

**ΑΤΕΙ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ**

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΘΕΜΑ:

**ΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΩΝ ΣΟΒΑΡΩΝ & ΕΛΑΦΡΩΝ
ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΑ ΕΤΗ 2004, 2005, 2006 & 2007**

ΦΟΙΤΗΤΡΙΑ: ΒΟΥΝΤΟΥΡΑΚΗ ΜΑΡΙΑ

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ: ΝΙΚΟΛΑΡΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ

**ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΙΟΥΝΙΟΣ 2009**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΛΟΓΟΣ	4
ΕΙΣΑΓΩΓΗ	5
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1^ο	6
ΑΣΦΑΛΙΣΗ	6
1. Εισαγωγή	6
2. Ασφάλιση	6
2.1. Ιδιωτική και κοινωνική ασφάλιση	6
2.2. Ορισμός της ιδιωτικής ασφάλισης.....	7
2.3. Χαρακτηριστικά της ιδιωτικής ασφάλισης.....	7
2.4. Σκοπός της ιδιωτικής ασφάλισης	7
3. Τα είδη της ιδιωτικής ασφάλισης	8
3.1. Οι ασφαλίσεις ζημιών χωρίζονται σε:	8
3.2. Οι ασφαλίσεις ζωής χωρίζονται σε:	9
4. Ίδρυση ασφαλιστικών εταιρειών στην Ελλάδα.....	9
5. Η ασφαλιστική αγορά στην Ελλάδα σήμερα.....	10
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2^ο	14
ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	14
1. Εισαγωγή	14
2. Ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου	14
3. Καλύψεις συμβολαίου ασφάλισης αυτοκινήτου	15
3.1. Βασικές Καλύψεις	15
3.1.1. Σωματικές βλάβες.....	15
3.1.2. Υλικές ζημιές.....	15
3.1.3. Αυτογνώμων αφαίρεση	15
3.1.4. Επιβαίνοντες.....	16
3.2. Συμπληρωματικές Καλύψεις	16
3.2.1. Ίδιες ζημιές του αυτοκινήτου	16
3.2.2. Κλοπή ολική ή μερική.....	16
3.2.3. Ζημιές από πυρκαγιά ή πυρκαγιά από τρομοκρατικές ενέργειες.....	17
3.2.4. Θραύση κρυστάλλων.....	17
3.2.5. Φυσικά φαινόμενα	17
3.2.6. Οδική βοήθεια	17
3.2.7. Νομική προστασία.....	17
4. Ορολογία	18
4.1. Bonus – Maults	18
4.2. Σύστημα φιλικού διακανονισμού	18
4.3. Επικουρικό κεφάλαιο	18
4.4. Πράσινη κάρτα	19
4.5. Επασφάλιστρο νέου οδηγού	19
4.6. Κυρώσεις σε ανασφάλιστα αυτοκίνητα.....	20
4.7. Ασφαλιστικό ποσό.....	20
4.8. Πρόσθετες πράξεις	20

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3^ο	21
ΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ	21
1. Εισαγωγή	21
2. Ορολογία	21
3. Είδη τροχαίων ατυχημάτων	22
3.1 Τροχαία ατυχήματα υλικών ζημιών	22
3.2 Τροχαία ατυχήματα με τραυματισμό.....	22
3.3 Θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα	22
4. Παράγοντες πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων	23
5. Παραβάσεις οδικής συμπεριφοράς των οδηγών.....	23
6. Τροχαία ατυχήματα τα έτη 2004 – 2007	24
7. Πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων	25
7.1 Πρόγραμμα οδικής ασφάλειας «ΚΑΘ' ΟΔΟΝ 2001 - 2005»	25
7.2 Πρόγραμμα δράσης για την οδική ασφάλεια 2003 - 2010	25
8. Κόστος τροχαίων ατυχημάτων	26
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4ο	27
ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΩΝ ΣΟΒΑΡΩΝ & ΕΛΑΦΡΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	
ΤΑ ΕΤΗ 2004 2005, 2006 ΚΑΙ 2007	27
1. Εισαγωγή	27
2. Πίνακες	27
2.1. Ιδιωτικά Επιβατικά	28
2.2. Φορτηγά Ιδιωτικής Χρήσεως	33
2.3. Φορτηγά Ιδιωτικής Χρήσεως Αγροτικά	38
2.4. Αγοραία Φορτηγά.....	43
2.5. Ταξί.....	48
2.6. Λεωφορεία	53
2.7. Μοτοσικλέτες - Σκούτερς.....	58
2.8. Συνολικές Καταβολές τα έτη 2004, 2005, 2006 και 2007.....	63
2.9 Καταβολές ανά κατηγορία οχημάτων	68
3. Συμπέρασμα.....	71
ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	72
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι	73
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ	81

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Είναι γεγονός ότι τα τελευταία χρόνια η αύξηση των τροχαίων ατυχημάτων στη χώρα μας είναι ανησυχητική επειδή πλήττεται κάθε χρόνο με εκατοντάδες θύματα είτε αυτοί είναι νεκροί, είτε είναι τραυματίες. Συγκριτικά με τις υπόλοιπες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατέχουμε υψηλή θέση στην συχνότητα των τροχαίων ατυχημάτων όπου γίνονται προσπάθειες για τη μείωσή τους.

Στις σελίδες που ακολουθούν θα προσπαθήσω να κάνω μια όσο το δυνατόν καλύτερη εμβάθυνση μπορώ πάνω σε ένα αντικείμενο που αφορά όλους εμάς.

Σε αυτό το σημείο θα ήθελα να ευχαριστήσω τον υπεύθυνο καθηγητή της πτυχιακής μου εργασίας κ. Νικολαράκη Μιχαήλ για την καθοδήγηση και την συνεργασία που είχα κατά τη διάρκεια της συγγραφής της πτυχιακής μου εργασίας.

Βουντουράκη Μαρία

Ιούνιος 2009

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το θέμα που αναπτύσσεται στην εργασία αυτή είναι το ετήσιο ασφαλιστικό κόστος των σοβαρών και ελαφρών τροχαίων ατυχημάτων στην Ελλάδα τα έτη 2004, 2005, 2006 και 2007. Η παρούσα εργασία αποτελείται από 4 κεφάλαια όπου στο 1^ο κεφάλαιο γίνεται αναφορά στον θεσμό της ασφάλισης, στο 2^ο κεφάλαιο γίνεται αναφορά στην ασφάλιση του αυτοκινήτου, στο 3^ο κεφάλαιο γίνεται αναφορά στα τροχαία ατυχήματα στην Ελλάδα και στο 4^ο κεφάλαιο γίνεται αναφορά στο ετήσιο ασφαλιστικό κόστος που κατέβαλαν οι ασφαλιστικές εταιρείες εξαιτίας των σοβαρών και ελαφρών τροχαίων ατυχημάτων τα έτη 2004, 2005, 2006 και 2007. Οι πληροφορίες για την διεκπεραίωση της εργασίας αντλήθηκαν από βιβλία του ασφαλιστικού κλάδου, από το διαδίκτυο και τα οικονομικά στοιχεία αντλήθηκαν από τις στατιστικές επετηρίδες της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος.

Η εργασία αυτή εκπονήθηκε για να εξεταστεί πόσα χρήματα πληρώνονται από τις ασφαλιστικές εταιρείες για τα τροχαία ατυχήματα που γίνονται στην Ελλάδα και να δούμε το συσχετισμό με τα ετήσια ασφάλιστρα που καταβάλλονται από τους οδηγούς, όπου το κόστος τους είναι αρκετά υψηλό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1^ο

ΑΣΦΑΛΙΣΗ

1. Εισαγωγή

Στην Ελλάδα διακρίνουμε την ασφάλιση ανάλογα τον φορέα που αναλαμβάνει τη κάλυψη του κινδύνου, σε Ιδιωτική και σε Κοινωνική, όπου και οι δύο στηρίζονται στην ίδια ιδέα, καλύπτουν την ίδια ανθρώπινη ανάγκη και εξυπηρετούν τον ίδιο σκοπό. Πηγάζουν από το φόβο, την ανασφάλεια και την ανησυχία που αισθάνεται κάθε άνθρωπος στην καθημερινότητα του για τους κινδύνους που μπορούν να συμβούν στον ίδιο (όπως διάφορες ασθένειες, ατυχήματα, αναπηρίες ή ακόμα και θάνατος) ή στα αγαθά του, όπου είναι δυνατόν να πληγούν από απρόβλεπτα περιστατικά που άλλοτε οφείλονται σε κάποιο τυχαίο περιστατικό, άλλοτε ευθύνονται τρίτοι αλλά και πολλές φορές οφείλονται σε αμέλεια του ιδίου.

Στην Ελλάδα η κοινωνική αλλά και η ιδιωτική ασφάλιση τη σημερινή εποχή αποτελούν τα βασικά θεμέλια της κοινωνικής μας και της οικονομικής μας ενεργητικότητας.

2. Ασφάλιση

2.1. Ιδιωτική και κοινωνική ασφάλιση

Στην κοινωνική ασφάλιση ασφαλίζονται μόνο πρόσωπα και το κάθε ασφαλισμένο πρόσωπο υποχρεωτικά ασφαλίζεται σε συγκεκριμένο ασφαλιστικό οργανισμό ανάλογα το επάγγελμα του και υποχρεούται να πληρώνει κάθε χρόνο με μηνιαίες συνδρομές το χρηματικό ποσό που καθορίζεται από το κράτος.

Η ιδιωτική ασφάλιση ασκείται από ασφαλιστικές εταιρείες ελληνικές ή ξένες που λειτουργούν στην Ελλάδα. Στην ιδιωτική ασφάλιση ασφαλίζονται πρόσωπα και πράγματα, ο υποψήφιος πελάτης έχει την δυνατότητα να επιλέξει μόνος του την ασφαλιστική εταιρεία στην οποία θα ασφαλιστεί και το ασφάλιστρο που θα πληρώνει καθορίζεται ανάλογα με τους κινδύνους που καλύπτονται στην ασφαλιστική σύμβαση. Η ιδιωτική ασφάλιση είναι προαιρετική με εξαίρεση τις ασφαλίσσεις των αυτοκινήτων και των σκαφών αναψυχής.

2.2 Ορισμός της ιδιωτικής ασφάλισης

Ασφάλιση είναι η συγκέντρωση τυχαίων και απρόβλεπτων κινδύνων με τη μεταφορά τους σε ασφαλιστές, που συμφωνούν, έναντι ασφαλίστρου, να αποζημιώνουν τους ασφαλισμένους για τυχαίες ζημιές ή να παρέχουν άλλες χρηματικές παροχές ή υπηρεσίες, που συνδέονται με τον κίνδυνο (Μιλτιάδης Νεκτάριος, 2003).

2.3 Χαρακτηριστικά της ιδιωτικής ασφάλισης

Τα βασικά χαρακτηριστικά της ασφάλισης είναι:

- Συγκέντρωση κινδύνων.
- Μεταφορά κινδύνου και μείωση αβεβαιότητας.
- Αποζημίωση.

2.4 Σκοπός της ιδιωτικής ασφάλισης

Η ασφάλιση είναι το μέσον με το οποίο επιμερίζονται σε πολλά πρόσωπα οι δυσβάστακτες συνέπειες της επέλευσης των κινδύνων με αποτέλεσμα να μην επιβαρύνεται οικονομικά μόνο αυτός που υπέστη τη ζημιά. Με αυτόν τον τρόπο εξασφαλίζεται στους ασφαλισμένους η δυνατότητα να αντιμετωπίσουν άμεσα και χωρίς να καταρρεύσουν οικονομικά, μεγάλους κινδύνους που έχουν ως αποτέλεσμα να απαιτούνται μεγάλα χρηματικά ποσά για να μπορέσουν να καλυφθούν. Με την ασφάλιση εξασφαλίζεται η διατήρηση της περιουσίας και των εσόδων και διατηρείται η καλή ποιότητα ζωής των πολιτών.

3. Τα είδη της ιδιωτικής ασφάλισης

Τα είδη της ιδιωτικής ασφάλισης χωρίζονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες στις ασφαλίσεις ζημιών και στις ασφαλίσεις ζωής.

3.1 Οι ασφαλίσεις ζημιών χωρίζονται σε:

1. Ατυχήματα (εργατικά ατυχήματα).
2. Ασθένειες.
3. Χερσαία οχήματα.
4. Σιδηροδρομικά οχήματα.
5. Αεροσκάφη.
6. Πλοία (θαλάσσια, λιμναία, ποτάμια).
7. Μεταφερόμενα εμπορεύματα.
8. Πυρκαγιά και στοιχεία της φύσεως.
9. Λοιπές ζημιές αγαθών.
10. Αστική ευθύνη χερσαίων οχημάτων.
11. Αστική ευθύνη από αεροσκάφη.
12. Αστική ευθύνη πλοίων.
13. Γενική αστική ευθύνη.
14. Πιστώσεις.
15. Εγγυήσεις.
16. Διάφορες χρηματικές απώλειες.
17. Νομική προστασία.
18. Βοήθεια (βοήθεια σε πρόσωπα που βρίσκονται σε δυσχερή θέση κατά την διάρκεια μετακινήσεών τους).

3.2. Οι ασφαλίσεις ζωής χωρίζονται σε:

1. Κλάδος ζωής περιλαμβάνει τις ασφαλίσεις (επιβίωσης, θανάτου, μικτές, συντάξεων και σωματικών βλαβών).
2. Κλάδος ασφάλισης υγείας περιλαμβάνει τις ασφαλίσεις (ατυχήματος και ασθένειας).
3. Κλάδος κεφαλαιοποίησης.
4. Κλάδος διαχείρισης ομαδικών & συνταξιοδοτικών κεφαλαίων.
5. Κλάδος ασφαλίσεων ζωής συνδεδεμένων με επενδύσεις.
6. Κλάδος ομαδικών προγραμμάτων πρόνοιας.

4. Ίδρυση ασφαλιστικών εταιρειών στην Ελλάδα

Από τις πιο σημαντικές ασφαλιστικές εταιρείες που συστάθηκαν με έδρα την Ελλάδα και υπάρχουν μέχρι σήμερα είναι:

Η Εθνική Ασφαλιστική ιδρύθηκε το 1891 με την πρωτοβουλία της εθνικής τράπεζα της Ελλάδος, ο Φοίνικας ιδρύθηκε το 1928 με πρωτοβουλία της εμπορικής τράπεζας της Ελλάδος, η Ασπίς Πρόνοια ιδρύθηκε το 1944, η Interamerican ιδρύθηκε το 1971, η Υδρόγειος ιδρύθηκε το 1973, η Ωμέγα ιδρύθηκε το 1974, η Διεθνής Ένωση ιδρύθηκε το 1977, η Ιντερσαλόνικα ιδρύθηκε το 1978, η Αγροτική Ασφαλιστική ιδρύθηκε το 1980 από τους μετόχους της αγροτικής τράπεζας της Ελλάδος. Ακόμα, η Αιγαίον ιδρύθηκε το 1995, η Ευρωπαϊκή Πίστη ιδρύθηκε το 1991 και επίσης το ίδιο έτος δημιουργήθηκε και η εταιρεία International Life έχοντας ως αντικείμενο μόνο την ασφάλεια ζωής.

Να σημειωθεί ότι από το 1970, έχουμε την ύπαρξη του βασικού ασφαλιστικού που ισχύει μέχρι σήμερα και είναι ο Ν. 400/1970. Από το 1970 έχουν ψηφιστεί και διάφοροι άλλοι αλλά ο συγκεκριμένος εξακολουθεί να είναι η βάση και έχει θέσει τα θεμέλια. Από το 1976, έγινε ξεχωριστή Διεύθυνση στο Υπουργείο Εμπορίου, Διεύθυνση Ασφαλιστικών Επιχειρήσεων και Αναλογιστικής, η οποία παραπέμπει ως σήμερα και υπάγεται στην Γενική Γραμματεία Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης.

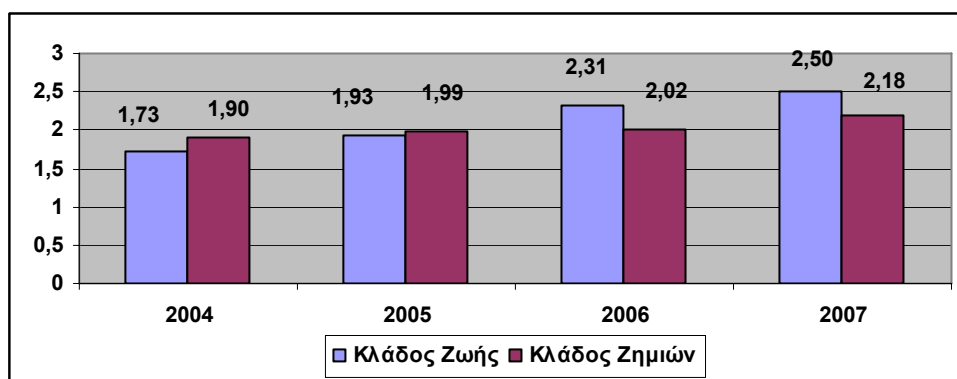
5. Η ασφαλιστική αγορά στην Ελλάδα σήμερα

Η ιδιωτική ασφάλιση στην Ελλάδα παρουσιάζει μεγάλη ανάπτυξη τα τελευταία χρόνια και σύμφωνα με στοιχεία της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος, το 2004 δραστηριοποιήθηκαν 99 ασφαλιστικές εταιρείες, το 2005 95 ασφαλιστικές εταιρείες, το 2006 90 και το 2007 υπήρξε μία μείωση σε σχέση με τα προηγούμενα έτη και δραστηριοποιήθηκαν 86 ασφαλιστικές εταιρείες, όπου αυτή η μείωση του αριθμού των ασφαλιστικών εταιριών στην Ελλάδα οφείλεται εν μέρει στον ανταγωνισμό που επικράτησε μεταξύ των εταιριών που παραδοσιακά είχαν δραστηριοποιηθεί στον κλάδο αυτοκινήτου και παρατηρήθηκε έντονα το φαινόμενο της ύπαρξης πολλών μικρών εταιριών με περιορισμένο μερίδιο αγοράς, που επεδίωκαν σημαντική και άμεση ανάπτυξη εργασιών με στόχο την κερδοφορία. Όμως το μοντέλο αυτό για τα μεγέθη της ελληνικής ασφαλιστικής αγοράς έφερε τα αντίθετα αποτελέσματα, λόγω της αύξησης των αποζημιώσεων, των προμηθειών και του λειτουργικού κόστους.

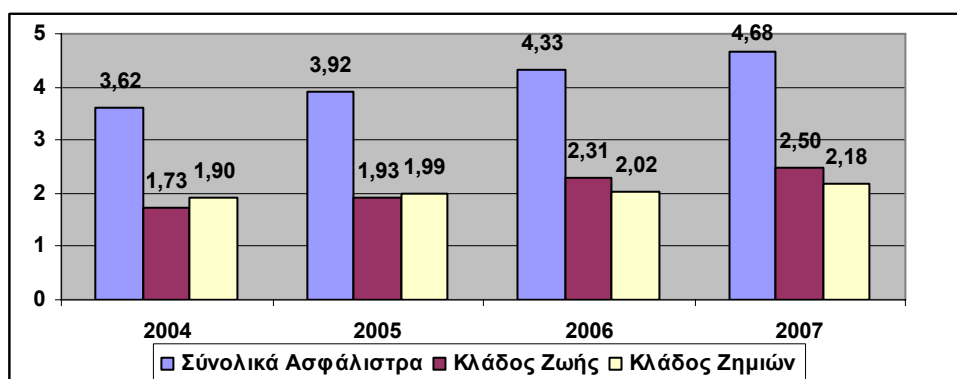
Η εξέλιξη των συνολικών παραγόμενων ασφαλίσεων από πρωτασφαλίσεις, στο σύνολο των ασφαλιστικών εταιριών Ελλάδος είναι: Οι ασφαλίσεις σε όλους τους κλάδους το 2004 έφθασαν τα 3,62 δις ευρώ, το 2005 έφθασαν τα 3,92 δις ευρώ, το 2006 έφθασαν τα 4,33 δις ευρώ και το 2007 έφθασαν τα 4,68 δις ευρώ. Αξίζει να σημειωθεί σύμφωνα με τα παραπάνω στοιχεία ότι οι ασφαλιστικές εταιρείες με την πάροδο του χρόνου μειώθηκαν ενώ οι πρωτασφαλίσεις αυξήθηκαν και στους δύο κλάδους, όπου τα δύο τελευταία χρόνια ο κλάδος ζωής παρουσίασε μεγαλύτερη αύξηση σε σχέση με αυτήν του κλάδου ζημιών, αυτό οφείλεται στο ότι οι Έλληνες τα δύο τελευταία χρόνια έχουν πιο αναπτυγμένη ασφαλιστική συνείδηση σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια με αποτέλεσμα να ασφαλίζονται όλο και περισσότεροι.

	Συνολικά Ασφάλιστρα	Κλάδος Ζωής	Κλάδος Ζημιών
2004	3,62	1,73	1,90
2005	3,92	1,93	1,99
2006	4,33	2,31	2,02
2007	4,68	2,50	2,18

Πίνακας 1.1 Παραγωγή ασφαλίσεων τα έτη 2004, 2005, 2006 και 2007



Γράφημα 1.1



Γράφημα 1.2

Για το έτος 2004 ο κλάδος ζημιών συμμετείχε στο σύνολο της παραγωγής ασφαλίσεων κατά 52,34% ενώ ο κλάδος ζωής κατά 47,66%.

Για το έτος 2005 ο κλάδος ζημιών συμμετείχε στο σύνολο της παραγωγής ασφαλίσεων κατά 50,77% ενώ ο κλάδος ζωής κατά 49,23%.

Για το έτος 2006 ο κλάδος ζημιών συμμετείχε στο σύνολο της παραγωγής ασφαλίσεων κατά 46,65% ενώ ο κλάδος ζωής κατά 53,35%.

Για το έτος 2007 ο κλάδος ζημιών συμμετείχε στο σύνολο της παραγωγής ασφαλίσεων κατά 46,58% ενώ ο κλάδος ζωής κατά 53,42%.

Οι ασφαλιστικές εταιρείες που δραστηριοποιήθηκαν με έδρα την Ελλάδα το 2007

	ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
1	ACTIVA A.A.E.
2	ALLIANZ A.A.E.
3	ΑΧΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ – ALPHA A.A.E.
4	CGU HELLAS A.E.Γ.Α.
5	COMMERCIAL VALUE A.A.E.
6	DAS HELLAS A.E.Γ.Α.
7	EFG EUROLIFE A.A.E.
8	EULER HERMES A.E.Γ.Α.
9	EUREKO - INTERAMERICAN A.A.E.
10	EUROSTAR A.E.Γ.Α.
11	GENERALI HELLAS A.A.E.
12	GROUPAMA - ΦΟΙΝΙΞ A.A.E.
13	INCHAPE A.E.Γ.Α.
14	ING A.A.E
15	IMPERIO LIFE A.E.A.Z.
16	INTERASCO A.E.Γ.Α.
17	INTERLIFE A..E.Γ.Α.
18	INTERNATIONAL LIFE A.A.E.
19	LA VIE A.E.A.Z.
20	LE MONDE A.A.E.
21	MARFIN A.E.A.Z.
22	PERSONAL A.E.Γ.Α.
23	PROTON – ΩΜΕΓΑ A.A.E.
24	UNIVERSAL LIFE A.E.A.Z.
25	VDV LEBEN A.E.A.Z.
26	VICTORIA A.A.E.
27	ΑΓΡΟΤΙΚΗ A.A.E.
28	ΑΙΓΑΙΟΝ A.E.Γ.Α.
29	ΑΣΠΙΣ ΠΡΟΝΟΙΑ A.A.E.
30	ΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ A.A.E.
31	ΓΕΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ A.A.E.
32	ΓΕΝΙΚΗ ΠΙΣΤΗ A.A.E.
33	ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΝΩΣΗ A.A.E.
34	ΔΥΝΑΜΗΣ A.E.Γ.Α.
35	ΕΓΝΑΤΙΑ A.E.Γ.Α
36	ΕΘΝΙΚΗ A.A.E.
37	ΕΛΛΑΣ A.E.Γ.Α.
38	ΕΜΠΟΡΙΚΗ A.A.E.
39	ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΕΝΩΣΗ A.A.E.

	ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
40	ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΠΙΣΤΗ Α.Ε.Γ.Α.
41	ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ Α.Ε.Γ.Α.
42	ΕΥΡΩΠΗ Α.Ε.Γ.Α.
43	ΙΜΠΕΡΙΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Γ.Α.
44	ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ Α.Α.Ε.
45	ΝΕΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε.Γ.Α.
46	ΟΡΙΖΩΝ Α.Α.Ε.
47	ΣΙΔΕΡΗΣ Α.Ε.Γ.Α.
48	ΣΚΟΥΡΤΗΣ Α.Ε.Γ.Α.
49	ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ Α.Α.Ε.
50	ΥΔΡΟΓΕΙΟΣ Α.Ε.Γ.Α.

Αξίζει να σημειωθεί ότι τα τελευταία χρόνια παρατηρείται μία δυναμική εξέλιξη της ασφαλιστικής αγοράς στην Ελλάδα όπου αυτό φαίνεται από την ίδρυση νέων ασφαλιστικών εταιρειών και λόγω των εξαγορών και συγχωνεύσεων με αλλοδαπές ασφαλιστικές εταιρείες.

Τα τρία τελευταία χρόνια σηματοδοτήθηκαν από εξαγορές και συγχωνεύσεις σημαντικών ελληνικών ασφαλιστικών εταιρειών από πολυεθνικές ασφαλιστικές εταιρείες. Όπως η γαλλική AXA απέκτησε την Alpha Ασφαλιστική, η Groupama τη Φοίνιξ - Metrolife και η ολλανδική Eureko την Interamerican.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2^ο

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

1. Εισαγωγή

Ο Κλάδος της ασφάλισης αυτοκινήτων είναι ο μεγαλύτερος κλάδος γενικών ασφαλίσεων στη χώρα μας και σίγουρα αποτελεί εκείνον τον κλάδο ασφάλισης που είναι πιο οικείος για όλους μας, καθώς όλοι λίγο πολύ ερχόμαστε σε επαφή μαζί του.

Οι εξελίξεις στην τεχνολογία ήταν ταχύτατες με αποτέλεσμα οι πωλήσεις των αυτοκινήτων να σημειώσουν μεγάλη άνοδο και δυστυχώς τα τροχαία ατυχήματα να πολλαπλασιασθούν. Η υψηλή συχνότητα των ατυχημάτων είτε σωματικών βλαβών, είτε μόνο υλικών ζημιών και μαζί με το συνεχώς αυξανόμενο κόστος της ιατρικής περίθαλψης των θυμάτων έχει ανεβάσει σημαντικά το κόστος ασφάλισης του αυτοκινήτου.

2. Ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτων περιέχει αναλυτικά τα στοιχεία του ασφαλισμένου/λήπτη της ασφάλισης, δηλαδή το ονοματεπώνυμο του, το επάγγελμα, το Α.Φ.Μ., τη Δ.Ο.Υ., τη διεύθυνση κατοικίας του, το τηλέφωνο του. Υπάρχει και θέση β' ασφαλισμένου όπου συμπληρώνονται κατά τον ίδιο τρόπο τα στοιχεία του με τη διαφορά ότι τονίζεται εάν είναι κύριος κάτοχος ή κατά ένα ποσοστό σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος. Ακόμα προσδιορίζεται ο χρόνος και η ημερομηνία έναρξης και λήξης του ασφαλιστηρίου και ο τρόπος ανανέωσης του π.χ. ετήσιο.

