



ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ & ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ

## **ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ**

**ΘΕΜΑ:**

**ΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ  
ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2006, 2007,  
2008 ΚΑΙ 2009**

**ΦΟΙΤΗΤΡΙΑ: ΒΕΛΗΒΑΣΑΚΗ ΕΙΡΗΝΗ**

**ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ: ΝΙΚΟΛΑΡΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ**

**ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΪΟΣ 2011**

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>ΠΡΟΛΟΓΟΣ</b> .....	<b>3</b>
<b>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</b> .....	<b>4</b>
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ</b> .....	<b>5</b>
1.1 Γενικά η ασφάλιση .....	5
1.2 Είδη ασφάλισης .....	6
1.2.1 Κοινωνική ασφάλιση.....	6
1.2.2 Ιδιωτική ασφάλιση.....	6
1.3 Φορείς.....	8
1.4 Ασφαλιστικές εταιρείες .....	8
1.5 Οικονομική και κοινωνική συμβολή .....	9
1.5.1 Οικονομική Συμβολή.....	9
1.5.2 Κοινωνική Συμβολή .....	10
1.6 Εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα το έτος 2010.....	12
<b>2 ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ</b> .....	<b>13</b>
2.1 Εισαγωγή .....	13
2.2 Ασφάλιση αστικής ευθύνης από ατύχημα αυτοκινήτου.....	13
2.3 Καθορισμός ασφαλιστρού .....	14
2.4 Κατηγορία Bonus – Malus .....	14
2.5 Προαιρετικές - συμπληρωματικές καλύψεις : .....	15
2.5.1 Προαιρετικές καλύψεις.....	15
2.6 Στοιχεία που απαιτούνται για την ασφάλιση ενός οχήματος .....	20
2.6.1 Αίτηση Ασφάλισης Οχήματος (πρόταση) .....	20
2.6.2 Άδεια Κυκλοφορίας Οχήματος .....	20
2.6.3 Άδεια Οδήγησης.....	21
2.7 Λήξη ασφάλισης.....	21
2.8 Στοιχεία ασφαλιστικής σύμβασης .....	21
2.9 Φιλικός διακανονισμός.....	22
2.10 Μητρώο μελών διακανονισμού ζημιών από τροχαίο ατύχημα έτους 2010 ...	24
πηγή, <a href="http://www.eaee.gr">www.eaee.gr</a> .....	24
2.11 Κυρώσεις που προβλέπονται από το Νόμο, σε περίπτωση κυκλοφορίας ανασφάλιστου οχήματος.....	25
2.12 Χρήσιμες συμβουλές για τη σύναψη ασφαλιστηρίου συμβολαίου.....	25
<b>3 ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ</b> .....	<b>27</b>
3.1 Εισαγωγή .....	27
3.2 Ορολογία Τροχαίου ατυχήματος .....	27
3.3 Διάκριση τροχαίων ατυχημάτων .....	28
3.4 Τα αίτια των τροχαίων ατυχημάτων .....	29
3.5 Συνέπειες των τροχαίων ατυχημάτων .....	30
3.6 Πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων – Οδηγίες και συμβουλές .....	31
3.7 Η σημασία της ζώνης και του κράνους .....	31
3.8 Κυκλοφοριακή αγωγή .....	32

3.9	Μέτρα αντιμετώπισης.....	33
<b>4</b>	<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ.....</b>	<b>35</b>
4.1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	35
4.2	Κυκλοφορούντα Οχήματα.....	35
4.3	Τροχαία Ατυχήματα Και Παθόντες.....	36
4.4	Καθαρά Ασφάλιστρα.....	36
4.5	Ασφαλιστικό κόστος τροχαίων ατυχημάτων.....	42
4.5.1	Ιδιωτικά Επιβατικά.....	42
4.5.2	Φορτηγά Ιδιωτικής Χρήσης.....	47
4.5.3	Αγροτικά Φορτηγά Ιδιωτικής Χρήσης.....	51
4.5.4	Ταξί.....	55
4.5.5	Λεωφορεία.....	59
4.5.6	Μοτοσικλέτες – Μοτοποδήλατα.....	63
4.6	Συνολικό ποσό αποζημιώσεων.....	67
4.6.1	Έτος 2006.....	67
4.6.2	Έτος 2007.....	69
4.6.3	Έτος 2008.....	70
4.6.4	Έτος 2009.....	71
4.7	Γραφήματα καταβολών ανά κατηγορία οχημάτων.....	73
<b>5</b>	<b>ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ.....</b>	<b>75</b>
	<b>ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ.....</b>	<b>77</b>

## ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Όσο περνάνε τα χρόνια, τόσο πιο πολύ αυξάνονται τα τροχαία ατυχήματα στη χώρα μας με αποτέλεσμα να έχουμε μεγάλο αριθμό νεκρών και τραυματιών ετησίως. Η Ελλάδα είναι η πρώτη χώρα στην Ευρώπη με τα περισσότερα θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα σε σχέση με τα αυτοκίνητα που κυκλοφορούν.

Στην πτυχιακή μου εργασία προσπάθησα, όσο το δυνατόν περισσότερο, να αναλύσω ένα θέμα, το οποίο αφορά όλους μας, καταγράφοντας και επεξεργάζοντας κάποια σημαντικά στατιστικά στοιχεία.

Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον υπεύθυνο καθηγητή της πτυχιακής μου εργασίας κ. Νικολαράκη Μιχαήλ για την συνεργασία του και τη καθοδήγησή του κατά τη διάρκεια ολοκλήρωσης της εργασίας μου.

Βεληβασάκη                      Ειρήνη  
Μάης 2011

## ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το θέμα που αναπτύσσεται στη παρακάτω πτυχιακή εργασία είναι το ασφαλιστικό κόστος τροχαίων ατυχημάτων στην Ελλάδα για τα έτη 2006, 2007, 2008 και 2009. Θα μελετήσουμε τα ποσά που καταβλήθηκαν ετησίως από τις ασφαλιστικές εταιρίες για αποζημιώσεις ανά κατηγορία οχημάτων και ανά κατηγορία κινδύνου για το κάθε έτος ξεχωριστά.

Οι πληροφορίες που χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή των παρακάτω αποτελεσμάτων αντλήθηκαν κυρίως από τις στατιστικές επετηρίδες κάθε έτους οι οποίες ζητήθηκαν από την ένωση ασφαλιστικών εταιριών Ελλάδας για το συγκεκριμένο σκοπό. Επίσης πληροφορίες αντλήθηκαν από βιβλία και από διάφορες ιστοσελίδες στο διαδίκτυο.

Στις παρακάτω σελίδες θα συναντήσουμε αναλυτικά αρκετούς ασφαλιστικούς όρους συνέπειες, αίτια και τρόπους αντιμετώπισης τροχαίων ατυχημάτων, τις καλύψεις ενός ασφαλιστηρίου συμβολαίου, πίνακες με τα ποσά αποζημίωσης καθώς επίσης και σχεδιαγράμματα για ευκολότερη κατανόηση.

Πιο συγκεκριμένα, η εργασία αποτελείται από 4 κεφάλαια όπου στο 1<sup>ο</sup> κεφάλαιο γίνεται αναφορά γενικά για την ασφάλιση, στο 2<sup>ο</sup> κεφάλαιο συγκεκριμένα για την ασφάλιση αυτοκινήτου, στο 3<sup>ο</sup> για τα τροχαία ατυχήματα στην Ελλάδα και στο 4<sup>ο</sup> το ετήσιο ασφαλιστικό κόστος που καταβλήθηκαν από τις ασφαλιστικές εταιρίες για τα τροχαία ατυχήματα τα συγκεκριμένα έτη.

# ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ

## Η ΑΣΦΑΛΙΣΗ

### 1.1 Γενικά η ασφάλιση

Η ασφάλιση διαφέρει από την ασφάλεια. Ασφάλεια είναι η εξασφάλιση που παρέχουν διάφορα μέτρα αποφυγής του κινδύνου, ενώ η ασφάλιση αφορά την κάλυψη των οικονομικών συνεπειών από την πραγματοποίηση του κινδύνου.

Η ασφάλιση στηρίζεται σε 5 θεμελιώδεις έννοιες οι οποίες είναι οι εξής :

1. Η αμοιβαιότητα.
2. Η θεμελίωση της αμοιβαιότητας αυτής στους αριθμητικούς νόμους, δηλαδή ο υπολογισμός των πιθανοτήτων.
3. Το αντικείμενο της αμοιβαιότητας, που είναι οι ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι.
4. Ο σκοπός της αμοιβαιότητας, δηλαδή η κατανομή της ζημιάς, που γίνεται με τη πληρωμή ασφαλιστρού ή εισφοράς.
5. Το αποτέλεσμα της αμοιβαιότητας, που είναι η ικανοποίηση της οικονομικής ανάγκης με επανόρθωση της ζημιάς και αποκαλείται αποζημίωση ή ασφάλισμα.

