588/2006 «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 19396/1546/1997 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων» (Β'604).»

- ΚΥΑ 24944/2006 «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ' αριθμ 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση»

7.2 Συνοπτικά χαρακτηριστικά έργου

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΡΓΟΥ: «Συνεργείο Επισκευής Αυτοκινήτων Και Συνεργείο Συντήρησης Συστημάτων Πέδησης Αυτοκινήτων» συνολικής επιφάνειας

649,28m². Συγκεκριμένα η μονάδα πρόκειται να τοποθετηθεί σε δύο κτίσματα τα οποία απέχουν μεταξύ τους απόσταση περίπου 73,60m². Το πρώτο κτίσμα έχει εμβαδόν ίσο με 399,28m² ενώ το δεύτερο ίσο με 250,00m². Η προβλεπόμενη εγκατεστημένη κινητήρια ισχύς εξοπλισμού πρόκειται να είναι ίση με 66.59HP ή 49.65KW και 9,0KW θερμική ισχύς και η εγκατάσταση θα στεγάζεται επί της επαρχιακής οδού Γαζίου-Κρουσώνα, στη θέση «Τζωρμπατζανά», εκτός οικισμού Καβροχωρίου, Δήμου Γαζίου, Ηρακλείου Κρήτης.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ: Το παρόν έργο κατατάσσεται με βάση την ΚΥΑ 15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022B/5-8-2002) στην ΟΜΑΔΑ 9^η (Βιομηχανικές Εγκαταστάσεις-Συντήρηση και επισκευή αυτοκινήτων οχημάτων) με Α/Α 267 και με κωδ. ΕΣΥΕ 502.0 «Συνεργεία αυτοκινήτων και μοτοσικλετών».

Συγκεκριμένα με βάση την συνολική επιφάνεια του συνεργείου η οποία είναι 649,28m²<1.000m² ανήκει στη «Δεύτερη Κατηγορία - Υποκατηγορία 4^η (B4)».

Με την παρούσα μελέτη γίνεται εκτίμηση και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που μπορεί να προκύψουν κατά την κατασκευή και λειτουργία του εν λόγω έργου και επίσης αναλύονται όλα τα μέτρα αντιμετώπισης που λαμβάνονται με στόχο τη μείωση ή την εξάλειψη αυτών.

7.3 Περίληψη έργου – Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις από την κατασκευή του έργου

Στη νέα κτιριακή μονάδα πρόκειται να λειτουργήσει μια νέα δραστηριότητα συνεργείου επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων και συνεργείου συντήρησης συστημάτων πέδησης αυτοκινήτων, η οποία θα εγκατασταθεί σε γήπεδο συνολικής έκτασης 4.550,00m² και συγκεκριμένα σε δύο ξεχωριστές κτιριακές εγκαταστάσεις οι οποίες βρίσκονται εντός του γηπέδου και απέχουν μεταξύ τους απόσταση περίπου 73,60m². Η πρώτη μονάδα αποτελείται από ισόγειο και όροφο και καταλαμβάνει συνολικά επιφάνεια 399,28m², ενώ η δεύτερη αποτελείται από ισόγειο χώρο 250,00m².

Το συνολικό εμβαδόν του συνεργείου ανέρχεται στα 649,28m².

Η εν λόγω μονάδα θα δραστηριοποιείται στην επισκευή του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού, των συστημάτων τροφοδοσίας και εξαγωγής καυσαερίων, διεύθυνσης, πέδησης, μετάδοσης κίνησης στους τροχούς, ανάρτησης, ψύξης και λίπανσης των αυτοκινήτων.

Η μονάδα δεν θα πραγματοποιεί αλλαγή ελαστικών και φόρτιση-αλλαγή συσσωρευτών στα οχήματα.

Η συνολική εγκατεστημένη κινητήρια ισχύς του μηχανολογικού εξοπλισμού της μονάδας ανέρχεται σε 66.59(Hp) ή 49.65KW .

Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία του έργου.

Όπως προκύπτει και από την παρούσα μελέτη, από τη κατασκευή και λειτουργία του υφιστάμενου έργου δεν προβλέπεται η δημιουργία μη αναστρέψιμων καταστάσεων. Συγκεκριμένα, οι σημαντικότερες περιβαλλοντικές πιέσεις από την κατασκευή και λειτουργία της συγκεκριμένη βιοτεχνίας είναι:

Αέρια Απόβλητα: Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου προβλέπεται η εκπομπή αιωρούμενων σωματιδίων (σκόνης) καθώς και η εκπομπή αέριων ρύπων (TSP, CO₂, SO₂...) από τις μηχανές εσωτερικής καύσης των μηχανημάτων που θα χρησιμοποιηθούν κυρίως κατά τη διάρκεια των εκσκαφών και της υλοποίησης του σκελετού της οικοδομής.

Κατά τη διάρκεια λειτουργίας της μονάδας δεν προβλέπεται η εκπομπή αιωρούμενων σωματιδίων-σκόνης καθώς και ρύπων.

Υγρά Απόβλητα: Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου δεν παράγονται υγρά απόβλητα παρά μόνο αστικού τύπου.

Κατά τη διάρκεια λειτουργίας της μονάδας παράγονται υγρά απόβλητα από την παραγωγική διαδικασία (λιπαντικά, υγρά φρένων και καθαριστικά φρένων) τα οποία στο σύνολό τους ανήκουν στην Κατηγορία 16 (ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΜΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΟΜΕΝΑ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ) του Παραρτήματος IB του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων. Αυτά τα απόβλητα παραδίδονται σε τακτά χρονικά διαστήματα σε εταιρεία ανακύκλωσης.

Στερεά Απόβλητα: Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου παράγονται στερεά απόβλητα με την μορφή αδρανών στερεών αποβλήτων (εδafικό υλικό, μίγμα σκυροδέματος κτλ).

Κατά τη διάρκεια λειτουργίας του έργου παράγονται στερεά απόβλητα προερχόμενα από την παραγωγική διαδικασία τα οποία στο σύνολό τους ανήκουν στην Κατηγορία 16 (ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΜΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΟΜΕΝΑ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ) και αφορούν παλαιά εξαρτήματα (προς αντικατάσταση) αυτοκινήτων όπως τα ελαστικά, μηχανικά μεταλλικά μέρη του αυτοκινήτου (κινητήρες), συσσωρευτές αυτοκινήτων

που αποθηκεύονται σε κάδο ανακύκλωσης συσσωρευτών . Αυτά τα απόβλητα παραδίδονται σε τακτά χρονικά διαστήματα σε εταιρεία ανακύκλωσης.

Επίσης κατά τη φάση λειτουργίας του έργου παράγονται στερεά απορρίμματα προερχόμενα από το προσωπικό καθώς και από τις συσκευασίες των πρώτων υλών.

Θόρυβος: Κατά τη φάση κατασκευής του έργου παράγεται θόρυβος προερχόμενος από τα μηχανήματα του εργοταξίου που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή.

Κατά τη διάρκεια λειτουργίας του συνεργείου η στάθμη θορύβου δεν θα υπερβαίνει στα όρια του ακινήτου τα επιτρεπτά όρια που αντιστοιχούν στη περιοχή (50dB).

6.4 Γεωγραφική θέση – Έκταση προσβασιμότητα – Διοικητική υπαγωγή

A. Τοποθεσία

Η θέση όπου πρόκειται να κατασκευαστεί το συνεργείο επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων καθώς και το συνεργείο επισκευής και συντήρησης συστημάτων πέδησης αυτοκινήτων βρίσκεται επί της επαρχιακής οδού Γαζίου – Κρουσσώνα, Δήμου Μαλεβιζίου , Ηρακλείου Κρήτης και συγκεκριμένα σε γήπεδο έκτασης 4.550,00m².

Απέχει 15,0 περίπου χιλιόμετρα νοτιοδυτικά από το κέντρο του Ηρακλείου.

Όπως βεβαιώνεται και από το Τμήμα Πολεοδομικών Σχεδίων % Κανόνων της Δ/σης Πολεοδομίας της Ν.Α. Ηρακλείου (αρ. πρωτ. 10964/12-11-2008) επιτρέπεται η εγκατάσταση της συγκεκριμένης δραστηριότητας στη συγκεκριμένη θέση.

Η ακριβής θέση παρουσιάζεται στα αποσπάσματα χαρτών 1:50.000 και 1:5.000 καθώς και από το τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1: 100 που επισυνάπτονται στη μελέτη.

Η προσπέλαση της μονάδας είναι **απόλυτα εξασφαλισμένη από το υφιστάμενο αγροτικό οδικό δίκτυο**. Συγκεκριμένα η είσοδος – έξοδος των οχημάτων θα πραγματοποιείται από την ανατολική πλευρά του ακινήτου μέσω υφιστάμενης αγροτικής οδού πλάτους 4m.

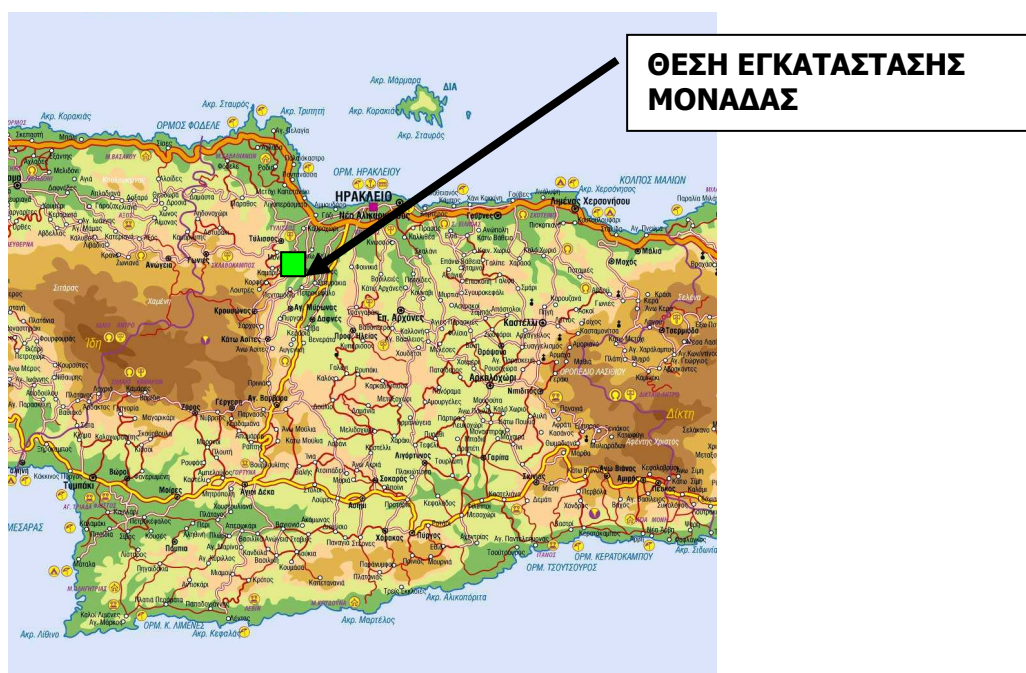
Στην είσοδο-έξοδο των οχημάτων υπάρχουν πρανή με κλίση 25-30% και η εσωτερική οδοποιία για την κίνηση των οχημάτων υπολογίζεται σε 60m περίπου.

Στο στάδιο έκδοσης της οικοδομικής άδειας σε συνεργασία με τον υπάλληλο που ελέγχει το φάκελο κατά ΓΟΚ ενδέχεται να χρειαστεί η κατασκευή τοιχίων αντιστήριξης των πρνανών.

Το γήπεδο της μονάδας δεν εποπτεύεται από την Δασική Υπηρεσία στα πλαίσια της Δασικής Νομοθεσίας (αρ. πράξης χαρακτηρισμού 19-11-2008/8144), δεν διέπεται δηλαδή από τις διατάξεις του Ν.998/97 <<περί προστασίας των δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας>>.

Στην περιοχή γύρω από τη μονάδα δεν υπάρχει, σύμφωνα με το Νόμο, προστατευτέα περιοχή η οποία ανήκει στο Δίκτυο Natura 2000.

Στην περιοχή γύρω από τη μονάδα δεν υπάρχει αρχαιολογικός χώρος.



Εικόνα 2 : Θέση εγκατάστασης του συνεργείου αυτοκινήτων (1:250)

B. Συνοπτική Περιγραφή

Η εν λόγω μονάδα του συνεργείου επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων και συνεργείου επισκευής και συντήρησης συστημάτων πέδησης αυτοκινήτων και συγκεκριμένα φορητών θα έχει ως αντικείμενο την επισκευή του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού, των συστημάτων τροφοδοσίας, εξαγωγής καυσαερίων, διεύθυνσης, πέδησης, μετάδοσης κίνησης στους τροχούς, ανάρτησης, ψύξης και λίπανσης των αυτοκινήτων.

Η συνολική επιφάνεια του συνεργείου ανέρχεται σε 649,28m² , η οποία διαχωρίζεται σε δύο κτιριακές μονάδες, από τις οποίες η πρώτη (συνεργείο αυτοκινήτων) καταλαμβάνει επιφάνεια 399,28m² αποτελούμενη από ισόγειο και

όροφο και η δεύτερη (συνεργείο συντήρησης συστημάτων πέδησης αυτοκινήτων) καταλαμβάνει επιφάνεια 250,00m² και αποτελείται μόνο από ισόγειο.

Η συνολικής ισχύς των μηχανημάτων ανέρχεται σε 66,59HP ή 49,65KW κινητήρια ισχύ και 9,0KW θερμική ισχύ.

Στη μονάδα θα απασχολούνται 4 άτομα.

Γ. Στόχος, σημασία και αναγκαιότητα

Η σημασία του υπό εξέταση έργου προκύπτει από τις συνεχώς αυξανόμενες ανάγκες της ευρύτερης περιοχής του Ν. Ηρακλείου ο οποίος κατέχει ένα από τα υψηλότερα ποσοστά σε αριθμό επιβατικών αυτοκινήτων ανά 100 κατοίκους στην Ελλάδα (τρίτη θέση μετά το Ν. Χίου και Ν. Αττικής).

Δ. Οικισμοί

Η προτεινόμενη μονάδα ανήκει διοικητικά στο Δήμο Γαζίου και συγκεκριμένα στο Δ.Δ. Καβροχωρίου. Ο Δήμος Γαζίου αποτελείται από επιμέρους δημοτικά διαμερίσματα.

Τα πληθυσμιακά στοιχεία για το Δ.Δ. Γαζίου αναγράφονται στον παρακάτω πίνακα.

Δήμοι, Δ.Δ.	Πληθυσμός
ΔΗΜΟΣ ΓΑΖΙΟΥ	13.761
Δ.Δ.Γαζίου	9.935
Γάζιον	8.332
Αγ.Θεόδωροι	331
Άγιος Γεώργιος ο Μεθυστής	41
Άγιος Δημήτριος	535
Καβροχώριον	265
Κολλυβάς	280
Σκαφιδαράς	72
Τίμιος Σταυρός	79

Πίνακας 1: Πληθυσμιακά Στοιχεία (Πηγή :ΕΣΥΕ 2001)

Το σύστημα των οικισμών της περιοχής είναι πυκνό και διάσπαρτο, προσαρμοσμένο στη μορφολογία του εδάφους. Οι οικισμοί έχουν αναπτυχθεί σε θέσεις, που δεν είναι κατάλληλες για γεωργική εκμετάλλευση στις υπώρειες και πλαγιές βουνών.

Τα βασικά χαρακτηριστικά του οικιστικού δικτύου είναι:

- Η συγκέντρωση πληθυσμού και εξυπηρετήσεων στους οικισμούς των τουριστικά αναπτυσσόμενων και δυναμικών καλλιεργειών ζωνών και σε αυτούς, που βρίσκονται πάνω στους κύριους οδικούς άξονες.
- Η πληθυσμιακή διόγκωση του Ηρακλείου, το οποίο αποτελεί και το μοναδικό αστικό κέντρο του νόμου και,
 - Το πλήθος του μικρού μεγέθους οικισμών, καθώς και η ανεξέλεγκτη και τυχαία δόμηση στο χώρο.
 - Υφιστάμενα Έργα

Στην περιοχή μελέτης το μεγαλύτερο τεχνικό έργο αναφέρεται στο τμήμα της Εθνική Οδού Ηρακλείου-Χανίων καθώς και του σταθμού ηλεκτροπαραγωγής στα Λινοπεράματα (ΔΕΗ).

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται τα υφιστάμενα τεχνικά έργα που υπάρχουν στην γεινιάζουσα αλλά και στην ευρύτερη περιοχή του έργου.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ	
Αεροδρόμιο	Υπάρχει στην ευρύτερη περιοχή
Λιμάνι	Υπάρχει στην ευρύτερη περιοχή
Σιδηροδρομικές γραμμές	Δεν υπάρχουν
Αυτοκινητόδρομοι	Υπάρχει στην ευρύτερη περιοχή
Δευτερεύουσες αρτηρίες	Υπάρχουν τόσο στην ευρύτερη
επαρχιακό δίκτυο	περιοχή όσο και γύρω από το εν λόγω έργο
Δίκτυα μεταφοράς ηλεκτρικής	Υπάρχουν στην ευρύτερη περιοχή
ενέργειας	Υπάρχουν στην ευρύτερη περιοχή
Αγωγοί μεταφοράς νερού	Υπάρχουν στην ευρύτερη περιοχή
Γεωτρήσεις	Υπάρχουν στην ευρύτερη περιοχή
Δίκτυο τηλεπικοινωνιών	Υπάρχει στην ευρύτερη περιοχή
Βιολογικός καθαρισμός	

Ε. Αρχαιολογικές περιοχές και μνημεία

Η πόλη του Ηρακλείου αλλά και όλη η περιφέρεια του νόμου έχει να δείξει αξιόλογα αρχαιολογικά και ιστορικά μνημεία, μουσεία και βιβλιοθήκες.

Την παλιά πόλη περιβάλλουν τα ενετικά τείχη που την κρατούν δεμένη με το παρελθόν, ενώ στο αρχαιολογικό μουσείο του Ηρακλείου εκτίθεται η μοναδική σε πληρότητα και ομορφιά συλλογή μινωικών αρχαιοτήτων του κόσμου.

Έξω από την πόλη και σε απόσταση 5 χλμ. από αυτή προς νότο, βρίσκεται το πιο λαμπρό από τα μινωικά ανάκτορα, το ανάκτορο της Κνωσού όπου βασίλευσε η δυναστεία του Μίνωα. Γύρω από το ανάκτορο απλωνόταν η πόλη της Κνωσού που κατά τον Έβανς ξεπερνούσε τους 100.000 κατοίκους.

Η Κνωσός απέχει από τη θέση της μονάδας οδικώς γύρω στα 15 (15) χιλιόμετρα.

Z. Χρήσεις Γης

Οι χρήσεις γης στην ευρύτερη περιοχή της προτεινόμενης θέσης εγκατάστασης της μονάδας είναι κυρίως αστικές (συνεχής αστική δόμηση-διακεκομμένη αστική δόμηση), μεμονωμένες εκτάσεις με αγροτικές καλλιέργειες (ελαιώνες, σύνθετα συστήματα καλλιέργειας) και φυσικοί βοσκότοπο, όπως αποτυπώνεται και στο Χάρτη Χρήσεων Γης που επισυνάπτεται.

Η προτεινόμενη θέση εγκατάστασης της μονάδας βρίσκεται εκτός σχεδίου πόλεως, εκτός εγκεκριμένου Γ.Π.Σ. (Απόφαση 26882 Φ.Ε.Κ. 696/Δ/8-7-03), εντός της ζώνης Β΄ της τροποποίησης της 16 Ε.Σ.Χ.Π. όπου με βάση την βεβαίωση της Δ/νσης Πολεοδομίας της Ν.Α. Ηρακλείου επιτρέπονται τέτοιου είδους δραστηριότητες.

Η θέση εγκατάστασης της μονάδας δεν υπάγεται σε προστατευόμενη περιοχή Natura 2000 με βάση τον Ν. 1650/86.

Η πλησιέστερη προστατευόμενη περιοχή που ανήκει στο δίκτυο Natura 2000 (Τ.Κ.Σ: Τόπος Κοινοτικής Σημασίας) αναφέρεται στην περιοχή με κωδικό GR 4310010 και με ονομασία « Όρος Γιούχτας» με έκταση 420ha.

Περιγραφή

Το νότιο μέρος της περιοχής είναι ένα βουνό, ο Γιούχτας, με πολύ απότομες πλαγιές. Τα πετρώματα που επικρατούν είναι ασβεστόλιθοι της σειράς Τρίπολης. Περιβάλλεται από εκτεταμένες καλλιέργειες αμπελιών και ελαιόδενδρων. Είναι ιδιαίτερα σημαντική αρχαιολογική περιοχή, στην οποία οιανθρώπινες δραστηριότητες συνεχίζονται ακατάπαυστα από τη νεολιθική εποχή. Επικρατούν η μακκία και ηφρυγανώδης βλάστηση, υπάρχουν όμως και συστάδες από κυπαρίσσια και πεύκα που προέρχονται από δενδροφυτεύσεις . Στις δύο υψηλότερες κορυφές απαντούν ένας τηλεπικοινωνιακός αναμεταδότης και μία εκκλησία. Στο βόρειο-βορειοανατολικό τμήμα της περιοχής εντοπίζεται ένας χείμαρρος με σχετικά πλούσια παρόχθια βλάστηση. Στη βορειοανατολική πλευρά του βουνού υπάρχει επίσης ένα μικρό φαράγγι. Τα πετρώματα αυτών των περιοχών είναι νεογενή.

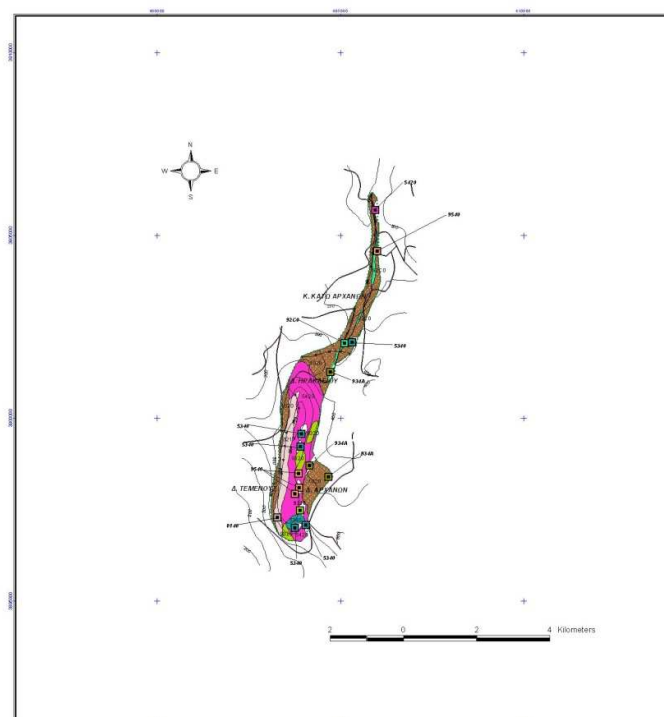
Τύποι Οικοτόπων: Ποταμοί της Μεσογείου με περιοδική ροή, Φρύγανα

Sarcopoterium spinosum, Διαπλάσεις Κρήτης (Euphorbieto-Verbascion), Δάση σκληρόφυλλων που χρησιμοποιούνται για βοσκή (dehesas) με *Quercus ilex*, Λιθώνες βαλκανικής χερσονήσου, Ασβεστολιθικά βράχια του Αιγαίου, Σπήλαια των οποίων δενγίνεται τουριστική εκμετάλλευση, Δάση πλάτανου της Ανατολής (*Platanion orientalis*).

Είδη ζώων: *Mauremys caspica*, *Elaphe situla*.

Σπουδαιότητα: Η περιοχή χαρακτηρίζεται από μεγάλη βιοποικιλότητα και παρουσία πολλών ενδημικών ειδών της Ελλάδας και της Κρήτης. Ο Γιούχτας θεωρείται σημαντική περιοχή για τα πουλιά (ΣΠΠ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης λόγω της παρουσίας μιας αποικίας όρνιων (*Gyps fulvus*).

GR 4310002 "ΓΙΟΥΧΤΑΣ - ΦΑΡΑΓΓΙ ΑΓΙΑΣ ΕΙΡΗΝΗΣ"



Εικόνα 3. Χάρτης Προστατευόμενης περιοχής Γιούχτα

7.5 Υφιστάμενη κατάσταση περιβάλλοντος

Στην ευρύτερη περιοχή όπου θα εγκατασταθεί η μονάδα επικρατεί το αστικό, το αγροτικό καθώς και το βιοτεχνικό στοιχείο. Το συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων και συντήρησης συστημάτων πέδησης αυτοκινήτων βρίσκεται εντός της ζώνης Β της τροποποίησης της 16/81 ΕΣΧΠ στην οποία επιτρέπονται **οι χρήσεις βιομηχανικών – βιοτεχνικών εγκαταστάσεων (κυρίως γεωργικών-αγροτικών δραστηριοτήτων), χαμηλής όχλησης εργαστήρια**, συμπεριλαμβανομένων των συνεργείων αυτοκινήτων και γεωργικών μηχανημάτων, σύμφωνα με την με αρ. Απόφαση 22292/4915, τροποποίηση της 16/23.9.1981 απόφαση ΕΣΧΠ.