Επίσης γίνεται αναλυτική περιγραφή του οχήματος, δηλαδή ο αριθμός κυκλοφορίας, η χρήση του π.χ. Ι.Χ, Δ.Χ, οι φορολογήσιμοι ίπποι, οι θέσεις, το εργοστάσιο κατασκευαστής του οχήματος και τον τύπο, τον αριθμό πλαισίου, αριθμό κινητήρα και το χρώμα.

Το τελευταίο κομμάτι του συμβολαίου περιλαμβάνει το σκοπό της ασφάλισης δηλαδή τους κινδύνους για τους οποίους ασφαρίζεται ο λήπτης της ασφάλισης με τα αντίστοιχα ασφαλιζόμενα ποσά και αφού προσδιορισθούν καθορίζονται τα καθαρά ολικά ασφαλιστρα που θα πληρώνει ο λήπτης της ασφάλισης.

Ακόμη στο τέλος του συμβολαίου περιλαμβάνονται οι όροι της ασφάλισης αναλυτικά για μεγαλύτερη σαφήνεια του συμβολαίου π.χ. τι καλύπτει, ποιες είναι οι εξαιρέσεις κλπ.

3. Καλύψεις συμβολαίου ασφάλισης αυτοκινήτου

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο που θα συνάψει ο πελάτης με την ασφαλιστική εταιρεία που θα επιλέξει, θα περιλαμβάνει υποχρεωτικά την κάλυψη Αστική Ευθύνη προς τρίτους και ακόμη αν το επιθυμεί ο πελάτης μπορεί να καλύψει το αυτοκίνητο του και από άλλους κινδύνους όπως κλοπή, πυρκαγιά κ.α.

3.1 Βασικές Καλύψεις

Η Αστική Ευθύνη προς τρίτους αναλύεται σε τέσσερις επιμέρους βασικές καλύψεις: την κάλυψη σωματικών βλαβών, την κάλυψη υλικών ζημιών, την κάλυψη αστικής ευθύνης του ιδιοκτήτη σε περίπτωση κλοπής και την κάλυψη σωματικών βλαβών επιβαινόντων.

3.1.1 Σωματικές βλάβες

Ο ασφαλισμένος καλύπτεται για τις σωματικές βλάβες (τραυματισμός ή θάνατος) που θα προξενήσει είτε σε πεζούς τρίτους, είτε σε επιβαίνοντες άλλου αυτοκινήτου, ακόμα δίνεται χρηματικό ποσό για ψυχική οδύνη.

3.1.2 Υλικές ζημιές

Ο ασφαλισμένος καλύπτεται για τις υλικές ζημιές που θα προξενήσει σε τρίτους λόγω πρόσκρουσης, ανατροπής ή εκτροπής του αυτοκινήτου του επί των άλλων αυτοκινήτων, αντικειμένων ή ζώων. Τα πράγματα που μεταφέρονται με το ίδιο αυτοκίνητο εξαιρούνται της υποχρεωτικής ασφάλισης.

3.1.3 Αυτογνώμων αφαίρεση

Ο ασφαλισμένος καλύπτεται για τις σωματικές βλάβες και για τις υλικές ζημιές τις οποίες μπορεί να προξενήσει το αυτοκίνητο του σε τρίτους κατά τις διάρκειες της οδήγησής του από τον κλέφτη που το έχει κλέψει ή το απέκτησε με χρήση βίας.

3.1.4 Επιβαίνοντες

Ο ασφαλισμένος καλύπτεται είτε για σωματικές βλάβες, είτε για θάνατο έναντι των επιβατών του αυτοκινήτου. Δεν εξαιρούνται τα μέλη της οικογένειας του ασφαλισμένου, οδηγού ή κάθε άλλου προσώπου, του οποίου η αστική ευθύνη καλύπτεται ανεξάρτητα από τους δεσμούς συγγένειας και που επιβαίνουν επί του ασφαλισμένου αυτοκινήτου. Εξαιρείται από την κάλυψη η αστική ευθύνη έναντι προσώπων που συγκατατέθηκαν να μεταφερθούν με αυτοκίνητο, εφόσον ο ασφαλιστής αποδείξει ότι γνώριζαν ότι το αυτοκίνητο αφαιρέθηκε από τον νόμιμο κάτοχό του με αθέμιτα μέσα ή χρησιμοποιείται για εκτέλεση εγκληματικής πράξης.

3.2 Συμπληρωματικές Καλύψεις

3.2.1 Ίδιες ζημιές του αυτοκινήτου

Η ασφάλιση ίδιων ζημιών καλύπτει ζημιές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που προέρχονται κατά την κυκλοφορία του επί οδού από σύγκρουση, εκτροπή, ανατροπή ή κατακρήμνιση είτε με ευθύνη του ασφαλισμένου, είτε όχι. Επίσης καλύπτει ζημιές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που προέρχονται από πρόθεση τρίτων ή από τρομοκρατική ενέργεια.

3.2.2 Κλοπή ολική ή μερική

Η ασφάλιση ολικής κλοπής καλύπτει την ολική κλοπή του ασφαλισμένου αυτοκινήτου και όχι των τεμαχίων ή εξαρτημάτων αυτού στην πραγματική αξία του αυτοκινήτου κατά την ημέρα της κλοπής. Η εταιρεία υποχρεούται να καταβάλει αποζημίωση μετά την πάροδο 90 ημερών από την ημερομηνία που ο ασφαλισμένος θα υποβάλει μήνυση κατά αγνώστου στην οικία αστυνομική αρχή και δηλώσει στην εταιρεία την απώλεια. Ο ασφαλισμένος δεν δικαιούται αποζημίωση αν το αυτοκίνητο βρεθεί κατά το διάστημα των 90 ημερών ανέπαφο ή με υλικές ζημιές.

Επίσης η μερική κλοπή του αυτοκινήτου που αποτελεί επέκταση της ολικής κλοπής του αυτοκινήτου καλύπτει υλικές ζημιές και αφαίρεση τεμαχίων ή εξαρτημάτων που είναι απαραίτητα για την κίνηση και λειτουργία αυτού, που συνέβησαν κατά τη διάρκεια που το όχημα βρισκόταν στην κατοχή του κλέφτη.

3.2.3 Ζημιές από πυρκαγιά ή πυρκαγιά από τρομοκρατικές ενέργειες

Η ασφάλιση πυρκαγιάς καλύπτει ζημιές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου συνεπεία πυρκαγιάς του αυτοκινήτου που προέρχεται από πρόσκρουση, σύγκρουση, ανατροπή, εκτροπή, έκρηξη, αυτόματη ανάφλεξη, κεραυνό κ.λ.π.

Επίσης καλύπτει τη πυρκαγιά από τρομοκρατικές ενέργειες περιλαμβανομένης και της πυρκαγιάς συνεπεία κακόβουλης βλάβης.

3.2.4 Θραύση κρυστάλλων

Η ασφάλιση θραύσης κρυστάλλων καλύπτει κάθε θραύση κρυστάλλων του αυτοκινήτου συμπεριλαμβανομένων των εξόδων τοποθέτησης και καθαρισμού του αυτοκινήτου από τα θραύσματα.

3.2.5 Φυσικά φαινόμενα

Η ασφάλιση φυσικά φαινόμενα καλύπτει τις ζημιές του αυτοκινήτου που προκαλούνται άμεσα από φυσικές καταστροφές όπως: καταιγίδα, θύελλα, πλημμύρα, τυφώνα, χαλάζι, ανεμοθύελλα, σεισμό και έκρηξη ηφαιστείου. Η κάλυψη για χαλαζόπτωση αποτελεί εξαίρεση για κάποιες ασφαλιστικές εταιρείες.

3.2.6 Οδική βοήθεια

Η ασφάλιση οδικής βοήθειας παρέχει βοήθεια στον ασφαλισμένο που βρίσκεται σε δυσχερή θέση λόγω ακινητοποίησης του αυτοκινήτου του από τροχαίο ατύχημα, μηχανική ή ηλεκτρική βλάβη καθώς και κλατάρισμα των ελαστικών.

3.2.7 Νομική προστασία

Στην ασφάλιση νομικής προστασίας η ασφαλιστική εταιρεία αναλαμβάνει σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος τα έξοδα υπεράσπισης του ασφαλισμένου προκειμένου να αποφευχθεί η φυλάκιση του, διεκδικήσεις αποζημιώσεων και προσφυγές στις Δημόσιες Αρχές περί αφαιρέσεως διπλώματος και πινακίδων κυκλοφορίας.

4. Ορολογία

4.1 Bonus – Mauls

Τα ασφάλιστρα του συμβολαίου αναπροσαρμόζονται μετά την λήξη ενός έτους ασφάλισης στην ίδια ή σε άλλη ασφαλιστική εταιρεία. Σύμφωνα με καθορισμένη κλίμακα που ξεκινάει από το 2 και φτάνει στο 20 και σε περίπτωση δήλωσης μέχρι δύο ζημιών μέσα στην ετήσια περίοδο ασφάλισης κατεβαίνει 1 μονάδα ενώ κάθε φορά που ο ασφαλισμένος προκαλεί ένα ατύχημα μέσα στην ετήσια περίοδο ασφάλισης ανεβαίνει 2 μονάδες. Με αυτή την διαδικασία διαχωρίζονται οι προσεκτικοί και οι επικίνδυνοι οδηγοί στους οποίους για κάθε χρόνο χωρίς ζημία δίνεται έκπτωση 10% ενώ για κάθε ζημία δίνεται επιβάρυνση 20%.

4.2 Σύστημα φιλικού διακανονισμού

Ο φιλικός διακανονισμός είναι μία συμφωνία που έχουν συνάψει οι περισσότερες ασφαλιστικές εταιρείες της Ελλάδας με σκοπό την πιο γρήγορη αποζημίωση των πελατών τους. Για να ισχύει σε κάποιο ατύχημα θα πρέπει να τηρούνται τα εξής: να μην εμπλέκονται περισσότερα από 2 αυτοκίνητα ασφαλισμένα σε διαφορετικές ασφαλιστικές εταιρείες οι οποίες πρέπει να είναι ενταγμένες στο σύστημα του φιλικού διακανονισμού και η ζημιά να μην υπερβαίνει τα 6.000€. Σε αυτή την περίπτωση, η αποζημίωση δίνεται στον αναίτιο από την δική του εταιρεία και όχι από την εταιρεία του υπαίτιου της ζημιάς και φυσικά η εταιρεία που θα πληρώσει τον πελάτη της έχει συμφέρον να το κάνει άμεσα. Σε περίπτωση που ο ένας εκ των δύο δεν είναι ασφαλισμένος σε εταιρεία που συμμετέχει στο σύστημα τότε ακολουθείται η κλασική διαδικασία της αποζημίωσης από την ασφαλιστική του υπαίτιου.

4.3 Επικουρικό κεφάλαιο

Το επικουρικό κεφάλαιο είναι νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου που έχει σαν στόχο να αποζημιώνει οχήματα που ζημιώθηκαν από άγνωστο ή ανασφάλιστο όχημα. Ακόμα έχει την δυνατότητα να αποζημιώνει για 30 μέρες ασφαλισμένους των οποίων έκλεισε η ασφαλιστική εταιρεία μέχρι να μεταφερθούν σε κάποια άλλη. Η αποζημίωση όμως σε αυτή την περίπτωση αφορά τις καλύψεις αστικής ευθύνης και όχι τις προαιρετικές καλύψεις.

Προκειμένου να εκπληρωθεί ο σκοπός του Επικουρικού Κεφαλαίου, επιβάλλεται εισφορά υπέρ αυτού, η οποία καθορίζεται από το Υπουργείο Ανάπτυξης και υπολογίζεται σε ποσοστό επί τοις εκατό που δε δύναται να υπερβαίνει το 5% επί των καθαρών ασφαλιστρών του κλάδου αστικής ευθύνης από χερσαία αυτοκινητιστικά ατυχήματα. Η εν λόγω εισφορά βαρύνει κατά 70% τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις και κατά 30% τους ασφαλισμένους των οποίων η εισφορά εμφανίζεται στο ασφαλιστήριο. Το Επικουρικό Κεφάλαιο έχει δικαίωμα αγωγής κατά των μελών του για την είσπραξη των εισφορών τους.

4.4 Πράσινη κάρτα

Η πράσινη κάρτα είναι το αποδεικτικό στοιχείο του ασφαλισμένου για να μπορεί να ταξιδέψει το αυτοκίνητο στο εξωτερικό. Η ασφάλεια αυτή καλύπτει την αστική ευθύνη σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση, είτε το ατύχημα γίνει στο κράτος μέλος όπου διαμένει ο ασφαλισμένος είτε σε οποιοδήποτε άλλο κράτος μέλος. Συνεπώς στην περίπτωση τροχαίου ατυχήματος για το οποίο ευθύνεται ο ασφαλισμένος και συμβεί εκτός των συνόρων της χώρας η πράσινη κάρτα αποδεικνύει ότι υπάρχει ασφάλιση αστικής ευθύνης και επιτρέπει στα θύματα να ζητήσουν αποζημίωση.

Η πράσινη κάρτα εκδίδεται από το γραφείο διεθνούς ασφάλισης και έχει ισχύ για 3 μήνες, ακόμη το γραφείο διεθνούς ασφάλισης εκδίδει ασφαλιστήρια συμβόλαια αστικής ευθύνης και διακανονίζει ζημίες ελληνικών οχημάτων που προκαλούν ζημίες στο εξωτερικό ή και το αντίθετο.

4.5 Επασφάλιστρο νέου οδηγού

Το επασφάλιστρο νέου οδηγού μπαίνει στην περίπτωση που το αυτοκίνητο οδηγείται από πρόσωπο ηλικίας μικρότερης των 23 ετών ή που έλαβε άδεια ικανότητας οδηγού μέσα στο δωδεκάμηνο πριν από την ασφάλιση, εισπράττεται επασφάλιστρο 30% σε όλες τις καλύψεις πλην ατυχημάτων οδηγού ή ιδιοκτήτη και θραύσης κρυστάλλων.

Εάν κατά την ασφάλιση του αυτοκινήτου δεν δηλωθεί η ηλικία κάτω των 23 ετών και η νέα άδεια του οδηγού, η εταιρεία εισπράττει πρόστιμο 100% επί των καθαρών ετήσιων ασφαλιστρών.

4.6 Κυρώσεις σε ανασφάλιστα αυτοκίνητα

Η ασφάλιση αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία των αυτοκινήτων έγινε υποχρεωτική στην Ελλάδα το 1978 και είναι για όλους τους πολίτες ανεξαιρέτως και οι παραβάτες αυτού του κανόνα θα έχουν κυρώσεις από το νόμο τις εξής: την αφαίρεση των πινακίδων, της άδειας κυκλοφορίας και ακόμη πληρωμή του χρηματικού προστίμου.

4.7 Ασφαλιστικό ποσό

Το ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή όταν επέλθει ο ασφαλιστικός κίνδυνος.

Ο ασφαλισμένος οφείλει να δηλώσει στον ασφαλιστή το καλυπτόμενο κεφάλαιο, που θα ανταποκρίνεται με τη μεγαλύτερη δυνατή προσέγγιση στην πραγματική αξία του αυτοκινήτου. Τυχόν υπερασφάλιση ή υπασφάλιση της πραγματικής αξίας του, επιφέρει συνέπειες στον διακανονισμό επελθούσης ζημιάς, κυρίως στην αποζημίωση του ασφαλισμένου από την ασφαλιστική εταιρεία.

Ο καθορισμός του ασφαλιστικού ποσού και η αναγραφή του στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, είναι στοιχείο πρωταρχικής σημασίας για την ύπαρξη και λειτουργία της ασφαλιστικής σύμβασης.

4.8 Πρόσθετες πράξεις

Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια συχνά περιέχουν πρόσθετες πράξεις και είναι μία γραπτή διάταξη που προσθέτει, αφαιρεί ή τροποποιεί τις διατάξεις του αρχικού συμβολαίου. Το σύνηθες είναι η τροποποίηση των ασφαλιστικών καλύψεων του συμβολαίου.

Οι όροι μίας πρόσθετης πράξης υπερισχύουν των όρων του συμβολαίου, αν υπάρχουν διαφορές, ενώ αν αντιτίθενται στο νόμο υπερισχύει ο νόμος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3^ο

ΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

1. Εισαγωγή

Τα τροχαία ατυχήματα εκτιμάται διεθνώς ότι αποτελούν την τρίτη αιτία θανάτου, μετά τις καρδιοπάθειες και τον καρκίνο. Μάλιστα, θα έλεγε κανείς, ότι οι θάνατοι από τροχαία ατυχήματα είναι περισσότερο οδυνηροί από οποιαδήποτε άλλη αιτία και αυτό γιατί τα θύματα των τροχών είναι κατά κανόνα άτομα υγιή, ζωντανά και δραστήρια, μέχρι βεβαίως, τη στιγμή που θα συμβεί το μοιραίο ατύχημα. Είναι δε ακόμα τραγικότερα τα ατυχήματα που έχουν σαν αποτέλεσμα το "ξεκλήρισμα" ολόκληρων οικογενειών . Πάρα την τραγική κατάσταση που επικρατεί η πολιτεία και οι οδηγοί δεν φαίνεται να συνετίζονται. Η χώρα μας, δυστυχώς, εμφανίζει υψηλό δείκτη τροχαίων ατυχημάτων με αυξητικές τάσεις. Κάθε χρόνο, περίπου 1.600 άνθρωποι χάνουν τη ζωή τους σε τροχαία ατυχήματα και περίπου 20.000 άνθρωποι τραυματίζονται σοβαρά ή ελαφριά.

2. Ορολογία

Οδικό τροχαίο ατύχημα: Θεωρείται το συμβάν που προκαλείται στους δρόμους ή στις πλατείες που είναι ελεύθερες στη δημόσια χρήση, μεταξύ ενός ή περισσότερων αυτοκινήτων, από τα οποία το ένα τουλάχιστον βρισκόταν σε κίνηση κατά τη στιγμή του ατυχήματος και είχε ως αποτέλεσμα τον θάνατο ή τον τραυματισμό προσώπων.

Τραυματίας: Θεωρείται το παθόν πρόσωπο, που υπέστη σωματική κάκωση ή βλάβη της υγείας του.

Ελαφρά τραυματισμένος: Θεωρείται το παθόν πρόσωπο, που υπέστη απλή σωματική κάκωση χωρίς να κινδυνεύσει η ζωή του.

Βαριά τραυματισμένος: Θεωρείται το παθόν πρόσωπο, που υπέστη σοβαρή βλάβη, όπως κρανιοεγκεφαλική κάκωση, ακρωτηριασμό, πολλαπλό τραυματισμό με αποτέλεσμα να κινδυνεύσει σοβαρά η ζωή του.

Νεκρός: Θεωρείται το πρόσωπο του οποίου, ο θάνατος επέλθει την ίδια στιγμή ή μέσα στο διάστημα των 30 ημερών από το ατύχημα.

Όχημα: Στα οχήματα συμπεριλαμβάνονται τα αυτοκίνητα, τα λεωφορεία, τα τρόλεϊ, οι μοτοσυκλέτες, τα ποδήλατα και τα μοτοποδήλατα, τα αγροτικά μηχανήματα και τα μηχανήματα έργων. Στα οχήματα δεν περιλαμβάνονται οι σιδηρόδρομοι εκτός αν στο ατύχημα συμμετέχει όχημα μίας από τις παραπάνω κατηγορίες.

3. Είδη τροχαίων ατυχημάτων

3.1 Τροχαία ατυχήματα υλικών ζημιών

Στα τροχαία ατυχήματα υλικών ζημιών δεν κινδυνεύει η ζωή των οδηγών που ενεπλάκησαν στο ατύχημα. Η αποκατάσταση των υλικών ζημιών είναι υπόθεση η οποία διευθετείται είτε με συμβιβασμό μεταξύ των οδηγών και πληρωμή τους από τις ασφαλιστικές εταιρείες, είτε δικαστικά αν υπάρχει διχογνωμία για το ποιος ευθύνεται.

3.2 Τροχαία ατυχήματα με τραυματισμό

Αυτά ανάλογα με τη βαρύτητα του τραυματισμού χωρίζονται σε σοβαρά όταν υπάρχει βαριά τραυματισμένο άτομο και ελαφρά αν έχουμε απλές σωματικές βλάβες. Ο διαχωρισμός της σοβαρότητας του τραυματισμού γίνεται από το νοσοκομείο που ανάλαβε τον τραυματία και αναγράφεται στην ιατροδικαστική έκθεση.

3.3 Θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα

Όταν υπάρχει θάνατος ενός ή περισσότερων εμπλακέντων ανθρώπων στο ατύχημα.

Ακόμα, στα θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα και στα τροχαία ατυχήματα με τραυματισμό από την αστυνομία αυτεπάγγελτα συντάσσεται δικογραφία προς καταλογισμό των ποινικών ευθυνών και εξακρίβωση των παραβατών του κώδικα οδικής κυκλοφορίας η οποία μετά την περαίωση της αποστέλλεται στον Εισαγγελέα και εισάγεται η υπόθεση σε δίκη. Ενώ στα τροχαία ατυχήματα υλικών ζημιών δεν ενημερώνεται πάντα η τροχαία με αποτέλεσμα να είναι δύσκολη η καταγραφή τους και η μελέτη τους.

4. Παράγοντες πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων

Οι παράγοντες που μπορεί να προκαλέσουν κάποιο τροχαίο ατύχημα είναι:

1. Το όχημα (παλαιότητα, κακή συντήρηση, κακή χρήση).
2. Ο δρόμος (κακή κατάσταση της οδού, κακή οδική σήμανση, να μην υπάρχουν προστατευτικές μπάρες).
3. Οι καιρικές συνθήκες, οι οδηγοί πρέπει να παίρνουν τα κατάλληλα μέτρα ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες που επικρατούν την ώρα που βρίσκονται στο δρόμο.
4. Οι κυκλοφοριακές συνθήκες (κακή οργάνωση του οδικού δικτύου, να μην υπάρχει αστυνομική επίβλεψη της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών).
5. Ο άνθρωπος, ως οδηγός ή πεζός έχει το μεγαλύτερο ποσοστό ευθύνης, που φτάνει έως και το 80%.

5. Παραβάσεις οδικής συμπεριφοράς των οδηγών

Οι κυριότερες παραβάσεις των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που η παραβίαση τους μπορεί να προκαλέσει άμεσα ή έμμεσα τροχαίο ατύχημα είναι:

1. Η οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ή τοξικών ουσιών
2. Η υπερβολική ταχύτητα
3. Το αντικανονικό προσπέρασμα
4. Η κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας
5. Η παραβίαση της προτεραιότητας
6. Η παραβίαση των φωτεινών σηματοδοτών
7. Οι επιδεικτικοί αντικανονικοί ελιγμοί
8. Η κακή χρήση των φώτων
9. Η μη τήρηση της απόστασης ασφαλείας
10. Η κίνηση αντίθετα σε μονόδρομο

Ακόμα, δύο άλλοι παράγοντες που συντελούν στον περιορισμό των συνεπειών των τροχαίων ατυχημάτων είναι:

1. Η οδήγηση χωρίς τη ζώνη ασφαλείας. Πολλοί απ' αυτούς που έχασαν τη ζωή τους θα είχαν σωθεί εάν φορούσαν τη στιγμή του ατυχήματος τη ζώνη ασφαλείας.
2. Η οδήγηση δίτροχων χωρίς το προστατευτικό κράνος. Πολλοί απ' αυτούς που έχασαν τη ζωή τους θα είχαν σωθεί εάν φορούσαν τη στιγμή του ατυχήματος το προστατευτικό κράνος.

6. Τροχαία ατυχήματα τα έτη 2004, 2005, 2006 και 2007

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Ελλάδος τα τροχαία ατυχήματα, καθώς, οι θάνατοι και οι τραυματισμοί ατόμων τα έτη 2004, 2005, 2006 και 2007 ήταν:

Έτη	Ατυχήματα	Νεκροί	Τραυματίες		
			Βαριά	Ελαφρά	Σύνολο
2007	15.499	1.612	1.584	17.327	18.911
2006	16.019	1.657	1.781	17.952	19.733
2005	16.914	1.658	1.979	19.073	21.052
2004	15.547	1.670	2.091	17.079	19.170

Πίνακας 4.1

Η μεταβολή σε ποσοστά των τροχαίων ατυχημάτων τα έτη 2004, 2005, 2006 και 2007 είναι η εξής:

Έτη	Ατυχήματα	Νεκροί	Τραυματίες		
			Βαριά	Ελαφρά	Σύνολο
2007 - 2006	-3,2%	-2,7%	-11,1%	-3,5%	-4,2%
2006 - 2005	-5,3%	-0,1%	-10,0%	-5,9%	-6,3%
2005 - 2004	8,8%	-0,7%	-5,4%	11,7%	9,8%

Πίνακας 4.2

Το συμπέρασμα που βγαίνει από τους παραπάνω πίνακες είναι ότι η κατάσταση με τα τροχαία ατυχήματα στην Ελλάδα δεν έχει ιδιαίτερη βελτίωση, παρόλο που το πρόβλημα των τροχαίων ατυχημάτων αποτελεί απειλή για την χώρα μας. Ο μόνος τρόπος για την μείωση των τροχαίων ατυχημάτων είναι η επιβολή αυστηρών κυρώσεων και υψηλών προστίμων.

7. Πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων

Έχοντας υπόψη της η Ελληνική κοινωνία το πρόβλημα των τροχαίων ατυχημάτων προσπάθησε αρκετές φορές να εφαρμόσει ορισμένα προγράμματα που είχαν ως στόχο τους την μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, από τα οποία άλλα είχαν ικανοποιητική εξέλιξη και άλλα όχι.

7.1 Πρόγραμμα οδικής ασφάλειας «ΚΑΘ' ΟΔΟΝ 2001 - 2005»

Το πρόγραμμα οδικής ασφάλειας «ΚΑΘ' ΟΔΟΝ 2001 - 2005» θεσπίστηκε με την συμβολή της Πανεπιστημιακής Κοινότητας του Ε.Μ.Π αλλά και με την παρέμβαση του Συλλόγου Συγκοινωνιολόγων Ελλάδος, με βασικούς στόχους:

- Τη μείωση του αριθμού των νεκρών στα οδικά τροχαία ατυχήματα στην Ελλάδα κατά 20% έως το 2005 σε σχέση με τον αριθμό των νεκρών του έτους 2000.
- Τη μείωση του αριθμού των νεκρών στα οδικά τροχαία ατυχήματα στην Ελλάδα κατά 40% έως το 2015 σε σχέση με τον αριθμό των νεκρών του έτους 2000.

Αξίζει να σημειωθεί με το πρόγραμμα οδικής ασφάλειας «ΚΑΘ' ΟΔΟΝ 2001-2005», υπήρξαν αποτελέσματα αφού στο σύνολο της Ελλάδος υπήρξε μείωση των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων κατά 5% ετησίως.

7.2 Πρόγραμμα δράσης για την οδική ασφάλεια 2003 - 2010

Το πρόγραμμα δράσης για την οδική ασφάλεια 2003 – 2010 αποφασίστηκε ομόφωνα από την Ευρωπαϊκή Ένωση και τα Κράτη Μέλη της η ενδυνάμωση των μέτρων της οδικής ασφάλειας με στόχο μέχρι το 2010 να υπάρξει μείωση τουλάχιστον κατά 50% των θανάτων από τροχαία ατυχήματα.

Ο στόχος του προγράμματος περιλαμβάνει:

1. Την ίδρυση Ευρωπαϊκού Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας.
2. Την Δημιουργία Ευρωπαϊκής Χάρτας για την Οδική Ασφάλεια.