Τα αβέβια γεγονότα που είναι πιθανόν να συμβούν και να δημιουργήσουν μια οικονομική ανάγκη αποκαλούνται κίνδυνοι. Από τους κινδύνους αυτούς μας προστατεύει η ασφάλιση, αποκαθιστώντας τα πράγματα συνολικά ή κατά ένα μέρος στην προηγούμενη κατάστασή τους ή προσφέροντας σε πρόσωπα την συμφωνημένη από πριν οικονομική παροχή για το περιστατικό που συμφωνήθηκε ότι θα καλύπτεται.

Η προστασία αυτή που αποκαλείται «ασφάλιση», παίρνει τη μορφή μιας συμφωνίας, μιας «σύμβασης» μεταξύ αυτού που επιδιώκει τη προστασία, δηλαδή του ασφαλιζόμενου και του φορέα που την παρέχει, δηλαδή του ασφαλιστή. Η ασφαλιστική αυτή σύμβαση εκφράζεται με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, το οποίο περιέχει αυτή τη συμφωνία.

## **1.2 Είδη ασφάλισης**

Η ασφάλιση διακρίνεται σε ιδιωτική και κοινωνική.

### **1.2.1 Κοινωνική ασφάλιση**

Κοινωνική είναι η ασφάλιση που ασκείται από νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου (οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης) όπως είναι το Ίδρυμα Κοινωνικής Ασφάλισης, Ταμείο Επαγγελματιών και Βιοτεχνών Ελλάδος, Οργανισμός Γεωργικών Ασφαλίσεων. Η κοινωνική ασφάλιση αφορά την κάλυψη κινδύνων που απειλούν άμεσα, κυρίως, τα πρόσωπα, ρυθμίζεται από διατάξεις δημοσίου δικαίου και είναι αναγκαστική. Η κοινωνική ασφάλιση εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, έτσι οι ασφαλιστικές εισφορές δεν καταβάλλονται μόνο από τους ασφαλισμένους, αλλά και από το κράτος και από τρίτους (εργοδότες) καθώς και από διάφορους κοινωνικούς πόρους. Η ασφαλιστική παροχή ενεργοποιείται όταν επέλθει ο κίνδυνος (ασθένεια, ατύχημα, θάνατος, συνταξιοδότηση) οι οικονομικές συνέπειες του οποίου καλύπτονται σε συνδυασμό με την συνδρομή χρονικών και οικονομικών προϋποθέσεων (όριο ηλικίας, ελάχιστο όριο ασφαλιστικών εισφορών κτλ)

### **1.2.2 Ιδιωτική ασφάλιση**

Ιδιωτική είναι η ασφάλιση που παρέχεται κατά κανόνα από ιδιωτικούς φορείς και ισχύουν διατάξεις του ιδιωτικού δικαίου. Ο φορέας που παρέχει την ιδιωτική ασφάλιση, είναι συνήθως εμπορική επιχείρηση και η ασφαλιστική σχέση που τον συνδέει με τον ασφαλισμένο είναι η ασφαλιστική σύμβαση. Η άσκηση της ιδιωτικής ασφάλισης προϋποθέτει επιχείρηση που ιδρύεται ειδικά για την ανάληψη των κινδύνων τρίτων, με αντάλλαγμα το ασφάλιστρο ή τις εισφορές μελών. Ο ασφαλιζόμενος έχει τη δυνατότητα να επιλέξει μόνος του τη ασφαλιστική εταιρεία στην οποία θα ασφαλιστεί και το ασφάλιστρο είναι ανάλογο με το κίνδυνο και το ύψος των παροχών. Η ιδιωτική ασφάλιση είναι προαιρετική με εξαίρεση τις ασφαλίσεις των αυτοκινήτων και των σκαφών αναψυχής που είναι υποχρεωτική.

### 1.2.2.1 Η ιδιωτική ασφάλιση χωρίζεται σε 2 μεγάλες κατηγορίες.

A. Στις ασφαλίσεις ζημιών που περιλαμβάνονται τα κατωτέρα:

- Ατυχήματα(εργατικά)
- Ασθένειες
- Χερσαία και σιδηροδρομικά ατυχήματα
- Αεροσκάφη
- Πλοία
- Μεταφερόμενα εμπορεύματα
- Πυρκαγιά και στοιχεία της φύσεως
- Λοιπές ζημιές αγαθών
- Αστική ευθύνη χερσαίων οχημάτων
- Αστική ευθύνη από αεροσκάφη
- Αστική ευθύνη πλοίων
- Γενική αστική ευθύνη
- Πιστώσεις
- Εγγυήσεις
- Διάφορες χρηματικές απώλειες
- Νομική προστασία
- Βοήθεια (βοήθεια σε πρόσωπα που βρίσκονται σε δυσχερή θέση κατά την διάρκεια μετακινήσεων τους).

B. Στις ασφαλίσεις ζωής που περιλαμβάνονται οι κλάδοι:

- Ζωής, που περιλαμβάνει τις ασφαλίσεις επιβίωσης, θανάτου, μικτές, συντάξεων και σωματικών βλαβών.
- Ασφάλισης υγείας, που περιλαμβάνει τις ασφαλίσεις ατυχήματος και ασθένειας.
- Κεφαλαιοποίησης.
- Διαχείρισης ομαδικών και συνταξιοδοτικών κεφαλαίων.
- Ασφάλισης ζωής συνδεδεμένων με επενδύσεις.
- Ομαδικών προγραμμάτων πρόνοιας.



### 1.3 Φορείς

Η ιδιωτική ασφάλιση μπορεί να ασκηθεί από κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου. Με στενή όμως έννοια ασφάλιση επιτρέπεται να ασκεί μόνο ασφαλιστής, δηλαδή η ασφαλιστική επιχείρηση και τα γραφεία που είναι εγκατεστημένα στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχει κατά τη νομοθεσία του κράτους αυτού τις προϋποθέσεις λειτουργίας της ως ασφαλιστική επιχείρηση.

Οι ασφαλιστικές εργασίες διενεργούνται από πρόσωπα που διαμεσολαβούν στην σύναψη ασφαλιστικών συμβάσεων. Τα πρόσωπα αυτά είναι :

1. οι ασφαλιστικοί πράκτορες
2. οι ασφαλιστικού σύμβουλοι
3. οι συντονιστές ασφαλιστικών συμβούλων
4. οι μεσίτες ασφαλίσεων
5. οι ασφαλιστικοί υπάλληλοι

### 1.4 Ασφαλιστικές εταιρείες

Η λειτουργία ασφαλιστικής επιχείρησης με έδρα την Ελλάδα προϋποθέτει άδεια που χορηγείται με απόφαση της Εποπτικής Αρχής. Η άδεια ισχύει για το σύνολο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ενιαία άδεια) σε περίπτωση που η ενδιαφερόμενη επιχείρηση πρόκειται να ασκήσει τις δραστηριότητές της σε άλλο κράτος-μέλος, είτε με καθεστώς εγκατάστασης, δηλαδή υποκατάστημα, είτε με καθεστώς ελεύθερης παροχής υπηρεσιών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 400/1970.

Κάθε ασφαλιστική εταιρεία για να διατηρεί σε ισχύ την άδεια λειτουργίας της, οφείλει να διαθέτει:

- **Μετοχικό Κεφάλαιο** διαιρεμένο σε ονομαστικές μετοχές όπως καθορίζει η ασφαλιστική νομοθεσία
- **Περιθώριο Φερεγγυότητας**, δηλαδή ένα πρόσθετο αποθεματικό για μεγαλύτερη διασφάλιση των συμφερόντων των ασφαλισμένων (που πρέπει να είναι ανάλογο προς το σύνολο των δραστηριοτήτων της)
- **Εγγυητικό Κεφάλαιο** που καθορίζεται από την ασφαλιστική νομοθεσία, το οποίο εξαρτάται από την επικινδυνότητα των κλάδων ασφάλισης που ασκεί και

δεν μπορεί να είναι χαμηλότερο από το όριο ασφαλείας του περιθωρίου φερεγγυότητας. (πηγή, [www.pisc.bankofgreece.gr](http://www.pisc.bankofgreece.gr))

## **1.5 Οικονομική και κοινωνική συμβολή**

Ο ασφαλιστικός κλάδος συμβάλλει, όσο λίγοι, στην οικονομική, ψυχολογική και σωματική υγεία των μελών των σύγχρονων κοινωνιών. Άλλωστε, είναι αποδεδειγμένο ότι όσο πιο αναπτυγμένος είναι σε μια κοινωνία ο ασφαλιστικός θεσμός, τόσο πιο λίγα είναι τα κοινωνικά προβλήματα που εμφανίζονται.