Πέρα από την αισθητική υποβάθμιση του περιβάλλοντος στην ευρύτερη περιοχή της μονάδας, οι βιοτεχνίες που βρίσκονται εγκατεστημένες είναι χαμηλής όχλησης και λειτουργούν με βάση την περιβαλλοντική νομοθεσία που διέπει τη χώρα μας. Οι περιβαλλοντικές οχλήσεις των παραπάνω βιοτεχνιών απαντούν κυρίως στα στερεά απόβλητα που παράγονται από την παραγωγική διαδικασία και λιγότερο έως και ελάχιστα σε υγρά και αέρια απόβλητα. Εκείνες οι μονάδες που δημιουργούν κάποιο πρόβλημα είναι τα σταφιδεργοστάσια με τα επιβαρυμένα με BOD απόβλητά τους.

Οι καλλιέργειες που αναπτύσσονται στην περιοχή δεν απαιτούν αξιοσημείωτη χρήση λιπασμάτων (κυρίως ελαιώνες) γι' αυτό και δεν υφίσταται ζήτημα επιβάρυνσης του περιβάλλοντος με ρύπους που μεταφέρονται με υγρά ή στερεά απορρίμματα.

Η μεγαλύτερη περιβαλλοντική όχληση της ευρύτερης περιοχής μελέτης αναφέρεται στον υφιστάμενο ατμοηλεκτρικό σταθμό παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας Λινοπεραμάτων. Το καύσιμο που χρησιμοποιεί για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας είναι το μαζούτ με μεγάλες εκπομπές σε αέρια που συμβάλλουν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου. Επίσης ρύπανση προκαλείται στον κόλπο της Αμμουδάρας και συγκεκριμένα πρόβλημα ευτροφισμού από τα υγρά απόβλητα με υψηλή θερμοκρασία που απορρίπτονται από τη διαδικασία ψύξης των μηχανών. Επίσης σημαντικό πρόβλημα που αντιμετωπίζει η περιοχή είναι η ραγδαία αστικοποίηση του περιβάλλοντος χωρίς ιδιαίτερο σχεδιασμό (μπάζωμα ρεμάτων κτλ.)

Οι οικιστικές δραστηριότητες είναι περιορισμένες και διάσπαρτες. Οι κοινότητες που υφίστανται είναι περιορισμένου όγκου και δεν επιβαρύνουν σημαντικά το περιβάλλον με τα λύματα, τα οποία διατίθενται σε στεγανές δεξαμενές και στη συνέχεια για επεξεργασία στο βιολογικό καθαρισμό, τα απορρίμματα (τα οποία συλλέγονται και δεν αποτελούν σημαντική ποσότητα) και τη θέρμανση

(καταναλίσκονται μικρές ποσότητες καυσίμων με αποτέλεσμα να μην προκαλείται επιβάρυνση της ατμόσφαιρας).

- **Γεωμορφολογία της περιοχής**

Το μορφολογικό ανάγλυφο της περιοχής της περιοχής όπου θα πραγματοποιηθεί η εγκατάσταση της βιοτεχνίας είναι ομαλό.

Το απόλυτο υψόμετρο είναι περίπου 200 μέτρα.

- **Γεωλογική δομή -Στρωματογραφία**

Η προνεογενής γεωλογική δομή της Κρήτης μπορεί να περιγραφεί σαν μια διάταξη τεσσάρων διαδοχικά επωθημένων τεκτονικών καλλυμάτων, ενώ η όλη αυτή αλληλουχία είναι επωθημένη πάνω σε μια παρα-αυτόχθονη ενότητα. Η διάταξη αυτή είναι συνολικού πάχους περίπου 6,5Κm και έχει ακολούθως τοπικά καλυφθεί από Νεογενείς και Τεταρτογενείς αποθέσεις.

Η παρα-αυτόχθονη ενότητα της βάσης ονομάζεται Ενότητα Πλακωδών Ασβεστολίθων ενώ η τεκτονικά υπερκείμενη αυτής αλληλουχία αποτελείται από κάτω προς πάνω, από την Φυλλιτική –Χαλαζιτική Σειρά, την Ενότητα της Τρίπολης, την Ενότητα της Πίνδου και την ενότητα των Οφιολίθων – Οφιολιθικού Melange. Κάθε μία από τις ενότητες αυτές έχει διακεκριμένη λιθολογική δομή και τεκτονική ιστορία που αντανakλά το συγκεκριμένο τεκτονικό περιβάλλον γέννησης της καθώς και την μετέπειτα εξελικτική της πορεία.

Η διαδοχική εφίππευση των τεκτονικών αυτών καλλυμάτων έγινε από το τέλος του Ηώκαινου έως την αρχή του Μειόκαινου λόγω της από Β προς Ν συμπίεσης. Η τεκτονική αυτή διεργασία προκάλεσε έντονη πτυχωσιγενή παραμόρφωση και κατακερματισμό λόγω των a-b και a-c διακλάσεων των πτυχώσεων. Κατά το μέσον όμως του Μειόκαινου στην περιοχή εφαρμόστηκε ένα εφελκυστικό τεκτονικό καθεστώς με διεύθυνση Β-Ν που ισχύει μέχρι σήμερα λόγω της έναρξης της υποβύθισης στην Ελληνική αύλακα που αναπτύσσεται τοξοειδώς κατά μήκος του νότιου και δυτικού περιθωρίου του νησιού, με κλίση ΒΑ. Αποτέλεσμα της τεκτονικής αυτής ήταν η δημιουργία ρηγμάτων με διευθύνσεις κυρίως Β-Δ και Α-Δ καθώς και ο σχηματισμός τεκτονικών κεράτων –horsts- και βυθισμάτων –grabens- με κατακόρυφες μετακινήσεις που φτάνουν τα 5-7Κm. Γεωφυσικές διασκοπήσεις έχουν δείξει ότι το πάχος του φλοιού στη περιοχή της Κρήτης είναι της τάξης των 30-32Κm.

Στα τεκτονικά βυθίσματα που δημιουργήθηκαν αποτέθηκαν ακολούθως Νοεγενή και Τεταρτογενή ιζήματα όπως μάργες, άργιλοι, ψαμμίτες, ασβεστόλιθοι, εβαπορίτες, άμμοι και κροκαλοπαγή.(Πηγή: Ο.ΑΝ.Α.Κ., Ολοκληρωμένο Σύστημα

Διαχείρισης Υδατικών Πόρων Ανατολικής Κρήτης, Επιστημονικός Υπεύθυνος Γ. Τσακίρης, Καθηγητής Ε.Μ.Π., Ιούνιος 1994)

Γεωλογικοί Σχηματισμοί στην περιοχή εγκατάστασης των συνεργείων

Στη θέση όπου θα πραγματοποιηθεί η εγκατάσταση της μονάδας συναντάται ο γεωλογικός σχηματισμός της **Ενότητας Φοινικιάς**:

Η ενότητα αυτή περιλαμβάνει τους σχηματισμούς Κουρτών, Φοινικιάς και Σταυρωμένου, ηλικίας Κάτω – Μέσο Πλειόκαινου. Η βάση της ενότητας αποτελείται από μαργαϊκό λατυποπαγές, με στοιχεία της υποκείμενης ενότητας Βρυσών. Το μεγαλύτερο τμήμα αποτελούν οι υπόλευκες, λευκοκίτρινες, ομογενείς μάργες και οι μαργαϊκοί ασβεστόλιθοι με συχνές ενστρώσεις φυλλωδών μαργών ή διατομιτών και βιοκλαστικών ασβεστολίθων. Το ανώτερο τμήμα της ενότητας αυτής που καλείται σχηματισμός Σταυρωμένου, αντιπροσωπεύεται από φελλώδεις τέφρες μάργες ή διατομίτες με απολιθώματα ψαριών, βελόνων σπόγγων και φυτών. Προς τα πάνω παρατηρούνται μεταβάσεις προς υπόλευκες - καστανοκίτρινες απολιθωματοφόρες ομογενείς μάργες που καλύπτονται από λευκότεφρους ασβεστόλιθους. Το πάχος των εναλλαγών των φυλλωδών και ομογενών μάργων κυμαίνεται από μερικά εκατοστά μέχρι δέκα (10) μέτρα, ενώ το συνολικό πάχος του σχηματισμού φθάνει τα 100 μέτρα.

Μετεωρολογικά στοιχεία

Οι κλιματολογικές συνθήκες ενός τόπου εξαρτώνται άμεσα από τους ανέμους, την εξάτμιση, ηλιοφάνεια, θερμοκρασία, υγρασία, χιονόπτωση, βροχή κ.λ.π

Άνεμοι

Στοιχεία ανέμων για την περιοχή δεν διαθέτουμε. Γενικά όμως μπορούμε να πούμε ότι το βόρειο τμήμα του νομού Ηρακλείου δέχεται κυρίως Βόρειους και Βορειο-δυτικούς ανέμους.

Θερμοκρασία

Στοιχεία θερμοκρασίας πήραμε από το σταθμό της ΥΕΒ Ηρακλείου που είναι τοποθετημένος στη Φοινικιά. Η εξέταση πραγματοποιήθηκε για τα έτη 1968-2005. Από την ανάλυση των δεδομένων διαπιστώσαμε ότι η μέση ετήσια θερμοκρασία ανέρχεται σε 17,6 °C. Επίσης οι μέσες μέγιστες θερμοκρασίες παρατηρούνται τους

μήνες Ιούλιο και Αύγουστο (24,5 οC) ενώ οι μέσες ελάχιστες τους μήνες Ιανουάριο και Φεβρουάριο (11,1 οC και 11,4 οC).

Υγρασία

Γενικά στο Ν. Ηρακλείου η υγρασία παρουσιάζει μεγάλες τιμές, ενώ δεν πέφτει κάτω του 50%.

Βροχόπτωση

Η μελέτη και η επεξεργασία των βροχομετρικών δεδομένων έχει μεγάλη σημασία στον καθορισμό του υδατικού δυναμικού και ισοζυγίου γιατί είναι ο κύριος παράγοντας τροφοδοσίας του υδρογραφικού δικτύου κάθε περιοχής είτε με τη μορφή επιφανειακής είτε υπόγειας ροής.

Τα στοιχεία βροχόπτωσης που επεξεργαστήκαμε βασίζονται στις ετήσιες τιμές που πήραμε από το βροχόμετρο της ΥΕΒ Ηρακλείου που βρίσκεται τοποθετημένο στην περιοχή της Φοινικιάς για τη χρονική περίοδο 1975-2006.

Το μέσο ύψος βροχόπτωσης της περιοχής ανέρχεται σε 714,1m

7.6 Χλωρίδα και Πανίδα στην περιοχή εγκατάστασης της περιοχής

Χλωρίδα: Η κρητική χλωρίδα είναι ενδιαφέρουσα, πλούσια και σημαντική. Αποτελείται από 1.706 φυτά (αυτοφυή) εκ των οποίων 178 θεωρούνται αποκλειστικά ενδημικά της περιοχής και επιπλέον 38 ανήκουν στην ευρύτερη περιοχή Κρήτης-Καρπάθου, δηλαδή δεν βρίσκονται πουθενά αλλού στον πλανήτη. Αν και η κρητική χλωρίδα θεωρείται μία από τις πιο μελετημένες της περιοχής της Μεσογείου, είναι σίγουρο ότι επιφυλάσσει εκπλήξεις στους νέους ερευνητές. Το ανάγλυφο της περιοχής, δύσβατες ορεινές περιοχές και φαράγγια που ακόμα δεν έχουν ερευνηθεί ανατρέπουν τα δεδομένα για τον αριθμό και την κατανομή των φυτικών ειδών στο νησί. Ο πλούτος της χλωρίδας της Κρήτης γίνεται περισσότερο αντιληπτός αν ληφθεί υπόψη ότι σε μια έκταση 8.306τ.χλμ., που αντιπροσωπεύει περίπου το 6% της συνολικής έκτασης του ελληνικού χώρου, απαντάται το 28% περίπου του συνόλου των γνωστών φυτών της ελληνικής χλωρίδας. Ο πλούτος αυτός αποδίδεται στη γεωγραφική θέση, στη γεωλογική ιστορία και στην ποικιλία των βιοτόπων (οικοτόπων) του νησιού. Κάποια από τα ενδημικά φυτά της Κρήτης είναι το δίκταμο, ο έβενος και η αμπελισιά.

Πανίδα: Οι πολλοί και διαφορετικοί οικότυποι που συναντώνται στο Ν. Ηρακλείου δημιουργούν ιδανικές συνθήκες (απομονωμένα φαράγγια με ιδιαίτερες

κλιματολογικές συνθήκες, απότομες ορεινές πλαγιές με μηδαμινή την ανθρώπινη επίδραση) για την εμφάνιση ενδημικών ειδών, όπως ο ακανθοπόντικος, ο κρητικός ασβός, το κρητικό κουνάβι, η κρητική νυφίτσα ή καλογιαννού και το κρητικό αγριοκούνελο. Ο ακανθοπόντικος είναι ένα μικρόσωμο τρωκτικό, χρώματος γκρι-καφέ και έντονα αγκαθωτό (μήκος αγκαθιών δέκα περίπου χιλιοστά) στη ραχιαία περιοχή. Τρέφεται με σπόρους και άλλα φυτικά υλικά, σαλιγκάρια και αρθρόποδα, αλλά γενικά δεν υπάρχουν αναλυτικά στοιχεία, καθώς πρόκειται για σπάνιο είδος και έχουν βρεθεί ελάχιστα δείγματα. Το αγριοκούνελο είναι ένα σπάνιο είδος με εξάπλωση στα νησιά Θοδωρού και Δία. Το μήκος του σώματος μαζί με το κεφάλι είναι 30-40cm και το μήκος της ουράς 60-70mm. Το σώμα του έχει χρώμα κίτρινο-γκρίζο με καφέ, και κόκκινο-καφέ αποχρώσεις. Η νήσος Δία θεωρείται σημαντική περιοχή για την αύξηση του πληθυσμού των κρητικών αγριοκάτσικων ή κρι-κρι, καθώς έγινε εισαγωγή ατόμων από την περιοχή της Σαμαριάς.

Όμως οι διασταυρώσεις με κατοικίδια κατσίκια αλλοίωσαν τα χαρακτηριστικά του πληθυσμού (υβριδικά άτομα), ο οποίος απειλείται με εξαφάνιση, καθώς ολόκληρο το οικοσύστημα της νήσου απειλείται με κατάρρευση, λόγω της υπερβόσκησης.

Τα τελευταία χρόνια υπήρξαν σοβαρές προσπάθειες από τη Διεύθυνση Δασών του Ν. Ηρακλείου να απομακρύνει τα κρι-κρι και τα υβριδικά άτομα, με σκοπό την ανάκαμψη της βλάστησης και την επαναεισαγωγή καθαρόαιμων ειδών. Γενικά, οι ακτές του Ν. Ηρακλείου αποτελούν σημαντικούς βιότοπους για τη θαλάσσια χελώνα *Caretta caretta*, ενώ έχει αναφερθεί αρκετές φορές και η παρουσία της μεσογειακής φώκιας *Monachus monachus*.

Αρκετές περιοχές του Νομού Ηρακλείου έχουν χαρακτηριστεί Σημαντικές Περιοχές για τα Πουλιά (ΣΠΠ). Τα όρη Ιδη ή Ψηλορείτης, Κόφινας, Γιούχτας και η νήσος Δία είναι σημαντικές περιοχές για αρκετά είδη, όπως τα αρπακτικά πουλιά, καθώς αναπαράγονται εκεί ο γυπαετός, το όρνιο, ο χρυσαετός, ο σπιζαετός και ο πετρίτης, αλλά και η νησιωτική πέρδικα και η κοκκινοκαλιακούδα, ενώ το καλοκαίρι εμφανίζεται και ο μαυροπετρίτης.

7.7 Περιγραφή του έργου και εκτίμηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον

Η λειτουργία της υπό μελέτη μονάδας αναφέρεται στην συντήρηση και επισκευή οχημάτων .

Περιγραφή Χώρων Μονάδας

Η μονάδα θα εγκατασταθεί σε γήπεδο συνολικής έκτασης 4.410.75m² και συγκεκριμένα σε δύο ανεξάρτητες κτιριακές μονάδες οι οποίες βρίσκονται εντός του γηπέδου και απέχουν μεταξύ τους απόσταση περίπου 73,60m. Η πρώτη κτιριακή μονάδα (συνεργείο αυτοκινήτων) αποτελείται από ισόγειο και όροφο και καταλαμβάνει συνολική επιφάνεια 399,28m² και η δεύτερη μονάδα (συνεργείο επισκευής και συντήρησης συστημάτων πέδησης) αποτελείται αποκλειστικά από ισόγειο χώρο και καταλαμβάνει επιφάνεια 250,00m². Η συνολική επιφάνεια του συνεργείου ανέρχεται σε 649,28m² ενώ η συνολική εγκατεστημένη κινητήρια ισχύς του μηχανολογικού εξοπλισμού ανέρχεται σε 66,59Hp ή 49,65KW και 9,0KW θερμική ισχύ.

Στην πρώτη κτιριακή μονάδα πρόκειται να τοποθετηθούν: ο χώρος του συνεργείου, ο οποίος αποτελείται από τον κύριο χώρο επισκευής και συντήρησης των οχημάτων όπου θα βρίσκεται και εγκατεστημένος ο μηχανολογικός εξοπλισμός της μονάδας που περιγράφεται παρακάτω, από τον χώρο αναμονής και ένα WC, ενώ μέσω κλίμακας θα οδηγούμαστε στον χώρο του γραφείου-λογιστηρίου και σε ένα δεύτερο WC.

Η δεύτερη κτιριακή μονάδα αποτελείται από το συνεργείο επισκευής και συντήρησης συστημάτων πέδησης καθώς επίσης και από τον αποθηκευτικό χώρο αποθήκευσης των χρησιμοποιημένων λιπαντικών ελαίων και υγρών φρένων καθώς επίσης και από ένα αποθηκευτικό χώρο ανταλλακτικών.

Για την είσοδο-έξοδο των οχημάτων, που αφορά και τις δύο κτιριακές μονάδες, προς επισκευή-συντήρηση θα πραγματοποιηθούν δύο μεγάλα ανοίγματα και στις δύο στενές πλευρές των κτιρίων.

Περιγραφή Μηχανολογικού Εξοπλισμού

Ο μηχανολογικός εξοπλισμός που είναι εγκατεστημένος στην μονάδα ανά κτίριο και χρήση αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα:

α) Συνεργείο αυτοκινήτων

Για την εκτέλεση των εργασιών επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, το συνεργείο θα διαθέτει εκτός από τα συνήθη μικροεργαλεία (π.χ. κατσαβίδια, γερμανικά κλειδιά κλπ) και τον πάγκο εργασίας και ένα ελάχιστο αριθμό ειδικών μηχανημάτων και συσκευών, που κρίνονται ασφαλή και απαραίτητα για την ασφαλή και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών.

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜ. ΤΕΜ.	ΙΣΧΥΣ (KW)
-----	-----------------------	-------------	------------

	Αεροσυμπιεστής με μετρητή πίεσης	1	6
	Γρύλλος υδραυλικός (κροκόδειλος)	1	-
	Γερανάκι κυλιόμενο υδραυλικό (Παλάγκο)	1	-
	Λυχνία χρονισμού, στροφόμετρο μετρητή της γωνίας Ντουέλ, όργανα ελέγχου καυσαερίων	1	-
	Συσκευή πλήρωσης με υγρά φρένων	1	-
	Ψαλλίδι χειρός κοπής ελασμάτων	1	-
	Κολλητήριο για κασσιτεροσυγκόλληση	1	-
	Σταθερό δράπανο	1	1,10
	Ηλεκτροσυγκόλληση	1	6,00 (Θερμ.ισχύς)
0	Φορτιστής συσσωρευτών	1	3,00 (Θερμ.ισχύς)
1	Δικόλλωνο αναβατόριο	1	3
2	Λιαντικός τροχός	1	1
3	Τρίποδα ρυθμιζόμενου ύψους	1	-
	ΣΥΝΟΛΟ	13	11.10KW ή 14.89(Hp) & 9,00KW (θερμ.ισχύς)

B) Συνεργείο επισκευής και συντήρησης συστημάτων πέδησης

Ο εξοπλισμός θα αποτελείται από:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜ. ΤΕΜ.	ΙΣΧΥΣ (KW)
	Αεροσυμπιεστής με μετρητή πίεσης	1	7,45
	Γρύλλος υδραυλικός	1	3,00
	Φρενόμετρο	1	22,50
	Τρίποδα ρυθμιζόμενου ύψους	1	-
	Πλυστική μηχανή	1	5,60

	Συσκευή πλήρωσης με υγρά φρένων	1	
	ΣΥΝΟΛΟ	6	38.55KW ή 51.70(Hp)

Με βάση τα παραπάνω η εγκατεστημένη κινητήρια ισχύς της προτεινόμενης μονάδας ανέρχεται σε **49.65KW ή 66.59(Hp)** και σε **9.0KW** θερμική ισχύς.

Παραγωγική Διαδικασία

Η παραγωγική διαδικασία μονάδας συνεργείου επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων συνίσταται στην επισκευή-αντικατάσταση του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού, των συστημάτων τροφοδοσίας, εξαγωγής καυσαερίων, διεύθυνσης, πέδησης, μετάδοσης κίνησης στους τροχούς, ανάρτησης, ψύξης και λίπανσης των αυτοκινήτων.

Το διάγραμμα ροής λειτουργίας της μονάδας έχει ως εξής:

1. Επισκευή –συντήρηση των αυτοκινήτων
2. Προσωρινή Αποθήκευση εκτός των κτιριακών εγκαταστάσεων
3. Παράδοση επισκευασμένου οχήματος.

Χρήση Νερού και Ενέργειας

Η μονάδα θα υδρεύεται από το Δήμο Μαλεβιζίου. Η ποσότητα του νερού που χρησιμοποιείται προορίζεται για την κάλυψη των αναγκών των εργαζομένων και υπολογίζεται σε:

$$4 \text{ εργαζόμενοι} \times 150\text{lt/ημέρα} \times 8/24 = 200\text{lt/ημέρα}$$

Για την λειτουργία της μονάδας χρησιμοποιείται ηλεκτρική ενέργεια. Η μονάδα μετά την έκδοση της οικοδομικής άδειας και την άδεια λειτουργίας από τη Δ/ση Βιομηχανίας θα συνδεθεί με το δίκτυο της Δ.Ε.Η. Η κατανάλωση της ηλεκτρικής ενέργειας υπολογίζεται στο 75% της εγκατεστημένης ισχύος. Η μονάδα δεν υπάγεται στις μονάδες με ενεργοβόρα δραστηριότητα.

Αέρια Απόβλητα

Κατά τη διάρκεια κατασκευής και κυρίως κατά τη διάρκεια των εκσκαφών-διαμορφώσεων του ακινήτου παράγονται αέρια απόβλητα.

Τα αέρια αυτά απόβλητα αναφέρονται κυρίως στην εκπομπή των αιωρούμενων σωματιδίων-σκόνης (PM-10) και ακολουθεί η εκπομπή αέριων ρύπων που παράγονται από τις μηχανές εσωτερικής καύσης των μηχανημάτων και των οχημάτων του εργοταξίου.

Τα αιωρούμενα σωματίδια-σκόνη αναφέρονται σε σωματίδια με διάμετρο μικρότερη από 10μm (PM 10). Τα σωματίδια PM-10 απελευθερώνονται στην ατμόσφαιρα συνήθως μέσα από ανθρωπογενείς δραστηριότητες όπως οι χηματοουργικές εργασίες και η κίνηση αυτοκινήτων σε χηματοδρόμους.

Μπορούν επίσης να σχηματιστούν στην ατμόσφαιρα με την αντίδραση υδρατμών και ρύπων όπως η αμμωνία και τα προϊόντα μηχανών καύσης.

Λόγω του μεγέθους τους είναι ιδιαίτερα επιβλαβή στην ανθρώπινη υγεία. Συνδέονται άμεσα με παθήσεις του αναπνευστικού συστήματος, όπως το άσθμα και η χρόνια βρογχίτιδα, ενώ ευθύνονται για την εμφάνιση συμπτωμάτων όπως μειωμένη σωματική αντοχή, βήχας ή πόνοι. Ευθύνονται για την υπολειτουργία του ανθρώπινου ανοσοποιητικού συστήματος.

Έχουν παρατηρηθεί ακόμα και πρόωροι θάνατοι, άμεσα συνδεδεμένοι με τις παραπάνω παθήσεις.