8. Κόστος τροχαίων ατυχημάτων

Το κόστος των τροχαίων ατυχημάτων προκαλεί ιδιαίτερη ανησυχία στο κοινωνικό μας σύνολο λόγω των υψηλών ποσοστών θνησιμότητας που επιφέρουν και για το κόστος αυτών.

Με την μείωση των τροχαίων ατυχημάτων εκτός από την μείωση της απώλειας ανθρώπινης ζωής θα έχουμε σημαντικά οφέλη σε κοινωνικό αλλά και σε οικονομικό επίπεδο.

Τέλος, υπολογίζεται ότι η μείωση των τροχαίων ατυχημάτων θα επιφέρει μακροπρόθεσμη αύξηση της Εθνικής οικονομίας αναλογιζόμενοι ότι η Ελλάδα καταβάλλει ετησίως 3 δις ευρώ και για τις τρεις κατηγορίες ατυχημάτων, σύμφωνα με μελέτη της ΕΣΥΕ το 2006.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4ο

ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΩΝ ΣΟΒΑΡΩΝ & ΕΛΑΦΡΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΤΑ ΕΤΗ 2004 2005, 2006 ΚΑΙ 2007

1. Εισαγωγή

Σε αυτό το κεφάλαιο θα εξετάσουμε τις καταβολές αποζημιώσεων από τις ασφαλιστικές εταιρείες λόγω των τροχαίων ατυχημάτων για τα έτη 2004, 2005, 2006 και 2007 για όλες τις κατηγορίες των οχημάτων. Τα στοιχεία που θα παρουσιαστούν αντλήθηκαν από τις στατιστικές επετηρίδες των αντιστοίχων ετών της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος. Τα στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν ως αντικείμενο πληροφόρησης είναι οι εκκρεμείς ζημίες αρχικής και τελικής χρήσης όπου βοήθησαν να βγάλουμε τις εκκρεμείς ζημίες του έτους και οι καταβολές αποζημιώσεων από τις ασφαλιστικές εταιρείες.

2. Πίνακες

Τα στοιχεία που αναγράφονται στους παρακάτω πίνακες διαμορφώνουν το τελικό συμπέρασμα για το κόστος που επιβαρύνει τις ασφαλιστικές εταιρείες από τα τροχαία ατυχήματα. Ο διαχωρισμός των αποζημιώσεων έγινε ανάλογα με την κατηγορία των οχημάτων από την Ένωση Ασφαλιστικών Ελλάδος.

2.1. Ιδιωτικά Επιβατικά

ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ 2004				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	(2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	700.125.328	464.738.243	774.380.205	74.254.877
ΠΥΡΟΣ	1.902.915	2.998.060	2.257.045	354.130
ΚΛΟΠΗΣ	7.884.609	12.088.036	7.823.714	-60.895
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	15.236.513	46.368.500	18.142.656	2.906.143
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	4.206.311	20.292.649	4.513.188	306.877
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	1.180.522	847.732	360.779	-819.743
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	973.940	1.298.680	1.410.265	436.325
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	2.290.751	3.235.700	6.353.872	4.063.121
ΣΥΝΟΛΟ	733.800.889	551.867.600	815.241.724	81.440.835

Πίνακας 5.1 Καταβολές αποζημιώσεων για τα Ιδιωτικά Επιβατικά το 2004

Στον πίνακα 5.1 βλέπουμε ότι τα μεγαλύτερα πόσα που καταβλήθηκαν το 2004 ήταν στον κίνδυνο αστικής ευθύνης € 464.738.243 και στον κίνδυνο ίδιες ζημιές € 46.368.500. Ενώ τα μικρότερα ποσά που καταβλήθηκαν το 2004 ήταν στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα € 1.298.680 και στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες € 847.732.

ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ 2005				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	(2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	792.632.637	523.360.760	891.028.553	98.395.916
ΠΥΡΟΣ	2.311.236	3.202.290	2.164.110	-147.126
ΚΛΟΠΗΣ	7.893.333	11.907.451	8.890.854	997.521
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	18.221.354	52.671.389	21.170.710	2.949.356
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	4.502.459	19.154.555	4.527.497	25.038
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	337.771	1.026.588	402.678	64.907
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	1.432.876	1.978.798	1.418.352	-14.524
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	8.855.764	734.195	899.153	-7.956.611
ΣΥΝΟΛΟ	836.187.430	614.036.026	930.501.907	94.314.477

Πίνακας 5.2 Καταβολές αποζημιώσεων για τα Ιδιωτικά Επιβατικά το 2005

Στον πίνακα 5.2 βλέπουμε ότι το μεγαλύτερο πόσο καταβλήθηκε στον κίνδυνο αστικής ευθύνης όπου έχει μία αύξηση της τάξεως του 12,61% σε σχέση με το 2004 ενώ το μικρότερο ποσό καταβλήθηκε στον κίνδυνο λοιπές καλύψεις όπου έχει μία μείωση της τάξεως του 77,31%.

Επίσης σημειώθηκαν και άλλες αυξήσεις σε σχέση με το 2004, στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα η αύξηση είναι της τάξεως του 52,37%, στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες η αύξηση είναι της τάξεως του 21,10%, στον κίνδυνο ίδιες ζημιές η αύξηση είναι της τάξεως του 13,59% και στον κίνδυνο πυρός η αύξηση είναι της τάξεως του 6,81%. Ακόμα σημειώθηκαν και κάποιες μειώσεις, στον κίνδυνο θραύσης κρυστάλλων η μείωση είναι της τάξεως του 5,61% και στον κίνδυνο κλοπής η μείωση είναι της τάξεως του 1,49%.

ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ 2006				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ Σ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	(2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	841.578.250	479.915.527	917.922.126	76.343.876
ΠΥΡΟΣ	2.107.678	2.804.925	2.401.708	294.030
ΚΛΟΠΗΣ	9.562.020	11.455.551	9.970.127	408.107
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	21.005.641	58.303.903	26.300.269	5.294.628
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	4.060.624	19.082.325	4.525.010	464.386
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕ Σ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	459.909	1.123.951	529.326	69.417
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	1.449.458	1.941.350	1.379.901	-69.557
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	2.630.467	1.422.375	1.175.502	-1.454.965
ΣΥΝΟΛΟ	882.854.047	576.049.907	964.203.969	81.349.922

Πίνακας 5.3 Καταβολές αποζημιώσεων για τα Ιδιωτικά Επιβατικά το 2006

Στον πίνακα 5.3 βλέπουμε ότι το μεγαλύτερο πόσο καταβλήθηκε στον κίνδυνο αστικής ευθύνης όπου έχει μία μείωση της τάξεως του 8,30% σε σχέση με το 2005 ενώ το μικρότερο ποσό καταβλήθηκε στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες όπου έχει μία αύξηση της τάξεως του 9,48%.

Επίσης σημειώθηκαν και άλλες αυξήσεις σε σχέση με το 2005, στον κίνδυνο λοιπές καλύψεις η αύξηση είναι της τάξεως του 93,73% και στον κίνδυνο ίδιες ζημιές η αύξηση είναι της τάξεως του 10,69%. Ακόμα σημειώθηκαν και κάποιες μειώσεις, στον κίνδυνο πυρός η μείωση είναι της τάξεως του 12,41%, στον κίνδυνο κλοπής η μείωση είναι της τάξεως του 3,80%, στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα η μείωση είναι της τάξεως του 1,89% και στον κίνδυνο θραύσης κρυστάλλων η μείωση είναι της τάξεως του 0,38%.

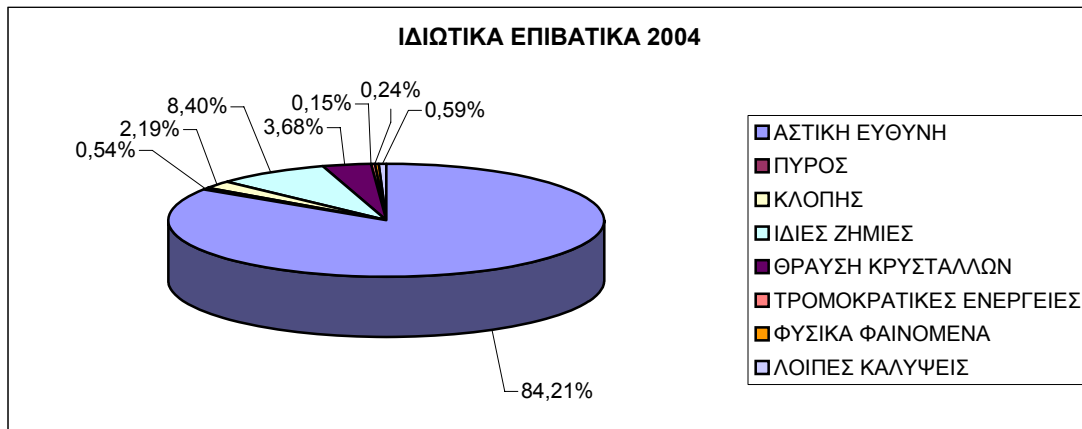
ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ 2007				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	(2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	934.584.632	537.884.824	1.027.964.287	93.379.655
ΠΥΡΟΣ	2.470.499	3.962.445	3.040.841	570.342
ΚΛΟΠΗΣ	10.256.054	13.010.992	13.071.536	2.815.482
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	27.228.566	75.131.346	34.460.771	7.232.205
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	4.526.035	23.816.975	5.930.848	1.404.813
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	585.825	1.751.730	860.246	274.421
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	1.543.479	3.615.254	2.475.059	931.580
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	1.572.611	2.449.862	2.358.552	785.941
ΣΥΝΟΛΟ	982.767.701	661.623.428	1.090.162.140	107.394.439

Πίνακας 5.4 Καταβολές αποζημιώσεων για τα Ιδιωτικά Επιβατικά το 2007

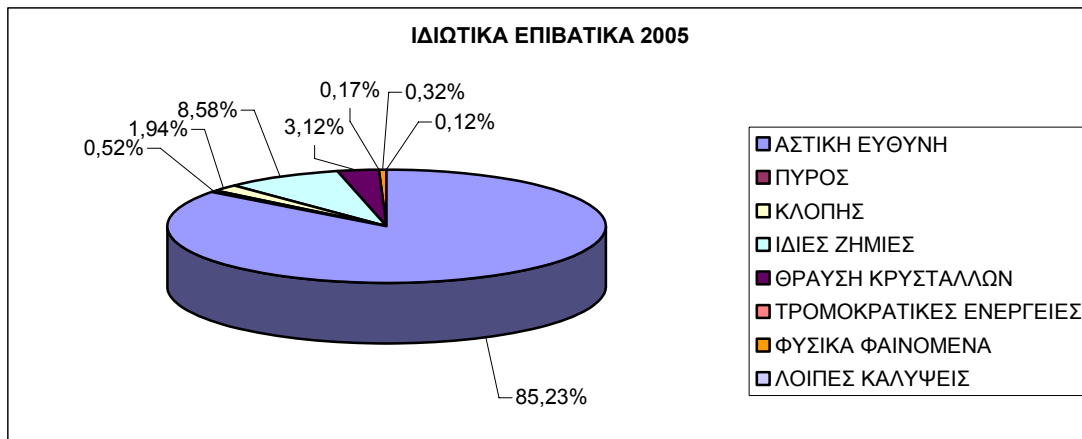
Στον πίνακα 5.4 βλέπουμε ότι το μεγαλύτερο πόσο καταβλήθηκε στον κίνδυνο αστικής ευθύνης όπου έχει μία αύξηση της τάξεως του 12,08% σε σχέση με το 2006 ενώ το μικρότερο ποσό καταβλήθηκε στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες όπου έχει μία αύξηση της τάξεως του 55,85%.

Επίσης σημειώθηκαν και άλλες αυξήσεις σε σχέση με το 2006, στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα η αύξηση είναι της τάξεως του 86,22%, στον κίνδυνο λοιπές καλύψεις η αύξηση είναι της τάξεως του 72,24%, στον κίνδυνο πυρός η αύξηση είναι της τάξεως του 41,27%, στον κίνδυνο ίδιες ζημιές η αύξηση είναι της τάξεως του 28,86%, στον κίνδυνο θραύσης κρυστάλλων η αύξηση είναι της τάξεως του 24,81% και στον κίνδυνο κλοπής η αύξηση είναι της τάξεως του 13,58%.

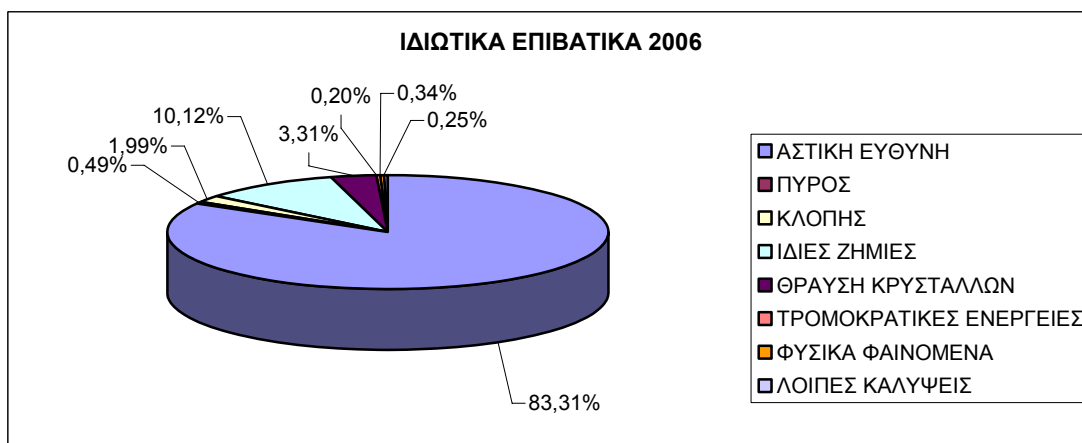
Γραφήματα για τις καταβολές αποζημιώσεων για τα Ιδιωτικά Επιβατικά τα έτη 2004, 2005, 2006 και 2007



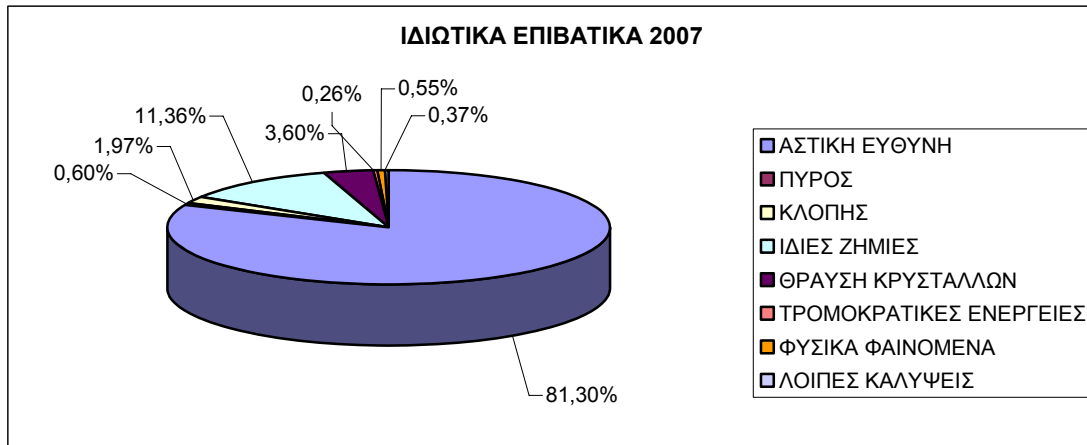
Γράφημα 5.1



Γράφημα 5.2



Γράφημα 5.3



Γράφημα 5.4

Γενικά παρατηρούμε ότι το 2005 οι καταβολές των αποζημιώσεων είχαν μία αύξηση της τάξεως του 11,27%, το 2006 είχαν μία μείωση της τάξεως του 6,19% και το 2007 είχαν μία αύξηση της τάξεως του 14,86%.

2.2. Φορτηγά Ιδιωτικής Χρήσεως

ΦΟΡΤΗΓΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2004				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	(2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	158.929.603	92.304.235	174.680.560	15.750.957
ΠΥΡΟΣ	462.750	841.400	639.711	176.961
ΚΛΟΠΗΣ	1.078.035	1.207.783	1.069.888	-8.147
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	798.798	1.120.137	918.942	120.144
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	496.118	1.590.743	540.176	44.058
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	106.917	21.514	3.038	-103.879
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	36.930	59.769	48.472	11.542
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	251.393	655.684	1.052.456	801.063
ΣΥΝΟΛΟ	162.160.544	97.801.265	178.953.243	16.792.699

Πίνακας 5.5 Καταβολές αποζημιώσεων για τα Φορτηγά Ιδιωτικής Χρήσεως το 2004

Στον πίνακα 5.5 βλέπουμε ότι τα μεγαλύτερα πόσα που καταβλήθηκαν το 2004 ήταν στον κίνδυνο αστικής ευθύνης € 92.304.235 και στον κίνδυνο θραύσης κρυστάλλων € 1.590.743. Ενώ τα μικρότερα ποσά που καταβλήθηκαν το 2004 ήταν στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα € 59.769 και στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες € 21.514.

ΦΟΡΤΗΓΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2005				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	(2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	165.923.347	94.144.793	183.075.172	17.151.825
ΠΥΡΟΣ	649.452	745.542	542.674	-106.778
ΚΛΟΠΗΣ	879.381	1.168.654	961.463	82.082
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	768.231	1.079.921	866.806	98.575
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	554.092	1.611.597	560.363	6.271
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	20.660	48.145	34.675	14.015
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	29.893	33.987	33.184	3.291
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	91.877	51.964	25.744	-66.133
ΣΥΝΟΛΟ	168.916.933	98.884.603	186.100.081	17.183.148

Πίνακας 5.6 Καταβολές αποζημιώσεων για τα Φορτηγά Ιδιωτικής Χρήσεως το 2005

Στον πίνακα 5.6 βλέπουμε ότι το μεγαλύτερο πόσο καταβλήθηκε στον κίνδυνο αστικής ευθύνης όπου έχει μία αύξηση της τάξεως του 1,99% σε σχέση με το 2004 ενώ το μικρότερο ποσό καταβλήθηκε στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα όπου έχει μία μείωση της τάξεως του 43,14%.

Επίσης σημειώθηκαν και άλλες αυξήσεις σε σχέση με το 2004, στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες η αύξηση είναι αρκετά υψηλή της τάξεως του 123,78% και στον κίνδυνο θραύσης κρυστάλλων η αύξηση είναι της τάξεως του 1,31%. Ακόμα σημειώθηκαν και κάποιες μειώσεις, στον κίνδυνο λοιπές καλύψεις η μείωση είναι της τάξεως του 92,07%, στον κίνδυνο πυρός η μείωση είναι της τάξεως του 11,39%, στον κίνδυνο ίδιες ζημιές η μείωση είναι της τάξεως του 3,59% και στον κίνδυνο κλοπής η μείωση είναι της τάξεως του 3,24%.

ΦΟΡΤΗΓΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2006				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	(2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	175.639.878	91.170.212	185.492.260	9.852.382
ΠΥΡΟΣ	527.085	448.780	607.312	80.227
ΚΛΟΠΗΣ	835.254	997.901	789.333	-45.921
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.047.849	1.591.984	1.208.698	160.849
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	594.494	1.648.836	628.673	34.179
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	19.325	58.648	18.261	-1.064
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	84.117	33.471	75.103	-9.014
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	369.878	92.966	162.032	-207.846
ΣΥΝΟΛΟ	179.117.880	96.042.798	188.981.672	9.863.792

Πίνακας 5.7 Καταβολές αποζημιώσεων για τα Φορτηγά Ιδιωτικής Χρήσεως το 2006

Στον πίνακα 5.7 βλέπουμε ότι το μεγαλύτερο πόσο καταβλήθηκε στον κίνδυνο αστικής ευθύνης όπου έχει μία μείωση της τάξεως του 3,16% σε σχέση με το 2005 ενώ το μικρότερο ποσό καταβλήθηκε στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα όπου έχει μία μείωση της τάξεως του 1,52%.

Επίσης σημειώθηκαν και άλλες αυξήσεις σε σχέση με το 2005, στον κίνδυνο λοιπές καλύψεις η αύξηση είναι της τάξεως του 78,90%, στον κίνδυνο ίδιες ζημιές η αύξηση είναι της τάξεως του 47,42%, στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες η αύξηση είναι της τάξεως του 21,82% και στον κίνδυνο θραύσης κρυστάλλων η αύξηση είναι της τάξεως του 2,31%. Ακόμα σημειώθηκαν και κάποιες μειώσεις, στον κίνδυνο πυρός η μείωση είναι της τάξεως του 39,80% και στον κίνδυνο κλοπής η μείωση είναι της τάξεως του 14,61%.

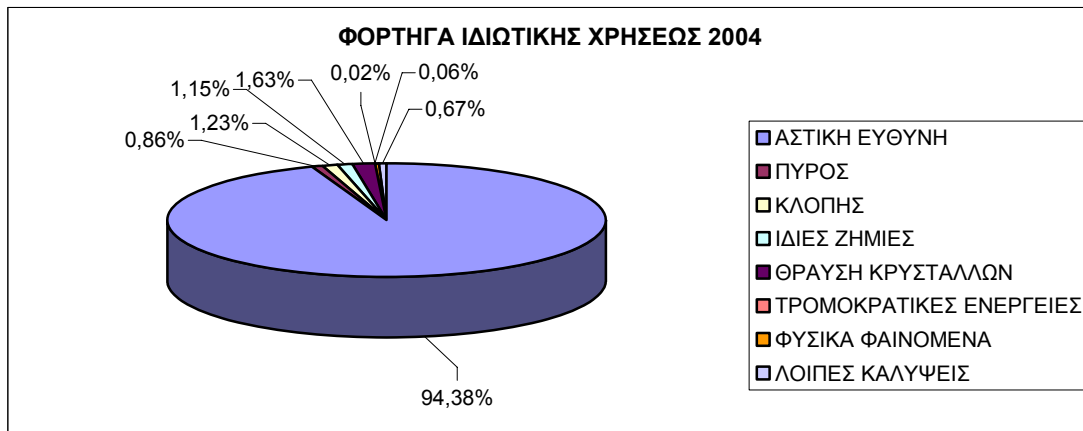
ΦΟΡΤΗΓΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2007				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	(2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	189,009,897	87,042,936	204,347,998	15,338,101
ΠΥΡΟΣ	706,488	464,877	870,245	163,757
ΚΛΟΠΗΣ	894,294	1,113,844	1,063,281	168,987
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1,348,512	1,688,845	1,676,080	327,568
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	601,151	2,231,132	741,626	140,475
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	26,859	12,975	44,822	17,963
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	42,960	59,317	46,038	3,078
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	193,689	110,633	159,367	-34,322
ΣΥΝΟΛΟ	192,823,850	92,724,559	208,949,457	16,125,607

Πίνακας 5.8 Καταβολές αποζημιώσεων για τα Φορτηγά Ιδιωτικής Χρήσεως το 2007

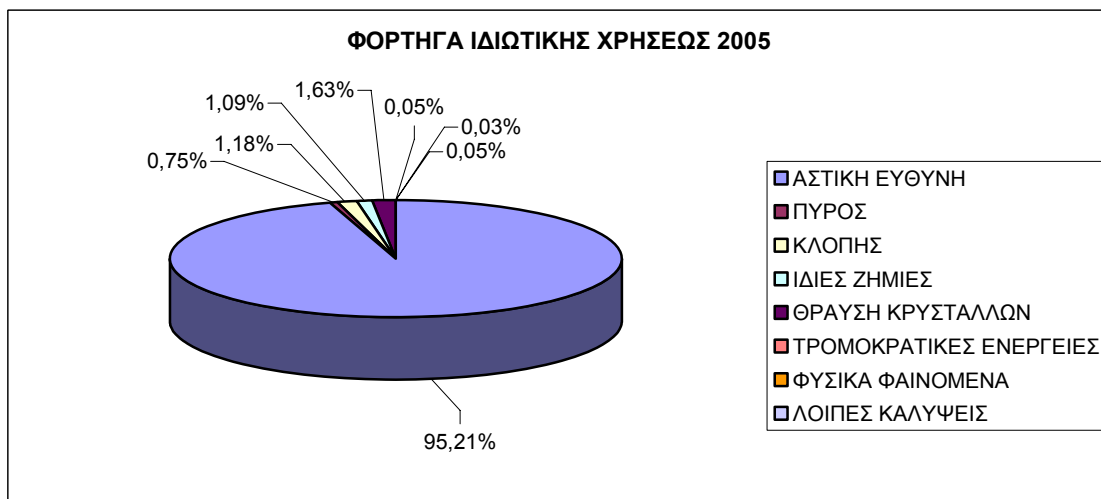
Στον πίνακα 5.8 βλέπουμε ότι το μεγαλύτερο πόσο καταβλήθηκε στον κίνδυνο αστικής ευθύνης όπου έχει μία μείωση της τάξεως του 4,53% σε σχέση με το 2006 ενώ το μικρότερο ποσό καταβλήθηκε στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες όπου έχει μία μείωση της τάξεως του 77,88%.

Επίσης σημειώθηκαν και άλλες αυξήσεις σε σχέση με το 2006, στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα η αύξηση είναι της τάξεως του 77,22%, στον κίνδυνο θραύσης κρυστάλλων η αύξηση είναι της τάξεως του 35,32%, στον κίνδυνο λοιπές καλύψεις η αύξηση είναι της τάξεως του 19,00%, στον κίνδυνο κλοπής η αύξηση είναι της τάξεως του 11,62% και στον κίνδυνο ίδιες ζημιές η αύξηση είναι της τάξεως του 6,08% και στον κίνδυνο πυρός η αύξηση είναι της τάξεως του 3,59%.

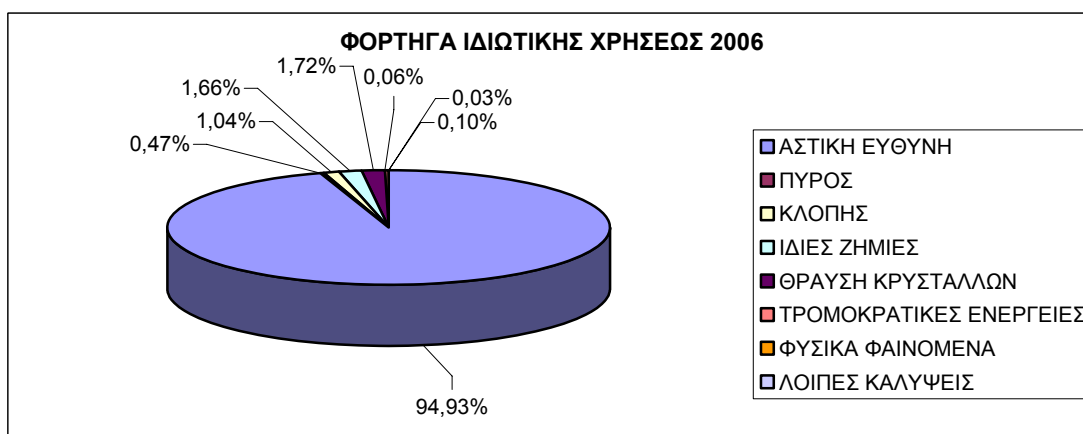
**Γραφήματα για τις καταβολές αποζημιώσεων για τα Φορτηγά Ιδιωτικής Χρήσεως
τα έτη 2004, 2005, 2006 και 2007**



Γράφημα 5.5



Γράφημα 5.6



Γράφημα 5.7



Γράφημα 5.8

Γενικά παρατηρούμε ότι το 2005 οι καταβολές των αποζημιώσεων είχαν μία αύξηση της τάξεως του 1,11%, το 2006 είχαν μία μείωση της τάξεως του 2,87% και το 2007 είχαν μία μείωση της τάξεως του 3,45%.