### **1.5.1 Οικονομική Συμβολή**

Οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις ως σύγχρονες οικονομικές μονάδες αποτελούν εξορισμού ένα σημαντικό πεδίο απασχόλησης εργαζομένων αλλά και πηγή φορολογικών εσόδων του Κράτους, υπηρετώντας συγχρόνως και ένα θεσμό με πολλαπλές θετικές παραμέτρους για την οικονομική ευμάρεια μιας κοινωνίας, όπως:

1. Αποκατάσταση ζημιών: Με την αποκατάσταση των κάθε είδους ζημιών, αποτρέπεται η σοβαρή διατάραξη των οικονομικών, επιχειρηματικών, επαγγελματικών και κοινωνικών δραστηριοτήτων και εξασφαλίζεται η σταθερότητα και η συνέχεια.
2. Ενθάρρυνση και Προαγωγή Αποταμίευσης: Τα κεφάλαια που συγκεντρώνονται από τα ασφάλιστρα, αποτελούν ουσιαστικά διαθέσιμα αποταμιευμένα κεφάλαια, τα οποία συμβάλλουν στη δημιουργία υγιούς και ισχυρής εθνικής χρηματαγοράς.
3. Χρηματοδότηση Επενδύσεων: Φυσικό επακόλουθο της δημιουργίας αποταμιευτικών κεφαλαίων, είναι η αξιόπιστη ενίσχυση παραγωγικών επενδύσεων, που συμβάλλουν στην ανάπτυξη και ισχυροποίηση της οικονομίας και την αύξηση του ΑΕΠ.
4. Ενθάρρυνση Επιχειρηματικής Πρωτοβουλίας: Είναι βέβαιο ότι κάτω από τις σημερινές συνθήκες της παγκοσμιοποίησης και του οξύτατου ανταγωνισμού οι επιχειρηματικές πρωτοβουλίες και ιδιαίτερα οι καινοτόμες και κατά συνέπεια οι πλέον ριψοκίνδυνες, θα ήταν πολύ λιγότερες, αν οι επιχειρηματίες δεν είχαν το προστατευτικό δίκτυο των ασφαλειών.

5. Ανάπτυξη Έρευνας και Τεχνολογίας: Ο ασφαλιστικός κλάδος στηρίζει οικονομικά και ενθαρρύνει επιστημονικές έρευνες, που συνδέονται με την υγεία και τις αιτίες πρόκλησης ατυχημάτων, ενώ παράλληλα κάνει εφικτή την παραγωγή προϊόντων προχωρημένης τεχνολογίας, μέσα από τη διασφάλιση του προφανούς κινδύνου.
6. Διάσωση Προσωπικών, Οικογενειακών και Εθνικών Πόρων: Σημαντικά μικρότερο θα ήταν το συνολικό Ακαθάριστο Εθνικό Προϊόν, αν δεν υπήρχε ο ασφαλιστικός θεσμός. Αρκεί να υπολογίσουμε πόσο μεγάλη θα ήταν η απώλεια υλικών αγαθών, χωρίς ελπίδα επαναδημιουργίας τους, από μεμονωμένες (τροχαία ατυχήματα - πυρκαγιές) ή συλλογικές καταστροφές (σεισμοί, πλημμύρες, τυφώνες, ηφαίστεια), αν δεν υπήρχε η δυνατότητα αντικατάστασής τους από τις ασφαλιστικές αποζημιώσεις.

### **1.5.2 Κοινωνική Συμβολή**

Τεράστια πραγματικά είναι η συμβολή του ασφαλιστικού κλάδου στην υγεία, σταθερότητα και συνοχή της οικογένειας, ως πυρήνα του κοινωνικού ιστού, αλλά και σε τελική ανάλυση της ίδιας της κοινωνίας.

1. Ψυχική και Πνευματική Υγεία: Το σημαντικότερο ίσως από όλα τα αγαθά που προσφέρει ο ασφαλιστικός κλάδος στους πολίτες των σύγχρονων κοινωνιών, είναι το αίσθημα ασφάλειας, που μειώνει δραστικά την πίεση, την ανησυχία και το άγχος, που από τη φύση τους είναι γενεσιουργά αίτια ψυχολογικών και οργανικών ασθενειών.
2. Ποιότητα Ζωή: Η συμπλήρωση ή/και αναπλήρωση των κοινωνικών ασφαλίσεων σε προσωπικό και οικογενειακό επίπεδο στα θέματα εξασφάλισης οικογενειακού εισοδήματος (σε περιπτώσεις ανικανότητας προς εργασία), υγείας και θανάτου, καθώς και η αποκατάσταση κάθε είδους υλικών ζημιών, συμβάλλει στην ηρεμία, γαλήνη και συνοχή της οικογένειας και άρα στην ποιότητα ζωής. Παράλληλα διασφαλίζει στα παιδιά και στους νέους ανθρώπους σπουδές και "οικογενειακό κεφάλαιο" για τη δημιουργία νέων οικογενειακών πυρήνων.

3. Διατήρηση Περιουσίας και Εσόδων: Οι αποζημιώσεις, σε περιπτώσεις ατυχημάτων και μακρόχρονων ασθενειών, διασφαλίζουν -τουλάχιστον σ' ένα σημαντικό μέρος- την οικονομική αυτάρκεια του παθόντος και της οικογένειάς του και αποτρέπουν την αύξηση των κοινωνικών προβλημάτων. Παράλληλα, οι αποζημιώσεις καταστροφής της περιουσίας αποτρέπουν την περιθωριοποίηση πρώην εύπορων οικογενειών και τη δημιουργία νεόπτωχων. ([www.eaee.gr](http://www.eaee.gr))

1.6 Εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα το έτος 2010

ACTIVIA INSURANCE	PERSONAL INSURANCE
ALLIANZ ΕΛΛΑΣ Α.Α.Ε.	ROYAL-SUN ALLIANCE INSURANCE
AMERICAN LIFE INSURANCE CO (ALICO)	SBAI MONDIAL ASSISTANCE
ARAG ALLGEMEINE R.S. VERSICHERUNGS	SOGECAP
ATRADIUS CREDIT INSURANCE N.V.	TOKIO MARINE EUROPE INSURANCE LIMITED
ΑΧΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ING	UNIVERSAL LIFE
DEMCO INSURANCE LIMITED	V.D.V. LEBEN INTERNAT
DAS HELLAS	VICTORIA
EFG EUROLIFE	Α.Ε.Γ.Α. ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ Γ.ΣΙΔΕΡΗΣ
EULER HERMES EMPORIKI	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ
EURO INSURANCES LTD	ΑΙΓΑΙΟΝ
EUROP ASSISTANCE	ΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΕΝΩΣΙΣ
GROUPAMA ΦΟΙΝΙΞ	ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ
GENERALI HELLAS	ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΝΩΣΙΣ
GENERALI LIFE	ΔΥΝΑΜΙΣ
HDI-GERLING INDUSTRIE VERSICHERUNG	ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Α.
ΥΔΡΟΓΕΙΟΣ	ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ
INTERASCO	ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ LOYDS
INCHCAPE	ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΙΣ
INTER OARTNER ASSISTANCE	ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΠΙΣΤΗ
INTERLIFE	ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ
INTERNATIONAL LIFE	ΕΥΡΩΠΗ Α.Ε.Γ.Α.
LA VIE	ΕΥΡΩΣΤΑΡ
MARFIN	ΕΘΝΙΚΗ
MALAYAN INSURANCE	ΙΜΠΕΡΙΟ ΛΑΙΦ
MAPFRE ASISTENCIA	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ
MITSUI MARINE & FIRE INS CO	ΚΥΠΡΟΥ
NP INSURANCE	ΟΡΙΖΩΝ
NATIONAL UNION INS	ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ
	ΥΔΡΟΓΕΙΟΣ

# ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ

## ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

### 2.1 Εισαγωγή

Ο κλάδος της ασφάλισης αυτοκινήτων είναι ο μεγαλύτερος κλάδος γενικών ασφαλίσεων στη χώρα μας που σίγουρα αποτελεί τον πιο οικείος για όλους μας, καθώς όλοι λίγο πολύ ερχόμαστε σε επαφή μαζί του κατά τη διάρκεια ασφάλισης του οχήματός μας.

Οι εξελίξεις στην τεχνολογία ήταν ταχύτατες με αποτέλεσμα οι πωλήσεις των αυτοκινήτων να σημειώσουν μεγάλη άνοδο και δυστυχώς τα τροχαία ατυχήματα να πολλαπλασιασθούν. Η υψηλή συχνότητα των ατυχημάτων είτε σωματικών βλαβών, είτε μόνο υλικών ζημιών και μαζί με το συνεχώς αυξανόμενο κόστος της ιατρικής περίθαλψης των θυμάτων έχει ανεβάσει σημαντικά το κόστος της ασφάλισης του αυτοκινήτου.