Αναλυτικά η εκπομπή αιωρούμενων σωματιδίων κατά τη διάρκεια κατασκευής των εγκαταστάσεων της ξενοδοχειακής μονάδας παράγεται κατά τις:

- Εκσκαφές για τη διαμόρφωση του οικοπέδου
- Φόρτωση των παραγόμενων αδρανών υλικών (εδαφικό υλικό) στα οχήματα μεταφοράς
 - Από την κίνηση των οχημάτων μεταφοράς του εδαφικού υλικού
 - Από την εκφόρτωση των υλικών - α' πρώτων υλών
 - Κατά την διαμόρφωση των εξωτερικά χώρων
 - Γενικότερη εκπομπή αιωρούμενων σωματιδίων κατά την επικράτηση ισχυρών ανέμων

Η εκπομπή αέριων ρύπων (TSP, SO₂, NO_x, CO, VOC) προέρχονται αποκλειστικά από την λειτουργία των πετρελαιοκίνητων μηχανημάτων που αναφέρθηκαν παραπάνω καθώς και από τη χρήση των εκρηκτικών υλικών.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΙΩΡΟΥΜΕΝΩΝ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ

Τα σωματίδια που εκπέμπονται από τις εργασίες του κατασκευαστικού τομέα κατατάσσονται στην κατηγορία των πρωτογενών. Τα πρωτογενή σωματίδια παράγονται από φυσικές και χημικές διεργασίες μέσα στην πηγή και εκπέμπονται απευθείας στην ατμόσφαιρα όπου συνήθως δεν μεταβάλλονται σημαντικά. Τα δευτερογενή σωματίδια σχηματίζονται στην ατμόσφαιρα σαν αποτέλεσμα χημικών αντιδράσεων των αερίων.

Οι κύριες πηγές των πρωτογενών σωματιδίων από ανθρωπογενείς δραστηριότητες είναι οι βιομηχανικές πηγές και οι πηγές εξωτερικής καύσης. Το 1987 οι βιομηχανικές διεργασίες ήταν υπεύθυνες για το 36% περίπου όλων των εκπομπών σωματιδίων, με τις καύσεις να συνεισφέρουν ένα ποσοστό γύρω στο 26%.

Με βάση την Απογραφή Αερίων Ρύπων από Βιομηχανίες που πραγματοποιήθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων οι εκπομπές TSP στον Ν. Ηρακλείου υπολογίζονται σε 5.147.242Kg/έτος ενώ η συνολική εκπομπή TSP σε ολόκληρη την Ελλάδα ανέρχεται σε 375.218.600 Kg/έτος.

Αξίζει να αναφερθεί ότι η ποσότητα της παραγόμενης σκόνης εξαρτάται κυρίως από:

- Τη φυσική κατάσταση του εξορυγμένου υλικού (μικρή έκλυση σκόνης από έδαφος με μεγάλη φυσική υγρασία)
- Την εποχή τους έτους, τις βροχοπτώσεις, την ατμοσφαιρική υγρασία
- Τα μέτρα καταστολής της σκόνης που λαμβάνονται

Με βάση βιβλιογραφικούς συντελεστές (EPA AP-42), και όπου υπάρχουν δεδομένα από επίσημες καταγραφές, υπολογίζεται ενδεικτικά το φορτίο των TSP για τα στάδια της εκσκαφής υλικού όπου παρατηρείται εκπομπή αυτών.

- Κατά το στάδιο της εκσκαφής του εδαφικού υλικού το φορτίο TSP που παράγεται υπολογίζεται σε 0.2Kg/tn εξορυγμένου υλικού/έτος.
- Κατά την διαχείριση και μεταφορά του παραγόμενου υλικού το φορτίο TSP που παράγεται υπολογίζεται σε 0.008Kg/tn εξορυγμένου υλικού/έτος

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΕΡΙΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ

Οι αέριοι ρύποι που παράγονται από την εκπομπή των κινητήρων εσωτερικής καύσης οι οποίοι χρησιμοποιούν πετρέλαιο είναι κυρίως: TSP, SO₂, NO_x, CO και VOC.

Η ημερήσια εκπομπή των παραπάνω ρύπων αν θεωρήσουμε κατανάλωση 200lt πετρελαίου/ ημέρα ανέρχεται σε:

$$\text{TSP: } 4.3 \times 0.2 = 0.86 \text{Kg/m}^3$$

$$\text{SO}_2: 10 \times 0.2 = 2 \text{ Kg/m}^3 \text{ (θεωρώντας περιεκτικότητα σε S 0.5\% κατά βάρος)}$$

$$\text{NOx: } 65 \times 0.2 = 13 \text{ Kg/m}^3$$

$$\text{CO: } 10 \times 0.2 = 2 \text{ Kg/m}^3$$

$$\text{VOC: } 8 \times 0.2 = 1.6 \text{ Kg/m}^3$$

Αξίζει να αναφερθεί ότι το οικόπεδο χαρακτηρίζεται από μηδενική κλίση με αποτέλεσμα να πραγματοποιηθούν μόνο οι απαραίτητες εκσκαφές σε βάθος δύο μέτρων για την θεμελίωση του κτιρίου.

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας της μονάδας δεν παράγονται αιωρούμενα σωματίδια ούτε και ρύποι.

Υγρά Απόβλητα

Κατά τη διάρκεια κατασκευής της μονάδας δεν παράγονται υγρά απόβλητα.

Κατά τη διάρκεια λειτουργίας της μονάδας τα υγρά απόβλητα που παράγονται από την παραγωγική διαδικασία με βάση το Παράρτημα IB του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων αναφέρονται κυρίως στα:

- συνθετικά έλαια μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης (επικίνδυνα)
- βενζίνη-άλλα καύσιμα (επικίνδυνα)
- υγρά φρένων (επικίνδυνα)
- αντιψυχτικά υγρά

Επίσης κατά τη διάρκεια λειτουργίας της μονάδας παράγονται αστικά λύματα

Το προσωπικό της βιοτεχνίας ανέρχεται σε 4 άτομα.

Κατά συνέπεια τα αστικά λύματα του προσωπικού υπολογίζονται σε:

$$4 \times 0.15 \times 8 / 24 = 0,2 \text{m}^3 \text{ αστικά λύματα/ημέρα}$$

Τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των αστικών λυμάτων είναι:

Χαρακτηριστικά	Μέση Συγκέντρωση
----------------	------------------

Ολικά Στερεά (TS)	800 mg/l
Διαλυμένα στερεά (TDS)	600 mg/l
Αιωρούμενα στερεά (SS)	200 mg/l
Βιοχ. Απαιτ. Οξυγόνο (BOD ₅)	350 mg/l
Χημ. Απαιτ. Οξυγόνο (COD)	700 mg/l
Ολικό άζωτο (Total N)	40mg/l
Αμμωνία	25 mg/l
Νιτρικά και Νιτρώδη	0 mg/l
Ολικός φωσφόρος (Total P)	8mg/l
Ολικά κολοβακτηρίδια	10 ⁷ -10 ⁸ απ./100 ml
Κοπρανώδη κολοβακτηρίδια	10 ⁶ -10 ⁷ απ./100 ml

Στερεά Απόβλητα

Κατά τη διάρκεια κατασκευής της μονάδας παράγονται στερεά (αδρανή) απόβλητα από τις εργασίες εκσκαφής-θεμελίωσης της μονάδας τα οποία αναφέρονται κυρίως στο εδαφικό υλικό και σε μίγμα σκυροδέματος-πλακιδίων.

Κατά την παραγωγική διαδικασία παράγονται στερεά απόβλητα.

Τα απόβλητα αυτά προέρχονται από την αντικατάσταση μεταλλικών και μη μεταλλικών τμημάτων του οχήματος (κινητήρας, φίλτρο λαδιού, τακάκια φρένων, πλαστικά, γυαλί, απόβλητα από ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό, σιδηρούχα και μη σιδηρούχα μέταλλα κτλ).

Τα στερεά απόβλητα στην πλειοψηφία τους κατατάσσονται στην κατηγορία των επικίνδυνων αποβλήτων με βάση το Παράρτημα IB του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων.

Μια άλλη μορφή στερεών αποβλήτων είναι τα αστικά απορρίμματα που παράγονται από το προσωπικό καθώς και τις τυχόν συσκευασίες των πρώτων υλών (ανταλλακτικά) και τα οποία υπολογίζονται σε 0,2m³/ημέρα.

Θόρυβος

Κατά τη διάρκεια κατασκευής της μονάδας εστίες θορύβου αποτελούν τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή της μονάδας.

Με βάση τη βιβλιογραφία οι τιμές του θορύβου κατά τη διάρκεια των εργασιών αναμένεται να φτάσουν τα 80Db.

Κατά τη διάρκεια λειτουργίας της μονάδας η στάθμη θορύβου του εγκατεστημένου μηχανολογικού εξοπλισμού δεν υπερβαίνει τα 50 Db εντός των κτιριακών εγκαταστάσεων.

7.8 Αντιμετώπιση των Περιβαλλοντικών επιπτώσεων

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται οι τρόποι αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που θα προκύψουν από την λειτουργία της μονάδας.

Αέρια Απόβλητα

Για την αντιμετώπιση των αιωρούμενων σωματιδίων που παράγονται από κατά τις εργασίες κατασκευής του έργου θα ληφθούν τα εξής μέτρα:

Στους χώρους όπου θα κινούνται τα μηχανήματα θα πραγματοποιείται τακτικό κατάβρεγμα και ιδιαίτερα στην περίπτωση που η κατασκευή του λάβει χώρα κατά τους θερινούς μήνες ώστε να καταστέλλεται η ποσότητα της εκλυόμενης σκόνης στο περιβάλλον.

Η εξωτερική διακίνηση του εξορυσσόμενου εδαφικού υλικού θα πραγματοποιείται με κάλυψη των φορηγών με ειδικά προστατευτικά καλύμματα τα οποία συμβάλουν στην περαιτέρω μείωση της σκόνης.

Όπως αναφέραμε και παραπάνω δεν παράγονται αέρια απόβλητα (αιωρούμενα σωματίδια-ρύποι) από την παραγωγική διαδικασία κατά τη διάρκεια λειτουργίας της μονάδας.

Υγρά Απόβλητα

Κατά τη διάρκεια κατασκευής της μονάδας δεν παράγονται υγρά απόβλητα.

Τα υγρά απόβλητα που αναφέρθηκαν παραπάνω και τα οποία παράγονται κατά τη διάρκεια επισκευής και συντήρησης των οχημάτων θα συλλέγονται και θα αποθηκεύονται σε ειδικά αδιαπέραστα δοχεία, ανθεκτικά στη διάβρωση έτσι ώστε να παραληφθούν στην συνέχεια από τους αρμόδιους φορείς εναλλακτικής διαχείρισης για την κατάλληλη επεξεργασία.

Τα αστικά λύματα που παράγονται από το προσωπικό κατά τη λειτουργία της μονάδας όγκου $0,5\text{m}^3$ θα οδηγούνται μέσω κλειστής σωλήνωσης σε στεγανή δεξαμενή χωρητικότητας $12,5\text{m}^3$ ικανή να αποθηκεύει τα αστικά λύματα της μονάδας για τουλάχιστον 20 ημέρες.

Στη συνέχεια τα λύματα θα συλλέγονται από βυτιοφόρο και θα οδηγούνται προς επεξεργασίας στο βιολογικό καθαρισμό Ηρακλείου.

Στερεά Απόβλητα

Τα στερεά (αδρανή) απόβλητα – εδαφικό υλικό που παράγονται κατά τη φάση κατασκευής θα χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά ως υλικό πλήρωσης των θεμελίων καθώς και για τη διαμόρφωση χώρων.

Τα στερεά απόβλητα που παράγονται κατά τη διάρκεια λειτουργίας της μονάδας θα συλλέγονται σε ειδικά δοχεία και στη συνέχεια θα παραλαμβάνονται από τους αρμόδιους φορείς εναλλακτικής διαχείρισης.

Τα στερεά απορρίμματα που παράγονται κατά τη διάρκεια λειτουργίας της μονάδας από το προσωπικό εργασίας θα διαχωρίζονται εντός της μονάδας σε ανακυκλώσιμα και μη ανακυκλώσιμα υλικά και στη συνέχεια θα οδηγούνται στους αντίστοιχους κάδους συλλογής απορριμμάτων του Δήμου.

Θόρυβος

Τα αναμενόμενα επίπεδα θορύβου κατά την λειτουργία της εγκατάστασης δεν θα υπερβαίνουν τα 50dB στα όρια του ακινήτου.

Για τον περιορισμό του θορύβου η επιχείρηση δεν θα λειτουργεί κατά τις ώρες κοινής ησυχίας.

Η Αίτηση με την οποία ο μηχανολόγος ζητάει την Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων είναι η παρακάτω και κατατίθεται στη Διεύθυνση Ανάδειξης & Προστασίας Περιβάλλοντος

ΑΙΤΗΣΗ

Όνομα/ Επώνυμο Ιδιοκτήτη

Διεύθυνση , Στοιχεία επικοινωνίας

Νομός

Ημερομηνία

ΠΡΟΣ: Διεύθυνση Ανάδειξης & Προστασίας Περιβάλλοντος

ΘΕΜΑ : Παρακαλώ όπως μου χορηγήσετε Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για ίδρυση και λειτουργία συνεργείων σε ιδιοκτησία μου εκτός ορίων οικισμού..... και εντός της ζώνης Γ' της με αρ. 22332/4915/4-6-99 ΚΥΑ, στη θέση «Κάμπος», του Δήμου Μαλεβιζίου, για ίδρυση και λειτουργία συνεργείων ηλεκτρολογείου αυτοκινήτων και συντήρησης συστημάτων πέδησης αυτοκινήτων.

Ο αιτών

Υπογραφή - Ονοματεπώνυμο

Συνημμένα έγγραφα:

1. Τοπογραφικό Διάγραμμα
2. Βεβαίωση Χρήσης Γης
3. Οικοδομική άδεια - Κατόψεις –Όψεις – Τομές συνεργείου
4. Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων - Ερωτηματολόγιο
5. Έγκριση Κυκλοφοριακής σύνδεσης ή Έγκριση Εισόδου εξόδου
6. Βεβαίωση Πράξη χαρακτηρισμού Διεύθυνσης Δασών
7. Βεβαίωση από Εφορείες Αρχαιοτήτων.

8. ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

8.1. Έδαφος. Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:				
α)	Ασταθείς καταστάσεις εδάφους ή αλλαγές στη γεωλογική διάταξη των πετρωμάτων; [A0]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
β)	Διασπάσεις, μεταποιήσεις, συμπίεσεις ή υπερκαλύψεις του επιφανειακού στρώματος του εδάφους; [A1]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
γ)	Καταστροφή, επικάλυψη ή αλλαγή οποιουδήποτε μοναδικού γεωλογικού ή φυσικού χαρακτηριστικού; [A2]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
δ)	Καταστροφή, επικάλυψη ή αλλαγή οποιουδήποτε μοναδικού γεωλογικού ή φυσικού χαρακτηριστικού; [A3]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
ε)	Οποιαδήποτε αύξηση της διάβρωσης του εδάφους από τον άνεμο ή το νερό, επί τόπου ή μακράν του τόπου αυτού; [A4]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
στ)	Αλλαγές στην εναπόθεση ή διάβρωση της άμμου των ακτών ή αλλαγές στη δημιουργία λάσπης, στην εναπόθεση ή διάβρωση, που μπορούν να αλλάξουν την κοίτη ενός ποταμού ή ρυακιού, της θάλασσας ή οποιουδήποτε κόλπου, ορμίσκου ή λίμνης; [A5]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ

ζ)	Κίνδυνος έκθεσης ανθρώπων ή περιουσιών σε γεωλογικές καταστροφές όπως σεισμοί, κατολισθήσεις εδαφών ή λάσπης, καθιζήσεις ή παρόμοιες [A6]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
<p>Οποιαδήποτε επέμβαση στο έδαφος αφορά τις απαραίτητες εκσκαφές σε βάθος 2-2,5m, για την θεμελίωση του κτιρίου.</p>				

8.2. Αέρας. Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:				
α)	σημαντικές εκπομπές στην ατμόσφαιρα ή υποβάθμιση της ποιότητας της ατμόσφαιρας; [A7]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
β)	Δυσάρεστες οσμές; [A8]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
γ)	Αλλαγή των κινήσεων του αέρα, της υγρασίας ή της θερμοκρασίας ή οποιαδήποτε αλλαγή στο κλίμα είτε τοπικά είτε σε μεγαλύτερη έκταση; [A9]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
<p>Οι επιδράσεις του έργου στον Αέρα θα είναι μόνο κατά το χρονικό διάστημα κατασκευής του έργου λόγω εκπομπής αιωρούμενων σωματιδίων-σκόνης από την κίνηση των οχημάτων και ρύπων από τους κινητήρες εσωτερικής καύσης.</p> <p>Όταν το έργο τεθεί σε λειτουργία οι επιδράσεις του έργου στον Αέρα είναι μηδενικές καθώς όλες οι λειτουργίες της μονάδας πραγματοποιούνται στο σύνολο τους με ηλεκτρική ενέργεια η οποία παρέχεται από το δίκτυο της Δ.Ε.Η.</p>				

8.3.Νερά. Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:				
α)	αλλαγές στα ρεύματα, ή αλλαγές στην πορεία ή κατεύθυνση των κινήσεων των πάσης φύσεως επιφανειακών υγρών; [A9]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
β)	αλλαγές στο ρυθμό απορρόφησης, στις οδούς αποστράγγισης ή στο ρυθμό και την ποσότητα απόπλυσης του εδάφους; [A9]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
γ)	μεταβολές στην πορεία ροής των νερών από πλημμύρες; [A9]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ

δ)	αλλαγές στην ποσότητα του επιφανειακού νερού σε οποιονδήποτε υδάτινο όγκο; [A9]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
ε)	απορρίψεις υγρών αποβλήτων σε επιφανειακά ή υπόγεια νερά με μεταβολή της ποιότητάς των; [A9]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
στ)	μεταβολή στην κατεύθυνση ή στην παροχή των υπογείων υδάτων; [A9]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
ζ)	αλλαγή στην ποσότητα των υπογείων υδάτων είτε δι' απευθείας προσθήκης νερού ή απόληψης αυτού, είτε δια παρεμποδίσεως ενός υπογείου τροφοδότη των υδάτων αυτών σε τομές ή ανασκαφές; [A9]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
η)	σημαντική μείωση της ποσότητας του νερού, που θα ήταν κατά τα άλλα διαθέσιμο για το κοινό; [A9]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
θ)	κίνδυνο έκθεσης ανθρώπων ή περιουσιών σε καταστροφές από νερό, όπως πλημμύρες ή παλιρροιακά κύματα; [A9]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
Τα υγρά απόβλητα από την παραγωγική διαδικασία θα συλλέγονται από ειδικούς φορείς εναλλακτικής διαχείρισης ενώ τα αστικά λύματα θα οδηγούνται μέσω κλειστής σωλήνωσης σε στεγανή δεξαμενή.				

8.4.Χλωρίδα. Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:				
α)	αλλαγή στην ποικιλία των ειδών ή στον αριθμό οποιωνδήποτε ειδών φυτών (περιλαμβανομένων και δένδρων, θάμνων κλπ); [A19]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
β)	μείωση του αριθμού οποιωνδήποτε μοναδικών σπανίων ή υπό εξαφάνιση ειδών φυτών; [A20]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
γ)	Εισαγωγή νέων φυτών σε κάποια περιοχή ή παρεμπόδιση της φυσιολογικής ανανέωσης των υπαρχόντων ειδών;	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ

	[A21]			
δ)	μείωση της έκτασης οποιασδήποτε αγροτικής καλλιέργειας; [A22]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
<p>Στην ευρύτερη περιοχή κυριαρχεί το αστικό στοιχείο με εναλλαγές αγροτικών καλλιεργειών. Στην περιοχή υπάρχουν ελαιόδεντρα και οπωροφόρα δέντρα καθώς και κήποι με λαχανικά.</p>				

8.5. Πανίδα. Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:				
α)	αλλαγή στην ποικιλία των ειδών ή στον αριθμό οποιωνδήποτε ειδών ζώων (πτηνών, ζώων περιλαμβανομένων των ερπετών, ψαριών και θαλασσινών, βενθικών οργανισμών ή εντόμων); [A23]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
β)	μείωση του αριθμού οποιωνδήποτε μοναδικών, σπανίων ή υπό εξαφάνιση ειδών ζώων; [A24]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
γ)	εισαγωγή νέων ειδών ζώων σε κάποια περιοχή ή παρεμπόδιση της αποδημίας ή των μετακινήσεων των ζώων; [A25]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
δ)	χειροτέρευση του φυσικού περιβάλλοντος των υπαρχόντων ψαριών ή αγρίων ζώων; [A26]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
<p>Κατά την λειτουργία της επιχείρησης δεν θα υφίσταται καμία επίπτωση ή αλλαγή στην ποικιλία, στον αριθμό και το είδος, ενώ δεν θα παρεμποδίζεται η μετακίνηση, η ανάπτυξη και δεν ασκείται κανενός είδους πίεση προς τον οικολογικό χαρακτήρα της περιοχής.</p>				

8.6. Θόρυβος. Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:
--

α)	αύξηση της υπάρχουσας στάθμης θορύβου; [A27]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
β)	έκθεση ανθρώπων σε υψηλή στάθμη θορύβου; [A28]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ

Το προτεινόμενο έργο κατά τη φάση κατασκευής του και μόνο θα προκαλέσει αύξηση της υπάρχουσας στάθμης θορύβου καθώς και έκθεση ανθρώπων σε υψηλή στάθμη θορύβου. Γι αυτό προτείνεται η χρήση ατομικών ακοοπροστατευτικών μέσων.

Υπάρχει η πιθανότητα κατά την λειτουργία ορισμένων μηχανημάτων να δημιουργηθούν αυξημένοι θόρυβοι. Η επιχείρηση δεν θα λειτουργεί κατά τις ώρες κοινής ησυχίας. Επιπλέον κατά την λειτουργία των πιο θορυβωδών μηχανημάτων οι εξωτερικές πόρτες και παράθυρα θα παραμένουν κλειστά. Η επιχείρηση επιφυλάσσεται να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα αν αυτό απαιτηθεί.

8.7. Χρήση γης. Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:				
	σημαντική μεταβολή της παρούσας ή της προγραμματισμένης για το μέλλον χρήσης γης; [A29]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
Η υπό εξέταση χρήση είναι συμβατή με αυτές που προβλέπονται στην ευρύτερη περιοχή ενώ με την λειτουργία της θα καλυφθούν οι ανάγκες αυτής.				

8.8. Φυσικοί πόροι. Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:				
α)	αύξηση του ρυθμού χρήσης / αξιοποίησης οποιοδήποτε φυσικού πόρου; [A30]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
β)	σημαντική εξάντληση οποιουδήποτε μη ανανεώσιμου φυσικού πόρου [A31]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
Λόγω της φύσης, του μεγέθους και του είδους της υπό εξέτασης δραστηριότητας τίποτα από τα παραπάνω δεν θα συμβεί.				

8.9. Κίνδυνος ανωμάλων καταστάσεων. Το προτεινόμενο έργο ενέχει:				
	κίνδυνο έκρηξης ή διαφυγή επικινδύνων ουσιών (περιλαμβανομένων, εκτός των άλλων, και πετρελαίου, εντομοκτόνων, χημ. ουσιών ή	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ

	ακτινοβολίας) σε περίπτωση ατυχήματος ή ανωμάλων συνθηκών; [A32]			
Τα επικίνδυνα απόβλητα που παράγονται κατά τη διάρκεια λειτουργίας της μονάδας θα αποθηκεύονται σε κατάλληλους αδιαπέραστους χώρους μειώνοντας τον κίνδυνο ανωμάλων καταστάσεων. Επίσης η ποσότητα αυτών θεωρείται πολύ μικρή.				

8.10. Πληθυσμός. Το προτεινόμενο έργο θα αλλάξει:				
	την εγκατάσταση, διασπορά, πυκνότητα ή ρυθμό αύξησης του ανθρώπινου πληθυσμού της περιοχής ίδρυσης του έργου; [A33]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
Το προτεινόμενο έργο δε θα προκαλέσει τίποτα από τα παραπάνω καθώς το εργατικό δυναμικό της μονάδας ανέρχεται σε δύο άτομα.				

8.11.Κατοικία. Το προτεινόμενο έργο θα επηρεάσει:				
	την υπάρχουσα κατοικία ή θα δημιουργήσει ανάγκη για πρόσθετη κατοικία στην περιοχή ίδρυσης του έργου; [A34]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
Το προτεινόμενο έργο δεν θα προκαλέσει ανάγκη για πρόσθετη κατοικία.				