2.3. Φορτηγά Ιδιωτικής Χρήσεως Αγροτικά

ΦΟΡΤΗΓΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΑΓΡΟΤΙΚΑ 2004				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	(2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	55.062.958	35.500.834	60.755.871	5.692.913
ΠΥΡΟΣ	56.986	88.375	59.753	2.767
ΚΛΟΠΗΣ	232.398	384.847	254.731	22.333
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	9.778	76.467	13.245	3.467
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	152.789	633.215	159.586	6.797
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	567	3.118	772	205
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	118	6.668	3.267	3.149
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	34.053	363.124	9.648	-24.405
ΣΥΝΟΛΟ	55.549.647	37.056.648	61.256.873	5.707.226

Πίνακας 5.9 Καταβολές αποζημιώσεων για τα Φορτηγά Ι.Χ. Αγροτικά το 2004

Στον πίνακα 5.9 βλέπουμε ότι τα μεγαλύτερα πόσα που καταβλήθηκαν το 2004 ήταν στον κίνδυνο αστικής ευθύνης € 35.500.834 και στον κίνδυνο θραύσης κρυστάλλων € 633.215. Ενώ τα μικρότερα ποσά που καταβλήθηκαν το 2004 ήταν στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα € 6.668 και στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες € 3.118.

ΦΟΡΤΗΓΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΑΓΡΟΤΙΚΑ 2005				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	(2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	57.463.740	37.065.445	64.072.417	6.608.677
ΠΥΡΟΣ	109.055	84.355	83.252	-25.803
ΚΛΟΠΗΣ	186.669	413.615	182.626	-4.043
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	18.734	100.903	24.355	5.621
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	154.265	592.483	157.628	3.363
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	1.262	974	1.129	-133
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	3.148	11.280	2.870	-278
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	36.752	6.574	10.863	-25.889
ΣΥΝΟΛΟ	57.973.625	38.275.629	64.535.140	6.561.515

Πίνακας 5.10 Καταβολές αποζημιώσεων για τα Φορτηγά Ι.Χ. Αγροτικά το 2005

Στον πίνακα 5.10 βλέπουμε ότι το μεγαλύτερο πόσο καταβλήθηκε στον κίνδυνο αστικής ευθύνης όπου έχει μία αύξηση της τάξεως του 4,41% σε σχέση με το 2004 ενώ το μικρότερο ποσό καταβλήθηκε στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες όπου έχει μία μείωση της τάξεως του 68,76%.

Επίσης σημειώθηκαν και άλλες αυξήσεις σε σχέση με το 2004, στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα η αύξηση είναι της τάξεως του 69,17%, στον κίνδυνο ίδιες ζημιές που η αύξηση είναι της τάξεως του 31,96% και στον κίνδυνο κλοπής που η αύξηση είναι της τάξεως του 7,48%. Ακόμα σημειώθηκαν και κάποιες μειώσεις, στον κίνδυνο λοιπές καλύψεις η μείωση είναι της τάξεως του 98,19%, στον κίνδυνο θραύσης κρυστάλλων η μείωση είναι της τάξεως του 6,43% και στον κίνδυνο πυρός η μείωση είναι της τάξεως του 4,55%.

ΦΟΡΤΗΓΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΑΓΡΟΤΙΚΑ 2006				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	(2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	64.817.824	38.366.658	70.036.544	5.218.720
ΠΥΡΟΣ	60.252	69.693	92.977	32.725
ΚΛΟΠΗΣ	110.572	386.072	110.268	-304
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	72.672	161.289	74.926	2.254
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	160.479	617.835	188.350	27.871
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	0	8.097	0	0
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	6.296	8.307	6.049	-247
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	32.576	33.224	33.855	1.279
ΣΥΝΟΛΟ	65.260.671	39.651.175	70.542.969	5.282.298

Πίνακας 5.11 Καταβολές αποζημιώσεων για τα Φορτηγά Ι.Χ. Αγροτικά το 2006

Στον πίνακα 5.11 βλέπουμε ότι το μεγαλύτερο πόσο καταβλήθηκε στον κίνδυνο αστικής ευθύνης όπου έχει μία αύξηση της τάξεως του 3,51% σε σχέση με το 2004 ενώ το μικρότερο ποσό καταβλήθηκε στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες όπου έχει μία αρκετά υψηλή αύξηση της τάξεως του 731,31%.

Επίσης σημειώθηκαν και άλλες αυξήσεις σε σχέση με το 2004, στον κίνδυνο λοιπές καλύψεις η αύξηση είναι αρκετά υψηλή της τάξεως του 405,38%, στον κίνδυνο ίδιες ζημιές η αύξηση είναι της τάξεως του 59,85% και στον κίνδυνο θραύσης κρυστάλλων η αύξηση είναι της τάξεως του 4,28%. Ακόμα σημειώθηκαν και κάποιες μειώσεις, στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα η μείωση είναι της τάξεως του 26,36%, στον κίνδυνο πυρός η μείωση είναι της τάξεως του 17,38% και στον κίνδυνο κλοπής η μείωση είναι της τάξεως του 6,66%.

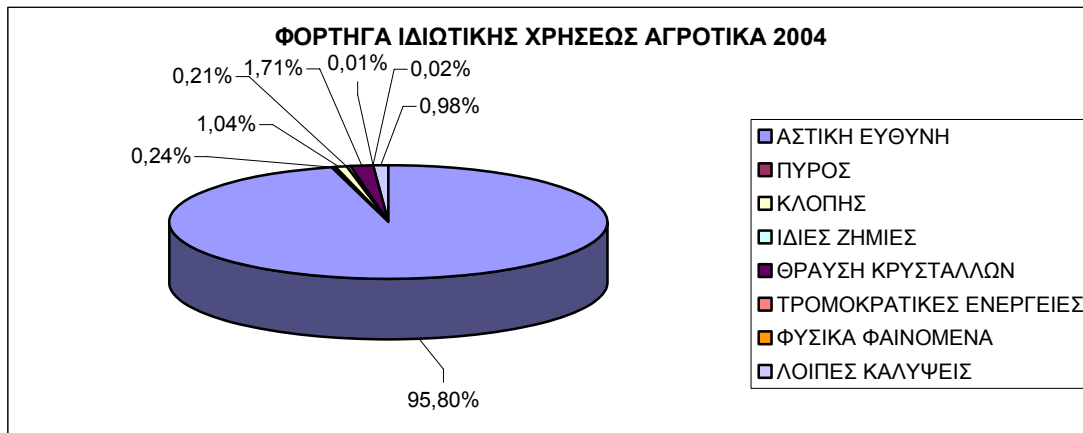
ΦΟΡΤΗΓΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΑΓΡΟΤΙΚΑ 2007				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	(2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	65.890.254	38.780.247	70.690.094	4.799.840
ΠΥΡΟΣ	55.159	78.664	70.807	15.648
ΚΛΟΠΗΣ	123.367	208.909	168.081	44.714
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	135.679	386.695	173.734	38.055
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	153.962	876.817	203.806	49.844
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	0	17.925	0	0
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	15.519	17.494	16.329	810
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	27.394	54.310	16.114	-11.280
ΣΥΝΟΛΟ	66.401.334	40.421.061	71.338.966	4.937.632

Πίνακας 5.12 Καταβολές αποζημιώσεων για τα Φορτηγά Ι.Χ. Αγροτικά το 2007

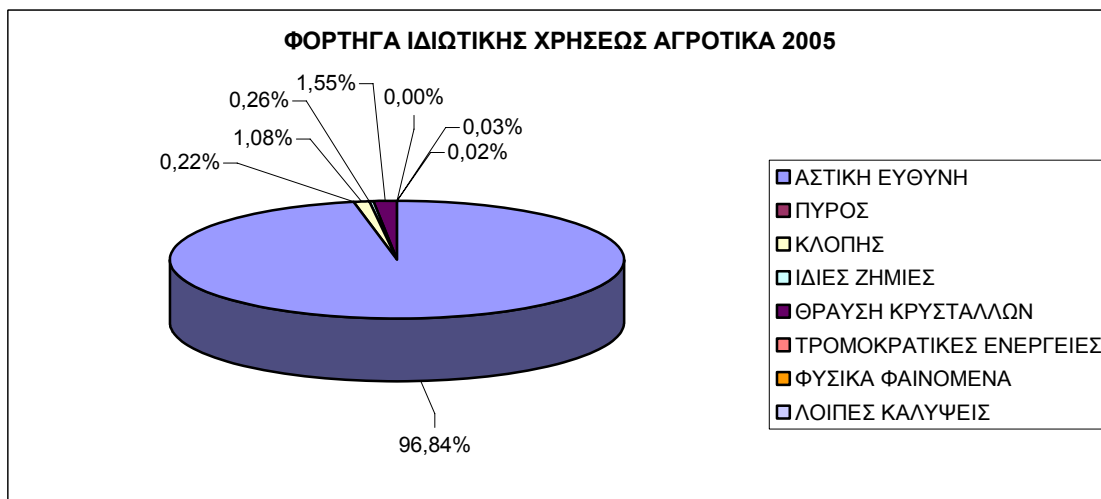
Στον πίνακα 5.12 βλέπουμε ότι το μεγαλύτερο πόσο καταβλήθηκε στον κίνδυνο αστικής ευθύνης όπου έχει μία αύξηση της τάξεως του 1,08% σε σχέση με το 2004 ενώ το μικρότερο ποσό καταβλήθηκε στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα όπου έχει μία αρκετά υψηλή αύξηση της τάξεως του 110,59%.

Επίσης σημειώθηκαν και άλλες αυξήσεις σε σχέση με το 2004 όπως στον κίνδυνο ίδιες ζημιές που η αύξηση είναι αρκετά υψηλή της τάξεως του 139,75%, στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες η αύξηση είναι αρκετά υψηλή της τάξεως του 121,38%, στον κίνδυνο λοιπές καλύψεις που η αύξηση είναι της τάξεως του 63,47%, στον κίνδυνο θραύσης κρυστάλλων η αύξηση είναι της τάξεως του 41,92% και στον κίνδυνο πυρός η αύξηση είναι της τάξεως του 12,87%. Ακόμα σημειώθηκε και μία μείωση στον κίνδυνο κλοπής η μείωση είναι της τάξεως του 45,89%.

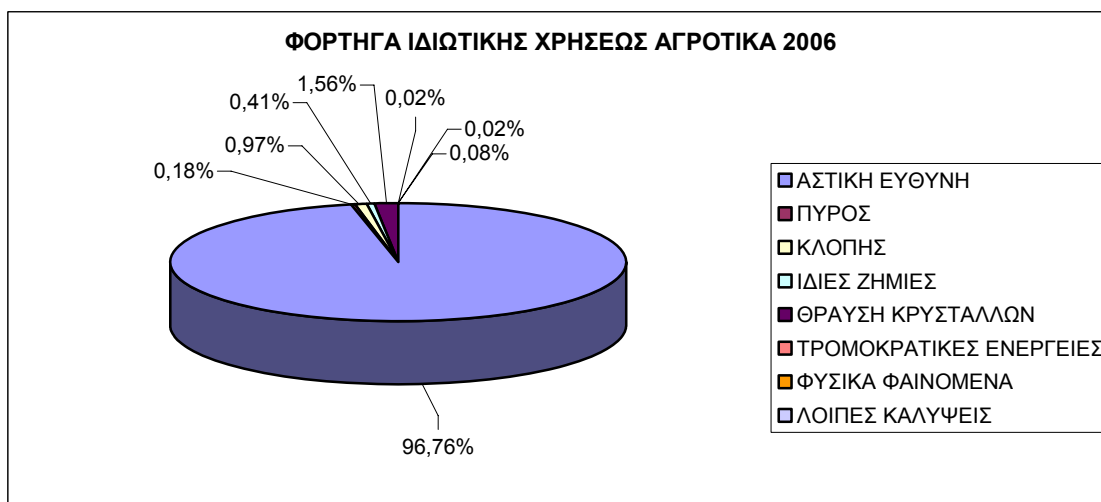
**Γραφήματα για τις καταβολές αποζημιώσεων για τα Φορτηγά Ιδιωτικής Χρήσεως
Αγροτικά τα έτη 2004, 2005, 2006 και 2007**



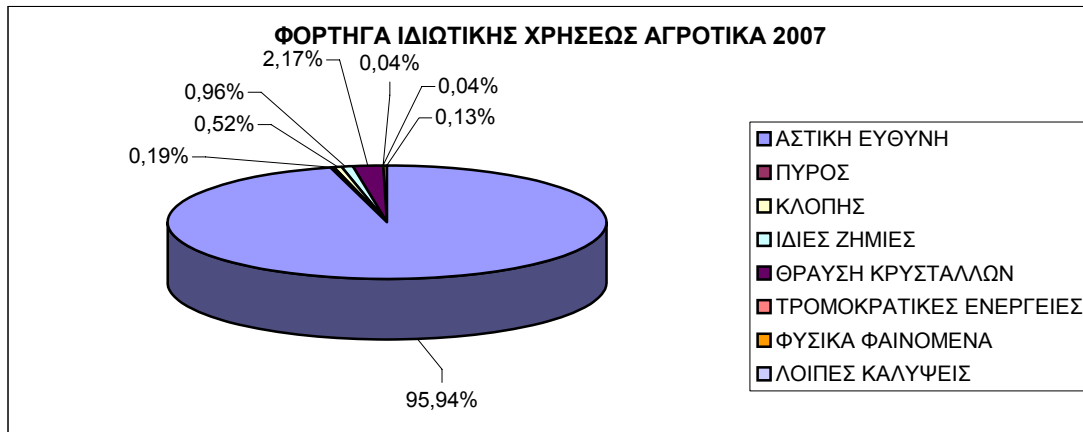
Γράφημα 5.9



Γράφημα 5.10



Γράφημα 5.11



Γράφημα 5.12

Γενικά παρατηρούμε ότι το 2005 οι καταβολές των αποζημιώσεων είχαν μία αύξηση της τάξεως του 3,29%, το 2006 είχαν μία αύξηση της τάξεως του 3,59% και το 2007 είχαν μία αύξηση της τάξεως του 1,94%.

2.4. Αγοραία Φορτηγά

ΑΓΟΡΑΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ 2004				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1) (αρχή χρήσεως)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2) (τέλος χρήσεως)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ (2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	42,759,096	23,843,152	46,467,900	3,708,804
ΠΥΡΟΣ	122,607	105,826	128,510	5,903
ΚΛΟΠΗΣ	39,615	4,047	35,288	-4,327
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	93,036	312,077	124,253	31,217
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	60,005	306,141	65,603	5,598
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	0	14,789	0	0
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	0	0	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	-567	459,900	-92	475
ΣΥΝΟΛΟ	43,073,792 €	25,045,932	46,821,462 €	3,747,670

Πίνακας 5.13 Καταβολές αποζημιώσεων για τα Αγοραία Φορτηγά το 2004

Στον πίνακα 5.13 βλέπουμε ότι τα μεγαλύτερα πόσα που καταβλήθηκαν το 2004 ήταν στον κίνδυνο αστικής ευθύνης € 23.843.152 και στον κίνδυνο λοιπές καλύψεις € 459,900. Ενώ τα μικρότερα ποσά που καταβλήθηκαν το 2004 ήταν στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες € 14.789 και στον κίνδυνο κλοπής € 4.047. Στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα δεν καταβλήθηκαν αποζημιώσεις το 2004.

ΑΓΟΡΑΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ 2005				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1) (αρχή χρήσεως)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2) (τέλος χρήσεως)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ (2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	43,135,449	30,969,017	49,876,045	6,740,596
ΠΥΡΟΣ	79,559	157,693	67,228	-12,331
ΚΛΟΠΗΣ	167,167	47,295	166,453	-714
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	51,445	317,108	60,681	9,236
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	77,549	305,095	76,903	-646
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	0	12,563	0	0
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	1,346	439	1,273	-73
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	3,221	7,354	1,070	-2,151
ΣΥΝΟΛΟ	43,515,736	31,816,564	50,249,653	6,733,917

Πίνακας 5.14 Καταβολές αποζημιώσεων για τα Αγοραία Φορτηγά το 2005

Στον πίνακα 5.14 βλέπουμε ότι το μεγαλύτερο πόσο καταβλήθηκε στον κίνδυνο αστικής ευθύνης όπου έχει μία αύξηση της τάξεως του 29,89% σε σχέση με το 2004 ενώ το μικρότερο ποσό καταβλήθηκε στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα όπου έχει μία αύξηση σε σχέση με το 2004 όπου δεν είχαν καταβληθεί αποζημιώσεις.

Επίσης σημειώθηκαν και άλλες αυξήσεις σε σχέση με το 2004, στον κίνδυνο κλοπής η αύξηση είναι αρκετά υψηλή της τάξεως του 1068,64%, στον κίνδυνο πυρός που η αύξηση είναι της τάξεως του 49,01% και στον κίνδυνο ίδιες ζημίες αύξηση είναι της τάξεως του 1,61%. Ακόμα σημειώθηκαν και κάποιες μειώσεις, στον κίνδυνο λοιπές καλύψεις η μείωση είναι της τάξεως του 98,40%, στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες η μείωση είναι της τάξεως του 15,05% και στον κίνδυνο θραύσης κρυστάλλων η μείωση είναι της τάξεως του 0,34%.

ΑΓΟΡΑΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ 2006				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	(2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	45.262.119	22.614.114	48.930.619	3.668.500
ΠΥΡΟΣ	21.291	52.409	29.277	7.986
ΚΛΟΠΗΣ	42.271	119.650	43.485	1.214
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	243.734	160.922	246.299	2.565
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	64.177	261.676	67.292	3.115
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	0	0	0	0
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	4.331	0	3.593	-738
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ		5.934	51.045	51.045
ΣΥΝΟΛΟ	45.637.923	23.214.705	49.371.610	3.733.687

Πίνακας 5.15 Καταβολές αποζημιώσεων για τα Αγοραία Φορτηγά το 2006

Στον πίνακα 5.15 βλέπουμε ότι το μεγαλύτερο πόσο καταβλήθηκε στον κίνδυνο αστικής ευθύνης όπου έχει μία μείωση της τάξεως του 26,98% σε σχέση με το 2004 ενώ το μικρότερο ποσό καταβλήθηκε στον κίνδυνο λοιπές καλύψεις όπου έχει μία μείωση της τάξεως του 19,31%. Στους κινδύνους τρομοκρατικές ενέργειες και φυσικά φαινόμενα δεν καταβλήθηκαν αποζημιώσεις το 2006.

Επίσης σημειώθηκαν και άλλες αυξήσεις σε σχέση με το 2005, στον κίνδυνο κλοπής η αύξηση είναι αρκετά υψηλή της τάξεως του 152,99%. Ακόμα σημειώθηκαν και κάποιες μειώσεις, στον κίνδυνο πυρός η μείωση είναι της τάξεως του 66,77%, στον κίνδυνο ίδιες ζημίες η μείωση είναι της τάξεως του 49,25% και στον κίνδυνο θραύσης κρυστάλλων η μείωση είναι της τάξεως του 14,23%.

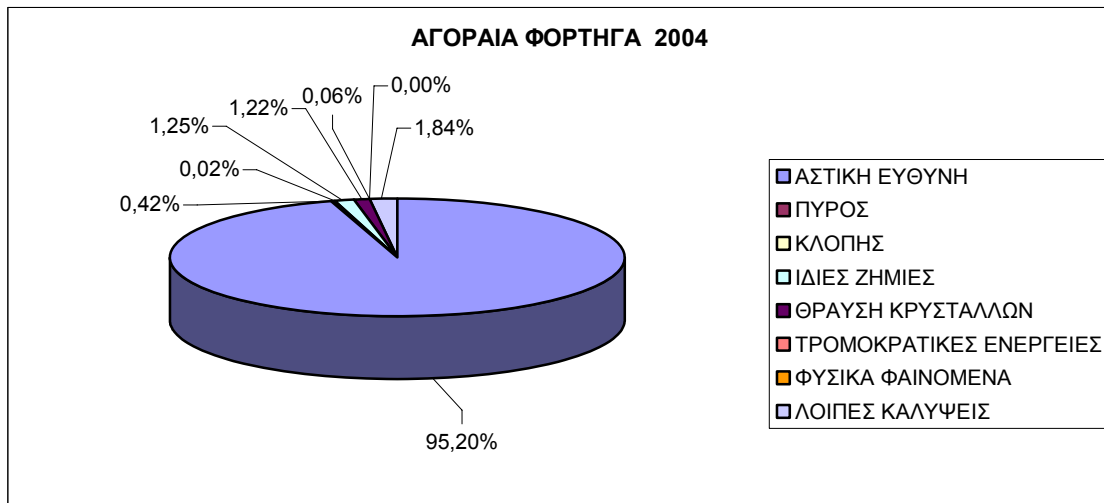
ΑΓΟΡΑΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ 2007				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	(2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	44.713.783	22.896.554	47.686.951	2.973.168
ΠΥΡΟΣ	81.009	145.147	122.744	41.735
ΚΛΟΠΗΣ	13.178	54.050	14.939	1.761
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	293.548	294.558	330.487	36.939
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	64.247	387.906	68.723	4.476
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	0	0	0	0
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	3.538	1.844	2.368	-1.170
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	9.873	113.910	21.147	11.274
ΣΥΝΟΛΟ	45.179.176	23.893.969	48.247.359	3.068.183

Πίνακας 5.16 Καταβολές αποζημιώσεων για τα Αγοραία Φορτηγά το 2007

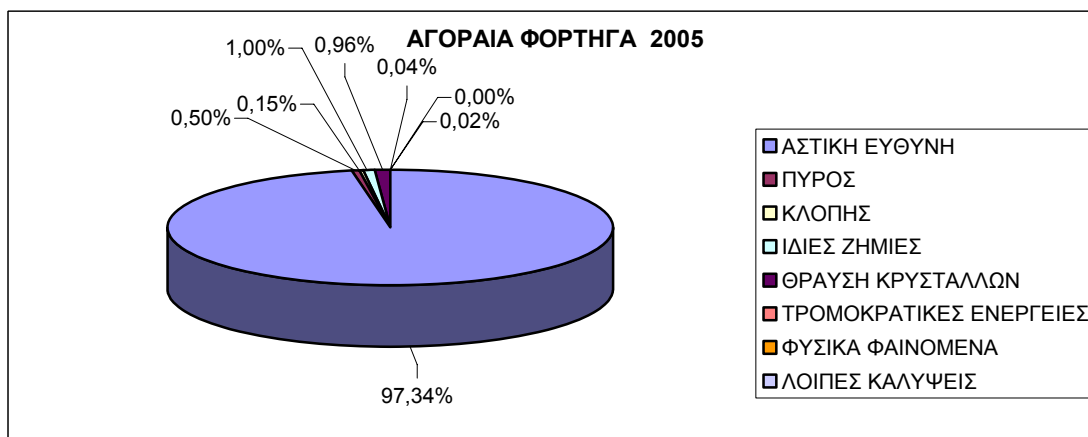
Στον πίνακα 5.16 βλέπουμε ότι το μεγαλύτερο πόσο καταβλήθηκε στον κίνδυνο αστικής ευθύνης όπου έχει μία μείωση της τάξεως του 1,25% σε σχέση με το 2006 ενώ το μικρότερο ποσό καταβλήθηκε στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα όπου έχει μία αύξηση σε σχέση με το 2006 όπου δεν είχαν καταβληθεί αποζημιώσεις. Στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες δεν καταβλήθηκαν αποζημιώσεις το 2007.

Επίσης σημειώθηκαν και άλλες αυξήσεις σε σχέση με το 2006 όπως στον κίνδυνο λοιπές καλύψεις η αύξηση είναι αρκετά υψηλή της τάξεως του 1819,62%, στον κίνδυνο πυρός η αύξηση είναι αρκετά υψηλή της τάξεως του 176,95%, στον κίνδυνο ίδιες ζημιές που η αύξηση είναι της τάξεως του 83,04% και στον κίνδυνο θραύσης κρυστάλλων η αύξηση είναι της τάξεως του 48,24%. Ακόμα σημειώθηκε και μία μείωση στον κίνδυνο κλοπής που η μείωση είναι της τάξεως του 54,83%.

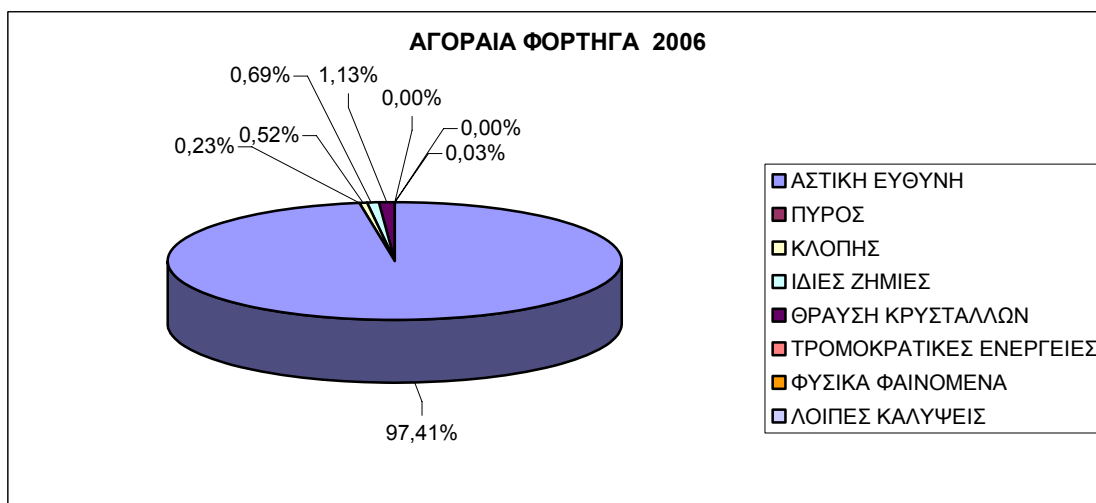
Γραφήματα για τις καταβολές αποζημιώσεων για τα Αγοραία Φορτηγά τα έτη 2004, 2005, 2006 και 2007



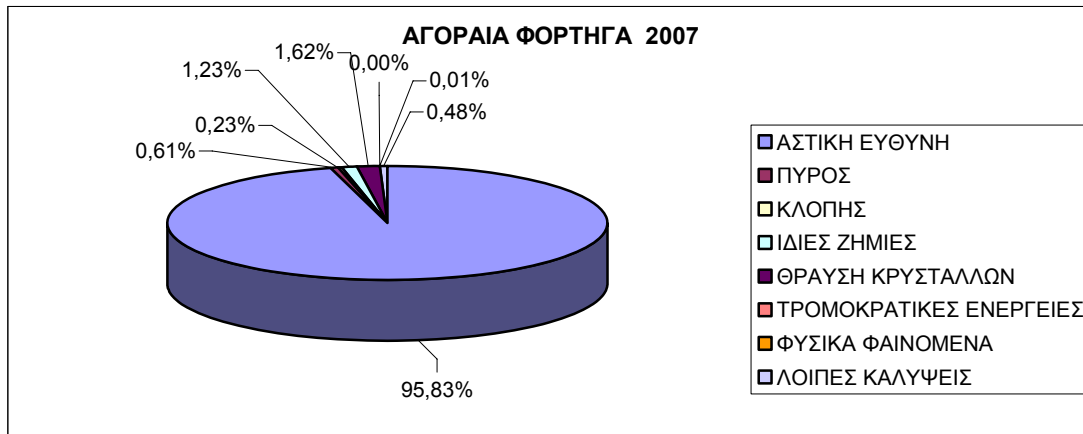
Γράφημα 5.13



Γράφημα 5.14



Γράφημα 5.15



Γράφημα 5.16

Γενικά παρατηρούμε ότι το 2005 οι καταβολές των αποζημιώσεων είχαν μία αύξηση της τάξεως του 27,03%, το 2006 είχαν μία μείωση της τάξεως του 27,04% και το 2007 είχαν μία αύξηση της τάξεως του 2,93%.