### 2.2 Ασφάλιση αστικής ευθύνης από ατύχημα αυτοκινήτου

Αστική Ευθύνη είναι η υποχρέωση που έχει κάθε άτομο να αποκαταστήσει τη ζημιά που προκάλεσε σε τρίτους, παράνομα και υπαίτια. Σύμφωνα με το Νόμο η ασφάλιση αστικής ευθύνης από ατύχημα αυτοκινήτου καλύπτει την έναντι τρίτων αστική ευθύνη του κυρίου, του κατόχου και κάθε οδηγού ή προστηθέντος στην οδήγηση ή υπευθύνου του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, σε περίπτωση πρόκλησης τροχαίου ατυχήματος με υπαιτιότητά τους.

Η ασφάλιση δεν καλύπτει την αστική ευθύνη προσώπων που κατέλαβαν το αυτοκίνητο με κλοπή ή βία (δηλαδή του κλέπτη) και εν συνεχεία προκάλεσαν ατύχημα, καθώς επίσης και αυτών που προκάλεσαν το ατύχημα με πρόθεση.

Τα ελάχιστα ποσά κάλυψης για την ασφάλιση αστικής ευθύνης από ατύχημα αυτοκινήτου ρυθμίζονται με Νόμο. Ο Ν. 3746/2009, με τον οποίο ενσωματώθηκε η 5η Κοινοτική Οδηγία στην Ελληνική Νομοθεσία, προβλέπει τη σταδιακή αύξηση των ελάχιστων ποσών ασφαλιστικής κάλυψης για Σωματικές Βλάβες και Υλικές Ζημιές τρίτων, μέχρι την 1.06.2012.

Συγκεκριμένα, τα ελάχιστα ποσά κάλυψης για το 2010 ήταν για Σωματικές Βλάβες 500.000 € ανά θύμα και για Υλικές Ζημιές 500.000 € ανά ατύχημα. Προβλέπεται δε ότι θα διαμορφωθούν περαιτέρω ως εξής :

- Από 01.01.2011, για Σωματικές Βλάβες σε 750.000 € ανά θύμα και για Υλικές Ζημιές σε 750.000 € ανά ατύχημα.
- Από 01.06.2012, για Σωματικές Βλάβες σε 1.000.000 € ανά θύμα και για Υλικές Ζημιές σε 1.000.000 € ανά ατύχημα. (πηγή, [www.eaee.gr](http://www.eaee.gr))

### **2.3 Καθορισμός ασφαλίστρου**

Τα ασφάλιστρα προσδιορίζονται με βάση τη χρήση, τους φορολογήσιμους ίππους, την έδρα, τα κυβικά ή τις θέσεις του αυτοκινήτου, ανάλογα με τη χρήση του οχήματος, την κατηγορία Bonus – Malus, την ηλικία του οδηγού, τη διάρκεια κατοχής άδειας οδήγησης από την οδήγό, τους ασφαλιστικούς κινδύνους, το ασφαλιστικό ποσό ή με βάση τα εκάστοτε ισχύοντα τιμολόγια της εταιρείας. Σε περίπτωση τροποποίησης των κατώτατων υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης αστικής ευθύνης από την πολιτεία ή του τιμολογίου από την εταιρεία, τα ασφάλιστρα είναι δυνατόν να αναπροσαρμόζονται και κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης. (Πηγή, [www.genikes-asfaleies.gr](http://www.genikes-asfaleies.gr))

### **2.4 Κατηγορία Bonus – Malus**

Για τον πρώτο χρόνο ασφάλισης (χωρίς προηγούμενη κάλυψη σε άλλη ασφαλιστική εταιρεία) στο ασφαλιστήριο αναγράφονται τα ασφάλιστρα της βάσης του τιμολογίου της εταιρείας, τα οποία αντιστοιχούν στην κατηγορία 10. Κάθε δωδεκάμηνο χωρίς ζημιά, συνεπάγεται για το επόμενο δωδεκάμηνο κάθοδο ενός βαθμού από την κατηγορία που βρισκόταν. Η κάθοδος τερματίζεται στην κατηγορία 2. Κάθε ζημιά κατά τη δωδεκάμηνη περίοδο ασφάλισης συνεπάγεται για το επόμενο δωδεκάμηνο άνοδο βαθμών από την κατηγορία που βρισκόταν. Η άνοδος τερματίζεται στην κατηγορία 20. Σαν ζημιά θεωρείται κάθε ζημιά υποχρεωτικής αστικής ευθύνης, αστικής ευθύνης από μεταφερόμενο φορτίο, επέκταση αστικής ευθύνης, (κάλυψη μέρους των εξαιρέσεων της Κ4-585/79) καθώς επίσης και ιδίων ζημιών για την οποία η ασφαλιστική εταιρεία κατέβαλε αποζημίωση στον

ασφαλισμένο ή σε τρίτο ή εφόσον οφείλει να καταβάλει.  
(Πηγή, [www.genikes-asfaleies.gr](http://www.genikes-asfaleies.gr))

## **2.5 Προαιρετικές - συμπληρωματικές καλύψεις :**

- Θραύση Κρυστάλλων
- Πυρκαγιά
- Ολική κλοπή
- Μερική κλοπή
- Φυσικά φαινόμενα (σε συνδυασμό με την κάλυψη πυρός)
- Προσωπικό Ατύχημα Οδηγού-Ιδιοκτήτη
- Ίδιες ζημιές (μικτή ασφάλιση)
- Κακόβουλη βλάβη (σε συνδυασμό με την κάλυψη ιδίων ζημιών)
- Νομική Προστασία
- Οδική Βοήθεια

### **2.5.1 Προαιρετικές καλύψεις**

Η εν λόγω ασφάλιση καλύπτει συνήθως ζημιές που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα και προέρχονται τόσο από τη συνήθη κυκλοφορία του όσο και από εξωτερικά γεγονότα ή ενέργειες, που δεν εξαρτώνται από τη βούληση του ιδιοκτήτη του. Σύμφωνα με τη συνήθη πρακτική οι κίνδυνοι αυτοί ορίζονται ως εξής :

#### **2.5.1.1 Θραύση κρυστάλλων**

Με την κάλυψη αυτή, η εταιρεία, αναλαμβάνει την υποχρέωση να αποζημιώσει τον ασφαλισμένο για ζημιά θραύσης των κρυστάλλων των πλευρικών παραθύρων και των ανεμοθωράκων (εμπρόσθιου και οπίσθιου παρμπρίζ) του ασφαλισμένου οχήματος, που είναι σταθερά και μόνιμα τοποθετημένα πάνω σε αυτό από το εργοστάσιο κατασκευής του, συμπεριλαμβανομένων των ελαστικών μερών που βρίσκονται περιμετρικά των κρυστάλλων, των υλικών συγκόλλησης και στεγανοποίησης, καθώς και της δαπάνης που αφορά τις εργασίες επανατοποθέτησης αυτών. Σε περίπτωση θραύσης ενός ή περισσότερων κρυστάλλων και αντικατάστασής τους η καταβολή αποζημίωσης από την εταιρεία, μειώνεται κατά το ποσό των αντικατασταθέντων κρυστάλλων, εκτός εάν ο



ασφαλισμένος συνάψει συμπληρωματική κάλυψη και καταβάλλει τα αναλογούντα ασφάλιστρα.

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης οι παρακάτω περιπτώσεις:

1. Ζημία ή θραύση κρυστάλλων κατά την πραγματοποίηση επισκευαστικών εργασιών στο αυτοκίνητο ή κατά την εξαγωγή και επανατοποθέτησή τους.
2. Επιφανειακές ζημιές κρυστάλλων (π.χ. γραμμώσεις από υαλοκαθαριστήρες).
3. Ζημία ή θραύση καθρεπτών, φανών, ηλιοροφής παντός τύπου, σταθερής ή μη και δεικτών πορείας.
4. Ζημία που οφείλεται σε αυτοκινητικό ατύχημα, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ασφαλισμένος ή λήπτης της ασφάλισης.
5. Θραύση των κρυστάλλων, που καλύπτεται με το παρόν ασφαλιστήριο και από άλλον ασφαλισμένο κίνδυνο (όπως π.χ. πυρκαγιά, ίδιες ζημιές).

#### **2.5.1.2 Πυρκαγιά**

Με την κάλυψη αυτή, η εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση να αποζημιώσει τον ασφαλισμένο, μέχρι την εμπορική αξία του οχήματος, για ζημιά που θα πάθει το ασφαλισμένο όχημα από πυρκαγιά η οποία μπορεί να προέλθει, είτε από ενδογενή αιτία (π.χ. μηχανική βλάβη), είτε από εξωγενή αιτία (π.χ. πυρκαγιά δάσους)

.Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης οι παρακάτω περιπτώσεις:

1. Ζημία που θα προκληθεί από εμπρησμό από τον ασφαλισμένο είτε από άτομα που ενεργούν με εντολή του ή για λογαριασμό του.
2. Ζημία που θα προκληθεί από εκτόξευση ή τοποθέτηση εμπρηστικών μηχανισμών κάθε φύσης, σε περιπτώσεις διαδηλώσεων, πολιτικών ταραχών, στάσεων, απεργιών, οχλαγωγιών.
3. Ζημία που θα προκληθεί από τρομοκρατικές ενέργειες μεμονωμένες ή μη.