8.12 Μεταφορές/Κυκλοφορία. Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:				
α)	δημιουργία σημαντικής επιπρόσθετης κίνησης τροχοφόρων; [A35]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
β)	επιπτώσεις στις υπάρχουσες θέσεις στάθμευσης ή στην ανάγκη για νέες θέσεις στάθμευσης; [A36]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
γ)	σημαντική επίδραση στα υπάρχοντα συστήματα συγκοινωνίας; [A37]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
δ)	μεταβολές στους σημερινούς τρόπους κυκλοφορίας ή κίνησης ανθρώπων ή αγαθών; [A38]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
ε)	μεταβολές στη θαλάσσια, σιδηροδρομική ή αέρια κυκλοφοριακή κίνηση;	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ

	[A39]			
σ τ)	αύξηση των κυκλοφοριακών κινδύνων; [A40]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
<p>Το προτεινόμενο έργο μόνο κατά τη φάση προετοιμασίας και κατασκευής της υδρογεώτρησης αναμένεται να προκαλέσει επιπρόσθετη κίνηση τροχοφόρων οχημάτων.</p> <p>Κατά τη διάρκεια λειτουργίας του έργου δεν αναμένεται να προκαλέσει σημαντική επιβάρυνση στην κυκλοφορία της περιοχής.</p> <p>Επίσης δεν υπάρχουν ιδιαίτερες απαιτήσεις για στάθμευση</p>				

8.13. Ενέργεια. Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:				
α)	χρήση σημαντικών ποσοτήτων καυσίμου ή ενέργειας; [A41]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
β) β)	σημαντική αύξηση της ζήτησης των υπαρχουσών πηγών ενέργειας ή απαίτηση για δημιουργία νέων πηγών ενέργειας; [A42]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
<p>Λόγω του μικρού μεγέθους της επιχείρησης δεν απαιτούνται ιδιαίτερα μεγάλες ποσότητες ενέργειας και προφανώς οι παραπάνω παράγοντες δεν θα επηρεαστούν.</p>				

8.14.				
Το προτεινόμενο έργο θα συντελέσει στην ανάγκη για σημαντικές αλλαγές στους εξής τομείς κοινής ωφέλειας;				
α)	ηλεκτρισμό; [A43]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
β)	συστήματα επικοινωνιών; [A44]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
γ)	ύδρευση; [A45]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
δ)	υπονόμους ή σηπτικούς βόθρους; [A46]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ

ε)	αποχέτευση νερού βρόχινου; [A47]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
στ)	στερεά απόβλητα και διάθεση αυτών; [A48]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
<p>Δεν υπάρχει η ανάγκη για σημαντικές αλλαγές στους παραπάνω τομείς αφού στην ευρύτερη περιοχή υφίστανται και λειτουργούν ικανοποιητικά, ηλεκτροδοτικό και τηλεφωνικό δίκτυο με σημαντικά περιθώρια για παροχή ρεύματος και τηλεφωνικής σύνδεσης αντίστοιχα όπως και υδροδοτικό δίκτυο.</p> <p>Η διάθεση των στερεών αποβλήτων θα γίνεται με παραλαβή τους από την αντίστοιχη υπηρεσία του οικείου Δήμου.</p>				

8.15.Ανθρώπινη Υγεία. Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:				
α)	δημιουργία οποιουδήποτε κινδύνου ή πιθανότητα κινδύνου για βλάβη της ανθρώπινης υγείας (μη συμπεριλαμβανομένης της ψυχικής υγείας); [A49]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
β)	έκθεση ανθρώπων σε πιθανούς κινδύνους βλάβης της υγείας τους; [A50]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
<p>Με τη λειτουργία της επιχείρησης δεν θα προκληθεί τίποτα από τα παραπάνω αφού ούτε παράγονται ούτε παροχετεύονται άμεσα ή έμμεσα αέρια, υγρά και γενικά βλαβερές ουσίες για την ανθρώπινη υγεία πέρα των συνηθισμένων ατομικών ατυχημάτων που οφείλονται κυρίως σε απροσεξία του ανθρώπινου παράγοντα. Επιπρόσθετα όσο αφορά την προστασία εργαζομένου προσωπικού από οποιοδήποτε κίνδυνο βλάβης της υγείας του, θα ληφθούν όλα τα μέτρα που προβλέπουν οι διατάξεις Κανονισμού των αρμοδίων Υπηρεσιών.</p>				

8.16. Αισθητική. Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει				
	παρεμπόδιση οποιασδήποτε θέας του ορίζοντα ή οποιασδήποτε κοινής θέας ή θα καταλήξει στη δημιουργία ενός μη αποδεκτού αισθητικά τοπίου, προσιτού στην κοινή θέα; [A51]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ

8.17. Αναψυχή. Το προτεινόμενο έργο θα έχει επιπτώσεις:				
	στην ποιότητα ή ποσότητα των υπαρχουσών δυνατοτήτων αναψυχής; [A52]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ

--	--

8.18. Πολιτιστική κληρονομιά. Το προτεινόμενο έργο θα καταλήξει:				
	σε αλλαγή ή καταστροφή κάποιας αρχαιολογικής περιοχής; [A53]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ

8.19. Προστατευτές περιοχές. Το προτεινόμενο έργο βρίσκεται:				
	σε προστατευτέα περιοχή σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν. 1650/86; [A54]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
	Το προτεινόμενο έργο θα πραγματοποιηθεί εκτός προστατευτέας περιοχής			

8.20. Συναγωγή σημαντικών πορισμάτων.				
	Έχει το υπό εκτέλεση έργο τη δυνατότητα να προκαλέσει δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον; [A55]	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
	<i>Σύμφωνα με τις παραπάνω αναλύσεις προκύπτει ότι το υπό εξέταση έργο δεν θα προκαλέσει τόσο στο άμεσο όσο και στο ευρύτερο περιβάλλον καμία αρνητική επίπτωση:</i>			

9. ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι η μονάδα εντάσσεται στο περιβάλλον της περιοχής χωρίς να προκαλεί με την λειτουργία της καμία αρνητική επίπτωση σε αυτό.

Αντίθετα θα συμβάλει θετικά στην αναβάθμιση, στην οικονομική ανάπτυξη και με τις υπηρεσίες που θα παράσχει στην κάλυψη των αναγκών της περιοχής όπως και της ευρύτερης περιοχής του νομού αν αυτό κριθεί εφικτό.

Ιδιαίτερα τεχνικά έργα ή μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος δεν επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν. Οι επιπτώσεις του έργου στο περιβάλλον είναι μικρού μεγέθους και τα μέτρα αντιμετώπισης αυτών περιγράφονται στην αντίστοιχη παράγραφο της παρούσας μελέτης.

Ενδεικτικά σημειώνονται :

- Τα αστικά λύματα της επιχείρησης μέσω κλειστής σωλήνωσης θα κατευθύνονται στην στεγανή δεξαμενή που θα κατασκευαστεί.
- Τα υγρά και στερεά απόβλητα της μονάδας θα συλλέγονται από ειδικούς φορείς εναλλακτικής διαχείρισης.
- Η ποσότητα του νερού που λαμβάνεται από την επιχείρηση, λόγω του μικρού μεγέθους και της φύσης της είναι πολύ μικρό και εξασφαλίζεται από το αντίστοιχο δίκτυο του οικείου δήμου.
- Λόγω του μικρού μεγέθους της επιχείρησης ή επιπρόσθετη κίνηση των τροχοφόρων είναι ελάχιστη.

Επιπρόσθετα ο υπεύθυνος υλοποίησης και λειτουργίας της επιχείρησης δεσμεύεται για την τήρηση των παραπάνω όρων όπως και για την εφαρμογή των όρων και περιορισμών που θα τεθούν στο στάδιο έγκρισης της παρούσας μελέτης από την αρμόδια για έλεγχο και έγκριση υπηρεσία.

Σαν τελικό συμπέρασμα προκύπτει ότι η λειτουργία των επιχειρήσεων στην περιοχή έχει μόνο θετικές επιπτώσεις, αναβαθμίζεται όλη η περιοχή και συμβάλλει στην εξασφάλιση βιώσιμης ανάπτυξης.

10. ΜΕΛΕΤΗ ΠΑΘΗΤΙΚΗΣ & ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗΣ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Παρακάτω παρουσιάζουμε μία μελέτη Παθητική & Ενεργητικής Πυροπροστασίας η οποία κατατίθεται στο αρμόδιο τμήμα της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας για να λάβουμε το αντίστοιχο Πιστοποιητικό Πυρασφάλειας.

Στο οικόπεδο θα εγκατασταθούν 2 νέα κτίρια όπου πρόκειται να στεγάσει ένα συνεργείο αυτοκινήτων & ένα πρατήριο υγρών καυσίμων. Το συνεργείο θα εξεταστεί από πλευράς πυροπροστασίας σαν βιομηχανική μονάδα.

Αναλυτικότερα θα εξεταστεί ξεχωριστά το κάθε κτίριο.

I. Το 1ο κτίριο του ηλεκτρολογείου θα λειτουργεί ως χώρος επισκευής και συντήρησης ηλεκτρολογικών συστημάτων αυτοκινήτων, σύμφωνα με την απόφαση 5905/839/30-6-1995 ΚΥΑ κατατάσσεται στην κατηγορία (Αα) μικρού κινδύνου και στην κατηγορία Ζ1

σύμφωνα με το άρθρο 11 του Π.&.71/88.

II. Το 2ο κτίριο του συνεργείου θα λειτουργήσει ως χώρος επισκευής αυτοκινήτων, φανοποιείο και βαφείο, σύμφωνα με την απόφαση 5905/839/30-6-1995 ΚΥΑ κατατάσσεται στην κατηγορία (Βα) μικρού κινδύνου και στην κατηγορία Ζ1 σύμφωνα με το άρθρο 11 του Π.&.71/88.

A) Παροχή και πλάτη οδεύσεων διαφυγής

Η παροχή ανά μονάδα πλάτους (0,60 m) καθορίζεται σε:

- 100 άτομα για τις οριζόντιες οδεύσεις διαφυγής (διάδρομοι-πόρτες)
- 75 άτομα για τις κατακόρυφες οδεύσεις (σκάλες-ράμπες) δηλαδή

Πλάτος οριζόντιας όδευσης διαφυγής ορόφου= $0,6 \cdot \text{αριθμό ατόμων ορόφων} / 100$

Πλάτος κατακόρυφης όδευσης διαφυγής ορόφου= $0,6 \cdot \text{αριθμό ατόμων ορόφων} / 75$

Τα ελάχιστα απαιτούμενα πλάτη οδεύσεων διαφυγής υπολογίζονται για κάθε όροφο και παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

B) Τεχνητός φωτισμός

Ο τεχνητός φωτισμός των οδεύσεων διαφυγής θα διαρκεί για χρονικό διάστημα ίσο με το γινόμενο (αριθμός ορόφων *20) s, ήτοι: Όροφοι * 20 s ανά όροφο=20s _ 1 * 20s= 20s

Ο φωτισμός των οδεύσεων διαφυγής θα είναι συνεχής στο χρονικό διάστημα που το κτίριο βρίσκεται σε λειτουργία παρέχοντας την ελάχιστη ένταση φωτισμού των 15

lux, ιδιαίτερα στα δάπεδα των οδεύσεων διαφυγής, συμπεριλαμβανομένων των γωνιών, των διασταυρώσεων διαδρόμων, των κλιμακοστασίων και κάθε πόρτας εξόδου διαφυγής. Ο τεχνικός φωτισμός θα τροφοδοτείται από σίγουρη πηγή ενέργειας. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση φωτιστικών σωμάτων, που λειτουργούν με συσσωρευτές και η χρήση των φορητών στοιχείων για τον φωτισμό των οδεύσεων διαφυγής, όμως επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν ως βοηθητική πηγή ενέργειας, για το φωτισμό ασφαλείας. Απαγορεύεται να χρησιμοποιούνται φωσφορίζοντα ή ανακλαστικά του φωτός στοιχεία ως υποκατάστατα των απαιτούμενων ηλεκτρικών φωτιστικών σωμάτων.

ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Ζ1

Σύμφωνα με το άρθρο 11 των ειδικών διατάξεων απαιτείται φωτισμός ασφαλείας και θα πληρούνται οι ακόλουθες παράγραφοι:

- a. Η διακοπή του φωτισμού, στη διάρκεια αλλαγής από μια πηγή ενέργειας σε άλλη, δεν θα υπερβαίνει τα 10 δευτερόλεπτα.
- b. Ο φωτισμός ασφαλείας θα τροφοδοτείται από σίγουρη εφεδρική πηγή ενέργειας, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται με όλα τα σημεία του δαπέδου των οδεύσεων διαφυγής η ελάχιστη τιμή των 10 lux μετρούμενη στη στάθμη του δαπέδου.
- c. Το σύστημα του φωτισμού ασφαλείας θα διατηρεί τον προβλεπόμενο φωτισμό για 1.5 h τουλάχιστον, σε περίπτωση διακοπής του κανονικού φωτισμού.

Έξοδοι κινδύνου

- **ΈΞΟΔΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Ζ1**

Πάνω από τις πόρτες διαφυγής καθώς και σε κάθε θέση που υπάρχει αλλαγή κατεύθυνσης θα τοποθετηθεί το σήμα διάσωσης E του Π. διατάγματος 105/1995, με ύψος προσαυξημένο έτσι ώστε να υπάρχει χώρος για την λέξη 'ΕΞΟΔΟΣ', κάτω από το σύμβολο και η λέξη 'EXIT'. Όσο αφορά το μέγεθος του σήματος και τα χρώματα, ισχύουν οι διατάξεις της παραγράφου 5.1. καθορίζονται σαν ελάχιστο ύψος γραμμάτων 0.03 m και σαν ελάχιστο πάχος γραμμής γραμμάτων 0.004 m.

Οι πινακίδες πρέπει να έχουν έντονο χρώμα, να είναι σε αντίθεση με τον διάκοσμο του περιβάλλοντος. Κάθε πινακίδα πρέπει να έχει λαμπτήρα ισχύος όχι μικρότερης των 4 watt και να τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο της πόλεως. Σε περίπτωση διακοπής της παροχής του γενικού δικτύου πρέπει να συνεχίζεται η τροφοδότηση της αυτόματα από ασφαλούς λειτουργίας εφεδρική πηγή που καλύπτει την κανονική λειτουργία της για 1½ ώρα.

- **ΔΟΜΙΚΗ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ**

Σύμφωνα με τον πίνακα Z.3 της παραγράφου 3.1 του άρθρου 11 των ειδικών διατάξεων του κανονισμού πυροπροστασίας και επειδή το κτίριο ανήκει στην κατηγορία Z1 και έχει χρήση βιομηχανίας και είναι μονώροφο δεν απαιτείται ελάχιστος δείκτης πυραντίστασης για τα φέροντα δομικά στοιχεία.

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΕΙΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ
ΜΗΤΡΩΟΥ Π.Υ.

& ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΔΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ
ΙΔΡΥΣΕΩΣ**

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ :

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

ΜΕΛΕΤΗ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Που συντάχθηκε σύμφωνα με την 16085 Φ. 700.1/2009 Απόφαση των Υπουργών, Μεταφορών & Επικοινωνιών και Εσωτερικών για λήψη μέτρων πυροπροστασίας σε Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΙΚΤΕΟ), σε συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων - μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, σε εμπορευματικούς σταθμούς αυτοκινήτων (Ε.Σ.Α.) για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων, σε Σταθμούς Υπεραστικών Λεωφορείων καθώς και σε λοιπές εγκαταστάσεις που υπάγονται στην αρμοδιότητα των κατά τόπους Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων της χώρας.

A. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

1. Είδος επιχείρησης **ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΔΗΣΗΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΕΙΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

2. Κατηγορία επιχείρησης

3. Έδρα επιχείρησης Νομός **ΗΡΑΚΛΕΙΟ**
Δήμος **ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ** Περιοχή «**ΚΑΜΠΟΣ**»
Οδός – Αριθ. Τηλ. Ανάγκης
Τηλ.

4. Τόπος επιχείρησης Νομός **ΗΡΑΚΛΕΙΟ**
Δήμος Περιοχή
Οδός – Αριθ. Τηλ. Ανάγκης
Τηλ.

5. Ιδιοκτησία επιχείρησης :

6. Ιδιοκτησία ακινήτου :

7. Υπεύθυνος Δ/ντής επιχείρησης
8. Υπεύθυνος Δ/ντής εργοστασίου

B. ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΣΥΣΤΑΣΗ

1.Οικοπεδική έκταση (τετρ. Μέτρα)

2.Αριθμός ορόφων κτίσματος

3.Όροφοι που καταλαμβάνει η επιχείρηση

ΟΡΟΦΟΣ**ΙΣΟΓΕΙΟ****ΠΑΤΑΡΙ**

4.Χρήση ακάλυπτης επιφάνειας της επιχείρησης:.....

5.Είδος φέροντος οργανισμού [Μ][Λ][Μ][Λ]

* Επεξηγήσεις στο ΕΙΔΟΣ ΦΕΡΟΝΤΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ.

Φέρουσα κατασκευή	[X][.][.][.]
Τοιχοποιία	[.][X][.][.]
Φέρουσα κατασκευή Στέγης	[.][.][X][.]
Επικάλυψη Στέγης	[.][.][.][X]

ΦΕΡΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΤΟΙΧΟΠΟΙΙΑ	ΚΑΤΑΣ.ΣΤΕΓΗΣ	ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΣΤΕΓΗΣ	Κωδ.
Οπλισμένο.Σκυρόδεμα	Οπλ/νο.Σκυρόδ.	Οπλ/νο.Σκυρόδ		-Ο-
Άοπλο.Σκυρόδεμα....	Άοπλο.Σκυρόδ.			-Α-
Λιθοδομή(Τεχν.Λιθ.)	Τεχν.Λίθοι...			-Τ-
Λιθοδομή.....	Φυσ.Λίθοι....			-Φ-
Μεταλλική.....	Μεταλλική....	Ξυλόπηκτη.....		-Μ-
Ξύλινη.....	Ξυλόπηκτη.....	Ξύλινη.....		-Ξ-
			Φύλλα.....	-Λ-
			Φύλλα Πλαστικού.	-Π-
			Λαμαρίνα-Τσίγκος	-Ζ-
			Αμιντοσιμέντο..	-Ε-
			Κεραμίδια.....	-Κ-
			Λίθινες Πλάκες..	-Θ-
			Τεχνίτες.....	-Δ-
Μικτή.....	Μικτή.....	Μικτή.....	Μικτή.....	-Ι-
Άλλου.Τύπου.....	Άλλου.Τύπου	Άλλου.Τύπου..	Άλλου.....	-Λ-

Περιγραφή άλλου τύπου ΠΑΝΕΛ

7. Αριθμός εξόδων κινδύνου 2

Ονομασία Οδού & Αριθμός

Έξοδος (1): ακάλυπτος χώρος

Έξοδος (2): ακάλυπτος χώρος

Έξοδος (3)

Έξοδος (4)

8. Φωτισμός ασφαλείας (Ναι / Όχι)

Αριθμός φωτιστικών ασφαλείας

9. Γειτνίαση Γειτονικός Χώρος της επιχείρησης

Ανατολικά	ΑΚΑΛΥΠΤΟΣ
Δυτικά	ΑΚΑΛΥΠΤΟΣ
Βόρεια	ΑΓΡΟΣ
Νότια	ΑΚΑΛΥΠΤΟΣ

Υπερκείμενος

Όροφος

Υποκείμενος

Όροφος

10. Οδός προσπέλασης πυροσβεστικών οχημάτων στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης
ΕΙΣΟΔΟΣ – ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟ

11. Υδροστόμια

Οδός

Αριθμός

α.

β.

γ.

δ.

Γ. ΙΣΧΥΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

* Συνολική ισχύς (HP)

* Ηλεκτρισμός

* Υπάρχει Υποσταθμός (Ναι/Όχι)	<u>ΟΧΙ</u>	Τάση Υποσταθμού
(Volts)		
* Παροχή Βιομηχανικού ρεύματος	(Ναι/Όχι)	<u>ΝΑΙ</u>
* Θέση ηλεκτρικού πίνακα		

Z. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

Δ. ΕΠΕΞΕΡΓΑΖΟΜΕΝΕΣ ΥΛΕΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

1. Πρώτες ύλες
2. Δευτερεύουσες ύλες
3. Παραγόμενα προϊόντα

Ε. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΥΛΕΣ			
Περιγραφή	Χώρος αποθήκευσης	Ποσότητα	Μον. Μτερ.
Χρήση Υγραερίου (Ναι/Όχι)	<u>ΟΧΙ</u>	Ποσότητα (Kgr)	
Χρήση Φωταερίου (Ναι/Όχι)	<u>ΟΧΙ</u>		
Δεξαμενές υγρών καυσίμων (Ναι/Όχι)	<u>ΟΧΙ</u>	Αριθμός Δεξαμενών	Συνολική Χωρητικότητα(m3)

1. Εκ βραχυκυκλώματος.

Η. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΕΚΡΗΞΕΩΣ – ΔΗΛΗΤΗΡΙΑΣΕΩΣ - ΕΓΚΛΩΒΙΣΜΟΥ

2. ~~Εξ απορρίψεως υπολείμματος καπνίσματος.~~

3. Εκ δευτερογενών ή ετερογενών απροβλέπτων αιτιών.

ΣΤ. ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΥΛΩΝ – ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΕΝΑΝΤΙ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

Θ. ΓΕΝΙΚΑ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΕ ΜΕΡΙΜΝΑ ΤΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ Ή ΤΩΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΤΩΝ:

1. Ανάρτηση πινακίδων σε εμφανή σημεία της εγκατάστασης με οδηγίες πρόληψης πυρκαγιάς και τρόπους ενεργείας του προσωπικού της Επιχείρησης σε περίπτωση έναρξης πυρκαγιάς.
2. Σήμανση θέσης Πυροσβεστικών υλικών και μέσων, οδών διαφυγής και εξόδων κινδύνου.
3. Σήμανση επικίνδυνων υλικών χώρων
4. Απαγόρευση καπνίσματος και χρήση γυμνής φλόγας (σπίρτα, αναπτήρες κ.λ.π.) σε επικίνδυνους χώρους.
5. Κατάλληλη διευθέτηση του χώρου αποθήκευσης υλών που μπορούν να αυταναφλεγούν. Εκλογή των χώρων αποθήκευσης μακριά από θέση παραγωγής και εργασίας.
6. Απομάκρυνση από τις Αποθήκες, διαδρόμους, τaráσες, προαύλια κ.λ.π. όλων των άχρηστων υλικών, που μπορούν να αναφλεγούν και τοποθέτηση σε ασφαλή μέρη, για αποφυγή μετάδοσης πυρκαγιάς.
7. Τήρηση διόδων μεταξύ των αποθηκευομένων υλικών, για τη διευκόλυνση επέμβασης σε περίπτωση έναρξης πυρκαγιάς σε αυτά.
8. Η αποθήκευση των υλικών να γίνεται έτσι ώστε αυτά να απέχουν από την οροφή του κτιρίου τουλάχιστον 50 εκατοστά του μέτρου.
9. Αποψίλωση των χώρων από ξηρά χόρτα και απομάκρυνση αυτών.
10. Κατάλληλη περίφραξη για υπαίθριους ή ημιυπαίθριους χώρους αποθηκών με μαντρότοιχο ή πλέγμα, της οποίας το συνολικό ύψος να είναι τουλάχιστον δύο μέτρα.
11. Η αποθήκευση των υλικών σε υπαίθριους ή ημιυπαίθριους χώρους να απέχει

τουλάχιστον τρία (3) μέτρα από τα γειτνιαζοντα κτίρια.

12. Απομάκρυνση των εύφλεκτων υλών από θέσεις όπου γίνεται χρήση γυμνής φλόγας, από όπου προκαλούνται σπινθήρες και γενικά από πηγές εκπομπής θερμότητας.
13. Συνεχή καθαρισμό όλων τν διαμερισμάτων, γραφείων διαδρόμων, προαυλίων, αποθηκών κλπ. Της επιχείρησης και άμεση απομάκρυνση των υλών που μπορούν να αναφλεγούν.
14. Δημιουργία προϋποθέσεων για την αποφυγή τυχαίας ανάμιξης υλικών που μπορούν να προκαλέσουν εξώθερμη αντίδραση.
15. Επιμελής συντήρηση και τακτική επιθεώρηση και έλεγχος των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων, σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς.
16. Θέση εκτός λειτουργίας εγκαταστάσεων ,κατά τις μη εργάσιμες ημέρες και ώρες, εκτός από τις εγκαταστάσεις εκείνες των οποίων η λειτουργία είναι απαραίτητη και κατά τις μη εργάσιμες μέρες και ώρες.
17. Επαρκής και συχνός αερισμός.
18. Επιθεώρηση από υπεύθυνο κατάλληλο της Επιχείρησης όλων των διαμερισμάτων, αποθηκών, κ.λ.π. μετά την διακοπή της εργασίας καθώς και κατά τις εργάσιμες ώρες, για επισήμανση και εξάλειψη τυχόν υφιστάμενων προϋποθέσεων εκδήλωσης πυρκαγιάς.

2. Ειδικά προληπτικά μέτρα πυροπροστασίας:

- **Αυτόματο Σύστημα Πυρανίχνευσης** (Ναι/Όχι) **OXI**
Περιοχή που καλύπτει:
- **Αυτόματο Σύστημα Ανίχνευσης Εκρηκτικών Μιγμάτων** (Ναι/Όχι) **OXI**
- **Απλός Ανιχνευτής Εκρηκτικών Μιγμάτων** (Ναι/Όχι) **OXI**
- **Αυτόματη - Χειροκίνητη Ψύξη** (Ναι/Όχι) **OXI**
- **Σύστημα Χειροκίνητης Αναγγελίας Πυρκαγιάς** (Ναι/Όχι) **OXI**

3. Κατασταλτικά μέτρα πυροπροστασίας:

- **Αυτόματο Σύστημα Καταιονισμού** (Ναι/Όχι) **OXI**
ΥΓΡΟΥ ΤΥΠΟΥ
Τύπος Καταιονισμού
ΞΗΡΟΥ ΤΥΠΟΥ
- **Αυτόματο σύστημα καταιονισμού με παροχή από το δίκτυο πόλης** (Ναι/Όχι) **OXI**
Περιοχή που καλύπτει
- **Μόνιμο Υδροδοτικό Πυρ/κό Δίκτυο** (Ναι/Όχι) **OXI**
Κατηγορία I / II / III
ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΛΗΣ
Παροχή Ύδατος ΑΝΤΛΗΤΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ
Αριθμός πυρ/κών φωλεών

• Απλό Υδροδοτικό Πυρ/κό Δίκτυο	(Ναι/Όχι)	<u>ΝΑΙ</u>
	Αριθμός πυρ/κών ερμαρίων	<u>1</u>
• Αυτόματο-Χειροκίνητο Σύστημα κατάσβεσης Τοπικής Εφαρμογής	(Ναι/Όχι)	<u>ΟΧΙ</u>

I. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΟΝΙΜΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Η επιχείρηση θα έχει επιφάνεια **..... τ.μ. < 1.500 τ.μ.** και δεν υποχρεούται να κατασκευάσει μόνιμο πυροσβεστικό υδροδοτικό δίκτυο θα διαθέτει όμως Σημεία Υδροληψίας με μόνιμα προσαρμοσμένους κοινούς ελαστικούς σωλήνες Φ 3/4" (Φ 18) με ακροφυσιο (αυλίσκο) που να καλύπτουν όλους τους στεγασμένους χώρους.
Οι σωλήνες αυτοί πρέπει να είναι τοποθετημένοι σε επίκαιρα σημεία μέσα σε ειδικά ερμάρια.