2.5. Ταξί

ΤΑΞΙ 2004				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	(2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	13.673.360	12.004.540	15.581.251	1.907.891
ΠΥΡΟΣ	5.335	23.021	7.083	1.748
ΚΛΟΠΗΣ	3.919	3.478	3.667	-252
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	14.169	213.441	56.662	42.493
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	45.358	366.686	40.733	-4.625
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	73	946	626	553
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	11.365	35.631	16.541	5.176
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	104.537	79.362	17.029	-87.508
ΣΥΝΟΛΟ	13.858.116	12.727.105	15.723.592	1.865.476

Πίνακας 5.17 Καταβολές αποζημιώσεων για τα Ταξί το 2004

Στον πίνακα 5.17 βλέπουμε ότι τα μεγαλύτερα πόσα που καταβλήθηκαν το 2004 ήταν στον κίνδυνο αστικής ευθύνης € 12.004.540 και στον κίνδυνο θραύσης κρυστάλλων € 366.686. Ενώ τα μικρότερα ποσά που καταβλήθηκαν το 2004 ήταν στον κίνδυνο κλοπής € 3.478 και στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες € 946.

ΤΑΞΙ 2005				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	(2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	14.621.628	13.996.449	16.944.980	2.323.352
ΠΥΡΟΣ	6.815	22.488	10.906	4.091
ΚΛΟΠΗΣ	19.430	25.959	17.235	-2.195
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	56.743	197.129	110.413	53.670
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	46.980	421.385	53.106	6.126
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	2.469	2.186	2.009	-460
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	16.742	32	15.822	-920
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	-142.352	23.492	-29.778	112.574
ΣΥΝΟΛΟ	14.628.455	14.689.120	17.124.693	2.496.238

Πίνακας 5.18 Καταβολές αποζημιώσεων για τα Ταξί το 2005

Στον πίνακα 5.18 βλέπουμε ότι το μεγαλύτερο πόσο καταβλήθηκε στον κίνδυνο αστικής ευθύνης όπου έχει μία αύξηση της τάξεως του 16,59% σε σχέση με το 2004 ενώ το μικρότερο ποσό καταβλήθηκε στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα όπου έχει μία μείωση της τάξεως του 99,91%.

Επίσης σημειώθηκαν και άλλες αυξήσεις σε σχέση με το 2004, στον κίνδυνο κλοπής η αύξηση είναι αρκετά υψηλή της τάξεως του 646,38%, στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες που η αύξηση είναι αρκετά υψηλή της τάξεως του 131,08% και στον κίνδυνο θραύσης κρυστάλλων η αύξηση είναι της τάξεως του 14,92%. Ακόμα σημειώθηκαν και κάποιες μειώσεις, στον κίνδυνο λοιπές καλύψεις η μείωση είναι της τάξεως του 70,40%, στον κίνδυνο ίδιες ζημιές η μείωση είναι της τάξεως του 7,64% και στον κίνδυνο πυρός η μείωση είναι της τάξεως του 2,32%.

ΤΑΞΙ 2006				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ Σ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1) (αρχή χρήσεως)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2) (τέλος χρήσεως)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ (2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	13.170.368	10.072.761	14.559.112	1.388.744
ΠΥΡΟΣ	7.744	12.979	7.052	-692
ΚΛΟΠΗΣ	14.526	7.377	14.664	138
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	58.835	134.694	60.125	1.290
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	35.999	187.591	38.315	2.316
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	1.488	637	1.908	420
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	4.467	10.173	15.062	10.595
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	47.819	31.175	6.030	-41.789
ΣΥΝΟΛΟ	13.341.246	10.457.387	14.702.268	1.361.022

Πίνακας 5.19 Καταβολές αποζημιώσεων για τα Ταξί το 2006

Στον πίνακα 5.18 βλέπουμε ότι το μεγαλύτερο πόσο καταβλήθηκε στον κίνδυνο αστικής ευθύνης όπου έχει μία μείωση της τάξεως του 28,03% σε σχέση με το 2005 ενώ το μικρότερο ποσό καταβλήθηκε στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες όπου έχει μία μείωση της τάξεως του 70,86%.

Επίσης σημειώθηκαν και άλλες αυξήσεις σε σχέση με το 2005 όπως στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα που η αύξηση είναι αρκετά υψηλή της τάξεως του 31690,63% και στον κίνδυνο λοιπές καλύψεις η αύξηση είναι της τάξεως του 32,70%. Ακόμα σημειώθηκαν και κάποιες μειώσεις, στον κίνδυνο κλοπής η μείωση είναι της τάξεως του 71,58%, στον κίνδυνο θραύσης κρυστάλλων η μείωση είναι της τάξεως του 55,48%, στον κίνδυνο πυρός η μείωση είναι της τάξεως του 42,28% και στον κίνδυνο ίδιες ζημιές η μείωση είναι της τάξεως του 31,67%.

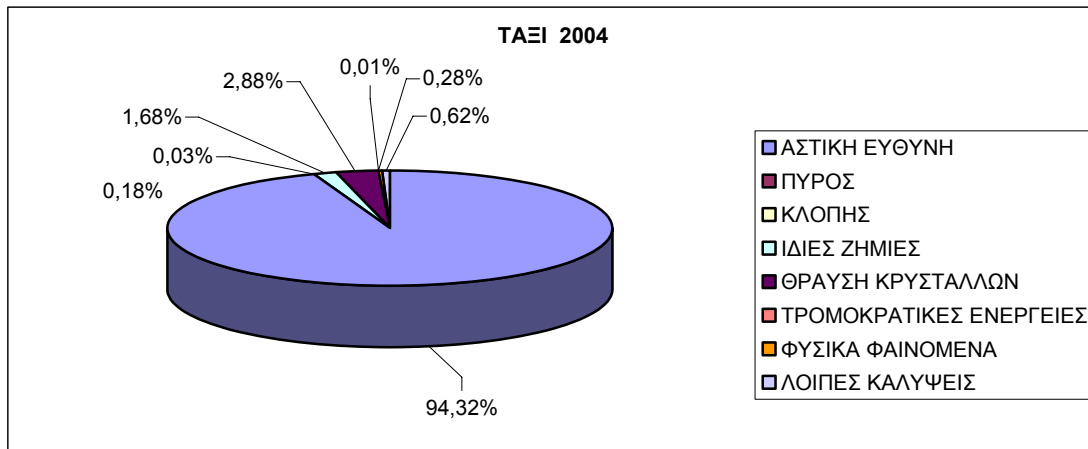
ΤΑΞΙ 2007				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	(2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	13.919.984	12.345.651	14.902.579	982.595
ΠΥΡΟΣ	9.236	12.164	7.794	-1.442
ΚΛΟΠΗΣ	10.492	4.870	11.517	1.025
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	62.176	204.659	76.786	14.610
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	42.145	343.783	49.996	7.851
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	0	13.458	0	0
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	13.793	8.523	15.055	1.262
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	20.765	27.240	32.897	12.132
ΣΥΝΟΛΟ	14.078.591	12.960.348	15.096.624	1.018.033

Πίνακας 5.20 Καταβολές αποζημιώσεων για τα Ταξί το 2007

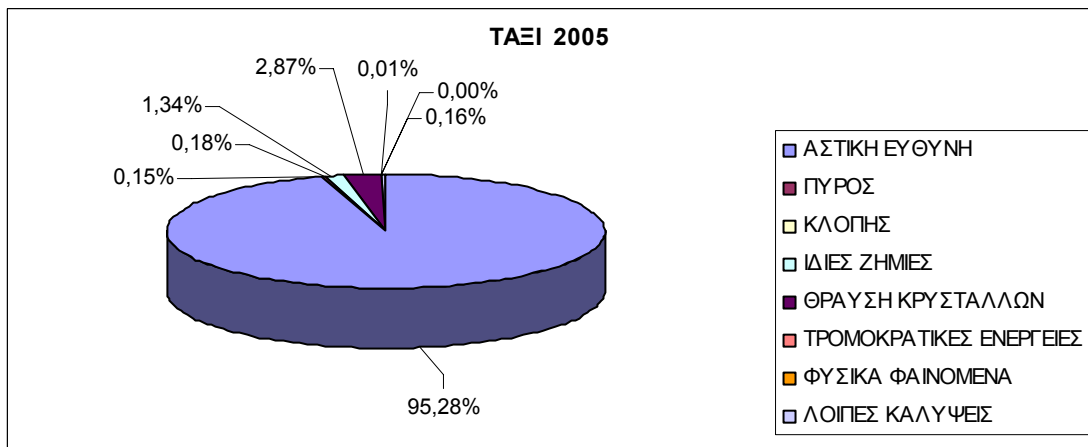
Στον πίνακα 5.18 βλέπουμε ότι το μεγαλύτερο πόσο καταβλήθηκε στον κίνδυνο αστικής ευθύνης όπου έχει μία αύξηση της τάξεως του 22,56% σε σχέση με το 2006 ενώ το μικρότερο ποσό καταβλήθηκε στον κίνδυνο κλοπής όπου έχει μία μείωση της τάξεως του 33,98%.

Επίσης σημειώθηκαν και άλλες αυξήσεις σε σχέση με το 2006, στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες η αύξηση είναι αρκετά υψηλή της τάξεως του 2012,72%, στον κίνδυνο θραύσης κρυστάλλων η αύξηση είναι της τάξεως του 83,26% και στον κίνδυνο ίδιες ζημιές η αύξηση είναι της τάξεως του 51,94%. Ακόμα σημειώθηκαν και κάποιες μειώσεις, στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα η μείωση είναι της τάξεως του 16,22%, στον κίνδυνο λοιπές καλύψεις η μείωση είναι της τάξεως του 12,62% και στον κίνδυνο πυρός η μείωση είναι της τάξεως του 6,28%.

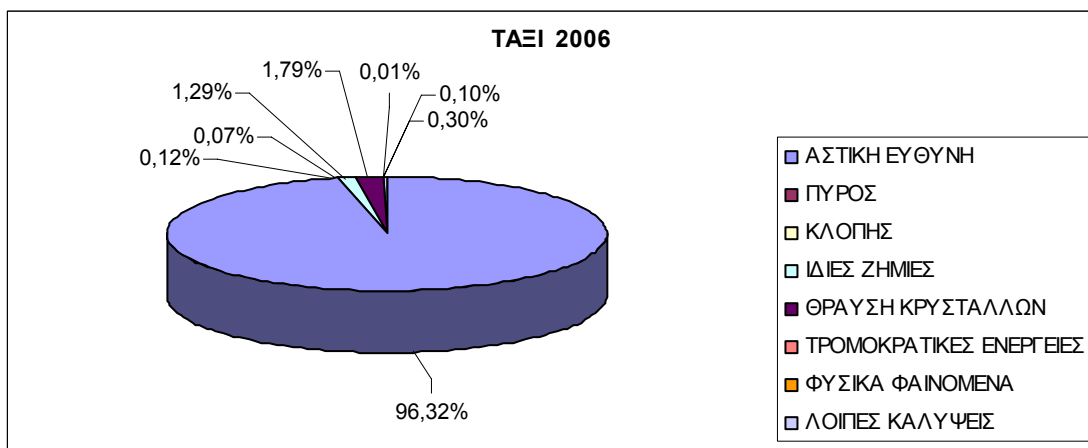
Γραφήματα για τις καταβολές αποζημιώσεων για τα Ταξί τα έτη 2004, 2005, 2006 και 2007



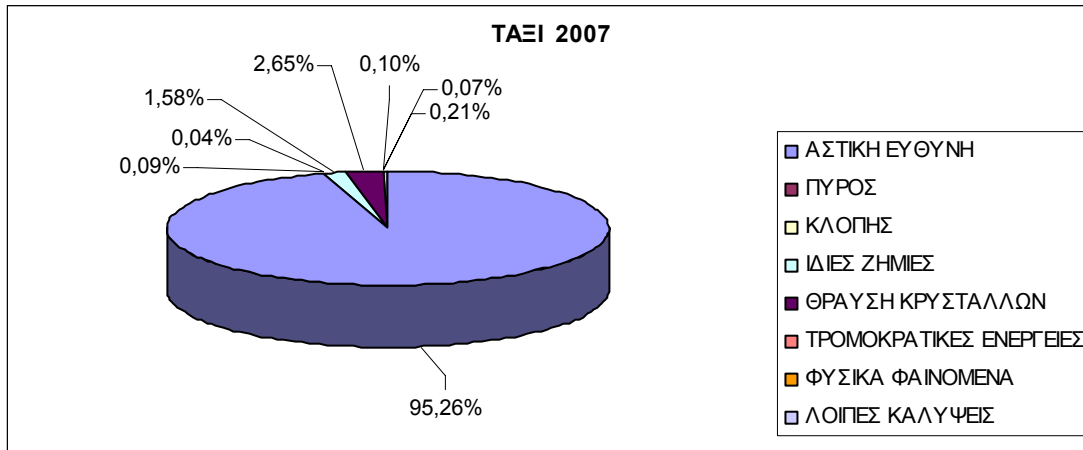
Γράφημα 5.17



Γράφημα 5.18



Γράφημα 5.19



Γράφημα 5.20

Γενικά παρατηρούμε ότι το 2005 οι καταβολές των αποζημιώσεων είχαν μία αύξηση της τάξεως του 15,42%, το 2006 είχαν μία μείωση της τάξεως του 28,81% και το 2007 είχαν μία αύξηση της τάξεως του 23,93%.

2.6. Λεωφορεία

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ 2004				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	(2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	11.337.173	7.218.797	12.574.494	1.237.321
ΠΥΡΟΣ	292.835	50.907	546.128	253.293
ΚΛΟΠΗΣ	172	16.586	190	18
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	5.553	5.029	4.908	-645
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	92.132	504.466	95.648	3.516
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	43.654	7.382	97.670	54.016
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	0	0	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	0	149.429	5.119	5.119
ΣΥΝΟΛΟ	11.771.519	7.952.596	13.324.157	1.552.638

Πίνακας 5.21 Καταβολές αποζημιώσεων για τα Λεωφορεία το 2004

Στον πίνακα 5.21 βλέπουμε ότι τα μεγαλύτερα πόσα που καταβλήθηκαν το 2004 ήταν στον κίνδυνο αστικής ευθύνης € 7.218.797 και στον κίνδυνο θραύσης κρυστάλλων € 504.466. Ενώ τα μικρότερα ποσά που καταβλήθηκαν το 2004 ήταν στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες € 7.382 και στον κίνδυνο ίδιες ζημιές € 5.029. Στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα δεν καταβλήθηκαν αποζημιώσεις το 2004.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ 2005				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	(2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	12.630.040	9.219.373	14.768.479	2.138.439
ΠΥΡΟΣ	469.644	339.033	268.782	-200.862
ΚΛΟΠΗΣ	1.886	0	3.204	1.318
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	4.480	10.244	4.735	255
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	74.203	470.883	79.300	5.097
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	98.089	47.251	110.569	12.480
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	0	0	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	0	6.983	0	0
ΣΥΝΟΛΟ	13.278.342	10.093.767	15.235.069	1.956.727

Πίνακας 5.22 Καταβολές αποζημιώσεων για τα Λεωφορεία το 2005

Στον πίνακα 5.22 βλέπουμε ότι το μεγαλύτερο ποσό καταβλήθηκε στον κίνδυνο αστικής ευθύνης όπου έχει μία αύξηση της τάξεως του 27,71% σε σχέση με το 2004 ενώ το μικρότερο ποσό καταβλήθηκε στον κίνδυνο λοιπές καλύψεις όπου έχει μία μείωση της τάξεως του 95,33%. Στους κινδύνους κλοπής και φυσικά φαινόμενα δεν καταβλήθηκαν αποζημιώσεις το 2005.

Επίσης σημειώθηκαν και άλλες αυξήσεις σε σχέση με το 2004, στον κίνδυνο πυρός η αύξηση είναι αρκετά υψηλή της τάξεως του 565,99%, στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες η αύξηση είναι αρκετά υψηλή της τάξεως του 540,08% και στον κίνδυνο ίδιες ζημιές η αύξηση είναι της τάξεως του 103,70%. Ακόμα σημειώθηκε και μία μείωση στον κίνδυνο θραύσης κρυστάλλων που η μείωση είναι της τάξεως του 6,66%.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ 2006				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ Σ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ (2) - (1)
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	14.373.958	8.530.925	15.969.513	1.595.555
ΠΥΡΟΣ	338.871	368.437	808.037	469.166
ΚΛΟΠΗΣ	1.105	356	1.765	660
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	37.446	8.082	44.179	6.733
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	98.029	476.680	95.990	-2.039
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	104.639	58.467	72.896	-31.743
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	238	0	803	565
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	92.793	1.794	3.926	-88.867
ΣΥΝΟΛΟ	15.047.079	9.444.741	16.997.109	1.950.030

Πίν

ακας 5.23 Καταβολές αποζημιώσεων για τα Λεωφορεία το 2006

Στον πίνακα 5.23 βλέπουμε ότι το μεγαλύτερο πόσο καταβλήθηκε στον κίνδυνο αστικής ευθύνης όπου έχει μία μείωση της τάξεως του 7,47% σε σχέση με το 2005 ενώ το μικρότερο ποσό καταβλήθηκε στον κίνδυνο κλοπής όπου έχει μία αύξηση σε σχέση με το 2005 όπου δεν είχαν καταβληθεί αποζημιώσεις. Στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα δεν καταβλήθηκαν αποζημιώσεις το 2005.

Επίσης σημειώθηκαν και άλλες αυξήσεις σε σχέση με το 2005, στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες η αύξηση είναι της τάξεως του 23,74%, στον κίνδυνο πυρός που η αύξηση είναι της τάξεως του 8,67% και στον κίνδυνο θραύσης κρυστάλλων η αύξηση είναι της τάξεως του 1,23%. Ακόμα σημειώθηκαν και κάποιες μειώσεις, στον κίνδυνο λοιπές καλύψεις η μείωση είναι της τάξεως του 74,31% και στον κίνδυνο ίδιες ζημιές η μείωση είναι της τάξεως του 21,11%.

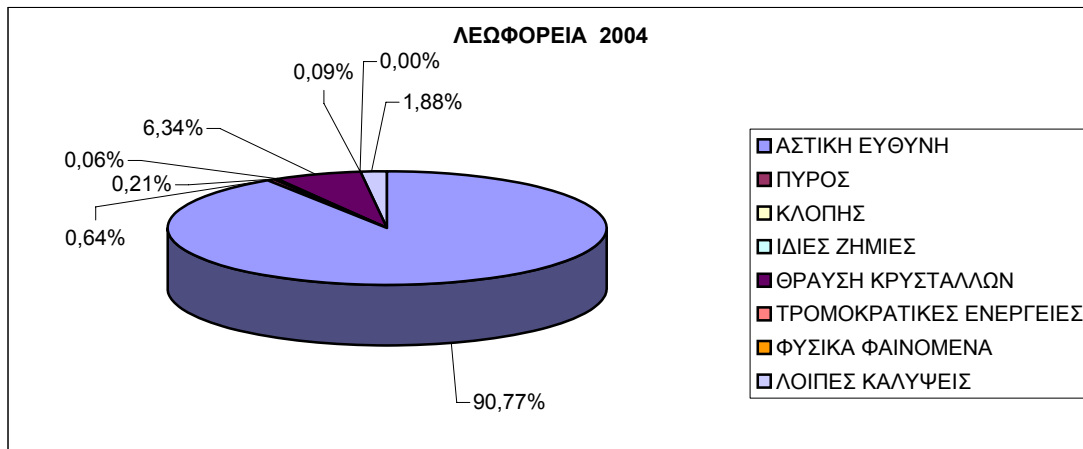
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ 2007				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	(2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	15.206.276	7.901.094	16.462.187	1.255.911
ΠΥΡΟΣ	716.066	1.225.373	101.487	-614.579
ΚΛΟΠΗΣ	2.328	369	2.351	23
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	2.265	35.891	3.531	1.266
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	85.025	634.933	101.855	16.830
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	65.953	66.283	71.896	5.943
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	0	886	0	0
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	616	64.504	1.341	725
ΣΥΝΟΛΟ	16.078.529	9.929.333	16.744.648	666.119

Πίνακας 5.24 Καταβολές αποζημιώσεων για τα Λεωφορεία το 2007

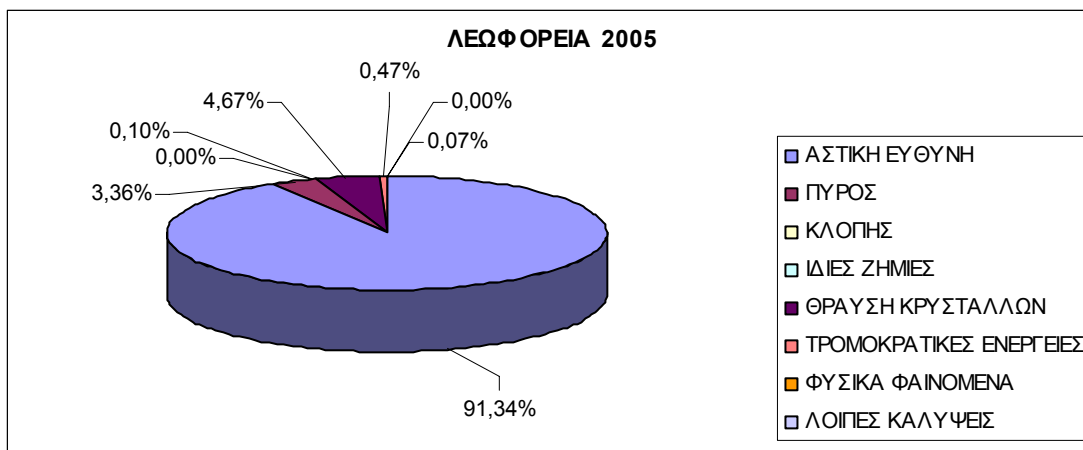
Στον πίνακα 5.24 βλέπουμε ότι το μεγαλύτερο πόσο καταβλήθηκε στον κίνδυνο αστικής ευθύνης όπου έχει μία μείωση της τάξεως του 7,38% σε σχέση με το 2006 ενώ το μικρότερο ποσό καταβλήθηκε στον κίνδυνο κλοπής όπου έχει μία αύξηση της τάξεως του 3,65% και στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα όπου έχει μία αύξηση σε σχέση με το 2006 όπου δεν είχαν καταβληθεί αποζημιώσεις.

Επίσης σημειώθηκαν και άλλες αυξήσεις σε σχέση με το 2006 όπως στον κίνδυνο λοιπές καλύψεις που η αύξηση είναι αρκετά υψηλή της τάξεως του 3495,54%, στον κίνδυνο ίδιες ζημιές που η αύξηση είναι αρκετά υψηλή της τάξεως του 344,09%, στον κίνδυνο πυρός η αύξηση είναι αρκετά υψηλή της τάξεως του 232,59%, στον κίνδυνο θραύσης κρυστάλλων που η αύξηση είναι της τάξεως του 33,20% και στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες η αύξηση είναι της τάξεως του 13,37%.

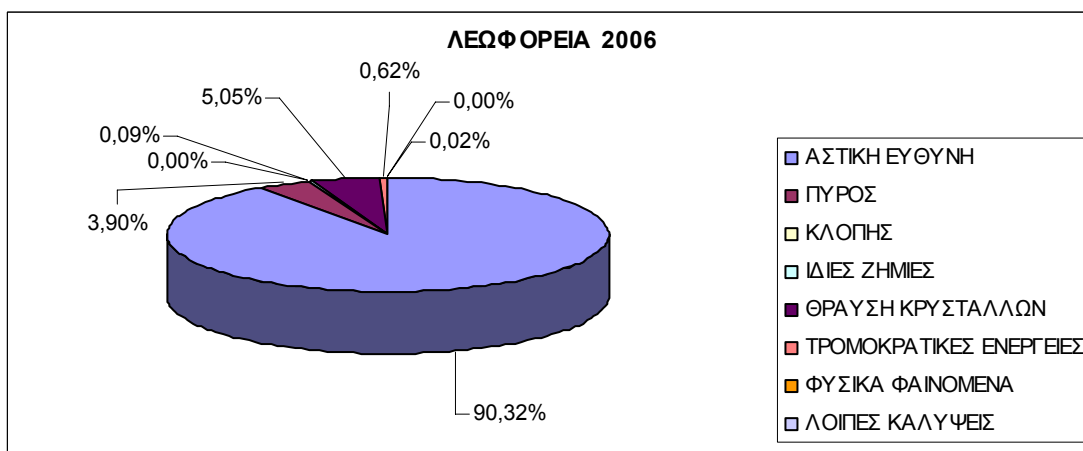
Γραφήματα για τις καταβολές αποζημιώσεων για τα Λεωφορεία τα έτη 2004, 2005, 2006 και 2007



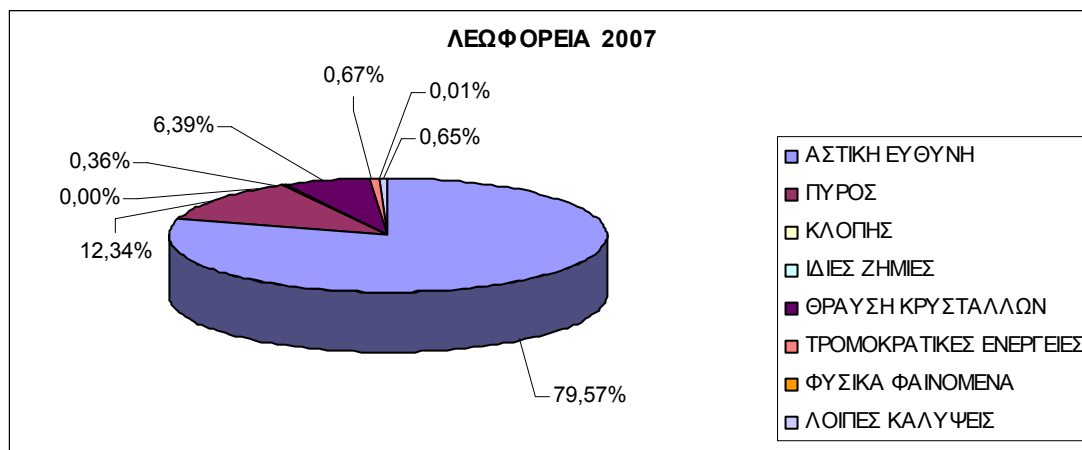
Γράφημα 5.21



Γράφημα 5.22



Γράφημα 5.23



Γράφημα 5.24

Γενικά παρατηρούμε ότι το 2005 οι καταβολές των αποζημιώσεων είχαν μία αύξηση της τάξεως του 26,92%, το 2006 είχαν μία μείωση της τάξεως του 6,43% και το 2007 είχαν μία αύξηση της τάξεως του 5,13%.