### **2.5.1.3 Πυρκαγιά από κακόβουλες / τρομοκρατικές ενέργειες**

Καλύπτονται ζημιές από πυρκαγιά ή έκρηξη που ενέχεται να προκληθούν στο όχημα άμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ή κακόβουλες πράξεις τρίτων, είτε αυτές είναι μεμονωμένες είτε όχι.

### **2.5.1.4 Κλοπή ολική**

Με την κάλυψη αυτή, στην περίπτωση ολικής κλοπής του οχήματος, η εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλλει στον ασφαλισμένο το ποσό στο οποίο ανέρχεται η εμπορική αξία του ασφαλισμένου οχήματος κατά το χρόνο επέλευσης του κινδύνου και κατ' ανώτατο όριο μέχρι το ποσό της κάλυψης. Η υποχρέωση καταβολής ασφαλισματος εκ μέρους της εταιρείας γεννάται αφού παρέλθει χρονικό διάστημα ενενήντα (90) ημερών από την ημέρα που κατατέθηκε η σχετική μήνυση, όπως υποδεικνύεται στις ειδικές περιπτώσεις του ασφαλισμένου και στο διάστημα αυτό δεν έχει βρεθεί το ασφαλισμένο όχημα. Ως ολική κλοπή θεωρείται η πλήρης απώλεια του οχήματος και η μη ανεύρεσή του σε χρονικό διάστημα ενενήντα (90) ημερών, όπως αυτό ορίζεται παραπάνω.

Ολική κλοπή υπάρχει όμως και στην περίπτωση που το όχημα βρεθεί μέσα στο χρονικό διάστημα των ενενήντα (90) ημερών, αλλά έχουν αφαιρεθεί από αυτό ή ολοσχερώς καταστραφεί τεμάχια ή εξαρτήματα που ήταν στέρεα συνδεδεμένα στο σώμα του και απαραίτητα για την κίνηση και λειτουργία του, η αξία των οποίων, μαζί με την εργασία τοποθέτησης τους, προσεγγίζουν ή υπερβαίνουν, κατά τις περιστάσεις την ασφαλιστική αξία του όλου αυτοκινήτου, χωρίς να υπολογίζεται σε αυτήν η οποιαδήποτε μείωση της αγοραστικής του αξίας.

Εξαιρούνται και αποκλείονται της κάλυψης οι παρακάτω περιπτώσεις:

1. Όταν επιληφθεί της κατοχής του ασφαλισμένου οχήματος, με κλοπή ή βία ή οποιαδήποτε άλλη αξιόποινη πράξη, οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο συνδέεται με τον ασφαλισμένο ή λήπτη της ασφάλισης με εργασιακή ή εταιρική σχέση οποιασδήποτε μορφής ή με σύμβαση μίσθωσης εργασίας ή έργου ή τυγχάνει προστητής του ασφαλισμένου ή συγγενής αυτού εξ αίματος ή εξ αγχιστείας μέχρι και τρίτου βαθμού συγγένεια ή ανήκει στον ευρύτερο κύκλο συμφερόντων του ασφαλισμένου ή ελέγχεται ή διευθύνεται άμεσα ή έμμεσα από αυτόν.

2. Ζημιά ή απώλεια τμημάτων ή εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος, που προξενείτε στο διάστημα της κλοπής του.

3. Ζημιά από υπεξαίρεση.

#### **2.5.1.5 Κλοπή μερική**

Με την κάλυψη αυτή, η εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση να αποζημιώσει τον ασφαλισμένο για ζημιές που θα πάθει σε περίπτωση κλοπής τμημάτων ή εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος, τα οποία είναι στερεωμένα στο σώμα του και είναι απαραίτητα για την κίνηση και τη λειτουργία του. Ειδικότερα, η εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση να καλύψει μόνο τις δαπάνες αποκατάστασης των ζημιών που θα πάθει το ασφαλιζόμενο όχημα, κατά τη διάρρηξη ή απόπειρα διάρρηξής του. Καμία άλλη θετική ή αποθετική ζημιά, παρούσα ή μέλλουσα δεν καλύπτεται.

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης οι παρακάτω περιπτώσεις:

1. Ζημιές που θα υποστεί το ασφαλισμένο όχημα από σύγκρουση, πρόσκρουση, ανατροπή ή κατακρήμνιση στο διάστημα που αυτό βρίσκεται στη κατοχή του κλέπτη, εκτός εάν το όχημα ασφαρίζεται και για τον κίνδυνο ιδίων ζημιών.
2. Κλοπή τηλεφώνου, ραδιοκασετόφωνου, C.D. και πάσης φύσεως συστημάτων εικόνας και ήχου.

#### **2.5.1.6 Ζημιές ιδίου από την κυκλοφορία**

Καλύπτονται ζημιές ή η ολική καταστροφή του οχήματος από πρόσκρουση – σύγκρουση – ανατροπή – εκτροπή – και κατακρήμνιση, είτε ο ασφαλιζόμενος έχει ευθύνη είτε όχι.

#### **2.5.1.7 Ζημιές ιδίου από κακόβουλη ενέργεια**

Με την κάλυψη αυτή, η εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση να αποζημιώσει τον ασφαλισμένο για ζημιά που θα προκληθεί στο ασφαλισμένο όχημα και που θα οφείλεται σε σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατακρήμνισή του, με την προϋπόθεση ότι οδηγείται από το νόμιμο κάτοχό του.

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης οι παρακάτω περιπτώσεις:

1. Ζημία που θα προκληθεί στα ελαστικά του οχήματος, εφόσον αυτή δε συντρέχει μαζί με άλλες ζημιές καλυπτόμενες από την παρούσα κάλυψη.
2. Ζημία που θα προκληθεί στο ασφαλισμένο όχημα από κακή του συντήρηση ή μηχανική του βλάβη.
3. Ζημία που θα προκληθεί ή υφίσταται από οποιαδήποτε αιτία, ψυγεία ή θερμοθάλαμοι ή άλλες εγκαταστάσεις ψύξης ή θέρμανσης των ασφαλισμένων αυτής της κατηγορίας οχημάτων.

Σε κάθε περίπτωση επέλευσης ζημίας, αφαιρείται από το τελικό και εκκαθαρισμένο ποσό της οφειλόμενης αποζημίωσης, το αναφερόμενο στη δεύτερη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου ποσό απαλλαγής.

#### **2.5.1.8 Φυσικά φαινόμενα**

Με την κάλυψη αυτή, η εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση να αποζημιώσει τον ασφαλισμένο για ζημία που θα προκληθεί στο ασφαλισμένο όχημα αποκλειστικά και μόνο από πλημμύρα, θύελλα, καταιγίδα, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοστρόβιλο, χαλάζι και έκρηξη ηφαιστείου υπό την προϋπόθεση ότι τα ανωτέρω φαινόμενα βεβαιώνονται από την Ε.Μ.Υ.

Εξαιρούνται και αποκλείονται οι παρακάτω περιπτώσεις:

1. Ζημία από πτώση δένδρων, στύλων και άλλων αντικειμένων ανεξαρτήτου αιτίας.
2. Μηχανική βλάβη του οχήματος που προέρχεται άμεσα ή έμμεσα από φυσικά φαινόμενα.

#### **2.5.1.9 Οδική βοήθεια**

Μεταφορά σε συνεργείο επιλογής του οδηγού ή ακόμα και μεταφορά από οποιαδήποτε πόλη της Ελλάδας στην πόλη κατοικίας του ιδιοκτήτη.

#### **2.5.1.10 Νομική προστασία**

Μέσα από τα προγράμματα Νομικής Προστασίας εξασφαλίζετε κάλυψη δικαστικών ή εξώδικων δαπανών που απαιτούνται για να προστατεύσετε τα έννομα συμφέροντά σας. Επιπλέον, μπορείτε να επιλέξετε τον δικηγόρο σας ελεύθερα ή να δώσετε το

δικαίωμα στην εταιρία να ορίσει εκείνη δικηγόρο. Συγκεκριμένα, καλύπτει μέχρι το Ανώτατο Δικαστήριο ή Αρχές, το κόστος για:

- 1.Τις αμοιβές του δικηγόρου της επιλογής σας
- 2.Τα δικαστικά έξοδα
- 3.Τις αποζημιώσεις των μαρτύρων
- 4.Τις αμοιβές δικαστικών πραγματογνωμόνων
- 5.Τα έξοδα δικαστικών επιμελητών
- 6.Τις αναγκαίες προκαταβολές δικαστικών εξόδων
- 7.Την επιδικασθείσα στον αντίδικο δικαστική δαπάνη.