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΜΕΣΑ

A/A	Είδος πυροσβεστήρα ή μέσου	Διεθνές Σύμβολο	Ποσότητα	Τρόπος λειτουργίας	Χρόνος επιθεώρ	Παρατηρήσεις
1	Ξηρής σκόνης φορητός 6 χλγ	P	2	Εκτόξευση με πίεση αδρανούς αερίου	Ανά 12ηνον	
2	Ξηρής σκόνης φορητός 12 χλγ	P		Εκτόξευση με πίεση αδρανούς αερίου	ανά 12ηνον	
3	Ξηρής σκόνης τροχήλατος 25 χλγ	P		Εκτόξευση με πίεση αδρανούς αερίου	ανά 12ηνον	
4	Ξηρής σκόνης τροχήλατος 50 χλγ	P		Εκτόξευση με πίεση αδρανούς αερίου	ανά 12ηνον	
5	Ξηρής σκόνης οροφής 6 χλγ	P		Εκτόξευση με πίεση αδρανούς αερίου	ανά 12ηνον	
6	Ξηρής σκόνης οροφής 12 χλγ	P		Εκτόξευση με πίεση αδρανούς αερίου	ανά 12ηνον	
7	Διοξειδίου άνθρακα φορητός 6 χλγ	C		Εκτόξευση,εκτόνωση αερίου και χιόνος	ανά 6ηνον	

8	Διοξειδίου άνθρακα φορητός 12 χλγ	C		Εκτόξευση,εκτόνωση αερίου και χιόνος	ανά 6ηνον	
9	Διοξειδίου άνθρακα οροφής 6 χλγ	C		Εκτόξευση,εκτόνωση αερίου και χιόνος	ανά 6ηνον	
10	Διοξειδίου άνθρακα οροφής 12 χλγ	C		Εκτόξευση,εκτόνωση αερίου και χιόνος	ανά 6ηνον	
11	Αφρού μηχανικού φορητός 10 λίτρων	WF		Εκτόξευση με πίεση αδρανούς αερίου	ανά 6ηνον	
12	Οχημα σκόνης Χωρητικότητας ... χλγ.					
13	Οχημα Πυροσβεστικό					
14	Αναπνευστικές συσκευές κλειστού κυκλώματος οξυγόνου					
15	Αναπνευστικές συσκευές ανοικτού κυκλώματος πεπιεσμένου αέρος					
16	Ατομικές προσωπίδες με φίλτρο					
17	Στολές αμιάντου προσέγγισης					
18	Στολές αμιάντου διέλευσης					
19	Στολές αμμωνίας					
20	Φτυάρια					
21	Σκαπάνες					
22	Τσεκούρια					
23	Σκεπάρνια					
24	Λοστοί διάρρηξης					
25	Προστατευτικά κράνη					
26	Κουβέρτες διάσωσης δύσπλεκτες					
27	Ηλεκτρικοί φανοί χειρός					

Συμπληρώνεται και από τυχόν επιπλέον υλικά που δεν αναφέρονται στον πίνακα.

ΙΑ. ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

- Είναι αναγκαία η προμήθεια των απαραίτητων μέσων προστασίας του προσωπικού πυροπροστασίας από τους κινδύνους της Πυρκαγιάς, δηλητηρίασης, διαφυγής αμμωνίας κ.λ.π., ήτοι ειδικών στολών προσέγγισης, στολών αμμωνίας, προσωπίδων, αναπνευστικών συσκευών, κρανών, ηλεκτρικών φανών κ.λ.π. ανάλογα με τις υφισταμένες συνθήκες.
- Σε περίπτωση επεκτάσεων ή αλλαγών στις εγκαταστάσεις της Επιχείρησης πρέπει να ειδοποιείται η Πυροσβεστική Υπηρεσία για υπόδειξη τυχόν συμπληρωματικών μέσων Πυροπροστασίας.
- Οι προσλαμβανόμενοι νυκτοφύλακες πρέπει υποχρεωτικά να εκπαιδεύονται στην χρήση των μέσων Πυροπροστασίας, σε περίπτωση δε πυρκαγιά υποχρεούνται να ειδοποιήσουν αμέσως Πυροσβεστική Υπηρεσία.
- Στο φυλάκιο πρέπει να υπάρχει τηλεφωνική σύνδεση καθώς και πίνακας των τηλεφώνων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, των υπευθύνων της Επιχείρησης και Αρχηγού και Υπαρχηγού Πυροπροστασίας, ώστε σε περίπτωση ανάγκης να καθίσταται δυνατή η άμεση ειδοποίησή τους.
- Τα πυροσβεστικά μέσα που είναι τοποθετημένα σε ύπαιθρο χώρο να προφυλάσσονται, από τις καιρικές συνθήκες, με στέγαστρα κόκκινου χρώματος.

ΗΡΑΚΛΕΙΟ

Ο Συντάκτης

**ΕΡΓΟ :ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΕΙΟ
& ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΔΗΣΗΣ**

**Π Α Ρ Α Ρ Τ Η Μ Α
"Α"**

Συνημμένο στη μελέτη
Πυρ/σίας

**Π Ι Ν Α Κ Α Σ
Σύνθεση Ομάδας Πυροπροστασίας**

Αρχηγός Πυροπροστασίας	:			
Υπαρχηγός Πυροπροστασίας	:			
Προσωπικό Ομάδας Πυροπροστασίας	:			
1η ΥΠΟΟΜΑΔΑ Τμήμα (ή Τμήματα κατά περίπτωση) :				
	A. 8ωρο	B. 8ωρο	Γ. 8ωρο	
1.				

2.			
3.			
4.			
2η ΥΠΟΟΜΑΔΑ Τμήμα (ή Τμήματα κατά περίπτωση) :			
A. 8ωρο		B. 8ωρο	Γ.
8ωρο			
1.			
2.			
3.			
4.			
3η ΥΠΟΟΜΑΔΑ Τμήμα (ή Τμήματα κατά περίπτωση) :			
A. 8ωρο		B. 8ωρο	Γ.
8ωρο			
1.			
2.			
3.			
4.			

Καθήκοντα και υποχρεώσεις μελών ομάδας πυροπροστασίας.

α) Αρχηγού ομάδας πυροπροστασίας.

Αυτός είναι υπεύθυνος για την καλή και απρόσκοπτη λειτουργία του συστήματος πυροπροστασίας και γενικά της οργάνωσης του προσωπικού, των μέσων πυροπροστασίας κ.λ.π.

(Βλέπε ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'- οδηγίες συγκροτήσης ομάδας πυροπροστασίας).

β) Υπαρχηγού ομάδας πυροπροστασίας.

Αυτός είναι άμεσος συνεργάτης του Αρχηγού πυροπροστασίας

(Βλέπε ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β').

γ) Προσωπικό ομάδας πυροπροστασίας.

Αυτό είναι υπεύθυνο για την ακριβή εκτέλεση των υποχρεώσεων τους που αναγράφονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β' και στις αναρτημένες στο χώρο εργασίας γενικές και ατομικές οδηγίες (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ').

**ΕΡΓΟ :ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΕΙΟ
& ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΔΗΣΗΣ**

**Π Α Ρ Α Ρ Τ Η Μ Α
"Β"**
Συνημμένο στη μελέτη
Πυρ/σίας

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ
ΟΜΑΔΑΣ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

A. Ομάδα πυροπροστασίας :

1. Ανάλογα με την έκταση της Επιχείρησης και τις ειδικές συνθηκες αυτής καθορίζεται το προσωπικό πυροπροστασίας.
2. Στην Ομάδα Πυροπροστασίας καλείται και συμμετέχει οποιοσδήποτε εργαζόμενος στην Επιχείρηση.
3. Η σύνθεση της ομάδας Πυροπροστασίας αποτελείται από υποομάδες κάθε μία από τις οποίες περιλαμβάνει 3 - 10 άνδρες και εξαρτάται κυρίως από σταθερούς συντελεστές όπως :
 - Το μέγεθος της Επιχείρησης.
 - Τους κινδύνους πυρκαγιάς λόγω της φύσης των κατεργασιών - εργασιών της επιχείρησης.
 - Τον κίνδυνο πυρκαγιάς από έξω.
 - Την αναμενόμενη από τα έξω βοήθεια π.χ. άλλο συγκρότημα της επιχείρησης ή και την Πυροσβεστική Υπηρεσία.
4. Η Ομάδα Πυροπροστασίας πρέπει να περιλαμβάνει :
 - Άνδρες αρτιμελείς αρίστης σωματικής και πνευματικής κατάστασης.

- Διαθέσιμους για την Πυροπροστασία σύμφωνα με το πρόγραμμα εργασίας και τη κύρια απασχόλησή των.
 - Πειθαρχικούς και δυνάμενους να ενστερνισθούν το απαραίτητο ομαδικό πνεύμα.
5. Στην Επιχειρήση όπου εργάζονται περισσότερες της μιάς βάρδιες η Ομάδα Πυροπροστασίας πρέπει να καλύπτει όλες τις βάρδιες εργασίας.
 6. Αρχηγός ομάδας πυροπροστασίας ορίζεται ο πλέον κατάλληλος εκ του προσωπικού (π.χ. προυπηρετήσας αξιωματικός στο Πυροσβεστικό Σώμα, Μηχανικός ή Υπομηχανικός ή Χημικός).Όλα τα μέλη πρέπει να έχουν πλήρη γνώση των εγκ/σεων και επί πλέον των υφισταμένων κινδύνων σε αυτές.
 7. Η επιλογή των μελών πυροπροστασίας γίνεται από τον Αρχηγό πυροπροστασίας με έγκριση του Διευθυντή της Επιχείρησης.

B. Εκπαίδευση Ομάδας Πυροπροστασίας

1. Στελέχη και λοιπά μέλη της ομάδας Πυροπροστασίας εκπαιδεύονται στη πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών και συναφών καταστάσεων, αρχικά από την αρμόδια Π.Υ.
2. Η εκπαίδευση αφορά :
 - Στη χρση των διαθετημένων πυροσβεστικών μέσων.
 - 2. Στη πρόληψη της πυρκαγιάς ή άλλων συναφών κινδύνων.
 - 3. Στην έγκαιρη σήμανση συναγερμού και αντιμετώπιση της πυρκαγιάς.
 - 4. Στη τεχνική αντιμετώπισης των πυρκαγιών ή τη πρόληψη αυτών.
3. Πέρα από την αρχική εκπαίδευσης ενεργούνται συμπληρωματικές αυτοδύναμες εκπαιδεύσεις και ασκήσεις στη χρήση των διατιθέμενων πυροσβεστικών μέσων,τουλάχιστον κάθε τρίμηνο. Σε αυτές συνίσταται να μετέχουν εκ περιτροπής και οι εργαζόμενοι που δεν είναι μέλη της ομάδας πυροπροστασίας.
4. Όλοι οι εργαζόμενοι να εκπαιδεύονται στη χρήση των πυροσβεστήρων, υδροδπητικού πυροσβεστικού δικτύου ή αφρού,συστημάτων κατάσβεσης με σκόνη ή διοξειδίου του άνθρακος (CO₂) και γενικά στα μέσα πυροπροστασίας και να διδάσκονται το πως θα πρέπει να ενεργήσουν στη περίπτωση πυρκαγιάς ή άλλης συναφούς κατάστασης ανάγκης. Με επιλογή καταλλήλων προσώπων από τους απασχολούμενους σε κάθε τμήμα,ανατίθενται σε αυτά εργασίες ή χειρισμοί που απαιτούνται για τη μείωση των κινδύνων και των ζημιών σε περίπτωση ανάγκης όπως π.χ. η απομάκρυνση πολυτίμων ή επικίνδυνων στοιχείων,η διακοπή κατεργασιών,κίνησης μηχανημάτων,ρεύματος πινάκων και άλλων.
5. Τόσο η εκπαίδευση όσο και οι ασκήσεις ενεργούνται επί τη βάσει προγράμματος.Η πιστή τήρηση-εφαρμογή του Προγράμματος είναι στοιχείο βασικό.Το πρόγραμμα θα περιλαμβάνει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση πρόληψης και καταστολής πυρκαγιών (Βλέπε παράρτημα Δ.).
6. Συνιστώνται έκτακτοι συναργεμοί για τη διατήρηση και τη δοκιμασία της ετοιμότητας,σε διάστημα όχι μεγαλύτερο 3μήνου. Ειδικά σε επιχειρήσεις λειτουργούσες επί 24 ώρου βάσης οι οποίες απασχολούν περισσότερες από μία επιφυλακές,οι ασκήσεις και οι συναργεμοί πρέπει να γίνονται σε όλες τις συνθήκες (νυκτερινές,παγετοί κ.λ.π.).
7. Η ομάδα πυρ/σίας μιάς επιχείρησης για να αποδώσει αποτελεσματικά πρέπει καταρχή να έχει την υποστήριξη της Δ/σης της Επιχείρησης, η οποία πρέπει να ανγνωρίζει και έμπρακτα τη ζωτική θέση της στην καθημερινή λειτουργείας της. Για τη λειτουργία της ομάδας απαιτείται κατάλληλος εξοπλισμός,επ'ίσης για την εκπαίδευση της και τη πραγματοποίηση άσκησης χρειάζεται χρόνος,ο οποίος

προφανώς θα πρέπει να αφαιρεθεί από τον προγραμματισμένο,για παραγωγή-συντήρηση ή άλλη κύρια απασχόληση των μελών της ομάδας χρόνου.

Όλα τα παραπάνω υπόκεινται σε έγκριση η οποία πρέπει και να παραχωρείται με προθυμία.Σχετικά υπενθυμίζεται ότι η Διεύθυνση είναι η πρώτη υπεύθυνη για την Πυροπροστασία της Επιχείρησης.Συνεπώς η ανάπτυξη της παραπάνω ομάδας είναι ένα καλό βήμα για την επίτευξη της επιθυμητής πυροπροστασίας.

Η Δ/ση επίσης συνήθως έχει την δυνατότητα να επηρεάζει αποτελεσματικά τα μέλη της ομάδας Πυροπροστασίας προς την κατεύθυνση της δραστηριοποίησης της για την πυροπροστασία των εγκαταστάσεων.

Γ. Καθήκοντα και υποχρεώσεις Αρχηγού Πυροπροστασίας

1. Είναι συνυπεύθυνος μαζί με το Διευθυντή της Επιχείρησης για κάθε παράλειψη, αμέλεια ή αδιαφορία για τη λήψη και εφαρμογή όλων των προληπτικών και κατασταλτικών μέτρων πυροπροστασίας που αναφέρονται στη μελέτη καθώς και των λοιπών υποχρεώσεων τους.
2. Τηρεί πλήρη φάκελλο πυροπροστασίας.
3. Ορίζει τα όρια δράσης της κάθε υποομάδας πυροπροστασίας καθώς και τα τυχόν ειδικά καθήκοντα μελών της Ομάδας,ώστε σε περίπτωση πυρκαγιάς ή ετέρου συναφούς συμβάντος να αποφευχθεί η σύγχυση και αταξία μεταξύ των μελών.
4. Καταρτίζει τα προγράμματα εκπαίδευσης και ασκήσεων και σημαίνει τους έκτακτους συναγερούς ύστερα από προηγούμενη συνεργασία με το Διευθυντή της Επιχείρησης.
5. Μεριμνά για τη καλή συντήρηση των μέσων πυροπροστασίας και τα επιθεωρεί ώστε να είναι πάντοτε κατάλληλα να χρησιμοποιηθούν.(NHS 18/1972 παράγραφ. 4).
6. Προσέρχεται τακτικά για επιθεώρηση των χώρων για την ευταξία και καθαριότητα των και δίδει τις απαραίτητες οδηγίες.
7. Σε περίπτωση ανάγκης συμβουλευεται την οικείαν Π.Υ.σε θέματα πυροπροστασίας εκπαίδευσης κ.λ.π.
8. Σε περίπτωση άσκησης προσκαλεί να παρίσταται και Αξιωματικός της οικείας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.
9. Προέρχεται στη θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση του προσωπικού πυροπροστασίας και των λοιπών εργαζομένων στην Επιχείρηση.
10. Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος του αναπληρώνεται από τον Υπαρχηγό.
11. Εισηγείται έγκαιρα στη Διεύθυνση της Επιχείρησης την αντικατάσταση των ακατάλληλων πυροσβεστικών μέσων ή την συμπλήρωση αυτών.
12. Παίρνει κάθε άλλο προληπτικό μέτρο κατά της πυρκαγιάς,ανάλογα με τις συνθήκες που δημιουργούνται κάθε φορά, για την εξάλειψη η μείωση των προυποθέσεων δημιουργίας πυρκαγιάς ή συναφούς κατάστασης.
13. Αναρτά διάγραμμα σύνθεσης της ομάδας πυροπροστασίας.
14. Τηρεί υποχρεωτικά βιβλίο επιθεωρήσεων στο οποίο καταχωρούνται οι διαπιστούμενες από αυτόν ελλείψεις, παραλήψεις ή άλλες συνθήκες που μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιές ή άλλες δυσμενείς καταστάσεις και ενημερώνει τον Διευθυντή της Επιχείρησης, ο οποίος λαμβάνει γνώση ενυπόγραφα.
15. Σε περίπτωση πυρκαγιάς ανεξάρτητα από το μέγεθος της, υποχρεούται στη κλήση της οικείας Π.Υ.

Δ. Καθήκοντα και υποχρεώσεις Υπαρχηγού Πυροπροστασίας.

1. Είναι άμεσος συνεργάτης του Αρχηγού Πυροπροστασίας και βοηθά αυτόν σύμφωνα με τις εντολές του.
2. Αναπληρώνει τον Αρχηγό Πυροπροστασίας σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος αυτού και περιβάλλεται με τα ίδια καθήκοντα και υποχρεώσεις.

Ε. Καθήκοντα μελών ομάδας Πυροπροστασίας.

α) Γενικά :

1. Στελέχη και προσωπικό κάθε επιχείρησης, παράλληλα με τα λοιπά καθήκοντα τους, πρέπει να μεριμνούν και για τις ανάγκες πυροπροστασίας της επιχείρησης, να ανταποκρίνονται στις ανάγκες συντήρησης των συστημάτων Πυροπροστασίας και να εξασφαλίζουν τις βασικές ανάγκες από πλευράς καταπολέμησης πυρκαγιών.
2. Εκτός από ελάχιστες περιπτώσεις η πυρκαγιά δεν είναι τυχαίο γεγονός που μπορεί να συγχωρηθεί. Ο Νόμος προβλέπει αυστηρές κυρώσεις για περιπτώσεις πυρκαγιών, παραλήψεων κ.λ.π.
Οι περισσότερες περιπτώσεις πυρκαγιών προκαλούνται γιατί παραμελούμε ή παραγνωρίζουμε γνωστά αίτια αναφλέξεων και τις ζημιές που πρόκειται να δημιουργηθούν από αυτές.
3. Σε κάθε επιχείρηση υπάρχουν ενέργειες που επιβάλλεται να γίνονται είτε για πρόληψη είτε για την αντιμετώπιση πυρκαγιών και συναφών κινδύνων όπως π.χ.
 - - Ο σωστός χειρισμός των συσκευών ή εγκαταστάσεων πυρασφαλείας (πυροσβεστήρες γενικά, συστήματα κατάσβεσης, συστήματα πυρανιχνεύσεως κ.λ.π.).
 - Η τακτική περιοδική συντήρηση θερμικών ή ηλεκτρικών δικτύων, συσκευών ή μηχανημάτων.
 - Η κατασκευή πυροφραγμών κατά μήκος οδεύσεων καλωδίων και σωληνώσεων και γενικά μεταξύ χώρων.
 - Η διατήρηση ελεύθερων διαδρόμων διαφυγής προς εξόδους κινδύνου καθώς και προσπέλασης για παραλαβή των μέσων Πυρόσβεσης.
 - Η κατάσταση σχεδίου και δοκιμής εκκένωσης των χώρων.
 - Η κυκλοφορία μέσα στην Επιχείρηση και γύρω από αυτή κατά τη διάρκεια καταστάσεων ανάγκης.
 - Η εξασφάλιση παροχής πρώτων βοηθειών σε περιπτώσεις ανάγκης.
4. Ασχета με τη θέση εργασίας και βαθμό, κάθε εργαζόμενος πρέπει να μεριμνά για την πρόληψη - αντιμετώπιση πυρκαγιών στη περιοχή αρμοδιότητάς του, δηλαδή στη θέση εργασίας του και γύρω από αυτή.
Ο ποινικός κώδικας προβλέπει ότι η πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών είναι μέριμνα όλων ανεξάρτητα από τη θέση βαθμό κ.λ.π.
5. Την ατομική προσπάθεια πυρόσβεσης των εργαζομένων στο τμήμα που κινδυνεύει, σπεύδει και ενισχύει η υποομάδα Πυροπροστασίας του οικείου τμήματος, η οποία θα ενισχύεται εφόσον υπάρχει ανάγκη και από υποομάδες άλλων τμημάτων. Οι υποομάδες Πυροπροστασίας κατά την αντιμετώπιση πυρκαγιών υποχρεούνται κατ'αρχάς στη παράλληλη ενέργεια διάσωσης ατόμων που κινδυνεύουν και μεριμνούν για την πρόληψη ή τη σημαντική μείωση των ζημιών από τη πυρκαγιά. Κατά τον τρόπο αυτό διατηρείται η παραγωγικότητα, αλλά και η ζωή της Επιχείρησης, η οποία συνέχεια διαπιστώνεται κινδυνεύει σοβαρά από τη πυρκαγιά, τους καπνούς και τα νερά, που σε πολύ χρονικό διάστημα τείνουν να καταστρέψουν τεράστιες επενδύσεις, να αφήσουν χωρίς εργασία το προσωπικό, αλλά και να προκαλέσουν σημαντικές επιβαρύνσεις στο κοινωνικό σύνολο.

β. Ειδικά :

1. Παρακολουθούν την εκπαίδευση που προβλέπεται από το πρόγραμμα και συμμετέχουν στις ασκήσεις.
2. Σε περίπτωση πυρκαγιάς επεμβαίνουν αμέσως για τη καταστολή της σύμφωνα με τα καθορισθέντα ειδικά καθήκοντα του καθενός.

3. Οφείλουν να γνωρίζουν τις θέσεις των Πυροσβεστικών μέσων, τη χρήση τους, τη θέση των πινάκων του ηλεκτρικού ρεύματος τη θέση του κομβίου συναγερμού και τους αριθμούς τηλεφώνου της οικίας Π.Υ.
4. Εκτελούν με προθυμία τις εντολές του Αρχηγού και Υπαρχηγού πυρ/σίας.
5. Υποχρεούνται να γνωρίζουν τους χώρους από άποψη κινδύνου πυρκαγιάς καθώς και τα πιθανά αίτια έκρηξης ή συναφών καταστάσεων.
6. Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή άλλου συμβάντος υποχρεούνται στην άμεση σήμανση συναγερμού και ειδοποίηση της Π.Υ.
7. Αναφέρουν στον Αρχηγό ή Υπαρχηγό Πυροπροστασίας οποιαδήποτε βλάβη ή ανωμαλία στη λειτουργία των μέσων πυρόσβεσης ή δημιουργία συνθηκών πρόκλησης πυρκαγιών.
8. Γνωρίζουν καλά όλους τους χώρους του τομέα τους και τις εξόδους κινδύνου και προβαίνουν, στη διάσωση των ατόμων που κινδυνεύουν σε συντρέχουσες περιπτώσεις.

**ΕΡΓΟ :ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΕΙΟ
& ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΔΗΣΗΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Γ"
Συνημμένο στη μελέτη
Πυρ/σίας

Π Ι Ν Α Κ Α Σ
ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
ΟΜΑΔΑ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

1. Πως εκδηλώνεται και συντηρείται η πυρκαγιά.
2. Αίτια πυρκαγιών.
3. Αυτανάφλεξη.
4. Μετάδοση πυρκαγιάς.
5. Κατηγορίες πυρκαγιών.
6. Τρόπος και μέσα κατάσβεσης πυρκαγιών.
7. Περί πυροσβεστήρων γενικά, χρήση αυτών,όπως οι Εθνικές προδιαγραφές.
8. Εγκαταστάσεις προσβολής της πυρκαγιάς με νερό ή αφρό - χρήση αυτών, κατάλληλα υδροστόμια κ.λ.π.
9. Εκρήξεις.
10. Προληπτικά μέτρα πυροπροστασίας Επιχείρησης.
11. Κατασταλτικά μέσα πυροπροστασίας Επιχείρησης - χρήση αυτών.
12. Ασκήση κατάσβεσης εικονικής πυρκαγιάς.
13. Ασκήση κατάσβεσης πραγματικής πυρκαγιάς.