2.7. Μοτοσικλέτες - Σκούτερς

ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ – ΣΚΟΥΤΕΡΣ 2004				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	(2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	68.409.288	34.235.930	75.745.327	7.336.039
ΠΥΡΟΣ	24.087	24.067	31.707	7.620
ΚΛΟΠΗΣ	229.459	191.522	227.599	-1.860
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	11.593	18.478	9.982	-1.611
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	4.123	4.028	4.925	802
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	0	14	0	0
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	2.999	238	5.440	2.441
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	79.997	413.136	29.962	-50.035
ΣΥΝΟΛΟ	68.761.546	34.887.413	76.054.942	7.293.396

Πίνακας 5.25 Καταβολές αποζημιώσεων για τις Μοτοσικλέτες - Σκούτερς το 2004

Στον πίνακα 5.25 βλέπουμε ότι τα μεγαλύτερα πόσα που καταβλήθηκαν το 2004 ήταν στον κίνδυνο αστικής ευθύνης € 34.235.930 και στον κίνδυνο λοιπές καλύψεις € 413,136. Ενώ τα μικρότερα ποσά που καταβλήθηκαν το 2004 ήταν στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα € 238 και στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες € 14.

ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ – ΣΚΟΥΤΕΡΣ 2005				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	(2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	74.584.083	34.484.664	84.595.444	10.011.361
ΠΥΡΟΣ	32.398	35.923	27.401	-4.997
ΚΛΟΠΗΣ	175.125	276.494	160.601	-14.524
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	31.531	103.220	67.387	35.856
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	26.252	40.708	25.935	-317
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	0	1.143	0	0
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	4.919	14.141	4.561	-358
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	118.422	28.033	35.541	-82.881
ΣΥΝΟΛΟ	74.972.730	34.984.326	84.916.870	9.944.140

Πίνακας 5.26 Καταβολές αποζημιώσεων για τις Μοτοσικλέτες - Σκούτερς το 2005

Στον πίνακα 5.26 βλέπουμε ότι το μεγαλύτερο πόσο καταβλήθηκε στον κίνδυνο αστικής ευθύνης όπου έχει μία αύξηση της τάξεως του 0,73% σε σχέση με το 2004 ενώ το μικρότερο ποσό καταβλήθηκε στον κίνδυνο λοιπές καλύψεις όπου έχει μία μείωση της τάξεως του 93,21%.

Επίσης σημειώθηκαν και άλλες αυξήσεις σε σχέση με το 2004, στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες η αύξηση είναι αρκετά υψηλή της τάξεως του 8064,29%, στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα η αύξηση είναι αρκετά υψηλή της τάξεως του 5841,60%, στον κίνδυνο θραύσης κρυστάλλων η αύξηση είναι αρκετά υψηλή της τάξεως του 910,63%, στον κίνδυνο ίδιες ζημιές η αύξηση είναι αρκετά υψηλή της τάξεως του 458,61%, στον κίνδυνο πυρός η αύξηση είναι της τάξεως του 49,26% και στον κίνδυνο κλοπής η αύξηση είναι της τάξεως του 44,37%.

ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ – ΣΚΟΥΤΕΡΣ 2006				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ Σ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	(2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	81.016.287	32.008.113	87.237.324	6.221.037
ΠΥΡΟΣ	24.268	15.193	28.511	4.243
ΚΛΟΠΗΣ	157.194	302.737	183.320	26.126
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	18.228	16.109	18.923	695
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	2.441	3.426	2.746	305
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	0	328	10	10
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	12.018	28	6.197	-5.821
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	166.481	13.645	75.049	-91.432
ΣΥΝΟΛΟ	81.396.917	32.359.579	87.552.080	6.155.163

Πίνακας 5.27 Καταβολές αποζημιώσεων για τις Μοτοσικλέτες - Σκούτερς το 2006

Στον πίνακα 5.27 βλέπουμε ότι το μεγαλύτερο πόσο καταβλήθηκε στον κίνδυνο αστικής ευθύνης όπου έχει μία μείωση της τάξεως του 7,18% σε σχέση με το 2005 ενώ το μικρότερο ποσό καταβλήθηκε στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα όπου έχει μία μείωση της τάξεως του 99,80%.

Επίσης σημειώθηκαν και άλλες μειώσεις σε σχέση με το 2005, στον κίνδυνο θραύσης κρυστάλλων η μείωση είναι της τάξεως του 91,58%, στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα η μείωση είναι της τάξεως του ίδιες ζημιές 84,39%, στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες η μείωση είναι της τάξεως του 71,30%, στον κίνδυνο πυρός η μείωση είναι της τάξεως του 57,71% και στον κίνδυνο λοιπές καλύψεις η μείωση είναι της τάξεως του 51,33%. Ακόμα σημειώθηκε και μία αύξηση στον κίνδυνο κλοπής η αύξηση είναι της τάξεως του 9,49%.

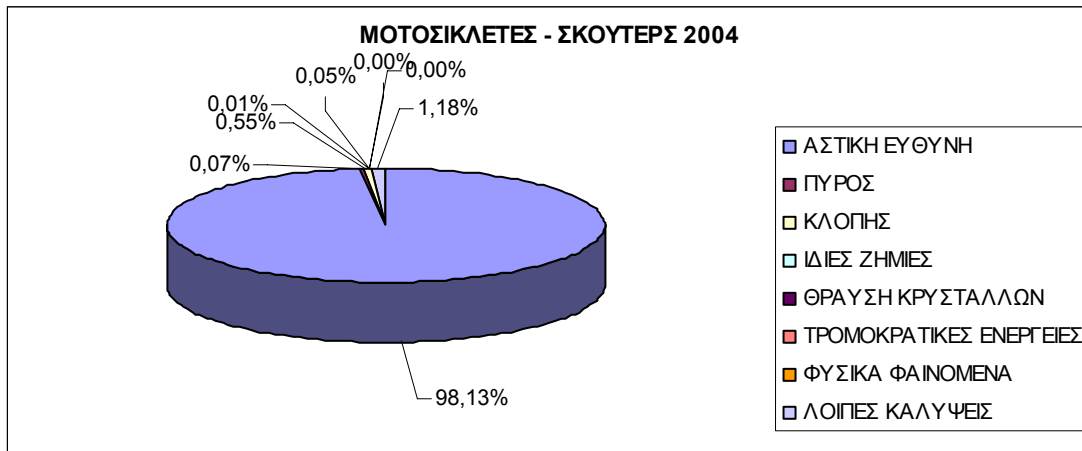
ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ – ΣΚΟΥΤΕΡΣ 2007				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	(2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	83.779.800	38.891.269	91.660.858	7.881.058
ΠΥΡΟΣ	48.883	8.089	59.661	10.778
ΚΛΟΠΗΣ	267.832	379.757	294.655	26.823
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	19.736	38.992	22.891	3.155
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	1.265	5.062	1.555	290
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	10	10.555	11	0
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	5.040	183	5.880	840
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	52.015	80.600	75.214	23.199
ΣΥΝΟΛΟ	84.174.581	39.414.507	92.120.725	7.946.144

Πίνακας 5.28 Καταβολές αποζημιώσεων για τις Μοτοσικλέτες - Σκούτερς το 2007

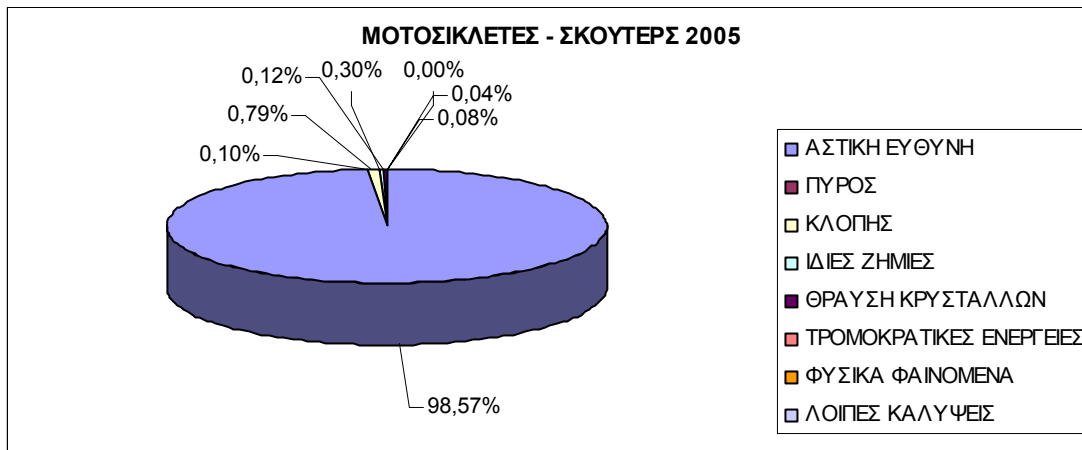
Στον πίνακα 5.28 βλέπουμε ότι το μεγαλύτερο πόσο καταβλήθηκε στον κίνδυνο αστικής ευθύνης όπου έχει μία αύξηση της τάξεως του 21,50% σε σχέση με το 2006 ενώ το μικρότερο ποσό καταβλήθηκε στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα όπου έχει μία αύξηση αρκετά υψηλή της τάξεως του 553,57%.

Επίσης σημειώθηκαν και άλλες αυξήσεις σε σχέση με το 2006, στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες η αύξηση είναι αρκετά υψηλή της τάξεως του 3117,99%, στον κίνδυνο λοιπές καλύψεις η αύξηση είναι αρκετά υψηλή της τάξεως του 490,69%, στον κίνδυνο ίδιες ζημιές που η αύξηση είναι αρκετά υψηλή της τάξεως του 142,05%, στον κίνδυνο θραύση κρυστάλλων η αύξηση είναι της τάξεως του 47,75% και στον κίνδυνο κλοπής η αύξηση είναι της τάξεως του 25,44%. Ακόμα σημειώθηκε και μία μείωση στον κίνδυνο πυρός η μείωση είναι της τάξεως του 46,76%.

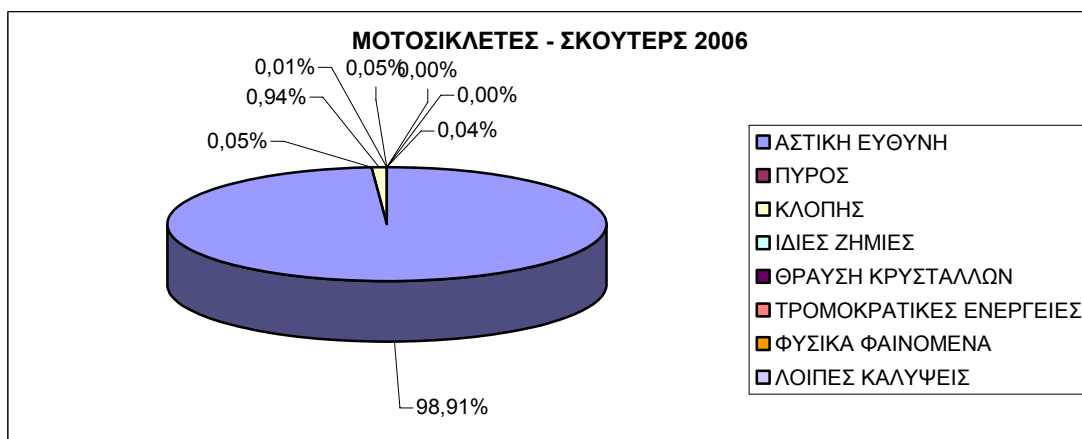
Γραφήματα για τις καταβολές αποζημιώσεων για τις Μοτοσικλότες - Σκούτερς τα έτη 2004, 2005, 2006 και 2007



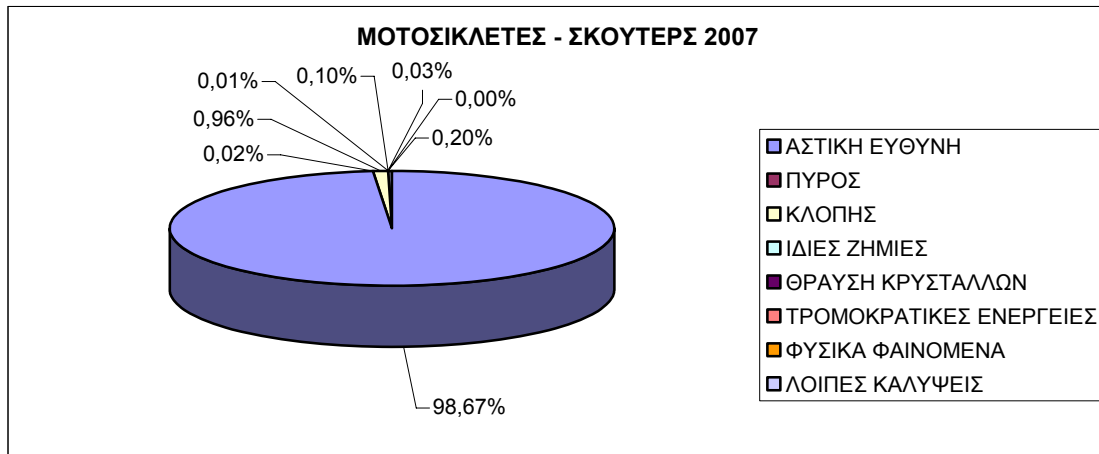
Γράφημα 5.25



Γράφημα 5.26



Γράφημα 5.27



Γράφημα 5.28

Γενικά παρατηρούμε ότι το 2005 οι καταβολές των αποζημιώσεων είχαν μία αύξηση της τάξεως του 0,28%, το 2006 είχαν μία μείωση της τάξεως του 7,50% και το 2007 είχαν μία αύξηση της τάξεως του 21,80%.

2.8. Συνολικές Καταβολές τα έτη 2004, 2005, 2006 και 2007

ΣΥΝΟΛΙΚΗ 2004				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	(2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	1.050.296.806	669.845.731	1.160.185.608	109.888.802
ΠΥΡΟΣ	2.867.515	4.131.656	3.669.937	802.422
ΚΛΟΠΗΣ	9.468.207	13.896.299	9.415.077	-53.130
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	16.169.440	48.114.129	19.270.648	3.101.208
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	5.056.836	23.697.928	5.419.859	363.023
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	1.331.733	895.495	462.885	-868.848
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	1.025.352	1.400.986	1.483.985	458.633
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	2.760.164	5.356.335	7.467.994	4.707.830
ΣΥΝΟΛΟ	1.088.976.053	767.338.559	1.207.375.993	118.399.940

Πίνακας 5.29 Συνολικές καταβολές το 2004

Στον πίνακα 5.29 βλέπουμε ότι τα μεγαλύτερα πόσα που καταβλήθηκαν το 2004 ήταν στον κίνδυνο αστικής ευθύνης € 669.845.731 και στον κίνδυνο λοιπές καλύψεις € 48.114.129. Ενώ τα μικρότερα ποσά που καταβλήθηκαν το 2004 ήταν στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα € 1.400.986 και στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες € 895.495.

ΣΥΝΟΛΙΚΗ 2005				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	(2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	1.160.990.924	743.240.501	1.304.361.090	143.370.166
ΠΥΡΟΣ	3.658.159	4.587.324	3.164.353	-493.806
ΚΛΟΠΗΣ	9.322.991	13.839.468	10.382.436	1.059.445
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	19.152.518	54.479.914	22.305.087	3.152.569
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	5.435.800	22.596.706	5.480.732	44.932
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	460.251	1.138.850	551.060	90.809
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	1.488.924	2.038.677	1.476.062	-12.862
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	8.963.684	858.595	942.593	-8.021.091
ΣΥΝΟΛΟ	1.209.473.251	842.780.035	1.348.663.413	139.190.162

Πίνακας 5.30 Συνολικές καταβολές το 2005

Στον πίνακα 5.30 βλέπουμε ότι το μεγαλύτερο πόσο καταβλήθηκε στον κίνδυνο αστικής ευθύνης όπου έχει μία αύξηση της τάξεως του 10,96% σε σχέση με το 2004 ενώ το μικρότερο ποσό καταβλήθηκε στον κίνδυνο λοιπές καλύψεις όπου έχει μία μείωση της τάξεως του 83,97%.

Επίσης σημειώθηκαν και άλλες αυξήσεις σε σχέση με το 2004, στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα η αύξηση είναι της τάξεως του 45,52%, στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες η αύξηση είναι της τάξεως του 27,18%, στον κίνδυνο ίδιες ζημιές η αύξηση είναι της τάξεως του 13,23% και στον κίνδυνο πυρός η αύξηση είναι της τάξεως του 11,03%. Ακόμα σημειώθηκαν και κάποιες μειώσεις, στον κίνδυνο θραύσης κρυστάλλων η μείωση είναι της τάξεως του 4,65% και στον κίνδυνο κλοπής η μείωση είναι της τάξεως του 0.41%.

ΣΥΝΟΛΙΚΗ 2006				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
	(αρχή χρήσεως)		(τέλος χρήσεως)	(2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	1.235.858.684	682.678.310	1.340.147.498	104.288.814
ΠΥΡΟΣ	3.087.189	3.772.416	3.974.874	887.685
ΚΛΟΠΗΣ	10.722.942	13.269.644	11.112.962	390.020
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	22.484.405	60.376.983	27.953.419	5.469.014
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	5.016.243	22.278.369	5.546.376	530.133
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	585.361	1.250.128	622.401	37.040
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	1.560.925	1.993.329	1.486.708	-74.217
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	3.340.014	1.601.113	1.507.439	-1.832.575
ΣΥΝΟΛΟ	1.282.655.763	787.220.292	1.392.351.677	109.695.914

Πίνακας 5.31 Συνολικές καταβολές το 2006

Στον πίνακα 5.31 βλέπουμε ότι το μεγαλύτερο πόσο καταβλήθηκε στον κίνδυνο αστικής ευθύνης όπου έχει μία μείωση της τάξεως του 8,15% σε σχέση με το 2005 ενώ το μικρότερο ποσό καταβλήθηκε στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες όπου έχει μία αύξηση της τάξεως του 9,77%.

Επίσης σημειώθηκαν και άλλες αυξήσεις σε σχέση με το 2005, στον κίνδυνο λοιπές καλύψεις η αύξηση είναι της τάξεως του 86,48% και στον κίνδυνο ίδιες ζημιές η αύξηση είναι της τάξεως του 10,82%. Ακόμα σημειώθηκαν και κάποιες μειώσεις, στον κίνδυνο πυρός η μείωση είναι της τάξεως του 17,76%, στον κίνδυνο κλοπής η μείωση είναι της τάξεως του 4,12%, στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα η μείωση είναι της τάξεως του 2,22% και στον κίνδυνο θραύσης κρυστάλλων η μείωση είναι της τάξεως του 1,41%.

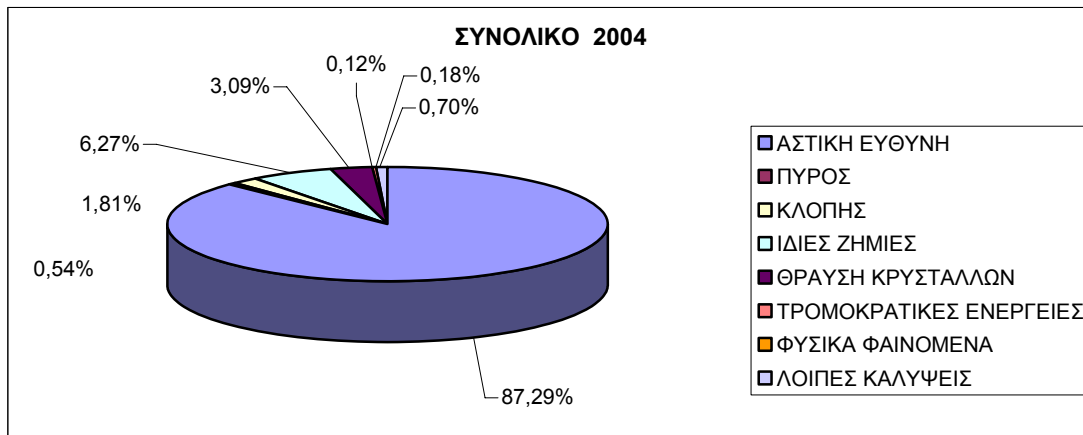
ΣΥΝΟΛΙΚΗ 2007				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(1) (αρχή χρήσεως)	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ(2) (τέλος χρήσεως)	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ (2) - (1)
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	1.347.104.626	745.742.575	1.473.714.954	126.610.328
ΠΥΡΟΣ	4.087.340	5.896.759	4.273.579	186.239
ΚΛΟΠΗΣ	11.567.545	14.772.791	14.626.360	3.058.815
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	29.090.482	77.780.986	36.744.280	7.653.798
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	5.473.830	28.296.608	7.098.409	1.624.579
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	678.647	1.872.926	976.976	298.329
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	1.624.329	3.703.501	2.560.729	936.400
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	1.876.963	2.901.059	2.664.632	787.669
ΣΥΝΟΛΟ	1.401.503.762	880.967.205	1.542.659.919	141.156.157

Πίνακας 5.32 Συνολικές καταβολές το 2007

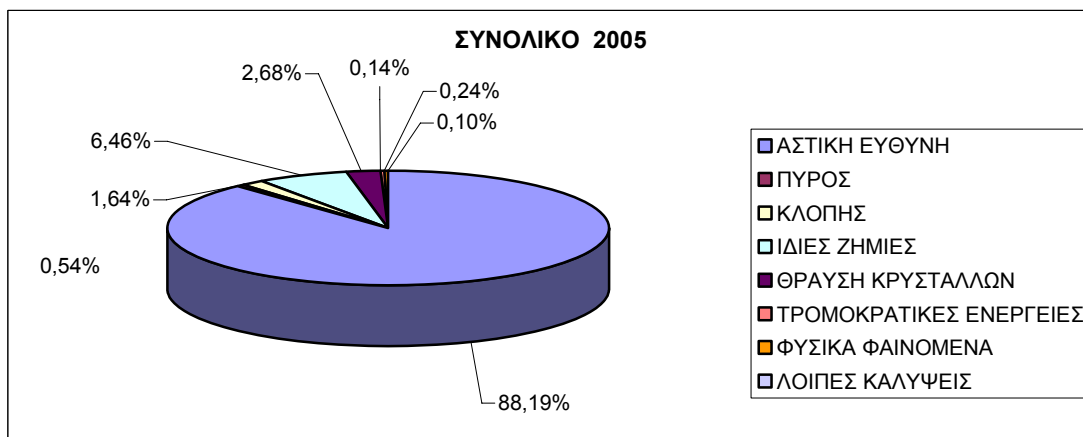
Στον πίνακα 5.32 βλέπουμε ότι το μεγαλύτερο πόσο καταβλήθηκε στον κίνδυνο αστικής ευθύνης όπου έχει μία αύξηση της τάξεως του 9,24% σε σχέση με το 2006 ενώ το μικρότερο ποσό καταβλήθηκε στον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες όπου έχει μία αύξηση της τάξεως του 49,82%.

Επίσης σημειώθηκαν και άλλες αυξήσεις σε σχέση με το 2006, στον κίνδυνο φυσικά φαινόμενα η αύξηση είναι της τάξεως του 85,79%, στον κίνδυνο λοιπές καλύψεις η αύξηση είναι της τάξεως του 81,19%, στον κίνδυνο πυρός η αύξηση είναι της τάξεως του 56,31%, στον κίνδυνο ίδιες ζημιές η αύξηση είναι της τάξεως του 28,83%, στον κίνδυνο θραύσης κρυστάλλων η αύξηση είναι της τάξεως του 27,01% και στον κίνδυνο κλοπής η αύξηση είναι της τάξεως του 11,33%.

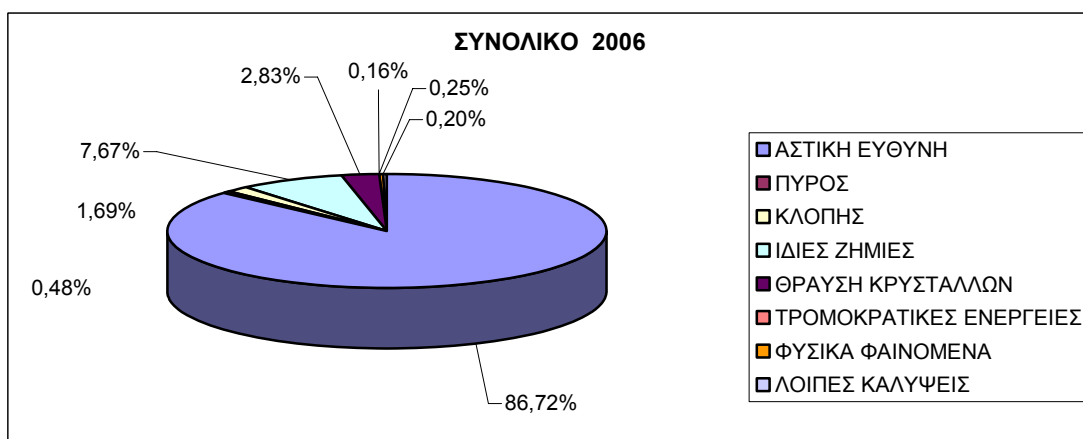
Γραφήματα για τις καταβολές αποζημιώσεων για το Συνολικό τα έτη 2004, 2005, 2006 και 2007



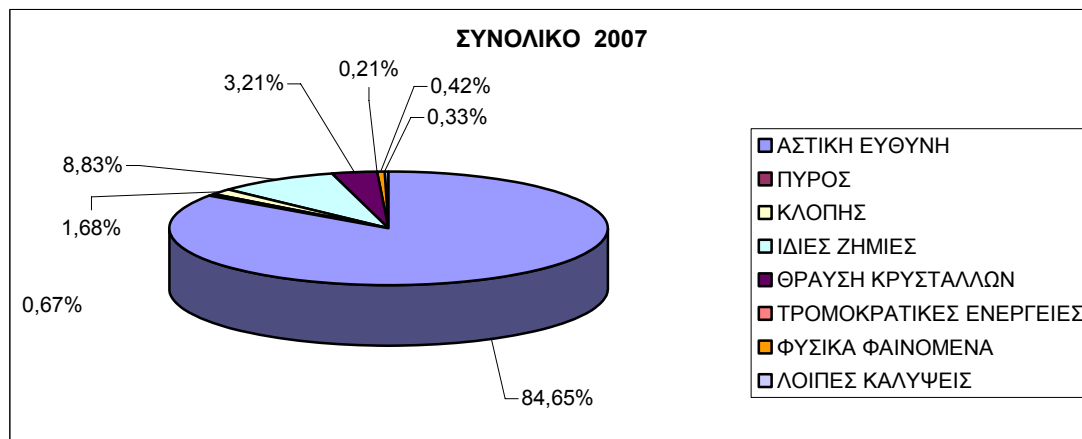
Γράφημα 5.29



Γράφημα 5.30



Γράφημα 5.31



Γράφημα 5.32

Γενικά παρατηρούμε ότι το 2005 οι καταβολές των αποζημιώσεων είχαν μία αύξηση της τάξεως του 9,83%, το 2006 είχαν μία μείωση της τάξεως του 6,59% και το 2007 είχαν μία αύξηση της τάξεως του 11,91%.