#### **2.5.1.11 Προσωπικό ατύχημα οδηγού**

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει τον κίνδυνο από Σωματική Βλάβη που μπορεί να πάθει ο οδηγός του ασφαλισμένου αυτοκινήτου ή ο κατά το χρόνο σύναψης της ασφάλισης ιδιοκτήτης του, συνεπεία ατυχήματος, κατά τη διάρκεια οδήγησης αυτού, εφ' όσον βρίσκεται σε λειτουργία ο κινητήρας και το ατύχημα είναι ανεξάρτητο της θέλησης τους. Ως ιδιοκτήτης θεωρείται και ο Νόμιμος Εκπρόσωπος ασφαλισμένης εταιρείας.

### **2.6 Στοιχεία που απαιτούνται για την ασφάλιση ενός οχήματος**

#### **2.6.1 Αίτηση Ασφάλισης Οχήματος (πρόταση)**

Αίτηση ασφάλισης του οχήματος είναι το έντυπο στο οποίο αναγράφονται όλα τα απαραίτητα στοιχεία του υποψήφιου πελάτη, όπως ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο, διεύθυνση, τηλέφωνο, επάγγελμα, Α.Φ.Μ. κ.λ.π., καθώς και του προς ασφάλιση οχήματος όπως αριθμός κυκλοφορίας, μάρκα, μοντέλο, κυβικά εκατοστά, φορολογήσιμοι ίπποι κ.λ.π.

#### **2.6.2 Άδεια Κυκλοφορίας Οχήματος**

Άδεια κυκλοφορίας του οχήματος είναι το έντυπο που παραλαμβάνει ο αγοραστής από το Υπουργείο Συγκοινωνιών, στο οποίο αναγράφονται προσωπικά στοιχεία του ιδιοκτήτη, όπως ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο, διεύθυνση, τηλέφωνο, επάγγελμα, Α.Φ.Μ. κ.λ.π., καθώς και στοιχεία του οχήματος τα οποία είναι απαραίτητα για την

ασφάλισή του, όπως αριθμός κυκλοφορίας, μάρκα, μοντέλο, κυβικά εκατοστά, φορολογήσιμοι ίπποι κ.λ.π.

### **2.6.3 Άδεια Οδήγησης**

Άδεια οδήγησης είναι το έντυπο που αποκτά ο οδηγός από το υπουργείο συγκοινωνιών κατόπιν εξετάσεων ικανότητας οδήγησης και το οποίο του δίνει την δυνατότητα να οδηγεί νόμιμα.

### **2.7 Λήξη ασφάλισης**

1. όταν λήξει η χρόνος για τον οποίο συμφωνήθηκε η ασφαλιστική κάλυψη.
2. σε περίπτωση καταγγελίας της σύμβασης λόγω καθυστέρησης πληρωμής ασφαλιστρών.
3. σε περίπτωση καταγγελίας λόγω λανθασμένης περιγραφής του κινδύνου ή λήξης ου κινδύνου.
4. σε περίπτωση καταγγελίας λόγω διαδοχής στην ασφαλιστική σχέση
5. ο λήπτης της ασφάλισης μπορεί να καταγγείλει τη σύμβαση στις περιπτώσεις που ο ασφαλιστής κηρύχθηκε σε πτώχευση ή αν απαγορεύθηκε η ελεύθερη διάθεση μέρους ή το συνόλου των περιουσιακών του στοιχείων.

### **2.8 Στοιχεία ασφαλιστικής σύμβασης**

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο περιλαμβάνει υποχρεωτικά τα ουσιώδη στοιχεία της ασφαλιστικής σύμβασης τα οποία είναι :

- τα εξατομικευμένα στοιχεία των συμβαλλομένων ( Ασφαλιστή, λήπτη της ασφάλισης) και του δικαιούχου όπως ονοματεπώνυμο, νούμερο ταυτότητας, ΑΦΜ κλπ.
- Τη διάρκεια της ασφαλιστικής κάλυψης
- Τα στοιχεία του προσώπου που ασφαρίζεται ή του αντικειμένου ή της περιουσίας που ασφαρίζεται
- Το ασφαλισμένο ποσό ή την χρηματική αξία του αντικειμένου ή της περιουσίας που ασφαρίζεται
- Τυχών ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή
- Τους ασφαλιστικούς κινδύνους

- Τις εξαιρέσεις της κάλυψης
- Το ασφάλιστρο
- Το εφαρμοστέο δίκαιο εάν αυτό δεν είναι το ελληνικό
- Ενημέρωση του ασφαλισμένου για τα δικαιώματα εναντίωσης
- Τυχών ειδικούς όρους
- Τυχών παρεκκλίσεις – περιορισμούς

### **7.1 Ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης**

Η ασφαλιστική σύμβαση μπορεί να ακυρωθεί και από τα δύο μέρη οποτεδήποτε και ελευθέρως όπως ειδικότερα ορίζεται στις διατάξεις του Ν.489/76 και Ν.2496/97.

## **2.9 Φιλικός διακανονισμός**

Από την 1η Μάη 2000 οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις που ασκούν στην Ελλάδα τον κλάδο ασφάλισης αστικής ευθύνης αυτοκινήτων καθιέρωσαν ένα σύστημα αποζημίωσης των αναίτιων ασφαλιζομένων πελατών τους που εμπλέκονται σε τροχαίο ατύχημα, απαλλάσσοντας τους από την ανάγκη να στραφούν κατά της ασφαλιστικής επιχείρησης που καλύπτει την ευθύνη του υπαίτιου οδηγού. Πρόκειται για μια Συμφωνία Κυρίων ανοικτή σε όλες τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις, εφόσον ασκούν τον κλάδο ασφάλισης αστικής ευθύνης αυτοκινήτων. Κατ' εφαρμογή της Συμφωνίας που καθιερώνει Σύστημα Άμεσης Πληρωμής ( Σ.Α.Π.) σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος, εφόσον και οι δύο εμπλεκόμενες ασφαλιστικές εταιρίες έχουν προσχωρήσει σ' αυτήν, επιτρέπεται στην ασφαλιστική εταιρία του αναίτιου οδηγού να τον αποζημιώσει για λογαριασμό της ασφαλιστικής εταιρίας που καλύπτει την ευθύνη του υπαίτιου οδηγού. Η εφαρμογή του Συστήματος Άμεσης Πληρωμής ξεκίνησε με την αποζημίωση ατυχήματος μόνο με υλικές ζημιές. Από 1ης Σεπτεμβρίου 2005 καλύπτονται και ατυχήματα που προκαλούν μικρές σωματικές βλάβες. Με τη Συμφωνία, χωρίς να αλλάξει σε τίποτε η υφιστάμενη νομοθεσία που διέπει την υποχρεωτική ασφάλιση της αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία αυτοκινήτων, καθιερώνεται σύστημα εξυπηρέτησης των πελατών μιας ασφαλιστικής επιχείρησης, οι οποίοι προφανώς προτιμούν και σ' αυτή την περίπτωση να κάνουν χρήση των υπηρεσιών της δικής τους εταιρίας, της εταιρίας δηλαδή, που επέλεξαν για να ασφαλιστούν έχοντας λάβει υπ' όψιν τους τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της, άρα και την ποιότητα των υπηρεσιών της.