Σημείωση :

1. Όλα τα παραπάνω μαθήματα θα διδαχθούν αρχικά από Αξιωματικό της Π.Υ.
2. Τα ίδια μαθήματα θα διδάσκονται επί ένα χρόνο, μια φορά το μήνα από Αρχηγό Πυροπροστασίας βάσει καταρτιζομένου απ αυτόν προγράμματος, ανάλογα των στην Επιχείρηση κρατουσών συνθηκών.
3. Από το δεύτερο χρόνο ανά τρίμηνο .
4. Οι ασκήσεις θα πραγματοποιούνται ανά τρίμηνο τουλάχιστον.

ΕΡΓΟ :ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΕΙΟ & ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΔΗΣΗΣ

Π Α Ρ Α Ρ Τ Η Μ Α "Δ"

Συνημμένο στη μελέτη
Πυρ/σίας

ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

A. Προληπτικά μέτρα πυροπροστασίας.

1. ΕΛΕΓΞΑΤΕ ώστε ο χώρος του Εργοστασίου να είναι συνεχώς καθαρός.
2. ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΑΤΕ τις εύφλεκτες ύλες και εύφλεκτα υγρά από φλόγες, σπινθήρες και γενικά εστίες θέρμανσης.
3. ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΑΤΕ ή ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΑΤΕ κατάλληλα τις ύλες τις υποκειμένες σε ανάφλεξη.
4. ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΑΤΕ από τις αποθήκες, διαδρόμους κ.λ.π. χώρους όλα τα άχρηστα εύφλεκτα υλικά.
5. ΔΙΑΤΗΡΗΣΑΤΕ ελεύθερους τους διαδρόμους διαφυγής προς εξόδους κινδύνου και προσπέλασης για παραλαβή των μέσων πυρόσβεσης.
6. ΔΙΑΚΟΨΑΤΕ το ηλεκτρικό ρεύμα κατά τις μη εργάσιμες ώρες .
7. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΑΤΕ μετά τη παύση εργασίας όλους τους χώρους ευθύνης σας για ανακαλυψη και τυχον εξουδετέρωση τυχόν προυποθέσεων εκδήλωσης πυρκαγιάς.

B. Κατασταλτικά μετρα πυροπροστασίας.

Σε περίπτωση πυρκαγιάς ενεργήσατε ως ακολούθως :

1. ΣΗΜΑΝΑΤΕ αμέσως συναγερμό.
2. ΔΙΑΚΟΨΑΤΕ το ηλεκτρικό ρεύμα δια του ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΟΥ ή του Υποσταθμού εφόσον υπάρχει ανάγκη.
3. ΣΠΕΥΣΑΤΕ στην πλησιέστερη πυροσβεστική φωλιά, παραλάβετε το κατάλληλο πυροσβεστικό μέσο και ενεργήσατε κατάσβεση της φωτιάς.
4. ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΑΤΕ την Πυροσβεστική Υπηρεσία στον αριθμό τηλεφώνου 199.
5. ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΑΤΕ από το χώρο πυρκαγιάς τα εύφλεκτα υλικά.

Σημείωση : Οι παραπάνω οδηγίες αναγράφονται στους πίνακες, με στοιχεία ευανάγνωστα από απόσταση 4 - 5 μέτρων και αναρτώνται σε εμφανή σημεία των χώρων εργασίας.

11. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ

Π.Δ. 78/1988(ΦΕΚ34Α), Π.Δ. 416/1991(ΦΕΚ152Α), Π.Δ. 38/96 (ΦΕΚ 26Α)

Παρακάτω παρατίθεται η σημαντικότερη νομοθεσία που διέπει τα συνεργεία για όλες τις περιπτώσεις που μπορεί κάποιος μελετητής να συναντήσει και θα πρέπει να αντλήσει πληροφορίες.

Θέση Συνεργείων

1. Κρίνεται κατάλληλη μια θέση για την ίδρυση, μετεγκατάσταση και λειτουργία συνεργείου συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων του άρθρου 1 του Ν. 1575/1985 (ΦΕΚ. 207) εφόσον συντρέχουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α. Το κτίριο όπου θα εγκατασταθεί το συνεργείο βρίσκεται σε περιοχή, μέσα στην οποία επιτρέπεται από τις εκάστοτε ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις η ίδρυση και μετεγκατάσταση συνεργείων. Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται η μετεγκατάσταση νόμιμα υφιστάμενων συνεργείων κατά την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος που έχουν άδεια λειτουργίας αορίστου χρόνου, μέσα στην ίδια περιοχή χρήσεων γης και στα όρια του ίδιου Δήμου ή Κοινότητας, που ανήκει η παλιά του θέση, όταν η μετεγκατάστασή τους επιβάλλεται από λόγους ανωτέρας βίας (κατεδάφιση, έξωση λόγω ιδιόχρησης, αναγκαστική απαλλοτρίωση, πυρκαγιά, σεισμό κλπ).

Ως νόμιμα υφιστάμενα συνεργεία νοούνται τα κατά την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος διατάγματος λειτουργούντα σε περιοχές όπου βάσει των ισχυουσών κατά την ημερομηνία αυτή πολεοδομικών διατάξεων επιτρέπεται η χρήση αυτή.

β. Το κτίριο όπου θα εγκατασταθεί το συνεργείο, διαθέτει την προβλεπόμενη από το άρθρο 13 ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια, το προβλεπόμενο από το άρθρο 2 ελάχιστο ύψος, χώρους υγιεινής (νιπτήρες, WC κλπ) και αποθήκη υλικών συνολικής ωφέλιμης επιφάνειας τουλάχιστον 10 τ.μ.

γ. Δεν υπάρχει στάση λεωφορείων ή άλλων συγκοινωνιακών μέσων σε απόσταση μικρότερη των 10 μέτρων. Η απόσταση αυτή μετρείται μεταξύ της στάσης και του μέσου της εισόδου του συνεργείου. Στις περιπτώσεις αυτές, η στάση μετατοπίζεται όπου αυτό είναι εφικτό με φροντίδα του αρμόδιου φορέα.

2. Απαγορεύεται η ίδρυση και λειτουργία συνεργείου στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Όταν γειτνιάζει άμεσα με ορατό αρχαιολογικό χώρο, ιστορικό τόπο ή μνημείο, σχολείο, βρεφονηπιακό σταθμό, γηροκομείο, νοσοκομείο ή κλινική. Η γειτνίαση συνεργείου με αρχαιολογικό χώρο, ιστορικό τόπο ή μνημείο, σχολείο, νοσοκομείο, κλινική, βρεφονηπιακό σταθμό ή γηροκομείο, χαρακτηρίζεται ως άμεση εφ' όσον μεταξύ του περιγράμματος του συνεργείου και των ορίων του αρχαιολογικού χώρου ή ιστορικού τόπου ή μνημείου, ή του κτιρίου του σχολείου, νοσοκομείου, κλινικής, βρεφονηπιακού σταθμού ή γηροκομείου δεν παρεμβάλλεται δρόμος ή κτίσμα ή ακάλυπτος χώρος ανεξαρτήτως πλάτους.

β. Σε κτίρια ή οικόπεδα που έχουν πρόσωπο με λειτουργική είσοδο ή έξοδο είτε επί οδού απέναντι από χώρο εκκλησίας, πλατείας ή πρασίνου, αν και εφόσον υπάρχει σχετική απαγόρευση που να απορρέει από εγκεκριμένη πολεοδομική μελέτη, είτε επί πεζοδρόμου. Για τις περιπτώσεις αυτές απαιτείται βεβαίωση της οικείας Πολεοδομικής Αρχής. Σε κτίρια ή οικόπεδα που έχουν πρόσωπο σε τέτοιο χώρο κοινής χρήσεως από μία ή περισσότερες πλευρές τους, στις οποίες δεν υπάρχει λειτουργική είσοδος ή έξοδος του συνεργείου, επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία συνεργείου εφόσον δεν υπάρχει οπτική επαφή των χώρων εργασίας του συνεργείου με τους ανωτέρω κοινόχρηστους χώρους.

γ. Σε απόσταση μικρότερη των 15 μέτρων από το πλησιέστερο σημείο αντλιών καυσίμων, φρεατίου δεξαμενών καυσίμων και στομιών εξαέρωσης αυτών για συνεργεία για τα οποία από τις διατάξεις του παρόντος είναι υποχρεωτική η χρήση φλόγας ή χρησιμοποιείται αποδεδειγμένα. Η μέτρηση γίνεται από το πλησιέστερο άνοιγμα του συνεργείου μέσα στο οποίο χρησιμοποιείται φλόγα οξυγόνου ή ηλεκτροκόλλησης κλπ.

δ. Σε κτίρια με υπερκείμενους και υποκείμενους ορόφους, εφόσον από τον κανονισμό του πολυωρόφου κτιρίου απαγορεύεται η ίδρυση και λειτουργία τέτοιας εγκατάστασης και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 1577/1985 "Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός".

ε. Για την περίπτωση των συνεργείων της παρ. 14 του άρθρου 13 πρέπει να τηρούνται εκτός των παραπάνω και οι παρακάτω αποστάσεις:

αα) 45μέτρα από τον άξονα διαδρόμου δουλείας διέλευσης γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας τάσης 66.000 VOLTS και άνω όπως και σταθμών ιδιοπαραγωγής ή 30 μέτρα από εναέριες ηλεκτρικές γραμμές κατώτερης των 66.000 VOLTS.

ββ) 20μέτρα από αποθήκες εύφλεκτων η εκρηκτικών υλών.

γγ) 100μέτρα από τα σύνορα των οικοπέδων: παιδικών σταθμών, κατασκηνώσεων, περιφραγμένων χώρων άθλησης, σωματιστικών ιδρυμάτων και νεκροταφείων, κινηματογράφων, θεάτρων, κέντρων διασκέδασης, κλειστών γυμναστηρίων, δημοσίων υπηρεσιών, τερματικών σταθμών υπεραστικών λεωφορείων ή τραίνων και αεροδρομίων.

δδ) 45μέτρα από εγκατάσταση, της οποίας η λειτουργία προϋποθέτει χρήση φλόγας ή ηλεκτροσυγκόλλησης. Προκειμένου περί εστιών εστιατορίων και λεβητοστασιών κεντρικών θερμάνσεων, εφόσον αυτές εγκαθίστανται μέσα σε ιδιαίτερο διαμέρισμα, χωρίς να έχει άμεση επικοινωνία με το χώρο του συνεργείου, η απόσταση μπορεί να είναι μικρότερη από 45 μέτρα και μέχρι 30 μέτρα.

εε) 150μέτρα από γήπεδα χωρητικότητας πάνω από χίλια (1.000) άτομα, νοσηλευτικά ιδρύματα και στρατόπεδα. Η μέτρηση των παραπάνω αποστάσεων γίνεται από το πλησιέστερο σημείο του περιγράμματος του συνεργείου.

Κτίριο

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 14 του άρθρου 13, το κτίριο του συνεργείου μπορεί να περιλαμβάνει αίθουσες εργασίας που είναι χώροι κυρίας χρήσης σύμφωνα με τις διατάξεις του ΓΟΚ. Οι χώροι αυτοί μπορούν να βρίσκονται σε ένα ή περισσότερα επίπεδα λειτουργικά συνυφασμένα μεταξύ τους ώστε να αποτελούν ενιαία επιχειρηματική μονάδα.

Το ελάχιστο ελεύθερο ύψος των αιθουσών εργασίας πρέπει να είναι 2,40 μέτρα προκειμένου για επιβατηγά ή ελαφρά φορτηγά οχήματα και 4,50 μέτρα προκειμένου για λεωφορεία και λοιπά φορτηγά, επιφυλασσομένων των διατάξεων του άρθρου 11 του παρόντος. Για τα ύψη των βοηθητικών χώρων, ισχύουν οι διατάξεις του ΓΟΚ.

2. Σε συνεργεία μπροστά από τα οποία και εσωτερικά του πεζοδρομίου υπάρχει ιδιωτικός χώρος, ο οποίος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη στάθμευση των οχημάτων, απαγορεύεται η εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας σε αυτόν, εφόσον προκαλείται όχληση των περιοίκων. Επίσης απαγορεύεται η στάθμευση στο πεζοδρόμιο και κάθε επισκευή οχημάτων επάνω στο πεζοδρόμιο στο κατάστρωμα του δρόμου.

3. Η κατασκευή του κτιρίου, γενικά, πρέπει να είναι σύμφωνη με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις για ηχομονώσεις. Οι εγκαταστάσεις του συνεργείου πρέπει να είναι τέτοιες, ώστε να αποκλείεται η μεταβίβαση προς τα γειτονικά κτίρια ή τους ορόφους του ίδιου κτιρίου, κραδασμών και θορύβων που προκαλούνται από τη λειτουργία του συνεργείου. Ο εκπνεπόμενος συνολικά θόρυβος θα πρέπει να μην υπερβαίνει τα ανώτατα όρια που καθορίζονται από το άρθρο 2 παρ. 5 του Π.Δ. 1180/1980 (ΦΕΚ. 293) ή από άλλες σχετικές διατάξεις. "Ο έλεγχος των διατάξεων αυτής της παραγράφου γίνεται από τις αρμόδιες περιφερειακές ή κεντρικές υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ".

4. Στα συνεργεία της παραγράφου 10 του άρθρου 13 του παρόντος, για τη μείωση των θορύβων, πρέπει να χρησιμοποιούνται ηχομονωμένοι χώροι σφυρηλάτησης, το είδος των οποίων προκύπτει από την εκτίμηση του ακουστικού περιβάλλοντος της περιοχής.

Για τον ακριβή προσδιορισμό του είδους του ηχομονωμένου χώρου, θα πρέπει να ακολουθούνται οι παρακάτω ενέργειες :

α) Καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης ακουστικού περιβάλλοντος πριν την εγκατάσταση της δραστηριότητας.

β) Εκτίμηση της αναμενόμενης στάθμης και χαρακτηριστικών θορύβων και κραδασμών από το συνεργείο.

γ) Λήψη μέτρων αντιθορυβικής - αντικραδασμικής προστασίας με πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά και υπολογισμούς. Η μελέτη των πιο πάνω μέτρων απαιτείται στην περίπτωση που οι αναμενόμενες στάθμες θορύβου (από την εκτίμηση της παραγράφου β) υπερβαίνουν τα όρια του άρθρου 2, παράγραφος 5, του Π.Δ. 1180/81, όπως εκάστοτε ισχύει.

Στέγη. Δάπεδο

Το δάπεδο του κτιρίου πρέπει να διαθέτει επιφάνεια επίπεδη, αντιολισθητική, και με κλίση τέτοια που να εξασφαλίζει τον ευχερή καθαρισμό της.

Αποχετεύσεις

1. Το συνεργείο πρέπει να διαθέτει πλήρες και ικανό αποχετευτικό σύστημα, κατασκευασμένο σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

2. Για την προστασία του περιβάλλοντος, η αποκομιδή από το Συνεργείο των απορριμμάτων, των προερχομένων από την επισκευή των αυτοκινήτων (π.χ. συσσωρευτές, ελαστικά, εξαρτήματα, διάφορα εξαρτήματα και άχρηστα ανταλλακτικά, υλικά πλήρωσης φίλτρων) θα γίνεται με μέριμνα του υπεύθυνου του συνεργείου, κατά τακτά χρονικά διαστήματα, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια θα διαχειρίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Ανοίγματα

1. Τυχόν ανοίγματα σε φωταγωγούς κατασκευάζονται από μεταλλικό σκελετό, διπλό τζάμι και με τρόπο που να παραμένουν μόνιμα κλειστά.

2. Οι πόρτες και τα πλαίσια των παραθύρων, φεγγιτών κ.λπ., πρέπει να είναι κατασκευασμένα από άκαυστο υλικό. Ανάλογα με τη θέση των παραθύρων, μπορεί να επιβάλλεται η χρήση κρυστάλλων, εξοπλισμένων με μεταλλικό πλέγμα ή κρυστάλλων με ανάλογες ιδιότητες, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει προστέγασμα (μαρκίζα) στην ή στις προσόψεις του κτιρίου κάτω από το παράθυρο.

Επικοινωνία μεταξύ ορόφων

Η άνοδος και η κάθοδος οχημάτων σε αίθουσες εργασίας που βρίσκονται σε διαφορετικά επίπεδα ή η προσπέλαση σε βοηθητικούς χώρους (αναμονή αυτοκινήτων, αποθήκευση υλικών κλπ) μπορεί να γίνεται είτε με ανόδους - καθόδους με κλίση (RAMPES) είτε με ανελευστήρες ηλεκτρικούς, υδραυλικούς ή άλλης τεχνολογίας.

Επίπεδα με κλίση

1. Η εντός και εκτός των συνεργείων κλίση των ανόδων - καθόδων σε σχέση με το οριζόντιο δάπεδο, δεν πρέπει να υπερβαίνει το 20% καθ' όλο το μήκος τους. Ειδικά για συνεργεία ωφέλιμης επιφάνειας μικρότερης των 100 τ.μ. επιτρέπεται κλίση μέχρι 25%. Σε περίπτωση υπερυψωμένου συνεργείου με είσοδο επί της ρυμοτομικής γραμμής, μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την προσπέλαση των οχημάτων στο συνεργείο κινητές ράμπες ανεξαρτήτως κλίσης, εφόσον η υψομετρική διαφορά του δαπέδου του συνεργείου από το πεζοδρόμιο δεν υπερβαίνει τα 0,60 μ.

2. Το δάπεδο των ανόδων - καθόδων με κλίση πρέπει να παρουσιάζει ειδικά διαμορφωμένη επιφάνεια για επίτευξη μεγαλύτερης πρόσφυσης στην άνοδο και κάθοδο των οχημάτων.

3. Το πλάτος του καταστρώματος των ανόδων - καθόδων με κλίση πρέπει να είναι τουλάχιστον 2,25 μέτρα στα ευθύγραμμα τμήματα και 3,00 μέτρα στα καμπύλα τμήματα. Οι ελικοειδούς μορφής άνοδοι - κάθοδοι πρέπει να έχουν ακτίνα καμπυλότητας 6,50 μέτρα τουλάχιστον που μετριέται από το εξωτερικό ακραίο σημείο του ελεύθερου καταστρώματος, η δε επιφάνεια αυτών πρέπει να έχει εγκάρσια κλίση 3% μέχρι 5%.

4. Οι ανοικτές πλευρές των χώρων στάθμευσης και των διαδρόμων προσπέλασης σ' αυτούς, περιλαμβανομένων και των ανόδων - καθόδων, πρέπει να προστατεύονται με στηθαίο από σπλισμένο σκυρόδεμα ή κιγκλίδωμα με ανάλογη αντοχή σε κρούση, αν τα δάπεδα στάθμευσης και κυκλοφορίας υπέρκεινται του περιβάλλοντος χώρου περισσότερο από 0,50 μ. Αν υπέρκεινται από 0,20 μ έως 0,50 μ. τότε επιβάλλεται κατασκευή κρασπέδου ύψους τουλάχιστον 0,15 μ.

5. Η θέση της επικλινούς επιφάνειας ανόδου - καθόδου μέσα στο συνεργείο επιλέγεται έτσι, ώστε να αποκλείεται η οποιασδήποτε μορφής ενόχληση των κατοικούντων γύρω από το συνεργείο, είτε από το θόρυβο είτε από κραδασμούς.

Φωτισμός

1. Για όλους τους ισόγειους και ανώγειους χώρους του συνεργείου προβλέπεται κατάλληλος φυσικός φωτισμός που επιτυγχάνεται με ανάλογα μέσα (φωταγωγοί και παράθυρα) και σύμφωνα με τις διατάξεις του Γ.Ο.Κ.

2. Ο ηλεκτρικός φωτισμός του συνεργείου είναι απαραίτητος. Τα φωτιστικά σημεία προβλέπονται σε κατάλληλες θέσεις και σε ικανό αριθμό, ώστε να επιτυγχάνεται, κατά το δυνατό, ομοιομορφία φωτισμού και επαρκής φωτιστική ένταση.

3. Η ηλεκτρική εγκατάσταση πρέπει να είναι σύμφωνη με τους ισχύοντες Κανονισμούς για τις Εσωτερικές Ηλεκτρικές Εγκαταστάσεις.

4. Οι λαμπτήρες που χρησιμοποιούνται πρέπει να περικλείονται με κατάλληλο προστατευτικό κάλυμμα ή πλέγμα, εφόσον η θέση εγκατάστασής τους είναι προσιτή σε αντικείμενα ή κινούμενα μηχανήματα που μπορούν να προκαλέσουν την καταστροφή τους.

5. Η χρήση φορητών ηλεκτρικών λυχνιών (μπαλαντέζας) είναι επιτρεπτή υπό τον όρο ότι το ηλεκτρικό ρεύμα, που τις τροφοδοτεί είναι χαμηλής τάσης (42 βολτ), οι δε λυχνίες θα περικλείονται με προστατευτικό πλέγμα.

6. Για τις εγκαταστάσεις εναποθήκευσης εκρηκτικών ή εύφλεκτων υλών έχουν εφαρμογή τα εκάστοτε ισχύοντα για την ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων και διανομής αερίου GPL(LPG).

Αερισμός

1. Για όλες τις αίθουσες του συνεργείου πρέπει να προβλέπεται επαρκής ανανέωση του αέρα, ανάλογα με το είδος του συνεργείου, ώστε να μην υφίσταται ο κίνδυνος συσσώρευσης ατμών βενζίνης ή χρώματος για τις περιπτώσεις βαφείων, ή διαφεύγοντος υγραερίου ή συγκέντρωσης καυσαερίων.

2. Εφ' όσον το συνεργείο είναι εγκατεστημένο σε χώρο κυρίας χρήσεως κάτω της στάθμης του ισόγειου, θα διαθέτει απαραίτητως εγκατάσταση μηχανικού εξαερισμού, με αεραγωγούς ορθογωνικής ή κυκλικής διατομής, φυγοκεντρικό ανεμιστήρα αναρρόφησης και κατάλληλα στόμια απαγωγής. Στην περίπτωση αυτή, τα μισά τουλάχιστον στόμια απαγωγής θα βρίσκονται σε μικρό ύψος από το δάπεδο. Η παροχή του ανεμιστήρα θα είναι ανάλογη προς οκτώ (8) τουλάχιστον ανανεώσεις την ώρα του όγκου αέρα που περικλείεται σ' αυτό το χώρο εργασίας συνεργείων.

3. Εφ' όσον το συνεργείο είναι ισόγειο ή περιλαμβάνει αίθουσα εργασίας σε όροφο, είναι υποχρεωτικό να διαθέτει σύστημα εξαερισμού. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα εξαερισμού θα μπορεί να αποτελείται είτε από αυτόνομο ή αυτόνομους αξονικούς ανεμιστήρες, είτε από εγκαταστάσεις με δίκτυο αεραγωγών, στόμια απαγωγής και φυγοκεντρικό ανεμιστήρα απαγωγής, είτε από σύστημα τοπικής απαγωγής καυσαερίων, είτε από συνδυασμό των ανωτέρω, ώστε να επιτυγχάνεται η απαιτούμενη παροχή ανανεώσεων ανά ώρα και επιτυχής απαγωγή του μολυσμένου αέρα. Ειδικά για τα συνεργεία των παραγράφων 1, 4, 5, 8, 10, 13 και 14 του άρθρου 13 του παρόντος, είναι υποχρεωτική η παροχή αέρα ανάλογη προς οκτώ (8) ανανεώσεις την ώρα του όγκου αέρα που περικλείεται σε όλες τις αίθουσες εργασίας του συνεργείου.

Επίσης για τα συνεργεία των παραγράφων 2, 3, 6, 7, 9 και 12 του άρθρου 13 του παρόντος, είναι υποχρεωτική η παροχή αέρα ανάλογη προς τέσσερις (4) ανανεώσεις την ώρα του όγκου αέρα που περικλείεται σε όλες τις αίθουσες εργασίας του συνεργείου.

4. Η εγκατάσταση των μηχανημάτων εξαερισμού θα γίνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να υπάρχουν οι προϋποθέσεις ασφαλείας και μη πρόκλησης ενόχλησης από θορύβους και κραδασμούς.

5. Η απαγωγή του αέρα προς το περιβάλλον πρέπει να γίνεται σε τέτοια θέση, ώστε να μην προκαλείται ενόχληση στους περιοίκους ή ενοίκους του κτιρίου. Τα εξωτερικά στόμια των αγωγών απαγωγής ή λήψης νωπού αέρα πρέπει να είναι καλυμμένα με μεταλλικό πλέγμα.