2.9 Καταβολές ανά κατηγορία οχημάτων

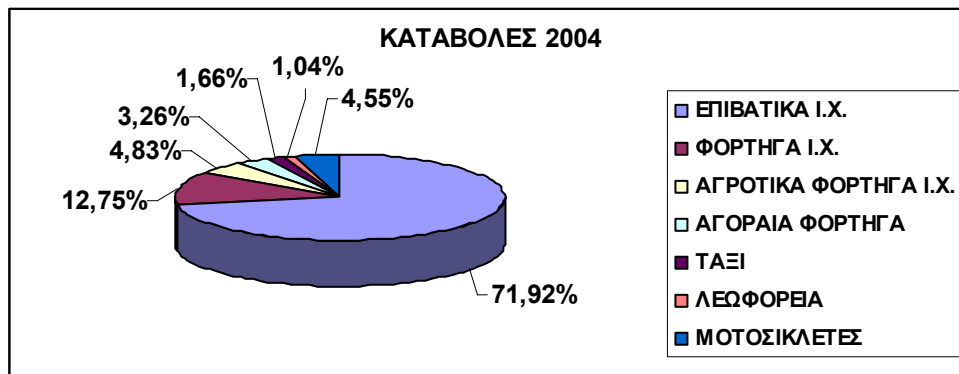
	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ 2004	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ 2005	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ 2006	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ 2007
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ Ι.Χ.	551.867.600	614.036.026	576.049.907	661.623.428
ΦΟΡΤΗΓΑ Ι.Χ.	97.801.265	98.884.603	96.042.798	92.724.559
ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ Ι.Χ.	37.056.648	38.275.629	39.651.175	40.421.061
ΑΓΟΡΑΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	25.045.932	31.816.564	23.214.705	23.893.969
ΤΑΞΙ	12.727.105	14.689.120	10.457.387	12.960.348
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	7.952.596	10.093.767	9.444.741	9.929.333
ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ	34.887.413	34.984.326	32.359.579	39.414.507

Πίνακας 5.33 Καταβολές ανά κατηγορία οχημάτων τα έτη 2004, 2005, 2006 και 2007

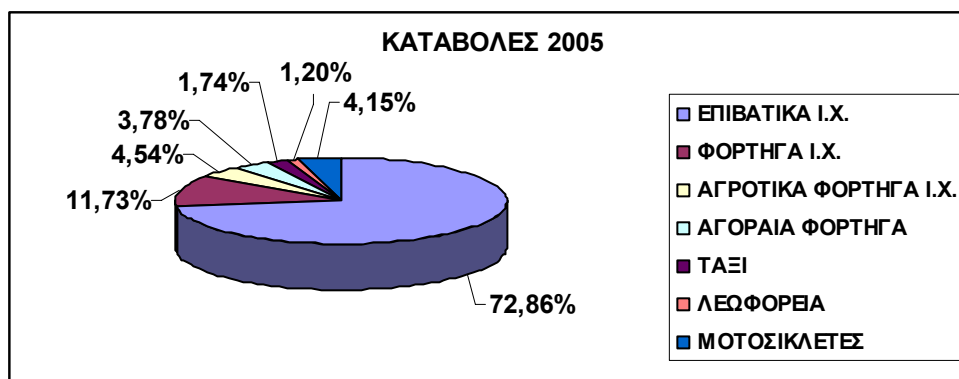
Στον πίνακα 5.33 βλέπουμε τις καταβολές των αποζημιώσεων από τις ασφαλιστικές εταιρείες για κάθε κατηγορία οχημάτων χωριστά όπου το μεγαλύτερο ποσό αποζημίωσης καταβλήθηκε για την κατηγορία επιβατικά ιδιωτικής χρήσης ενώ η κατηγορία για την οποία καταβλήθηκε το μικρότερο ποσό αποζημίωσης ήταν τα λεωφορεία.

Επίσης να σημειωθεί ότι ο κίνδυνος με τις μεγαλύτερες καταβολές αποζημιώσεων για όλες τις κατηγορίες οχημάτων είναι της αστικής ευθύνης ενώ ο κίνδυνος με τις μικρότερες καταβολές αποζημιώσεων είναι οι τρομοκρατικές ενέργειες.

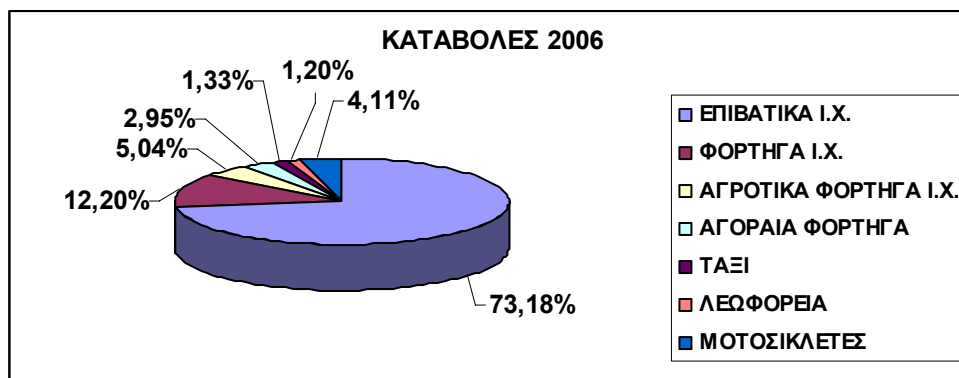
Γραφήματα καταβολών ανά κατηγορία οχημάτων τα έτη 2004, 2005, 2006 και 2007



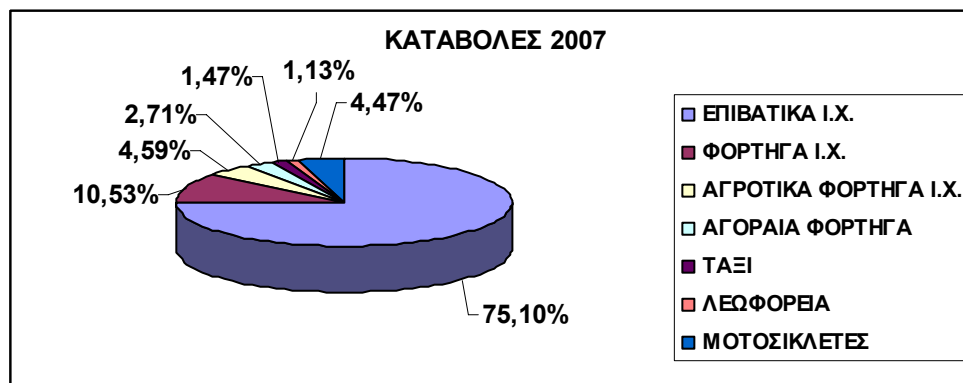
Γράφημα 5.33



Γράφημα 5.34



Γράφημα 5.35



Γράφημα 5.36

Όπως φαίνεται από τα παραπάνω γραφήματα για τις καταβολές αποζημιώσεων ανά κατηγορία οχημάτων, από το σύνολο των αποζημιώσεων καταβλήθηκαν στα Επιβατικά Ι.Χ. το έτος 2004 το 71,92%, το έτος 2005 το 72,86%, το έτος 2006 το 73,18% και το έτος 2007 το 75,10%. Στα Φορτηγά Ι.Χ. από το σύνολο των αποζημιώσεων καταβλήθηκαν το έτος 2004 το 12,75%, το έτος 2005 το 11,73%, το έτος 2006 το 12,20% και το έτος 2007 το 10,53%. Στα Αγροτικά Φορτηγά Ι.Χ. από το σύνολο των αποζημιώσεων καταβλήθηκαν το έτος 2004 το 4,83%, το έτος 2005 το 4,54%, το έτος 2006 το 5,04% και το έτος 2007 το 4,59%. Στα Αγοραία Φορτηγά από το σύνολο των αποζημιώσεων καταβλήθηκαν το έτος 2004 το 3,26%, το έτος 2005 το 3,78%, το έτος 2006 το 2,95% και το έτος 2007 το 2,71%. Στα Ταξί από το σύνολο των αποζημιώσεων καταβλήθηκαν το έτος 2004 το 1,66%, το έτος 2005 το 1,74%, το έτος 2006 το 1,33% και το έτος 2007 το 1,47%. Στα Λεωφορεία από το σύνολο των αποζημιώσεων καταβλήθηκαν το έτος 2004 το 1,04%, το έτος 2005 το 1,20%, το έτος 2006 το 1,20% και το έτος 2007 το 1,13%. Στις Μοτοσικλέτες από το σύνολο των αποζημιώσεων καταβλήθηκαν το έτος 2004 το 4,55%, το έτος 2005 το 4,15%, το έτος 2006 το 4,11% και το έτος 2007 το 4,47%.

3. Συμπέρασμα

Το συμπέρασμα που βγαίνει από την παρούσα εργασία είναι ότι τα τροχαία ατυχήματα αποτελούν μεγάλη πληγή για την Ελλάδα. Τα τροχαία ατυχήματα αυξάνονται κάθε χρόνο με αποτέλεσμα εκτός από την απώλεια της ανθρώπινης ζωής η οποία ούτε κοστολογείται ούτε αντικαθίσταται, να αυξάνονται και οι οικονομικές συνέπειες που έχουν οι άνθρωποι στο σύνολο τους και οι ασφαλιστικές εταιρείες που καλούνται να καλύπτουν τις αποζημιώσεις των ασφαλισμένων τους.

Από τους πίνακες 5.29, 5.30, 5.31 και 5.32 που βλέπουμε στο σύνολο τους τα έτη 2004, 2005, 2006 και 2007 συμπεραίνουμε ότι οι καταβολές των αποζημιώσεων από τις ασφαλιστικές εταιρείες για να καλύψουν τις ζημιές που προέκυψαν το 2004 έφτασαν στα 767.338.559€, το 2005 έφτασαν στα 842.780.035€, το 2006 έφτασαν 787.220.292€ και το 2007 έφτασαν 880.967.205€ όπου και αυξήθηκαν σε σχέση με τα προηγούμενα έτη. Δηλαδή οι ασφαλιστικές εταιρείες για να καλύψουν τις αποζημιώσεις από τις ζημιές που προέκυψαν τα έτη 2004, 2005, 2006 και 2007 κατέβαλαν συνολικά **3.278.306.091 δις εκατ. ευρώ**, όπου από το ποσό διαπιστώνουμε ότι το κόστος για τις ασφαλιστικές εταιρείες είναι υπέρογκο. Ενώ οι εκκρεμείς ζημιές έτους το 2004 έφτασαν 118.399.940€, το 2005 έφτασαν 139.190.162€, το 2006 έφτασαν 109.695.914€ και το 2007 έφτασαν 141.156.157€ όπου και αυξήθηκαν σε σχέση με τα προηγούμενα έτη.

Τέλος θα ήθελα να αναφέρω ότι κατά την πραγματοποίηση της πτυχιακής μου εργασίας αντιμετώπισα την δυσκολία στο ότι δεν μπόρεσα να συλλέξω οικονομικές πληροφορίες για το ετήσιο ασφαλιστικό κόστος κάθε ασφαλιστικής εταιρείας παρά μόνο συγκεντρωτικά με αποτέλεσμα να έχω αναφερθεί σε ποσά που συγκεντρώθηκαν από ένα δείγμα εταιρειών γι' αυτό και τα οικονομικά αποτελέσματα που αναφέρονται στην εργασία είναι κατά προσέγγιση ώστε να μπορέσω να εκφέρω άποψη για το θέμα.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- Εισαγωγή στην Ιδιωτική Ασφάλιση, Μιλτιάδης Νεκτάριος, εκδόσεις Financial Forum, έκδοση Δ΄ 2003.
- Ανάλυση τροχαίων ατυχημάτων στην Ελλάδα, Μιχάλης Νικολαράκης και Κωνσταντίνος Ζοπουνίδης, εκδόσεις Κλειδάριθμος 2007.
- Στατιστικές επετηρίδες από την Υπηρεσία Στατιστικής Ασφαλιστικών Εταιρειών των ετών 2004, 2005, 2006 και 2007.
- Εγχειρίδιο ασφαλιστικών συμβούλων της Αγροτικής ασφαλιστικής, έκδοση το 2007.

Διαδικτυακή Βιβλιογραφία

- www.eaee.gr
- www.statistics.gr
- www.google.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Ασφαλιστική Ορολογία

1. Ασφάλιση

Ασφάλιση είναι η συγκέντρωση τυχαίων και απρόβλεπτων κινδύνων με τη μεταφορά τους σε ασφαλιστές, που συμφωνούν, έναντι ασφαλιστρού, να αποζημιώνουν τους ασφαλισμένους για τυχαίες ζημιές ή να παρέχουν άλλες χρηματικές παροχές ή υπηρεσίες, που συνδέονται με τον κίνδυνο.

2. Αντασφάλιση

Αντασφάλιση είναι η εκχώρηση μέρους των ασφαλιστικών κινδύνων που αναλαμβάνει η πρωτασφαλίστρια εταιρεία προς τους αντασφαλιστές (άλλες ασφαλιστικές εταιρείες), βάσει προκαθορισμένων όρων που περιέχονται στην ασφαλιστική σύμβαση ή την μεταξύ τους συμφωνία. Το μέρος της ασφάλισης που κρατά η πρωτασφαλίστρια εταιρεία λέγεται «ίδια κράτηση» ενώ το εκχωρούμενο αντασφάλιση.

3. Ασφαλιστική εταιρεία

Ως ασφαλιστική επιχείρηση νοείται κάθε επιχείρηση που έχει λάβει νόμιμη άδεια λειτουργίας καθώς επίσης και κάθε ασφαλιστική επιχείρηση που έχει έδρα σε Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς επίσης και κάθε πρακτορείο ή υποκατάστημα της επιχείρησης αυτής σε άλλο κράτος μέλος.

4. Ασφαλιστής

Ο ασφαλιστής είναι το πρόσωπο που αναλαμβάνει να καλύπτει τον κίνδυνο. Στην ιδιωτική ασφάλιση η ανάληψη του κινδύνου από τον ασφαλιστή γίνεται με την ασφαλιστική σύμβαση αντίθετα με την κοινωνική ασφάλιση στην οποία η ανάληψη του κινδύνου βασίζεται απευθείας στον νόμο και οι φορείς της είναι συνήθως νομικά πρόσωπα (ΙΚΑ, ΤΕΒΕ, ΟΓΑ).

Ιδιωτικοί ασφαλιστές είναι στη χώρα μας ελληνικές ή αλλοδαπές ιδιωτικές επιχειρήσεις που διέπονται από τις διατάξεις του νομοθετικού διατάγματος 400/1970 «περί ιδιωτικής επιχειρήσεως ασφαλίσεως» και υπόκεινται στην εποπτεία του Υπουργείου Ανάπτυξης.

4. Υποχρεώσεις ασφαλιστή

1. Πριν τη σύναψη της σύμβασης, ο ασφαλιστής οφείλει να παραδώσει στον λήπτη της ασφάλισης τις πληροφορίες που προβλέπει το ν.δ. 400/1970 και οι οποίες περιλαμβάνουν τα σημαντικά εκείνα στοιχεία που οδηγούν τον λήπτη της ασφάλισης στο να αποκτήσει μια εικόνα της υπηρεσίας που θα λάβει.
2. Υποχρέωση ενημέρωσης του λήπτη της ασφάλισης σχετικά με το δικαίωμα εναντίωσης που έχει, γραπτά ή με ευκρινή σημείωση στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου με εντονότερα στοιχεία.
3. Υποχρέωση χορήγησης υποδείγματος δήλωσης εναντίωσης.

5. Ασφαλιστικός σύμβουλος

Ο ασφαλιστικός σύμβουλος είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που μελετά την αγορά, παρουσιάζει και προτείνει λύσεις στις ανάγκες των πελατών και ενεργεί για λογαριασμό ασφαλιστικών εταιριών ή πρακτόρων ή μεσιτών, έναντι προμήθειας.

Ο ασφαλιστικός σύμβουλος δεν έχει δικαίωμα υπογραφής ασφαλιστηρίων ή εκπροσώπησης τους.

6. Ασφαλιστικός πράκτορας

Είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που με βάση τη σύμβαση πρακτόρευσης που έχει συνάψει με την ασφαλιστική εταιρεία αναλαμβάνει ασφαλιστικές εργασίες. Ο πράκτορας μπορεί να λειτουργήσει για λογαριασμό είτε μίας μόνο ασφαλιστικής εταιρείας είτε περισσότερων.

7. Μεσίτης ασφαλίσεων

Είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που δέχεται αιτήσεις από τους πελάτες και προσπαθεί να βρει τον πλέον κατάλληλο ασφαλιστή χωρίς να δεσμεύεται ως προς την επιλογή της ασφαλιστικής εταιρείας. Ο μεσίτης ασφαλειών αμείβεται από τις ασφαλιστικές εταιρείες με προμήθειες για τις εργασίες που τοποθετεί σε αυτές.

8. Ασφαλισμένος

Ασφαλισμένος είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο πλήττεται από την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου.

9. Συμβαλλόμενος – Δικαιούχος

Συμβαλλόμενος ή Λήπτης της Ασφάλισης είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που συνάπτει την σύμβαση ασφάλισης με τον ασφαλιστή, το οποίο είναι υποχρεωμένο να πληρώνει το ασφάλιστρο, έχοντας ταυτόχρονα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την ασφαλιστική σύμβαση. Ο συμβαλλόμενος της ασφάλισης μπορεί να είναι συγχρόνως και ασφαλισμένος και δικαιούχος του ασφαλίματος, οι ιδιότητες όμως αυτές δεν συμπίπτουν πάντοτε.

Δικαιούχος είναι το πρόσωπο που ορίζεται στην ασφαλιστική σύμβαση ότι έχει δικαίωμα να εισπράξει το ασφάλισμα.

10. Υποχρεώσεις του λήπτη της ασφάλισης

1. Υποχρέωση δήλωσης στον ασφαλιστή κάθε στοιχείου ή περιστατικού που γνωρίζει, το οποίο είναι αντικειμενικά ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου καθώς και υποχρέωση απάντησης σε κάθε ερώτηση του ασφαλιστή.
2. Στοιχεία και περιστατικά για τα οποία ο ασφαλιστής έθεσε γραπτές ερωτήσεις τεκμαίρεται ότι είναι τα μόνα τα οποία επηρεάζουν την εκτίμηση και αποδοχή κινδύνου.

11. Ασφαλιστική σύμβαση

Η ασφαλιστική σύμβαση είναι μία ενοχική ανταλλακτική σύμβαση διάρκειας, με την οποία υποχρεώνεται ο ασφαλιστής να καλύπτει τον κίνδυνο και ο αντισυμβαλλόμενος να καταβάλλει το ασφάλιστρο. Όταν λέμε ότι η ασφαλιστική σύμβαση είναι ενοχική εννοούμε ότι συνδέει με νομικό δεσμό δύο ή περισσότερα πρόσωπα μεταξύ τους και τα υποχρεώνει σε παροχή ενοχική.

12. Έναρξη ασφαλιστικής σύμβασης

Οι κατηγορίες έναρξης μίας ασφαλιστικής σύμβασης είναι:

Τυπική έναρξη: Ανάγεται στο χρόνο που επήλθε η συμφωνία μεταξύ ασφαλιστή και αυτού που ζητάει την ασφάλιση και αναγράφεται ως χρόνος έκδοσης του ασφαλιστηρίου.

Ουσιαστική έναρξη: Ανάγεται στο χρόνο που συμφωνήθηκε να αρχίζει να φέρει τον κίνδυνο ο ασφαλιστής.

Τεχνική έναρξη: Ανάγεται στο χρόνο από τον οποίο συμφωνήθηκε να υπολογίζονται τα ασφάλιστρα.

13. Ασφαλιστήριο

Ασφαλιστήριο είναι το έγγραφο με το οποίο αποδεικνύεται η ασφαλιστική σύμβαση και το οποίο πρέπει να περιέχει τα ουσιώδη στοιχεία της ασφαλιστικής σύμβασης.

Τα στοιχεία αυτά είναι: τα στοιχεία των συμβαλλόμενων και του δικαιούχου του ασφαλίματος, αν αυτός είναι διαφορετικό πρόσωπο, τη διάρκεια της ασφαλιστικής κάλυψης, το πρόσωπο ή το αντικείμενο και τη χρηματική αξία του ή την περιουσία που απειλούνται ή σχετίζονται με την επέλευση του κινδύνου, το είδος των κινδύνων (ασφαλιστικοί κίνδυνοι), το τυχόν ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή (ασφαλιστικό ποσό), τις τυχόν εξαιρέσεις κάλυψης, το ασφάλιστρο και το εφαρμοστέο δίκαιο, αν αυτό δεν είναι το ελληνικό.

Σύμφωνα με τον ασφαλιστικό νόμο το ασφαλιστήριο διαφοροποιείται από τους ασφαλιστικούς όρους με την έννοια ότι σε αυτό εγγράφονται τα ουσιώδη καθώς και τα εξατομικευμένα στοιχεία της ασφαλιστικής σύμβασης ενώ στους ασφαλιστικούς όρους εντάσσονται όλοι οι εκ των προτέρων, χωρίς διαπραγμάτευση, συντεταγμένοι όροι.

14. Ασφάλιστρο

Σε κάθε ασφαλιστική σύμβαση κύρια υποχρέωση του ασφαλιστή είναι η καταβολή ενός χρηματικού ποσού σε μετρητά που υπολογίζεται ως αντάλλαγμα για την παροχή προς αυτόν ασφαλιστικής προστασίας και ονομάζεται ασφάλιστρο.

15. Ασφάλισμα

Ασφάλισμα είναι η παροχή στην υποχρεούται ο ασφαλιστής όταν επέλθει το περιστατικό από το οποίο συμφωνήθηκε να εξαρτάται η υποχρέωση του.

16. Απαλλαγή

Η απαλλαγή είναι όρος στα συμβόλαια και σημαίνει την απαλλαγή ενός προκαθορισμένου χρηματικού ποσού μέχρι του οποίου δεν υποχρεούται σε καταβολή ασφαλίματος η εταιρεία αλλά αυτό το ποσό βαραίνει τον ασφαλισμένο.

Τα είδη των απαλλαγών είναι:

Ευθεία απαλλαγή: Με την ευθεία απαλλαγή ο ασφαλισμένος πληρώνει μέχρι ένα συγκεκριμένο ποσό πριν να αναμιχθεί ο ασφαλιστής.

Σωρευτική απαλλαγή: Με την σωρευτική απαλλαγή όλες οι καλυπτόμενες ζημιές στη διάρκεια του χρόνου προστίθενται μέχρι να φτάσουν ένα συγκεκριμένο επίπεδο και αν το σύνολο των ζημιών είναι κάτω από τη σωρευτική απαλλαγή, ο ασφαλιστής δεν πληρώνει τίποτε.

Franchise απαλλαγή: Με την franchise απαλλαγή ο ασφαλιστής δεν έχει καμία ευθύνη αν η ζημία είναι κάτω από ένα ποσό αλλά μόλις το υπερβεί, η ζημία αποζημιώνεται εξολοκλήρου. Συνήθως αυτή την απαλλαγή την συναντάμε στις θαλάσσιες ασφαλίσεις.

Περίοδος αναμονής: Η περίοδος αναμονής είναι η συγκεκριμένη περίοδος χρόνου, στην αρχή μίας ζημίας κατά την οποία δεν καταβάλλονται ασφαλιστικές παροχές. Συνήθως αυτή την απαλλαγή την συναντάμε στις ασφαλίσεις υγείας και ανικανότητας.

17. Κίνδυνος

Κίνδυνος στην ασφαλιστική ορολογία είναι η δυνατότητα που υπάρχει να συμβεί κάποιο γεγονός το οποίο είναι σε θέση να δημιουργήσει μία οικονομική ανάγκη που ως συνεπεία του θα έχει τη μείωση της περιουσίας κάποιου προσώπου ή την ανάγκη αυξήσεώς της προκειμένου να αντιμετωπιστεί.

18. Ασφάλιση σε πρώτο κίνδυνο

Στην ασφάλιση σε πρώτο κίνδυνο ο ασφαλισμένος συμφωνεί να πληρώσει κατά ένα ποσοστό μεγαλύτερο του πραγματικού ασφαλιστρού, καλυπτόμενος εξολοκλήρου σε περίπτωση υπασφάλισης. Κύριο χαρακτηριστικό της είναι ότι γίνεται δυνατή η εξολοκλήρου κάλυψη μερικής ζημίας, εφόσον βέβαια η ζημία αυτή δεν υπερβαίνει το ασφαλιζόμενο όριο χωρίς να εφαρμόζεται ο κανόνας της υπασφάλισης (αναλογικός όρος).

19. Ασφαλιζόμενο κεφάλαιο

Είναι το ανώτατο ποσό που έχει συμφωνήσει να πληρώσει η εταιρεία σε περίπτωση ζημίας. Στα συμβόλαια πυρός το ασφαλιζόμενο κεφάλαιο πρέπει να είναι η πραγματική αξία του αντικειμένου.

Στα συμβόλαια αστικής ευθύνης αυτοκινήτων το ασφαλιζόμενο κεφάλαιο είναι το όριο αποζημίωσης που έχει συμφωνηθεί από την εταιρεία, ενώ στις καλύψεις πυρός, κλοπής, ιδίων ζημιών, το ασφαλιζόμενο κεφάλαιο είναι η πραγματική αξία του αυτοκινήτου.

20. Ασφαλιστική Αξία

Ασφαλιστική αξία είναι η οικονομική αξία των πραγμάτων που δηλώνεται κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης. Η αξία αυτή κατά κανόνα συμπίπτει με την τρέχουσα. Η ασφαλιστική αξία συνήθως υπόκειται σε διακύμανση κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης από την οποία προκύπτουν οι εξής τρεις διακρίσεις: Αρχική που είναι η αξία των ασφαλισμένων πραγμάτων κατά την έναρξη της ασφάλισης, εκάστοτε ασφαλιστική που είναι η αξία των ασφαλισμένων πραγμάτων κατά την έναρξη της ασφάλισης και κατά την διάρκεια αυτής και τελική που είναι η αξία κατά την έναρξη πραγματοποίησης κινδύνου. Η τελική ασφαλιστική αξία λαμβάνεται υπόψη για τον προσδιορισμό της ασφαλιστικής αποζημίωσης.

21. Υπερασφάλιση

Υπερασφάλιση έχουμε όταν η αξία των πραγμάτων που δηλώθηκε κατά την σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης υπερβαίνει την τρέχουσα ή αν δεν υπάρχει, τη συνηθισμένη αξία αυτών κατά το χρόνο επέλευσης του κινδύνου το καλυπτόμενο κεφάλαιο είναι μεγαλύτερο από την ασφαλιστική αξία

22. Υπασφάλιση

Υπασφάλιση στην ασφάλιση πραγμάτων έχουμε όταν η αξία τους που δηλώθηκε κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης (ασφαλιστική αξία) υπολείπεται της τρέχουσας ή αν δεν υπάρχει, της συνηθισμένης αξίας αυτών κατά το χρόνο επέλευσης του κινδύνου. Στην υπασφάλιση εφαρμόζεται ο λεγόμενος αναλογικός κανόνας σύμφωνα με τον οποίο η ευθύνη του ασφαλιστή περιορίζεται στη αποκατάσταση ανάλογου της ζημιάς. Δηλαδή το καλυπτόμενο κεφάλαιο είναι μικρότερο από την ασφαλιστική αξία.

23. Συνασφάλιση

Συνασφάλιση έχουμε όταν υπάρχει ασφαλιστικό συμφέρον για τον ίδιο κίνδυνο, την ίδια χρονική διάρκεια, με κοινή συμφωνία με περισσότερους ασφαλιστές όπου ο κάθε ασφαλιστής ευθύνεται για το κομμάτι του κινδύνου που έχει αναλάβει και το σύνολο των ασφαλιστικών ποσών δεν μπορεί να υπερβαίνει την ασφαλιστική αξία.