Συγχρόνως, οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις που προσχωρούν στη Συμφωνία αναλαμβάνουν να εξυπηρετήσουν τους πελάτες τους προσδοκώντας να τους αποδείξουν και μ' αυτήν την ευκαιρία, ότι βρίσκονται κοντά τους έτοιμες να τους συνδράμουν, όποτε υπάρχει ανάγκη παρέμβασης του ασφαλιστή. Όταν τον Μάιο 2000 εφαρμόστηκε για πρώτη φορά το Σ.Α.Π. ο διακανονισμός του ατυχήματος από την ασφαλιστική εταιρία που καλύπτει τον αναίτιο οδηγό ήταν δυνατός μόνον εάν υπήρχε συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο και από τους δύο οδηγούς το ευρωπαϊκό έντυπο της Φιλικής Δήλωσης Τροχαίου Ατυχήματος. Σήμερα δεν είναι πια απαραίτητη για την ένταξη μιας ζημιάς στο Σ.Α.Π. η συμπλήρωση του εντύπου της Φιλικής Δήλωσης Τροχαίου Ατυχήματος. Η ύπαρξη της όμως διευκολύνει και επιταχύνει τις διαδικασίες του διακανονισμού και της αποζημίωσης. Αναπόσπαστο μέρος της συμφωνίας αποτελούν οι Πίνακες Υπαιτιότητας. Πρόκειται για συμφωνημένες περιπτώσεις ατυχημάτων, που όταν συμβούν οδηγούν με απόλυτη ασφάλεια στο συμπέρασμα για το ποιος από τους δύο εμπλεκόμενους οδηγούς ευθύνεται για το ατύχημα εξ ολοκλήρου ή έστω κατά 50%. Αποζημιώνοντας οι ασφαλιστικές εταιρίες τους πελάτες τους για ατύχημα για το οποίο δε φέρουν ευθύνη ενεργούν, όπως ελέγχθη για λογαριασμό της ασφαλιστικής εταιρίας που καλύπτει την ευθύνη του υπαίτιου οδηγού. Η μεταξύ των δύο εμπλεκόμενων ασφαλιστικών εταιριών χρηματική συναλλαγή τακτοποιείται μέσω ενός μηχανισμού συμψηφισμού που λειτουργεί μέσα στην Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος. Οι εκκαθαρίσεις των πληρωμών γίνονται σε μηνιαία βάση και οι επανεισπράξεις υπολογίζονται με μέσους όρους. Το όργανο παρακολούθησης της καθημερινής εφαρμογής της Συμφωνίας είναι η Διαχειριστική Επιτροπή, ένα 10μελές όργανο που συνεδριάζει πάντα με την παρουσία νομικού συμβούλου. Οι εκκαθαρίσεις των πληρωμών, ο υπολογισμός των μέσων όρων και η στατιστική παρακολούθηση της Συμφωνίας γίνεται από το Γραφείο Συμψηφισμού, ενώ το ανώτατο όργανο της Συμφωνίας είναι η Γενική Συνέλευση των συμβαλλομένων εταιριών. Με ευθύνη της Διαχειριστικής Επιτροπής το Μητρώο Μελών ανανεώνεται κάθε χρόνο. Τα μέλη της Συμφωνίας καλύπτουν τη συντριπτική πλειοψηφία του ασφαλιζόμενου στόλου αυτοκινήτων οχημάτων. Σε γενικές γραμμές το Σύστημα Άμεσης Πληρωμής (Φιλικός Διακανονισμός) ενεργοποιείται εφόσον συντρέχουν οι ακόλουθες βασικές προϋποθέσεις :

- Εμπλέκονται μόνο δύο οχήματα στο τροχαίο ατύχημα



- Οι ασφαλιστικές εταιρίες και των δύο οχημάτων συμμετέχουν στο Σύστημα Άμεσης Πληρωμής
- Η αποζημίωση για υλικές ζημιές δεν υπερβαίνει τις 6.500 € ανά ατύχημα
- Η αποζημίωση για τυχόν σωματικές βλάβες δεν υπερβαίνει τις 5.000 € για κάθε ζημιωθέν πρόσωπο και τις 15.000 € συνολικά, για όλα τα ζημιωθέντα πρόσωπα, ανά ατύχημα. ([www.eaee.gr](http://www.eaee.gr))

## 2.10 Μητρώο μελών διακανονισμού ζημιών από τροχαίο ατύχημα έτους 2010

INTEPAMEPIKAN E.E.A.Z. AE
ΠΡΩΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΑΕ
ΔΥΝΑΜΙΣ Α.Ε.Γ.Α.
ΥΔΡΟΓΕΙΟΣ Α.Α.Α.Ε.
ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ Α.Ε.Γ.Α.
INTERNATIONAL LIFE Α.Ε.Γ.Α.
ING Ε.Α.Ε.Γ.Α.
ALLIANZ ΕΛΛΑΣ Α.Α.Ε.
INTERLIFE SA Α.Α.Ε.Γ.Α.
GENERALI HELLAS Α.Ε.Α.Ζ.
ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ Α.Ε.Γ.Α.
ΑΙΓΑΙΟΝ Α.Α.Ε.
ΝΕΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝ ΑΕΑΕ
INTERASCO Α.Ε.Γ.Α.
DEMCO INSURANCE LTD
Η ΕΘΝΙΚΗ Α.Ε.Ε.Γ.Α.
ΑΧΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΑΕ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΙΣ Α.Ε.Ε.Γ.Α. - MINETTA
ΟΡΙΖΩΝ Α.Ε.Γ.Α.
GROUPAMA ΦΟΙΝΙΞ Α.Ε.Α.Ε.
ΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ Α.Ε.Γ.Α.
ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΝΩΣΙΣ Α.Α.Ε.
ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ Α.Ε.Ε.Γ.Α.
ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ Α.Ε.
ΕΥΡΩΠΗ Α.Ε.Γ.Α.
EUROLIFE ΑΕΓΑ
VICTORIA Α.Α.Ε.Ζ.
EUROSTAR Ε.Α.Ε.Α.Ζ.
PERSONAL INSURANCE

πηγή, [www.eaee.gr](http://www.eaee.gr)

## **2.11 Κυρώσεις που προβλέπονται από το Νόμο, σε περίπτωση κυκλοφορίας ανασφάλιστου οχήματος**

Ο Νόμος προβλέπει την επιβολή αυστηρότατων κυρώσεων σε βάρος των παρανομούντων οδηγών, ιδιοκτητών και κατόχων που θέτουν σε κυκλοφορία ή οδηγούν ανασφάλιστο όχημα.

Στις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 4 του Ν. 489/76 προβλέπεται ότι η κυκλοφορία οχήματος χωρίς το ειδικό, αποδεικτικό της ασφάλισης, σήμα επισύρει την επιβολή των παρακάτω διοικητικών κυρώσεων:

A. Αφαίρεση των πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας με πράξη της Αστυνομικής Αρχής για ένα χρόνο. Η πρόκληση δε ατυχήματος από όχημα χωρίς το προαναφερόμενο ειδικό σήμα, επισύρει την αφαίρεση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας για δύο χρόνια και επί υποτροπής για τρία χρόνια.

B. Χρηματικό πρόστιμο υπέρ του Επικουρικού Κεφαλαίου, βεβαιωθέντος με πράξη της Αστυνομικής Αρχής και εισπραττόμενο με τις οικείες διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε, 1.000 Ευρώ για τα λεωφορεία και τα Φ.Δ.Χ., 500 Ευρώ για τα επιβατηγά και άλλα οχήματα κάθε φύσης και των 250 Ευρώ για τα δίκυκλα.

## **2.12 Χρήσιμες συμβουλές για τη σύναψη ασφαλιστηρίου συμβολαίου**

Όταν ασφαλιζόμαστε για φωτιά, κλοπή ή μικτή ασφάλιση, προσέχουμε την έννοια της συνασφάλισης και το ποσό απαλλαγής για κάθε ζημία υπέρ της ασφαλιστικής εταιρείας. Σε περίπτωση ασφάλισης οχήματος για καλύψεις πυρός, κλοπής, ιδίων ζημιών κλπ, τα ασφάλιστρα υπολογίζονται με βάση την αξία του οχήματος. Δεν μας ενδιαφέρει πόσο αγοράστηκε ένα όχημα ή πόσο τιμάται καινούργιο το ίδιο μοντέλο, αλλά η πραγματική αξία του. Εάν το αυτοκίνητο είναι καινούργιο, ως αξία οχήματος δεχόμαστε την τιμή αγοράς του, όπως αυτή αποδεικνύεται από τα τιμολόγια πώλησης. Όταν πρόκειται για μεταχειρισμένο, για να βρούμε πρακτικά την πραγματική αξία του οχήματος, πρέπει να υπολογίσουμε ποια είναι η φυσιολογική τιμή σε ενδεχόμενη πώληση κατά την περίοδο που μας ενδιαφέρει. Υποβοηθητικά μπορούμε να χρησιμοποιούμε τους πίνακες τιμών μεταχειρισμένων οχημάτων που υπάρχουν στα ειδικά περιοδικά αυτοκινήτων, ή να ζητούμε τη γνώμη ειδικών πραγματογνωμόνων.

Σκεφτόμαστε εάν θα πρέπει να ασφαλιστούμε για θραύση κρυστάλλων όπου το κόστος είναι πολύ μικρό και καλύπτει θραύση παρμπρίζ ή άλλων κρυστάλλων του οχήματος τυχαία (πέτρα, κακόβουλη ενέργεια κλπ) ή ηθελημένη (πχ. λόγω κλοπής). Στην κάλυψη αυτή μερικές εταιρίες για την αποζημιώσουν ακέραια σε περίπτωση ζημίας θα πρέπει να επισκευαστεί η ζημία σε συνεργεία της επιλογής της ασφαλιστικής εταιρίας.

Ζητούμε ενημέρωση για ασφάλιση ζημιών που θα προκληθούν κατά την μεταφορά του οχήματός μας με πλοίο ή που θα προκαλέσουμε εμείς σε άλλο όχημα μέσα στο πλοίο ή για την περίπτωση που βυθιστεί το πλοίο.