6. Ειδικότερα, για τα συνεργεία της παραγράφου 11 του άρθρου 13 του παρόντος (βαφεία), είναι υποχρεωτική η εγκατάσταση συστήματος μηχανικού εξαερισμού καθώς και προσαγωγής νωπού αέρα με φυγοκεντρικό ανεμιστήρα και κατάλληλους αεραγωγούς, ικανότητας σε παροχή για την κάθε περίπτωση, ανάλογης προς οκτώ (8) τουλάχιστον ανανεώσεις την ώρα του όγκου αέρα που περικλείεται στις αίθουσες εργασίας του συνεργείου. Επειδή το είδος των αποβλήτων του βαφείου (εκπομπή διαλυτών λόγω βαφής, αραίωσης χρωμάτων, πλύσης εξοπλισμού βαφής κλπ) επιβαρύνει το περιβάλλον, απαιτούνται και ο εξής πρόσθετος εξοπλισμός και ενέργειες:

α) Στην περίπτωση που χρησιμοποιούνται συμβατικά χρώματα οργανοδιαλυτά χρώματα και υλικά), απαιτείται ιδιαίτερος εξοπλισμός αντιρρύπανσης

ο οποίος πρέπει να τοποθετείται στην έξοδο των απαερίων των φούρνων βαφής. Ο εξοπλισμός αντιρρύπανσης θα στοχεύει στην κατακράτηση των σταγονιδίων του χρώματος και των διαλυτών. Ειδικά για τους διαλύτες, πρέπει να επιτυγχάνεται κατακράτηση σε ποσοστό μεγαλύτερο του 80% για τις περιοχές γενικής κατοικίας και μεγαλύτερο του 60% για τις υπόλοιπες περιοχές. Για το σκοπό αυτό, θα χρησιμοποιούνται γνωστές και αποδεδειγμένης αποτελεσματικότητας μέθοδοι, όπως προσρόφηση από ειδικά φίλτρα (π.χ. ενεργού άνθρακα), έκπλυση με κατάλληλα διαλύματα κ.λπ. Στην περίπτωση που χρησιμοποιούνται χρώματα νέας τεχνολογίας (π.χ. υδατοδιαλυτά με ποσοστό μικρότερο του 10% κατά βάρος), απαιτείται η εγκατάσταση εξοπλισμού για την κατακράτηση μόνο των σταγονιδίων χρώματος και όχι των εκπεμπόμενων διαλυτών.

β) **Εξοπλισμός** για την ορθολογική αντιμετώπιση των εκπομπών στο περιβάλλον οργανικών διαλυτών και σκόνης με τη μέθοδο του "νοικοκυρέματος" (house-keeping) που περιλαμβάνει:

- **αα)** τριβείο με διάταξη αναρρόφησης σκόνης, για ξηρό τρίψιμο χρωμάτων υποστρωμάτων και στόκων, χωρίς τη χρήση νερού
- **ββ)** πιστόλια μεγάλου όγκου και χαμηλής πίεσης (high volume low pressure- HVLP) για μείωση του διασκορπισμού στην ατμόσφαιρα του προσπίπτοντος επί της επιφανείας των αυτοκινήτων υλικού βαφής.
- **γγ)** πλυντήρια κλειστού κυκλώματος για την πλύση των πιστολιών και εξαρτημάτων βαφής.

γ) Ενέργειες για την προστασία του περιβάλλοντος:

- Συγκέντρωση σε κατάλληλους χώρους των μεταλλικών παλαιών εξαρτημάτων εντός του χώρου του συνεργείου.
- Άμεσο κλείσιμο των κουτιών χρωμάτων, διαλυτών και υλικών προεργασίας, μετά την οποιαδήποτε χρήση τους.
- Κατάλληλη επιμόρφωση - ενημέρωση των φανοποιών - βαφέων σχετικά με τις τεχνολογικές εξελίξεις του κλάδου στην προστασία του περιβάλλοντος και τις διαδικασίες που αυτή επιβάλλει στην οργάνωση της εργασίας του φανοποιείου βαφείου όπως αυτή πιστοποιείται από εγκεκριμένα κέντρα Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (Κ.Ε.Κ.).

Θέρμανση

Η θέρμανση των αιθουσών των συνεργείων δεν είναι υποχρεωτική. Εφόσον όμως ο εκμεταλλευτής του συνεργείου επιθυμεί την εγκατάσταση συστήματος θέρμανσης, θα υποβάλλεται απαραίτητα μελέτη σύμφωνα με τον ΓΟΚ και τις λοιπές συναφείς διατάξεις, από τον κατά νόμο υπεύθυνο και θα τηρούνται επί πλέον οι εξής όροι και προϋποθέσεις:

α) Η θέρμανση γίνεται με θερμό νερό ή θερμό αέρα ή άλλο μέσο που δεν εμφανίζει εξωτερική πυρά ή πύρωση.

β) Το λεβητοστάσιο της εγκατάστασης, όταν υπάρχει, βρίσκεται μέσα σε ιδιαίτερο διαμέρισμα, που δεν επικοινωνεί με την ή τις αίθουσες του συνεργείου.

γ) Ο αέρας τροφοδότησης της πυράς θέρμανσης προέρχεται από την αίθουσα του συνεργείου ή από άλλη αίθουσα στην οποία υπάρχουν οπωσδήποτε ατμοί βενζίνας ή χρωμάτων ή υγραέριο που τυχόν διέφυγε.

δ) Τα θερμαντικά σώματα προστατεύονται από κρούσεις των αυτοκινήτων που βρίσκονται για επισκευή.

ε) Ανοίγματα καθαρισμού ή επίσκεψης καπνοδόχων δεν υπάρχουν στις αίθουσες του συνεργείου ή σε χώρους που δεν επιδέχονται, χωρίς κίνδυνο πυρκαγιάς, την ύπαρξη εστίας πυρός. "Οι περιπτώσεις β), γ) και

ε) ισχύουν και για λεβητοστάσια που βρίσκονται στο ίδιο κτίριο και εξυπηρετούν άλλους χώρους εκτός του συνεργείου."

Τάφος επιθεώρησης - ανυψωτήρες

1. Τα συνεργεία των παραγράφων 1, 3, 7 και 8 του άρθρου 13 του παρόντος πρέπει απαραίτητως να διαθέτουν είτε ανυψωτήρα είτε διάταξη επιθεώρησης, επισκευής και συντήρησης (τάφορ ή αναβαθμό). Η ανωτέρω διάταξη επιθεώρησης πρέπει να φωτίζεται επαρκώς με φωτιστικά σημεία τάσης λειτουργίας 42 V. Επιτρέπεται και η χρήση φορητής λυχνίας χαμηλής τάσης (42 V) μέσα σε ειδική θήκη από μεταλλικό πλέγμα. Εγκατάσταση μέσα στο συνεργείο ανυψωτήρων αυτοκινήτων (ηλεκτρικών ή υδραυλικών) επιτρέπεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Από τη λειτουργία των ανυψωτήρων και των βοηθητικών για τη λειτουργία τους μηχανημάτων δεν θα προκαλείται οποιασδήποτε μορφής ενόχληση στους περιοίκους ή ενοίκους του κτιρίου, εφόσον οι υπερκείμενοι όροφοι χρησιμοποιούνται ως κατοικίες ή γραφεία.

- Το ελεύθερο ύψος μεταξύ οροφής και δαπέδου στην περιοχή του χώρου ανύψωσης, θα είναι τουλάχιστον 2,70 μέτρα για επιβατηγά και ελαφρά φορτηγά και 4,50 μέτρα για λεωφορεία και λοιπά φορτηγά.

Μέτρα Πυρασφάλειας

Για την εφαρμογή του παρόντος ισχύουν οι κατ' ιδίαν διατάξεις της νομοθεσίας περί μέτρων πυρασφάλειας.

Ωφέλιμες επιφάνειες

Τα συνεργεία επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, ανάλογα με το αντικείμενο των επισκευών που γίνονται σ' αυτά, διαθέτουν ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια, αφαιρουμένων των τοίχων πλήρωσης και βοηθητικών χώρων, ως εξής:

1. Συνεργεία που ασχολούνται με την επισκευή και συντήρηση του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού, των συστημάτων τροφοδοσίας, εξαγωγής καυσαερίων, διεύθυνσης, πέδησης, μετάδοσης κίνησης στους κινητήριους τροχούς, ανάρτησης, ψύξης και λίπανσης αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια:

- **α)** Επιβατηγών και ελαφρών φορτηγών 90 τ.μ.
- **β)** Λεωφορείων και λοιπών φορτηγών 120 τ.μ.

2. Συνεργεία που ασχολούνται με την επισκευή και συντήρηση των ηλεκτρικών συστημάτων, οργάνων και συσκευών και γενικά την ηλεκτρική εγκατάσταση των αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια 40 τμ.

3. Συνεργεία που ασχολούνται με την επισκευή και συντήρηση των κάθε είδους συστημάτων πέδησης των αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια 40 τετραγωνικών μέτρων.

4. Συνεργεία που ασχολούνται με την επισκευή, ρύθμιση και συντήρηση αντλιών πετρελαιοκινητήρων και ακροφυσίων αυτοκινήτων, ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια 40 τετραγωνικών μέτρων.

5. Συνεργεία στα οποία αναλαμβάνονται επισκευές και έλεγχοι εξαερωτήρων (καρμπυρατέρ) αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια 40 τετραγωνικών μέτρων.

6. Συνεργεία στα οποία αναλαμβάνονται τοποθετήσεις, επισκευές και ρυθμίσεις ταχογράφων, ταξιμέτρων και διάφορων άλλων συναφών οργάνων αυτοκινήτων, ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια 40 τετραγωνικών μέτρων.

7. Συνεργεία στα οποία αναλαμβάνονται επισκευές και συντήρηση κάθε είδους συστημάτων ανάρτησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια 40 τετραγωνικών μέτρων.

8. Συνεργεία στα οποία αναλαμβάνονται επισκευές και συντήρηση των κάθε είδους συστημάτων εξαγωγής καυσαερίων αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια 40 τετραγωνικών μέτρων.

9. Συνεργεία στα οποία αναλαμβάνονται επισκευές και συντήρηση των κάθε είδους συστημάτων ψύξης των κινητήρων αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια 30 τ.μ.

10. Συνεργεία που ασχολούνται με την επισκευή και συντήρηση αμαξωμάτων κάθε κατηγορίας αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια:

- α) επιβατικών 60 τ.μ.
- β) φορτηγών 120 τ.μ.
- γ) λεωφορείων 120 τ.μ. και
- δ) μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων 30 τ.μ.

11. Συνεργεία στα οποία αναλαμβάνονται βαφές και συντήρηση, ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια :

- α) επιβατικών 60 τ.μ.
- β) φορτηγών 120 τ.μ.
- γ) λεωφορείων 120 τ.μ. και
- δ) μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων 30 τ.μ.

12. Συνεργεία στα οποία αναλαμβάνονται επισκευές και συντήρηση τροχών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια 40 τετραγωνικών μέτρων.

13. Συνεργεία που ασχολούνται με την επισκευή και συντήρηση μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων (μηχανικών και ηλεκτρικών εξαρτημάτων αυτών καθώς και του λοιπού εξοπλισμού τους), ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια 30 τ.μ.

14. Συνεργεία που ασχολούνται με την τοποθέτηση, επισκευή και συντήρηση συσκευών και εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με υγραέριο και γενικότερα με αεριώδη υπό πίεση καύσιμα, ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια 70 τετραγωνικά μέτρα. Στα συνεργεία της ειδικότητας αυτής απαγορεύεται η ύπαρξη οποιουδήποτε υπογείου χώρου ή ορόφου. Επίσης απαγορεύεται η ύπαρξη υπογείου τάφρου επιθεώρησης.

15. Συνεργεία στα οποία αναλαμβάνονται επισκευές περισσότερων της μιας από τις παραπάνω ειδικότητες πλην της ειδικότητας της προηγούμενης παραγράφου (συνεργεία υγραερίου), η οποία για λόγους ασφαλείας πρέπει να είναι αμιγής, η ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια καθορίζεται στο 60% του αθροίσματος των ελαχίστων επιφανειών των επί μέρους ειδικοτήτων. Σε καμιά όμως περίπτωση η ωφέλιμη επιφάνεια δεν θα είναι μικρότερη από αυτή που αναφέρεται ξεχωριστά για καθεμιά από τις παραπάνω ειδικότητες. Ο ίδιος τρόπος υπολογισμού ισχύει και για την ωφέλιμη επιφάνεια των χώρων υγιεινής, (νιπτήρων) και αποθήκης υλικών με αντίστοιχο ποσοστό 40%.

Εξοπλισμός συνεργείων με συσκευές και μηχανήματα

1. Τα συνεργεία της παρ. 1 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν εκτός των Τραπεζών εργασίας και τα απαραίτητα μικροεργαλεία χειρός και τις εξής τουλάχιστο, συσκευές ελέγχου και μηχανήματα:

α) Λυχνία χρονισμού, στροφόμετρο μετρητή της γωνίας Ντουέλ, όργανα ελέγχου καυσαερίων. Προαιρετικά δε ηλεκτρονική διαγνωστική συσκευή κινητήρα η οποία πρέπει να φέρει βολτόμετρο, αμπερόμετρο, όργανο μέτρησης στεγανότητας κυλίνδρων και παλμογράφο.

β) Συσκευή πλήρωσης με υγρά φρένων του συστήματος πέδησης και εξαερισμού αυτού.

γ) Γρύλους υδραυλικούς (κροκόδειλους).

δ) Γερανό κυλιόμενο, υδραυλικό ή μηχανικό.

ε) Αεροσυμπιεστή με δίκτυο διανομής αέρα και φίλτρων μετρητή πίεσης

στ) Τρίποδα ρυθμιζόμενου ύψους.

ζ) Ψαλίδι χειρός κοπής ελασμάτων.

η) Κολλητήρι για κασσιτεροσυγκόλληση.

2. Τα συνεργεία της παρ. 2 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν, εκτός από τα Τραπέζια εργασίας και τ' απαραίτητα μικροεργαλεία χειρός και τις εξής, τουλάχιστο, συσκευές ελέγχου και μηχανήματα:

α) Συσκευή ταχείας φόρτισης συσσωρευτών.

β) Συσκευή ελέγχου της έντασης των φώτων (πορείας και προβολέων), καθώς και της ορθής κατεύθυνσης αυτών.

γ) Γρύλο υδραυλικό (κροκόδειλο)

δ) Τρίποδα ρυθμιζόμενου ύψους.

ε) Φορητό αμπερόμετρο

στ) Φορητό βολτόμετρο

ζ) Φορητό πικνόμετρο

η) Φορητό ωμόμετρο

Στα παραπάνω συνεργεία, εφόσον γίνεται συστηματικά και κατά ομάδες φόρτιση συσσωρευτών, πρέπει να υπάρχει για το σκοπό αυτό ιδιαίτερο διαμέρισμα, κατάλληλα εξοπλισμένο.

3. Τα συνεργεία της παρ. 3 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν, εκτός από τα Τραπέζια εργασίας και τα απαραίτητα μικροεργαλεία χειρός και τις εξής, τουλάχιστο, συσκευές ελέγχου και μηχανήματα:

α) Συσκευή πλήρωσης με υγρά φρένων του συστήματος της πέδησης και εξαερισμού αυτού.

β) Γρύλο υδραυλικό (κροκόδειλο).

γ) Τρίποδα ρυθμιζόμενου ύψους.

δ) Αεροσυμπιεστής.

4. Τα συνεργεία της παρ. 4 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν, εκτός από τα Τραπέζια εργασίας, και τ' απαραίτητα μικροεργαλεία χειρός και τις εξής, τουλάχιστο συσκευές ελέγχου και μηχανήματα:

α) Μηχανή ή μηχανές ελέγχου και ρύθμισης της πίεσης και, της παροχής αντλιών πετρελαίου.

β) Ηλεκτροκίνητη σταθερή συρματοβουρτσα.

γ) Συσκευή μέτρησης της αιθάλης που εκπέμπουν τα καυσαέρια.

δ) Αεροσυμπιεστής.

5. Τα συνεργεία της παρ. 5 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν, εκτός από τα Τραπέζια εργασίας και τ' απαραίτητα μικροεργαλεία και τις εξής, τουλάχιστο, συσκευές και μηχανήματα:

α) Στροφόμετρο.

β) Συσκευή ελέγχου καυσαερίων.

γ) Αεροσυμπιεστής.

6. Τα συνεργεία της παρ. 6 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν, εκτός από τα τραπέζια εργασίας και τ' απαραίτητα μικροεργαλεία και τα εξής όργανα και μηχανήματα:

α) Όργανα ελέγχου καλής λειτουργίας ηλεκτρονικών ταξιμέτρων και διαφόρων ηλεκτρικών οργάνων οχημάτων.

β) Γρύλο υδραυλικό (κροκόδειλο).

7. Τα συνεργεία της παρ. 7 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν, εκτός από τα τραπέζια εργασίας και τ' απαραίτητα μικροεργαλεία χειρός και τις εξής, τουλάχιστον, συσκευές και μηχανήματα:

- α) Εγκατάσταση πεπιεσμένου αέρα με αεροσυμπιεστή
- β) Συσκευή οξυγόνου (φιάλες οξυγόνου και ασετιλίνης) με τα απαραίτητα όργανα και εξαρτήματα που συνοδεύουν αυτές.
- γ) Συσκευή ηλεκτροσυγκόλλησης.
- δ) Γρύλο υδραυλικό (κροκόδειλο).
- ε) Τρίποδα ρυθμιζόμενου ύψους.

8. Τα συνεργεία της παρ. 8 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν, εκτός από τα Τραπέζια εργασίας και τ' απαραίτητα μικροεργαλεία χειρός και τις εξής, τουλάχιστο, συσκευές και μηχανήματα:

- α) Συσκευή οξυγόνου (φιάλες οξυγόνου και ασετυλίνης) με τα απαραίτητα όργανα και εξαρτήματα που συνοδεύουν αυτές.
- β) Συσκευή ηλεκτροσυγκόλλησης.
- γ) Γρύλο υδραυλικό (κροκόδειλο).
- δ) Ψαλίδι κοπής ελασμάτων.
- ε) Τρίποδα ρυθμιζόμενου ύψους.

9. Τα συνεργεία της παρ. 9 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν, εκτός από τα Τραπέζια εργασίας και τ' απαραίτητα μικροεργαλεία χειρός και τις εξής, τουλάχιστον, συσκευές και μηχανήματα:

- α) Συσκευή οξυγόνου (φιάλες οξυγόνου και ασετιλίνης) με τ' απαραίτητα όργανα και εξαρτήματα που συνοδεύουν αυτές.
- β) Ψαλίδι χειρός κοπής ελασμάτων.
- γ) Κολλητήρι για κασσιτεροκόλληση.

δ) Φιάλη υγραερίου (γκάζι).

ε) Εγκατάσταση πετρευσμένου αέρα με αεροσυμπιεστή.

10. Τα συνεργεία της παρ. 10 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν, εκτός από τα Τραπέζια εργασίας και τ' απαραίτητα ειδικά μικροεργαλεία φανοποιίας και τις εξής, τουλάχιστο, συσκευές και μηχανήματα:

α) Εγκατάσταση πετρευσμένου αέρα με αεροσυμπιεστή.

β) Συσκευή οξυγόνου (φιάλες οξυγόνου και ασετιλίνης) με τα απαραίτητα όργανα και εξαρτήματα που συνοδεύουν αυτές.

γ) Συσκευή ηλεκτροσυγκόλλησης

δ) Τηλεσκοπική υδραυλική πρέσα με πλήρη σειρά εξαρτημάτων.

ε) Γρύλο υδραυλικό (κροκόδειλο).

στ) Πρέσα υδραυλική έλξης τμημάτων αμαξώματος, που έχουν παραμορφωθεί με αλυσίδα (ταβικτικό μηχάνημα).

ζ) Ψαλίδι κοπής λαμαρίνας.

η) Τρίποδα ρυθμιζόμενου ύψους.

θ) Φορητό ηλεκτροεργαλείο καθαρισμού και λείανσης επιφανειών περιστροφικό (σβουράκι), καθώς και παλινδρομικό (τριβείο), ειδικότερα τα συνεργεία των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 10 του προηγούμενου άρθρου πρέπει, επιπλέον των παραπάνω αναφερομένων συσκευών και μηχανημάτων, να διαθέτουν στράντζα, ηλεκτρικό ψαλίδι κοπής λαμαρίνας, πρέσα αντίστοιχης ικανότητας προς τις απαιτήσεις των εκτελουμένων εργασιών, δισκοπρίονο, σμυριδοτροχό επί σταθερής βάσης, κύλινδρο καμπύλωσης ελασμάτων, καθώς και μηχάνημα διαμόρφωσης αυλάκωσης ελάσματος (κορδονιέρα). Συνεργεία της παρ. 10 του προηγούμενου άρθρου εφόσον διαθέτουν επαρκή ωφέλιμη επιφάνεια, μπορούν να έχουν επιπρόσθετα κυλιόμενη ιδιοκατασκευή ευθυγράμμισης και επανάτασης του πλαισίου με όλα τα αναγκαία εξαρτήματα επ' αυτής, καθώς και αναβατόριο ηλεκτροκίνητο τεσσάρων ή δύο πυλώνων.

ι) Βαρούλκο ανύψωσης (παλάγκο).

ια) Ξεπονταριστής αφαίρεσης λαμαρινών.

ιβ) Τριβείο με διάταξη αναρρόφησης σκόνης

ιγ) Ιδιοκατασκευή ευθυγράμμισης και επανάτασης του πλαισίου του οχήματος με όλα τα αναγκαία εξαρτήματα (καλίμπρα).

11. Τα συνεργεία της παρ. 11 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν, εκτός από Τραπέζια εργασίας και τ' απαραίτητα μικροεργαλεία χειρός και τις εξής, τουλάχιστο, συσκευές ελέγχου και μηχανήματα:

α) Θερμαινόμενο φούρνο βαφής. Κάθε φούρνος βαφής πρέπει να έχει αγωγό των απαερίων βαφής ο οποίος να μην παρουσιάζει ρωγμές ή διαβρώσεις.

Η έξοδος του απαγωγού των απαερίων να μην βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη των 8 μέτρων από παράθυρα ή εξωτερικές πόρτες των γειτονικών κτιρίων. Το ύψος του απαγωγού πρέπει να είναι 2 μέτρα τουλάχιστον επάνω από το ανώτατο σημείο παραθύρων ή εξωτερικών θυρών.

"Τα απαέρια βαφής πριν από την διοχέτευσή τους στην ατμόσφαιρα, πρέπει να περνούν από ειδικό σύστημα αντιρρύπανσης για την κατακράτηση των σταγονιδίων του χρώματος και των διαλυτών, όπως αναφέρεται στο άρθρο 9 του παρόντος." Για την καταλληλότητα και καλή λειτουργία του παραπάνω συστήματος φίλτρου απαιτείται υπεύθυνη δήλωση άρθρου 8 Ν.1599/1986 του εγκαταστάτη τεχνικού.

β) Πιστόλι βαφής και λοιπός εξοπλισμός με όλα τα εξαρτήματα και συσκευές που τα συνοδεύουν, όπως αναφέρεται στο άρθρο 9 του παρόντος.

γ) Εγκατάσταση πεπιεσμένου αέρα με αεροσυμπιεστή.

12. Τα συνεργεία της παρ 12 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν, εκτός από τα Τραπέζια εργασίας και τα απαραίτητα μικροεργαλεία χειρός και τις εξής, τουλάχιστο, συσκευές ελέγχου και μηχανήματα:

- α) Αεροσυμπιεστή με αερομετρητή πίεσης των ελαστικών και ακροφυσίων αέρα.

- β) Μηχανήματα ζυγοστάθμισης τροχών.
- γ) Γρύλους υδραυλικούς (κροκόδειλους).
- δ) Αεροπίστολα εξαγωγής μπουλονιών και περικοχλίων τροχών.
- ε) Μηχανήματα συγκόλλησης φθαρμένων αεροθαλάμων.
- στ) Μηχανήματα ξεμονταρίσματος ελαστικών.

13. Τα συνεργεία της παρ. 13 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν εκτός των Τραπεζιών εργασίας και τ' απαραίτητα μικροεργαλεία χειρός και τις εξής, τουλάχιστο, συσκευές ελέγχου και μηχανήματα:

- α) Εγκατάσταση πεπιεσμένου αέρα με αεροσυμπιεστή.
- β) Ανυψωτικό γρύλο.
- γ) Συσκευή ηλεκτροσυγκόλλησης.
- δ) Συσκευή ταχείας φόρτισης συσσωρευτή.
- ε) Συσκευή ελέγχου της έντασης των φωτών (πορείας και προβολέα), όπως και της ορθής κατεύθυνσης του φανού.
- ζ) Φορητό βολτόμετρο - αμπερόμετρο - ωμόμετρο.

14. Τα συνεργεία της παρ. 14 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν εκτός από τα τραπέζια εργασίας και τ'απαραίτητα μικροεργαλεία χειρός και τις εξής, τουλάχιστο, συσκευές και μηχανήματα, καθώς και ενδεικτικές πινακίδες:

- α) Συσκευή αφαίρεσης του ατμοσφαιρικού αέρα από το δοχείο υγραερίου είτε με τη βοήθεια αντλίας κενού είτε με τη βοήθεια διοχέτευσης στο δοχείο υγραερίου ενός αδρανούς αερίου (όπως άζωτο πίεσης μέχρι 300 KPA -3 BAR).