24. Διαδοχική ασφάλιση

Διαδοχική ασφάλιση έχουμε όταν μετά την σύναψη ενός ασφαλιστηρίου συμβολαίου ακολουθεί και δεύτερο και τρίτο πάντα για το ίδιο ασφαλιστικό συμφέρον. Στην περίπτωση αυτή οι επόμενοι ασφαλιστές ευθύνονται για το τυχόν ανασφάλιστο υπόλοιπο του ασφαλιστικού συμφέροντος και μάλιστα κατά χρονολογική σειρά. Ενώ στην περίπτωση που έχει καλυφθεί από προηγούμενα συμβόλαια όλο το ασφαλιστικό συμφέρον τότε οι επόμενοι δεν ευθύνονται, εκτός αν αυτός ο όρος δεν υπάρχει στο συμβόλαιο τότε ο κάθε ασφαλιστής ευθύνεται εξ ολοκλήρου για το ασφαλιστικό ποσό της σύμβασης τους.

25. Διπλή ασφάλιση

Διπλή ασφάλιση έχουμε όταν το ασφαλιστικό έχει ασφαλιστεί πλήρως για τους ίδιους κινδύνους σε περισσότερους ασφαλιστές. Όλες οι ασφαλίσεις είναι ισχυρές αλλά αθροιστικά δεν μπορούν να ξεπεράσουν το 100% της ασφαλιστικής αξίας. Ενώ στην περίπτωση που έχει καλυφθεί από προηγούμενα συμβόλαια όλο το ασφαλιστικό συμφέρον τότε οι επόμενοι δεν ευθύνονται, εκτός αν αυτός ο όρος δεν υπάρχει στο συμβόλαιο τότε ο κάθε ασφαλιστής ευθύνεται εξ ολοκλήρου για το ασφαλιστικό ποσό της σύμβασης τους.

26. Αρχή του ασφαλίσιμου συμφέροντος

Η αρχή του ασφαλίσιμου συμφέροντος καθορίζει ότι ο ασφαλισμένος πρέπει να βλάπτεται οικονομικά ή με άλλον τρόπο, αν συμβεί η ζημιά. Δηλαδή στην ασφάλιση ζημιών είναι το έννομο συμφέρον που έχει ένα πρόσωπο για τη διατήρηση περιουσίας ή δικαιώματος και το οποίο μπορεί να ασφαλιστεί (απειλείται από το ασφαλιστικό κίνδυνο). Η έλλειψη ασφαλιστικού συμφέροντος στην ασφάλιση κατά ζημιών καθιστά την ασφάλιση άκυρη.

27. Αρχή της μέγιστης καλής πίστης

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο βασίζεται στην αρχή της μέγιστης καλής πίστης. Αυτό σημαίνει ότι επιβάλλεται και στα δύο συμβαλλόμενα μέρη του συμβολαίου εντιμότητα όσο αφορά τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματα τους. Ο ασφαλισμένος πρέπει να προσδιορίζει ακριβή περιγραφή του κινδύνου και δεν πρέπει να αποκρύπτει τίποτα το οποίο είναι πιθανόν να τον βοηθήσει.

28. Αρχή της αποζημίωσης

Η αρχή της αποζημίωσης στις ασφάλισεις ζημιών, ο ασφαλιστής υποχρεούται να αποκαταστήσει την αξία του αντικειμένου της ασφάλισης στην ίδια ακριβώς οικονομική κατάσταση που ήταν πριν την επέλευση του κινδύνου ο οποίος του προκάλεσε οικονομική ζημιά.

29. Αρχή απαγόρευσης πλουτισμού

Η αρχή απαγόρευσης πλουτισμού, ο λήπτης της ασφάλισης δεν επιτρέπεται να εισπράξει περισσότερα από την οικονομική ζημιά που υπέστη, ώστε να γίνει πλουσιότερος από ότι ήταν πριν την επέλευση του κινδύνου κερδοσκοπώντας εις βάρος του ασφαλιστή.

30. Αρχή της υποκατάστασης

Η αρχή της υποκατάστασης σημαίνει την υποκατάσταση του ασφαλιστή στη θέση του ασφαλισμένου, στη διεκδίκηση αποζημίωσης από τρίτο, για τη ζημιά που κάλυψε η ασφάλιση. Ακόμη σημαίνει ότι ο ασφαλιστής δικαιούται να επανεισπράξει από τον τρίτο τα χρήματα που κατέβαλε στον ασφαλισμένο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Γενικοί όροι συμβολαίων ασφάλισης αυτοκινήτων

Οι γενικοί όροι των συμβολαίων ασφάλισης αυτοκινήτων, στις περισσότερες ασφαλιστικές εταιρείες της Ελλάδος, περιλαμβάνουν τα παρακάτω άρθρα:

Άρθρο 1. Κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης

Το ασφαλιστήριο καταρτίστηκε και ισχύει με βάση, την πρόταση ασφάλισης, που έχει υποβάλλει στην εταιρεία ο λήπτης της ασφάλισης, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια. Επίσης, με βάση τις έγγραφες απαντήσεις, σε όποια συμπληρωματική πληροφορία έχει ζητηθεί. Ανάλογα υπολογίζονται και τα ασφάλιστρα. Η ασφάλιση καλύπτει την Αστική Ευθύνη του κυρίου, του κατόχου και κάθε οδηγού ή προστιθέντος για την οδήγηση, κατέχοντος την κατά νόμο άδεια οδήγησης ή υπεύθυνου του ασφαλισμένου αυτοκινήτου.

Άρθρο 2. Αντικείμενο ασφάλισης

Η ασφάλισης Αστικής Ευθύνης περιλαμβάνει την ικανοποίηση νόμιμων απαιτήσεων τρίτων κατά του ασφαλισμένου, από ζημιές προξενούμενες από την κυκλοφορία του αυτοκινήτου που περιγράφεται στο ασφαλιστήριο για τις παρακάτω περιπτώσεις:

- Θανατηφόρου τραυματισμού προσώπων.
- Τραυματισμού προσώπων.
- Υλικών ζημιών σε πρόσωπα που δεν ανήκουν στην οικογένεια του ασφαλισμένου, του οδηγού ή του λήπτη της ασφάλισης.
- Υλικών ζημιών σε πράγματα που δεν μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα
Δεν θεωρούνται τρίτοι:
- Ο οδηγός του αυτοκινήτου που προξένησε την ζημιά.
- Κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με την ασφαλιστική σύμβαση.
- Εκείνος που κατάρτισε με τον ασφαλιστή τη σύμβαση.
- Οι νόμιμοι εκπρόσωποι ασφαλισμένου νομικού προσώπου εταιρείας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα.

Άρθρο 3. Ισχύς της ασφάλισης

Οι υποχρεώσεις της εταιρείας, του λήπτη της ασφάλισης και του ασφαλιζόμενου καθορίζονται από:

- Το ασφαλιστήριο.
- Τους γενικούς και ειδικούς όρους.
- Την πρόταση ασφάλισης.
- Τις πρόσθετες πράξεις που εκδίδονται, με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δυο μέρη τροποποιήσεις του ασφαλιστηρίου, για κάθε είδος κινδύνου που καλύπτεται με αυτό.

Ο όρος που δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της, δεν ισχύει. Οι ειδικοί όροι υπερισχύουν των γενικών.

Άρθρο 4. Τοπικά όρια ισχύος

Η ασφάλιση ισχύει για τα όρια Ελληνικής Επικράτειας, για τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και για τις χώρες των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης έχουν προσυπογράψει την από 15 Μαρτίου 1991 «Πολυμερή Σύμβαση Εγγυήσεως μεταξύ Εθνικών Γραφείων Διεθνούς Ασφάλισης». Για τις χώρες εκτός των παραπάνω, απαιτείτε ειδική έγγραφη βεβαίωση του ασφαλιστή, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του ασφαλισμένου.

Άρθρο 5. Ανώτατα όρια ευθύνης του ασφαλιστή

Το ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή για κάθε ατύχημα, στο οποίο περιλαμβάνονται το κεφάλαιο, οι τόκοι, τα δικαστικά έξοδα και κάθε φύσης αμοιβές τρίτων, δεν είναι δυνατό να υπερβεί το αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο ποσό. Περισσότερες από μία ζημίες ανά ατύχημα, που προκλήθηκαν από την ίδια αιτία θεωρούνται ως ενιαίο ατύχημα. Αν η εταιρεία υποχρεωθεί να καταβάλλει δικαστικώς ή εξωδίκως οποιοδήποτε ποσό πέραν των ορίων που αναφέρονται στο ασφαλιστήριο, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου.

Άρθρο 6. Διάρκεια ασφάλισης

Η ασφάλιση διαρκεί για το χρονικό διάστημα το οποίο αναγράφεται στο ασφαλιστήριο.

Η ασφαλιστική κάλυψη όμως δεν αρχίζει πριν την καταβολή του εφάπαξ ασφαλίστρου.

Η ασφάλιση μπορεί να λυθεί και με νεότερη συμφωνία των συμβαλλομένων μερών.

Άρθρο 7. Ασφαλιστικά βάρη

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος κατά την σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης έχουν υποχρέωση να γνωστοποιούν στον ασφαλιστή όλα τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος καθώς και κάθε στοιχείο το οποίο έχει επίδραση στην αποδοχή της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλίσεων.
2. Αν για οποιοδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του ασφαλιστή ή του λήπτη της ασφάλισης δεν έχουν περιέλθει σε γνώση του ασφαλιστή τα παραπάνω στοιχεία τότε ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει την σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησης της, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός αφότου έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών.
3. Η πρόταση του ασφαλιστή για τροποποίηση της σύμβασης θεωρείται ως καταγγελία, αν μέσα σε ένα (1) μήνα από τη λήψη της δεν γίνει δεκτή και αυτό αναφέρεται στο έγγραφο της πρότασης.
4. Σε περίπτωση παράβασης από αμέλεια της υποχρέωσης που προβλέπεται από την παρ. 1 του άρθρου αυτού, ο ασφαλιστής έχει τα δικαιώματα της παρ. 2 του άρθρου αυτού και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει πριν τροποποιηθεί σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου αυτού η ασφαλιστική σύμβαση ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα το ασφάλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφαλίστρου που έχει καθορισθεί προς το ασφαλιστή που θα είχε καθορισθεί, αν δεν είχε η παράβαση.
5. Σε περίπτωση παράβασης από δόλο της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού, η ασφαλιστής έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης.

6. Αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, ο ασφαλιστής απαλλάσσεται της υποχρέωσης του για καταβολή του ασφαλίματος. Ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημίας του ασφαλιστή.
7. Καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης εκ μέρους του ασφαλιστή στις περιπτώσεις των παρ. 2 και 4 του άρθρου αυτού, επιφέρει αποτελέσματα μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τότε που θα περιέλθει στον λήπτη της ασφάλισης ή μετά πάροδο ενός (1) μηνός από την λήψη της πρότασης τροποποίησης που προβλέπεται στην παρ. 3 του άρθρου αυτού. Στην περίπτωση της παρ. 5 του άρθρου αυτού, η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα.
8. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να δηλώσουν στην εταιρεία, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που περιήλθαν σε γνώση τους, κάθε μεταβολή των στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν ο ασφαλιστής το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μια τέτοια περίπτωση η εταιρεία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει την σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίηση της. Σε περίπτωση παράβλεψης της γνωστοποίησης εφαρμόζονται οι ανωτέρω παράγραφοι 2,3,4,5 και 6 του παρόντος άρθρου.

Επίσης, ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να γνωστοποιούν αμέσως και εγγράφως στον ασφαλιστή κάθε μεταβολή της διεύθυνσης κατοικίας τους ή της έδρας της επιχείρησής τους.
9. Ασφάλιση για λογαριασμό τρίτου, κατόχου ή κυρίου του αυτοκινήτου, γίνεται εφόσον ο λήπτης της ασφάλισης φέρει έγγραφη δήλωση του τρίτου, ότι γνωρίζει τη σύμβαση που συμφωνείται για λογαριασμό του.

Άρθρο 8. Γενικές υποχρεώσεις του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου σε περίπτωση ζημίας

Σε περίπτωση επέλευσης ζημίας ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούται:

1. Να ειδοποιήσει εγγράφως μέσα σε οκτώ (8) ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του το ζημιογόνο γεγονός,, την εταιρεία ή πλησιέστερο εκπρόσωπο της.
2. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις μάθει το ζημιογόνο γεγονός, να κάνει κάθε τι που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημίας και κάθε πράξη , σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου, σαν να μην ήταν ασφαλισμένος.
3. Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της εταιρείας, για την διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.
4. Να προωθεί μέσα σε οκτώ (8) ημέρες στην εταιρεία, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, που αφορά την επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό.
5. Να μην προβαίνει σε ομολογίες ευθύνης.
6. Να μην προβεί σε οποιασδήποτε μορφής ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου, χωρίς γραπτή συναίνεση της εταιρείας. Η εταιρεία δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του ασφαλισμένου, την απόκρουση ή τον διακανονισμό απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομα του αλλά και για το δικό της όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά. Έχει δε την πλήρη διακριτική ευχέρεια, όσον αφορά τη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων ή τον διακανονισμό οποιαδήποτε απαίτησης. Ο ασφαλισμένος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που η εταιρεία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν.

7. Παρέχει δε την ειδική πληρεξουσιότητα να τον αντιπροσωπεύει αν τούτο το επιθυμεί η εταιρεία, ενώπιον πάσης αρχής ή δικαστηρίων. Η υπαίτια παράβαση από τον λήπτη της ασφάλισης των παραπάνω υποχρεώσεων του, παρέχει στην εταιρεία το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς της, ενδεικτικά δε περαιτέρω αποζημίωση, τόκους και έξοδα, καταβληθέντα προς τρίτο.
8. Σε περίπτωση επέλευσης του κινδύνου, η εταιρεία έχει το δικαίωμα να διενεργήσει οποιαδήποτε έρευνα για να διαπιστώσει των αιτιών της ζημιάς και των περιστάσεων, κάτω από τις οποίες αυτή επήλθε, καθώς και για την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου κατά τον χρόνο επέλευσης του.
9. Εάν η ασφαλιστική περίπτωση συνέβη σε ξένη χώρα, η δήλωση γίνεται όπως και παραπάνω, προς τον εκπρόσωπο που έχει δηλωθεί από τον ασφαλιστή στη χώρα της ζημιάς. Η δήλωση ξαναγίνεται προς τον ασφαλιστή μέσα σε προθεσμία τριών (3) εργάσιμων ημερών από την άφιξη στην Ελλάδα εκείνου που είναι υποχρεωμένος να κάνει τη δήλωση.

Άρθρο 9. Καθορισμός ασφαλίστρου

Τα ασφάλιστρα προσδιορίζονται με βάση το είδος του κινδύνου και την έκταση της κάλυψης του, τη χρήση, την ιπποδύναμη, την έδρα του αυτοκινήτου, την ηλικία του οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, όπως ισχύουν κάθε φορά, τα τιμολόγια της εταιρείας. Σε περίπτωση τροποποίησης των κατώτατων υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης από την πολιτεία ή του τιμολογίου από τον ασφαλιστή, τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται και κατά τη διάρκεια ασφαλιστικής σύμβασης. Η καταβολή των χρημάτων χωρίς την χορήγηση εγγράφων δε γεννά υποχρέωση για την έκδοση ασφαλιστηρίου, ούτε άλλη υποχρέωση εκτός από την επιστροφή χρημάτων.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιούν στον ασφαλιστή κάθε μεταβολή του οχήματος ή στοιχείων του οχήματος ιδίως όταν αυτά επιδρούν στον καθορισμό των ασφαλίστρων. Σε περίπτωση μη πληρωμής των ασφαλίστρων, αν η εταιρεία υποχρεωθεί για οποιοδήποτε λόγο σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 489/76 ή μετά δικαστική απόφαση να καταβάλει σε τρίτους αποζημίωση έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του ασφαλισμένου ή του λήπτη της ασφάλισης.

Άρθρο 10. Δικαιώματα του ασφαλισμένου και υποχρεώσεις

1. Ο λήπτης της ασφάλισης έχει δικαίωμα να παραλάβει το ασφαλιστήριο με έγγραφη βεβαίωση και το ειδικό σήμα ασφάλισης καθώς και κάθε έγγραφο σχετικό με την ασφάλιση.
2. Καμία απόδειξη εξόφλησης ασφαλιστρών δεν ισχύει, αν δε φέρει τη χειρόγραφη ή μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την εταιρεία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της.
3. Σε περίπτωση μη πληρωμής των ασφαλιστρών, αν ο ασφαλιστής σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 489/76 ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώνει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του ασφαλισμένου ή του λήπτη της ασφάλισης.

Άρθρο 11. Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές

Αν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο έχει ασφαλιστεί κατά του ιδίου κινδύνου (Αστικής Ευθύνης) σε περισσότερες εταιρείες (πολλαπλή ασφάλιση), ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιήσουν εγγράφως χωρίς καθυστέρηση τις ασφαλίσεις αυτές και τα ασφαλιστικά ποσά. Οι περισσότερες ασφαλίσεις είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς. Σε περίπτωση μη γνωστοποίησης της ύπαρξης άλλων ασφαλίσεων κατά το χρόνο σύναψης της σύμβασης, το ασφάλισμα θα περιορίζεται στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Κάθε ζημιά που τυχόν θα συμβεί στη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου, θα κατανέμεται σε όλες τις Ασφαλιστικές Εταιρείες, ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής τους στον ασφαλισμένο κίνδυνο και όχι εις ολόκληρο. Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος παραλείψει τη γνωστοποίηση με δόλο, η εταιρεία απαλλάσσεται κάθε ευθύνης, σύμφωνα με το άρθρο 15 Ν. 2496/97.

Άρθρο 12. Διαδοχή στην ασφαλιστική σχέση

Σε περίπτωση μεταβίβασης του αυτοκινήτου εξαιτίας θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του πρώτου κτήτορα από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται στο νέο κτήτορα, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει για τη μη αποδοχή τους τον ασφαλιστή, μέσα σε ένα (1) μήνα από το θάνατο.

Κάθε μεταβολή της κυριότητας ή κατοχής του οχήματος, συνέπεια ειδικής διαδοχής, επιφέρει μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών, την αυτοδίκαιη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης, εκτός αν εντός της αυτής προθεσμίας ο μέχρι τώρα λήπτης της ασφάλισης ή ο νέος κύριος ή κάτοχος ζητήσουν με έγγραφο τους που θα περιέχει τα ακριβή στοιχεία της μεταβολής, τη συνέχιση της ασφαλιστικής κάλυψης και η εταιρεία δεν αποποιηθεί εγγράφως την αίτηση, εντός δέκα (10) ημερών από τη λήψη της. Στην περίπτωση αυτή η ασφαλιστική σύμβαση λύεται από την αποποίηση της αίτησης ή μετά πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την αποποίηση, αν έχουν προκαταβληθεί για το χρονικό διάστημα αυτό τα ασφάλιστρα. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για αποζημίωση, αν μετά τη παραπάνω μεταβολή της κυριότητας ή κατοχής, έγινε νέα ασφαλιστική σύμβαση που αφορά το ίδιο όχημα και καλύπτει το επελθόν ατύχημα.

Άρθρο 13. Ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης

Η ασφαλιστική σύμβαση μπορεί να ακυρωθεί και από τα δύο μέρη οποτεδήποτε και ελεύθερα. Η ακύρωση γίνεται με έγγραφη καταγγελία, τα αποτελέσματα της οποίας δεν μπορούν να επέρχονται πριν την πάροδο είκοσι (20) ημερών από τότε που κοινοποιηθεί το περί καταγγελίας συστημένο ή με απόδειξη έγγραφο. Στην περίπτωση αυτή, επιστρέφονται τα ασφάλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης. Ο ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να επιστρέψει το ασφαλιστήριο, το ειδικό σήμα και τη βεβαίωση ασφάλισης του άρθρου 5 του Ν. 489/76, παίρνοντας σχετική απόδειξη. Αν η ακύρωση ζητηθεί από τον ασφαλισμένο, η εταιρεία επιστρέφει ασφάλιστρα, από τον επόμενο μήνα της ακύρωσης.

Άρθρο 14. Τροποποίηση της ασφαλιστικής σύμβασης

Μετά από έγγραφη συναίνεση του ασφαλιστή και με την έναρξη ισχύος τουλάχιστον από την επόμενη μέρα της αίτησης του ασφαλισμένου, είναι δυνατόν να τροποποιηθεί η ισχύουσα ασφαλιστική σύμβαση.

Άρθρο 15. Ανακοινώσεις – δηλώσεις και διακανονισμός ζημιών

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της εταιρείας.

Ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος.

Άρθρο 16. Εκχώρηση δικαιωμάτων από την ασφαλιστική σύμβαση

Ο λήπτης της ασφάλισης και οι ασφαλισμένοι δεν έχουν δικαίωμα, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση του ασφαλιστή, να εκχωρήσουν τα δικαιώματα που έχουν από την ασφαλιστική σύμβαση. Η εκχώρηση που γίνεται, κατά παράβαση των όσων αναφέρονται παραπάνω, είναι χωρίς αποτέλεσμα για τον ασφαλιστή.

Άρθρο 17. Υποκατάσταση

Η εταιρεία όταν πληρώσει τη ζημιά, υποκαθίσταται, για όσο ποσό κατέβαλε, στα δικαιώματα του λήπτη της ασφάλισης και ασφαλισμένου, απέναντι σε κάθε τρίτο που είναι υποχρεωμένος να πληρώσει την ζημιά.

Άρθρο 18. Αρμοδιότητα δικαστηρίων

Συμφωνείται ρητά ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ της εταιρείας και των ασφαλισμένων από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους είναι τα δικαστήρια της έδρας της εταιρείας.

Άρθρο 19. Παραγραφή.

Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από το ασφαλιστήριο αυτό, παραγράφεται μετά τέσσερα (4) έτη από το τέλος του έτους στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση, εκτός αν έχει μεσολαβήσει νόμιμη αναστολή ή διακοπή της παραγραφής.

Άρθρο 20. Αναπροσαρμογή ασφαλίστρων

Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόζει το ασφάλιστρο και τους όρους της ασφάλισης. Αν ο ασφαλισμένος δεν αποδέχεται την μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, το δηλώνει αυτό στην εταιρεία και λύεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο διάστημα.

Η καταβολή όμως των ασφαλίστρων μετά την παραπάνω αναπροσαρμογή από μέρους του ασφαλισμένου δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλίστρου και των όρων του συμβολαίου.

Άρθρο 21. Γενικές εξαιρέσεις

Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο και αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προκλήθηκαν:

1. Από πρόθεση του ασφαλισμένου, του λήπτη της ασφάλισης και του οδηγού του αυτοκινήτου είτε των προστιθέντων από αυτούς προσώπων στην οδήγηση του αυτοκινήτου.
2. Από συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις και σε εορταστικές παρελάσεις.
3. Από τρομοκρατικές πράξεις, από επιδρομές, εχθροπραξίες, πολεμικές επιχειρήσεις (είτε πριν είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφύλιο πόλεμο, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάσεις, πραξικοπήματα ή επανάσταση και επίταξη κάθε είδους.
4. Άμεσα ή έμμεσα είτε αποκλειστικά με την συνδρομή και άλλων αιτιών από ιονίζουσες ακτινοβολίες ή από ραδιενεργό μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή πυρηνικό κατάλοιπο.
5. Άμεσα ή έμμεσα από πλημμύρα, τυφώνα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό, ή άλλη φυσική διαταραχή, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφαλιστρο.
6. Από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπει ο νόμος για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί. Άδεια οδήγησης για άλλους τύπους οχημάτων δεν ισχύει.
7. Όταν ο οδηγός είναι μικρότερος των 24 ετών ή έχει άδεια οδήγησης λιγότερο από έτος, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφαλιστρο. Σε περίπτωση που δεν έχει συμφωνηθεί η κάλυψη αυτή, η ζημιά καλύπτεται εφόσον εισπραχθεί επασφάλιστρο 30% επί των ασφαλιστρών του ισχύοντος τιμολογίου.
8. Εάν κατά το ατύχημα ο οδηγός του αυτοκινήτου βρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ. και ανεξάρτητα αν η παράβαση αυτή συνετέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος.

9. Αν το όχημα χρησιμοποιείται για άλλη χρήση από αυτήν που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο και στην άδεια κυκλοφορίας του.
10. Από το μεταφερόμενο ή στο μεταφερόμενο με το αυτοκίνητο φορτίο εκτός εάν έχει ειδικά συμφωνηθεί και αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο η κάλυψη αστικής ευθύνης μόνο από το μεταφερόμενο ή προεξέχον φορτίο.
11. Όταν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν από το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του και ανεξάρτητα αν η παράβαση αυτή συνετέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος. Επίσης εξαιρούνται ζημιές που προκαλούνται στους συνεπιβάτες σε γεωργικό ελκυστήρα ή στο ρυμουλκούμενο από αυτόν ή επί της καρότσας των πάσης φύσεως φορτηγών. Καλύπτονται μόνο ζημιές σε άτομα που μεταφέρονται με το ρυμουλκούμενο, εφόσον η μεταφορά αυτή επιτρέπεται κατόπιν σχετικής άδειας της αρμόδιας αρχής.
12. Άμεσα ή έμμεσα από έκρηξη ή φλόγες του οχήματος που μεταδόθηκε από αυτό ή από την διαρροή υγρών και υγραερίων οποιασδήποτε φύσης του οχήματος, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.
13. Όταν το όχημα ωθείται από άλλη δύναμη εκτός της δική του ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που κινείται σε τροχούς ή ρυμουλκεί άλλο όχημα ή κινηθεί χωρίς τον οδηγό, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.
14. Εντός φυλασσόμενων χώρων στάθμευσης ή συνεργείο επισκευής οχημάτων ή εκθέσεων αυτοκινήτων, εκτός εάν έχει ειδικά συμφωνηθεί και αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο η κάλυψη αυτή.
15. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας των ως εργαλείων ειδικού τύπου οχημάτων, εργαλείων ή μηχανημάτων, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.
16. Εξαιρούνται ζημιές που προκλήθηκαν μέσα σε οχηματαγωγά ή σε φορτηγίδα ή σε οποιοδήποτε πλοίο, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

17. Δεν καλύπτονται ζημιές που προκαλούνται από το ασφαλισμένο όχημα όταν αυτό κινείται επί πεζοδρομίου ή πεζόδρομου.
18. Που προέρχονται από την επιβολή προστίμων ή από την εξαγορά ποινών που επιβλήθηκαν από διοικητικές, αστυνομικές ή δικαστικές αρχές, εξαιτίας παραβάσεων των νόμων ή των αστυνομικών διατάξεων, από τους ασφαλισμένους ή τον αντισυμβαλλόμενο, καθώς και τα σχετικά δικαστικά έξοδα που προέρχονται από αποφάσεις των παραπάνω αρχών.
19. Σε θημωνιές και γεωργικά προϊόντα γενικά, από φωτιά που προκλήθηκε από αλωνιστικά οχήματα ή θεριστικές θεριζοαλωνιστικές ή χορτοκοπτικές μηχανές.
20. Σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υδραγωγεία, υπόγειες γενικά εγκαταστάσεις των οργανισμών κοινής ωφέλειας και βόθρους, εφόσον οι ζημιές προκλήθηκαν από το βάρος του ασφαλιζομένου οχήματος.
21. Εξαιρείτε της κάλυψης η αστική ευθύνη έναντι προσώπων, τα οποία συγκατατέθηκαν να μεταφερθούν με αυτοκίνητο, εφόσον η εταιρεία αποδείξει ότι γνώριζαν ότι το αυτοκίνητο αφαιρέθηκε από τον νόμιμο κάτοχο του με αθέμιτα μέσα ή χρησιμοποιείται προς εκτέλεση εγκληματικής πράξης.