- β) Εξοπλισμό ελέγχου της αντοχής των σωλήνων του κυκλώματος τροφοδοσίας, που διαρρέονται από το υγραέριο σε υγρή φάση.

- γ) Συσκευή ανίχνευσης διαρροών υγραερίου η οποία πρέπει να είναι συνδεδεμένη ηλεκτρικά μέσω ειδικού πίνακα και εφεδρικής τροφοδοσίας, με σειρήνα κινδύνου.

- δ) Φορητή (χειροκίνητη) συσκευή ανίχνευσης διαρροών υγραερίου.

- ε) Πινακίδες με αναγραφή των λέξεων "ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΙ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΦΛΟΓΑΣ" αναρτημένες σ' εμφανείς θέσεις του συνεργείου.

- στ) Όργανα ελέγχου καυσαερίων.

15. Τα συνεργεία της παρ. 15 του προηγούμενου άρθρου πρέπει να διαθέτουν, εκτός από τα Τραπέζια εργασίας και τ' απαραίτητα μικροεργαλεία των παραπάνω επιμέρους ειδικοτήτων. Στις περιπτώσεις που οι συσκευές και μηχανήματα στα συνεργεία αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων περισσότερων της μιας ειδικότητας, είναι τα ίδια από άποψη εκτέλεσης εργασιών και ελέγχου, τότε δεν είναι απαραίτητη η ύπαρξη συσκευών ή μηχανημάτων περισσότερων του ενός.

16. Πέρα από τον παραπάνω εξοπλισμό τα συνεργεία του προηγούμενου άρθρου μπορούν, προαιρετικά, να εξοπλιστούν με τα παρακάτω μηχανήματα και συσκευές ή οποιοσδήποτε άλλες συσκευές και μηχανήματα που αποσκοπούν στη βελτίωση των παρεχομένων εργασιών διάγνωσης, επισκευής και συντήρησης των οχημάτων, στην αναβάθμιση της παραγωγικότητας της εκτελούμενης εργασίας, στην προστασία της υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων και στην προστασία του περιβάλλοντος. Ο προαιρετικός αυτός εξοπλισμός καθίσταται υποχρεωτικός, εφόσον στο συνεργείο εκτελούνται εργασίες για τις οποίες ο εξοπλισμός αυτός είναι απαραίτητος.

α) Τα συνεργεία της παρ. 1 του προηγούμενου άρθρου με:

- αα) Συσκευή ελέγχου των φρένων.
- ββ) Συσκευή ευθυγράμμισης τροχών και ελέγχου γενικά του συστήματος

διεύθυνσης του αυτοκινήτου.

- γγ) Μηχανήματα ζυγοστάθμισης τροχών.
- δδ) Συσκευή καθαρισμού των αναφλεκτήρων (μπουζί)
- εε) Τόρνο για την τόνρευση των ταμπούρων.
- στστ) Καρφωτική μηχανή των θερμοϋίτ.
- ζζ) Κλίβανο συγκόλλησης θερμοϋίτ.
- ηη) Ρεκτιφιέ σιαγόνων.
- θθ) Συσκευή οξυγόνου με τα απαραίτητα όργανα και εξαρτήματα.
- ιι) Αμορτισερόμετρο.
- ιαια) Ανυψωτικό αφαίρεσης τροχών χαμηλού ύψους ανύψωσης.
- ιβιβ) Πρέσσα υδραυλική ή ηλεκτροϋδραυλική ή χειροκίνητη.
- ιγιγ) Γρύλλο σανζιμάν, ανάλογης ανυψωτικής ικανότητας.
- ιδιδ) Συγκλισιόμετρο.
- ιειε) Τζογόμετρο.

- ιστιστ) Συσκευή ηλεκτροσυγκόλλησης.

β) Τα συνεργεία της παρ 2 του προηγούμενου άρθρου με:

- αα) Συσκευή ελέγχου αυτόματου διακόπτη δυναμό και εναλλάκτου (αλτερνέιτορ).
- ββ) Συσκευή ελέγχου εκκινητήρα (μίζας) και συσσωρευτή.
- γγ) Συσκευή ελέγχου διανομέα (ντιστριμπιτέρ).
- δδ) Αεροσυμπιεστής
- εε) Ηλεκτρονική διαγνωστική συσκευή

γ) Τα συνεργεία της παρ. 3 του προηγούμενου άρθρου με:

- αα) Συσκευή ελέγχου των φρένων.
- ββ) Τόρνο ειδικό για την τόννευση των ταμπούρων.
- γγ) Καρφωτική μηχανή των θερμουϊτ.
- δδ) Κλίβανο συγκόλλησης θερμουϊτ.
- εε) Ρεκτιφιέ σιαγόνων.
- στστ) Φρενόμετρο.
- ζζ) Όργανο μέτρησης αέρος.
- ηη) Όργανο μέτρησης πυκνότητας υγρών φρένων
- θθ) Όργανο μέτρησης συστημάτων ΑΒΣ.

δ) Τα συνεργεία της παρ. 5 του προηγούμενου άρθρου με μικρό επιτραπέζιο τόρνο "και Αεροσυμπιεστή

- ε) Τα συνεργεία της παρ. 6 του προηγούμενου άρθρου με: μικρό επιτραπέζιο τόρνο, καθώς και μικρή φρέζα για την κατασκευή μικρών οδοντωτών τροχών και μικροεξαρτημάτων για κάλυψη των αναγκών και απαιτήσεων προσαρμογής των διάφορων τύπων ταχογράφων και ταξιμέτρων σ' αυτοκίνητα "και Αεροσυμπιεστή"

στ) Τα συνεργεία της παρ. 7 του προηγούμενου άρθρου με:

- αα) Κυλιόμενο γερανό υδραυλικό ή μηχανικό.
- ββ) Ψαλίδι κοπής ελασμάτων.
- γγ) Αναβατήριο ηλεκτροκίνητο.

- δδ) Συσκευή οξυγόνου - ασετιλίνης με τα απαραίτητα όργανα και εξαρτήματα.

- εε) Αμορτισερόμετρο.

ζ) Τα συνεργεία της παραγράφου 8 του προηγούμενου άρθρου με:

- αα) Κυλιόμενο γερανό, υδραυλικό ή μηχανικό.
- ββ) Κουρμπαδόρο.
- γγ) Αεροσυμπιεστή.
- δδ) Σύστημα μέτρησης θορύβου εν στάση.

η) Τα συνεργεία της παραγράφου 10 του προηγούμενου άρθρου με:

- αα) Κυλιόμενο γερανό, υδραυλικό ή μηχανικό.
- ββ) Ηλεκτρικό ψαλίδι κοπής λαμαρίνας.
- γγ) Δισκοπρίονο.
- δδ) Κύλινδρο καμπύλωσης ελασμάτων.
- εε) Μηχάνημα διαμόρφωσης αυλάκωσης ελάσματος (κορδονιέρα).
- στστ) Σμυριδοτροχό επί σταθερής βάσης.
- ζζ) Στράντζα.
- ηη) Ανυψωτικό ηλεκτροκίνητο ή οποιασδήποτε άλλης τεχνολογίας ή τάφρο επιθεώρησης.

θ) Τα συνεργεία της παραγράφου 11 του προηγούμενου άρθρου με:

- αα) Ανυψωτικό ηλεκτροκίνητο ή οποιασδήποτε άλλης τεχνολογίας ή τάφρο επιθεώρησης.
- ββ) Ανυψωτικό χαμηλού ύψους ανύψωσης για την ευχερέστερη βαφή εντός του θαλάμου.

ι) Τα συνεργεία της παραγράφου 12 του προηγούμενου άρθρου με:

- αα) Γερανό κυλιόμενο, υδραυλικό ή μηχανικό.
- ββ) Τρίποδα ρυθμιζόμενου ύψους.
- γγ) Δεξαμενή νερού δοκιμής αεροθαλάμων.
- ια) Τα συνεργεία της παραγράφου 13 του προηγούμενου άρθρου με:
 - αα) Συσκευή ελέγχου εκκινήτηρα (μίζας) και συσσωρευτή
 - ββ) Συσκευή ελέγχου διανομέα (ντιστριμπτύτερ)
 - γγ) Πρέσσα υδραυλική ή ηλεκτροκίνητη ή χειροκίνητη

- δδ) Ανυψωτικό μοτοσυκλετών
- εε) Ηλεκτρονική διαγνωστική συσκευή κινητήρα στην οποία, εκτός των άλλων, θα συνυπάρχει απαραίτητα και όργανο ελέγχου καυσαερίων.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΠΑΡΑΝΟΜΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ

Πυροσβεστική Υπηρεσία. Κυρώσεις

1. Στους παραβάτες των διατάξεων των άρθρων 1 παρ. 2, 2 παρ. 3 και 4, 9 και 12 του παρόντος επιβάλλονται οι ποινές του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικα.
2. Στους καταδικασθέντες σε οποιαδήποτε ποινή για κακή εκτέλεση εργασιών συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων σύμφωνα με την παρ. 1 περίπτωση του άρθρου 8 του Ν. 1575/1985 επιβάλλεται πρόσθετα και διοικητική κύρωση προστίμου μέχρι τριακοσίων χιλιάδων (300.000) δραχμών. Το πρόστιμο αυτό επιβάλλεται από τον αρμόδιο Νομάρχη ύστερα από έγγραφη κλήση του παραβάτη να εκθέσει εγγράφως τις απόψεις και αντιρρήσεις του μέσα σε πέντε (5) ημέρες και εισπράττεται σύμφωνα με τις διατάξεις που προβλέπουν την είσπραξη δημοσίων εσόδων.

Διαδικασία σφράγισης συνεργείου

1. Όταν διαπιστωθεί λειτουργία συνεργείου συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων χωρίς τη σχετική άδεια λειτουργίας, εκδίδεται από την αρμόδια για τη χορήγηση αυτή Υπηρεσία απόφαση με την οποία διατάσσεται η σφράγιση του συνεργείου μετά από είκοσι (20) ημέρες από την κοινοποίηση της.

Η παραπάνω προθεσμία μπορεί να συντμηθεί απεριόριστα μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις όπως π.χ. για θέματα ασφαλείας του κοινού και των εργαζομένων.

Η παραπάνω απόφαση κοινοποιείται:

- α) Στον ενδιαφερόμενο, ιδιοκτήτη ή εκμεταλλευτή της εγκατάστασης του συνεργείου με απόδειξη.

β) Στην οικεία Εισαγγελική Αρχή, με απλή αλληλογραφία, για την άσκηση ποινικής δίωξης για την παράβαση της παρ. 1 περίπτ. β' του άρθρου 8 του Ν. 1575/ 1985 και

γ) Στην οικεία Αστυνομική Αρχή.

2. Αμέσως μετά την πάροδο της προθεσμίας, που ορίζεται στην προηγούμενη παράγραφο (η οποία αποσκοπεί στην παροχή δυνατότητας του συνεργείου για την τακτοποίηση των εκκρεμοτήτων του) επιτροπή αποτελούμενη από δύο υπαλλήλους της αρμόδιας υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, που ορίζονται από τον Προϊστάμενό της, μεταβαίνει επί τόπου και προβαίνει στη σφράγιση της κυρίας εισόδου του συνεργείου. Σε περίπτωση που παρίσταται ανάγκη, στην επιτροπή συμμετέχει και ένα αστυνομικό όργανο που ορίζεται από το Διοικητή της οικείας Αστυνομικής Αρχής στην αρμοδιότητα της οποίας υπάγεται το συνεργείο.

3. Η κατά προηγούμενη παράγραφο σφράγιση ενεργείται σε δύο διακεκριμένα σημεία με την πρόσδεση της θύρας εισόδου με γαλβανισμένο σύρμα διαμέτρου περίπου ενός (1) χιλιοστομέτρου, του οποίου τα άκρα θα ασφαρίζονται με σύνθητες μολυβδοσφραγίδες, οι οποίες θα συμπιέζονται (σφραγίζονται) με χειρομοχλό (πένσα) που θα έχει ανάγλυφες εγγραφές με τις ενδείξεις "ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ" και το εθνόσημο.

4. Μετά το πέρας της, κατά την προηγούμενη παράγραφο, διαδικασίας σφράγισης, συντάσσεται πρακτικό σφράγισης, σε δύο αντίτυπα, που υπογράφεται από τα δύο μέλη της επιτροπής και από τον κύριο ή εκμεταλλευτή του σφραγισθέντος συνεργείου, και το ένα αντίτυπο παραδίδεται το αργότερο εντός της επομένης από τη σφράγιση ημέρας στην Αρχή που έχει εκδώσει την απόφαση σφράγισης, ενώ το άλλο παραδίδεται στην οικεία Αστυνομική Αρχή.

5. Αποσφράγιση συνεργείου (μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου ιδιοκτήτη ή εκμεταλλευτή αυτού, που υποβάλλεται στην Αρχή που εξέδωσε την απόφαση σφράγισης) γίνεται από υπάλληλο της αρμόδιας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, που ορίζεται από τον προϊστάμενο αυτής, μετά από προηγούμενη σχετική πράξη αποσφράγισης που εκδίδεται από την ίδια αρχή που είχε εκδώσει την απόφαση σφράγισης. Η πράξη

αποσφράγισης κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο και στην Αστυνομική Αρχή στην αρμοδιότητα της οποίας υπάγεται το συνεργείο.

6. Μετά το τέλος της αποσφράγισης (η οποία πραγματοποιείται με αποκοπή του γαλβανισμένου σύρματος), συντάσσεται σε δύο αντίτυπα πρακτικό αποσφράγισης που υπογράφεται από τον υπάλληλο που αποσφράγισε το συνεργείο και το ένα αντίτυπο παραδίδεται το αργότερο εντός της επόμενης από την αποσφράγιση ημέρας στην Υπηρεσία που έχει εκδώσει την απόφαση αποσφράγισης, ενώ το άλλο αντίτυπο κοινοποιείται στην οικεία Αστυνομική Αρχή.

Επέκταση Συνεργείου

Η άδεια επέκτασης συνεργείου συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων χορηγείται από την υπηρεσία που χορηγεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, την άδεια ίδρυσης. Δεν επιτρέπεται η κατ' επέκταση προσθήκη συνεργείου σε περιοχές όπου απαγορεύεται η ίδρυση συνεργείου από τις ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις.

Επιθεωρήσεις Συνεργείων

Οι εγκαταστάσεις των συνεργείων υπόκεινται σε επιθεώρηση από τις Αρμόδιες Υπηρεσίες Μεταφορών κα Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης για τη διαπίστωση της καλής και σύμφωνα με τους όρους του παρόντος λειτουργίας τους. Οι επιθεωρήσεις αυτές πραγματοποιούνται κατά την κρίση της Αρμόδιας Υπηρεσίας και σε χρόνο όχι μεγαλύτερο της πενταετίας από την προηγούμενη επιθεώρηση.

Επιφύλαξη ισχύος ειδικών διατάξεων

Πέραν των ρυθμίσεων του παρόντος ισχύουν οι κείμενες υγειονομικές διατάξεις, οι κανονισμοί πυρασφαλείας και γενικότερα οι διατάξεις που αναφέρονται στην προστασία του περιβάλλοντος.

Λειτουργούντα Συνεργεία

1. Στις διατάξεις του παρόντος υπάγονται και τα συνεργεία αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων τα οποία έτυχαν, πριν την ισχύ του Π.Δ. 78/88, άδειας εγκατάστασης ή λειτουργίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες των οικείων

Νομαρχιών (Δ/ νσεις Βιομηχανίας), ή και απαλλαγής σύμφωνα με τις διατάξεις του ΑΝ 207/1967 (ΦΕΚ 216).

2. Α) Συνεργείο που λειτουργούσαν μέχρι 12.6.1986 (έναρξη ισχύος του Ν.1575/1985) και εξακολούθησαν να λειτουργούν βάσει της εκούσης λήξει κατ' άρθρ. 22 παρ. 2 του ΠΔ 78/88 την 26.5.1993 προσωρινής άδειας λειτουργίας, εξακολουθούν να λειτουργούν μέχρι 31.12.1996, εάν βρίσκονται σε περιοχές μέσα στις οποίες επιτρέπεται από τις ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις η λειτουργία τους.

Β) Συνεργεία που λειτούργησαν για πρώτη φορά μετά την 12.6.1986 και πριν από την 25.2.1988 (ημερομηνία δημοσίευσης του ΠΔ 78/88) ή μετεγκαταστάθηκαν εντός του αυτού Δήμου για λόγους ανωτέρας βίας και τα οποία δεν έχουν τύχει της ανωτέρω προσωρινής άδειας λειτουργίας, εξακολουθούν να λειτουργούν βάσει προσωρινής άδειας λειτουργίας που ισχύει μέχρι 31.12.1996, εάν οι ενδιαφερόμενοι ιδιοκτήτες ή εκμεταλλευτές τους προσκομίσουν βεβαίωση της αρμόδιας πολεοδομικής υπηρεσίας ότι το συνεργείο βρίσκεται σε περιοχή όπου επιτρέπεται από τις ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις η λειτουργία τους, στην δε περίπτωση Β, τη βεβαίωση αυτή και επιπλέον:

α) Πιστοποιητικό της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

β) Βεβαίωση της αρμόδιας Οικονομικής Εφορίας στην οποία φαίνεται ότι υποβλήθηκε φορολογική δήλωση από τον ενδιαφερόμενο για τα εισοδήματα από άσκηση του επαγγέλματος επισκευαστή αυτοκινήτων, μοτοσικλετών ή μοτοποδηλάτων.

Αντί της βεβαίωσης αυτής, μπορούν να προσκομιστούν θεωρημένα αντίγραφα φορολογικών δηλώσεων απ' τις οποίες να προκύπτει σαφώς το αντικείμενο και έτη απασχόλησης.

Στην περίπτωση που κατά το διάστημα από 25.2.1988 μέχρι την ημερομηνία υποβολής της αίτησης άλλαξε ο εκμεταλλευτής του συνεργείου, θα πρέπει να υποβληθούν αντίστοιχες φορολογικές δηλώσεις που θα καλύπτουν όλο το χρονικό διάστημα που αναφέρεται πιο πάνω, θεωρημένες από την αρμόδια Οικονομική Εφορία.

γ) Θεωρημένο φωτοαντίγραφο πτυχίου τεχνίτη επισκευής αυτοκινήτων του ΝΔ 3100/1954 ή άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη αυτοκινήτων του Ν. 1575/1985.

δ) Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Κοινή Απόφαση 69269/5387/1990 των Υπουργών Εσωτερικών, Εθνικής Οικονομίας, Γεωργίας, Πολιτισμού, Εμπορικής Ναυτιλίας, Τουρισμού, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 678). Η παραπάνω προσωρινή άδεια λειτουργίας ισχύει μέχρι την 31.12.96. Μέχρι την ημερομηνία αυτή παρατείνεται αυτοδίκαια και η προθεσμία των 5 ετών για τα συνεργεία που έτυχαν προσωρινής άδειας λειτουργίας με τις διατάξεις του ΠΔ 78/88 όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 416/1991 (ΦΕΚ 152Α).

3. Τα ανωτέρω δικαιολογητικά πρέπει να υποβληθούν μέχρι την οριζόμενη από την παρ. 2 του άρθρου 20 του Ν. 2289/1995 ημερομηνία. Αν περάσει άπρακτη η πιο πάνω προθεσμία, οι αρμόδιες για τη χορήγηση αδειών λειτουργίας συνεργείων Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης προβαίνουν στην σφράγιση των συνεργείων αυτών σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 18 του παρόντος.

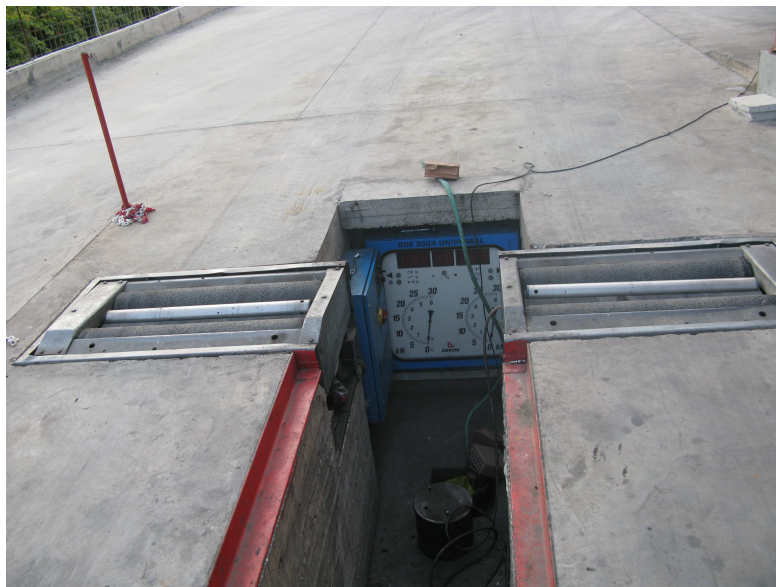
4. Λειτουργούντα συνεργεία που έτυχαν προσωρινής άδειας, υποχρεούνται να εφοδιαστούν μέχρι την 31.12.1996 με άδεια λειτουργίας αορίστου χρόνου σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 15 και 16 του παρόντος. Σε αντίθετη περίπτωση, οι αρμόδιες για τη χορήγηση αδειών λειτουργίας Υπηρεσίες, προβαίνουν στην σφράγιση των συνεργείων.

5. Επιτρέπεται η μετεγκατάσταση συνεργείων που υπάγονται στις διατάξεις της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου για λόγους ανωτέρας βίας, με την προϋπόθεση ότι η μετεγκατάσταση μπορεί να γίνει στον ίδιο Δήμο ή Κοινότητα. Για τη χορήγηση προσωρινής άδειας λειτουργίας στις περιπτώσεις των συνεργείων αυτών, λόγω μετεγκατάστασης, πρέπει ο ενδιαφερόμενος να υποβάλλει όλα τα δικαιολογητικά της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου. Η παραπάνω άδεια λειτουργίας λόγω μετεγκατάστασης χορηγείται για το υπόλοιπο της ισχύος της παλαιάς άδειας. Μετά την λήξη της, ισχύουν οι διατάξεις των αντιστοίχων παραγράφων του παρόντος άρθρου. Η μετεγκατάσταση δεν είναι επιτρεπτή για τα συνεργεία της παραγράφου 14 του άρθρου 13 του παρόντος Π.Δ/τος.

12. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ



Εικόνα 1 : Είσοδος συνεργείου πέδησης



Εικόνα 2 : Φρενόμετρο – μέτρηση αντίστασης πέδης



Εικόνα 3. Μηχανή παραγωγής συμπιεσμένου αέρα



Εικόνα 4. Χώρος αποθήκευσης αέρα



**Εικόνα 2. Χώρος συνεργείου Πέδησης –
Πάγκος αποθήκευσης εργαλείων**



Εικόνα 3. Εργαλεία, πιστόλι πνευματικού συστήματος

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

1. Νομοθεσία περί ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων της υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ηρακλείου,
 2. Γρηγόρης Μαρκαντωνάτος, «Επεξεργασία και διάθεση υγρών αποβλήτων-αστικά λύματα, βιομηχανικά απόβλητα, ζωικά απορρίματα», Αθήνα 1990.
 3. Χαρίκλεια Μιχαλοπούλου, «Νομοθεσία για το Περιβάλλον», Αθήνα 2004
 - Π.&. 71/88 << Κανονισμός πυροπροστασίας κτιρίων >>
 - ΥΑ 590//1995 / Β – 611 : «Πυροπροστασία βιο/κών. Κτιρίων»
 4. Ι. Χατζοπούλου, Ο νόμος 3208/2003 «προστασία δασικών οικοσυστημάτων, κατάρτιση δασολογίου, ρύθμιση εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί δασών και δασικών εκτάσεων, Δικαιώματα του Ανθρώπου , 25/2005 σ. 113
 5. Δ. Παλάσκας , Έννοιες και ορισμοί του δάσους: εκ του πονηρού ή εκ του μη επιστητού, νόμος και Φύση, 2005
 6. Γ. Παπαδημητρίου (επιμ.), Στρατηγική περιβαλλοντική εκτίμηση: προκλήσεις και ευκαιρίες για το νομοθέτη και τη διοίκηση, Νόμος και Φύση, Βιβλιοθ. Περιβαλ. Δικαίου-17, Εκδ. Α.Σάκκουλα, 2005
 7. Ε. Ζαγοριανάκος, Παρουσίαση της οδηγίας ΣΕΠΕ και διεθνής εμπειρία, Περιβάλλον και Δίκαιο, 3/2004, σ. 340
 8. Α. Παπαπετρόπουλος, οι Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στην Ευρωπαϊκή και Ελληνική έννομη τάξη, Α. Σάκκουλας, 2003.
 9. Υγιεινή και Ασφάλεια στην εργασία : ΕΛ.ΙΝ.Υ.Α.Ε.
 10. Ηχορύπανση – Ζαχμάνογλου Θεόδωρος, Αθήνα 2003
 11. Οδηγία 92/43/ΕΕ – Ευρωπαϊκό Οικολογικό Δίκτυο «NATURA 2000», τυποποιημένα δελτία δεδομένων NATURA 2000.
-