Εάν έχουμε μηχάνημα έργων (γερανό, μπουλντόζα κλπ) ζητούμε να ενημερωθούμε για ασφάλιση ζημίας που θα προκαλέσουμε ενώ χειριζόμαστε το μηχάνημα έργων κατά την διάρκεια του έργου. Πρέπει να δοθεί προσοχή στο εύρος της κάλυψης που δίδει η κάθε ασφαλιστική εταιρία καθώς και τα αντίστοιχα ασφάλιστρα που απαιτούνται. (πηγή, [www.e-insure.gr](http://www.e-insure.gr))

# ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ

## ΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

### 3.1 Εισαγωγή

Στην Ελλάδα, που είναι μια μικρή χώρα, το πρόβλημα των τροχαίων είναι πολύ μεγάλο. Κάθε χρόνο συμβαίνουν στη χώρα μας 22.000 περίπου τροχαία ατυχήματα, που έχουν ως αποτέλεσμα το θάνατο 2.000 ανθρώπων και τον τραυματισμό άλλων 32.000. Δηλαδή κάθε χρόνο εξαφανίζεται μια ολόκληρη κωμόπολη από το χάρτη της Ελλάδας. Από το σύνολο των τραυματισμένων οι 4.000 είναι σοβαρά κι από αυτούς το 15% καταλήγουν στο θάνατο, ενώ πολλοί μένουν ανάπηροι. Είναι επίσης γεγονός ότι στην Ελλάδα μεταξύ των θυμάτων των τροχαίων ατυχημάτων –οδηγών και επιβατών– συμπεριλαμβάνονται κυρίως άτομα σε νεαρές ηλικίες. Το αυτοκίνητο και η μοτοσικλέτα είναι κομμάτια της ζωής όλων μας. Είναι μέσα μεταφοράς και εξυπηρέτησης στις καθημερινές μας ανάγκες. Ο τρόπος όμως με τον οποίο χρησιμοποιούνται είναι πολλές φορές η αιτία για τα θανατηφόρα ατυχήματα. Χιλιάδες είναι οι άνθρωποι, στην πλειοψηφία τους νέοι, που χάνουν τη ζωή τους κάθε χρόνο στην άσφαλο, γι' αυτό χρειάζεται όλοι μαζί να προσπαθήσουμε για λιγότερα ατυχήματα.

### 3.2 Ορολογία Τροχαίου ατυχήματος

Τροχαίο ατύχημα θεωρείται ένα αιφνίδιο και ζημιογόνο γεγονός που προκαλείται από την λειτουργία – κίνηση οχήματος και προξενεί βλάβη σε πρόσωπα και πράγματα. Ο προσδιορισμός του ατυχήματος ως τροχαίου εξαρτάται από το γεγονός ότι προήλθε από όχημα και συνέβη κατά τη λειτουργία αυτού. Για να θεωρηθεί ένα ατύχημα ως τροχαίο θα πρέπει να συντρέχουν οι παρακάτω προϋποθέσεις:

**α)** Το όχημα να βρίσκεται σε λειτουργία – κίνηση.

**β)** Να προκληθεί ζημιά – τραυματισμός – θάνατος

**γ)** Να μην υπάρχει πρόθεση (δόλος) από τους εμπλεκόμενους στο ατύχημα.

Αν μια από τις παραπάνω συνιστώσες απουσιάζει δεν συντρέχει περίπτωση τροχαίου ατυχήματος.

**Τραυματίας:** θεωρείται το παθών πρόσωπο, που υπέστη σωματική κάκωση ή βλάβη της υγείας του.

**Ελαφρά τραυματισμένος:** Θεωρείται το παθών πρόσωπο. Που υπέστη απλή σωματική κάκωση χωρίς να κινδυνεύει η ζωή του.

**Βαριά τραυματισμένος:** θεωρείται το παθών πρόσωπο, που υπέστη σοβαρή βλάβη όπως κρανιοεγκεφαλική κάκωση, ακρωτηριασμό, πολλαπλό τραυματισμό με αποτέλεσμα να κινδυνεύσει η ζωή του.

**Νεκρός:** Θεωρείται το πρόσωπο του οποίου ο θάνατος επέλθει την ίδια στιγμή ή μέσα στο διάστημα των 30 ημερών.

**Οχήματα:** Στα οχήματα συμπεριλαμβάνονται τα αυτοκίνητα, τα λεωφορεία, τα τρόλεϊ, οι μοτοσυκλέτες, τα ποδήλατα και τα μοτοποδήλατα, τα αγροτικά μηχανήματα και τα μηχανήματα έργων. Στα οχήματα δεν περιλαμβάνονται οι σιδηρόδρομοι εκτός αν στο ατύχημα συμμετέχει όχημα μιας από τις παραπάνω κατηγορίες.

### 3.3 Διάκριση τροχαίων ατυχημάτων

Τα τροχαία ατυχήματα διακρίνονται σε τρεις κατηγορίες ανάλογα με τα αποτελέσματα που επιφέρουν. Αυτές είναι οι παρακάτω:

**α) Τροχαία Ατυχήματα Υλικών Ζημιών.** Τα ατυχήματα αυτά είναι και τα πλέον ανώδυνα, καθ' ότι δεν διακυβεύεται το αγαθό της ζωής των εμπλακέντων. Η αποκατάσταση των ζημιών είναι μια απλή υπόθεση.

**β) Τροχαία Ατυχήματα με Τραυματισμό.** Όταν προκληθεί ελαφρός ή σοβαρός τραυματισμός ανθρώπων

**γ) Τροχαία Ατυχήματα Θανατηφόρα.** Όταν έχουμε το θάνατο ενός ή περισσότερων εμπλακέντων στο ατύχημα ανθρώπων.

### 3.4 Τα αίτια των τροχαίων ατυχημάτων

Από το 1986 ως το 2008 έχουν συμβεί συνολικά στη χώρα μας 303.000 οδικά τροχαία ατυχήματα και οι νεκροί πλησίαζαν τους 26.500. Υπεύθυνοι για τα ατυχήματα είναι τόσο οι οδηγοί όσο και οι πεζοί. Αίτια αναφερόμενα σε οδηγούς είναι:

- Η υπερβολική ταχύτητα
- Το αντικανονικό προσπέρασμα
- Η παραβίαση του σηματοδότη και κυρίως το ότι οδηγούν αφού πρώτα έχουν καταναλώσει μεγάλες ποσότητες αλκοόλ.
- Έλλειψη συγκέντρωσης οδηγών.
- Χρήση κινητού τηλεφώνου.
- Ορισμένοι νέοι θεωρούν την οδήγηση μέσω αυτοεπιβεβαίωσης
- Απουσία κυκλοφοριακής αγωγής και συνείδησης από τους οδηγούς.

Αξιοσημείωτο είναι να αναφέρουμε εδώ ότι με 40 γραμμάρια αιθυλικής αλκοόλης ένα άτομο βάρους 70 κιλών καθίσταται ανίκανο για οδήγηση. Για να γίνει κατανοητό το παράδειγμα σημειώστε ότι ένα ποτήρι μύρα περιέχει 13 γραμμάρια αιθυλικής αλκοόλης.

Αίτια αναφερόμενα σε πεζούς είναι :

- Δεν υπακούν σε σήμα τροχονόμου είτε σε σήμα φωτεινού σηματοδότη
- Δε βαδίζουν στο πεζοδρόμιο ή στις διαβάσεις
- Διασχίζουν απότομα κι απερίσκεπτα το δρόμο.

Συνοπτικά οι αιτίες πρόκλησης σοβαρών τροχαίων δυστυχημάτων είναι οι παρακάτω

- Οδήγηση σε κατάσταση μέθης
- Υπερβολική ταχύτητα
- Αντικανονικό προσπέρασμα
- Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας
- Παραβίαση του σήματος ΣΤΟΠ
- Παραβίαση προτεραιότητα
- Παραβίαση ερυθρού σηματοδότη
- Επικίνδυνοι ελιγμοί
- Χρήση εκτυφλωτικών φώτων
- Απόσπαση προσοχής του οδηγού
- Κούραση οδηγού

- Κακή ποιότητα του οδοστρώματος και η κατάσταση των αυτοκινήτων

Αν οι οδηγοί αυτοκινήτου ή μοτοσικλέτας και οι πεζοί σέβονται και εφαρμόζουν τις διατάξεις των Κ.Ο.Κ. (κώδικα οδικής κυκλοφορίας ) θα έχουμε άμεση και σημαντική μείωση των τροχαίων δυστυχημάτων, άμεση και σημαντική μείωση των νεκρών, αναπήρων και τραυματιών από τα δυστυχήματα αυτά.

(πηγή, [www.motosikleta.gr](http://www.motosikleta.gr))

### **3.5 Συνέπειες των τροχαίων ατυχημάτων**

Τα τροχαία ατυχήματα έχουν σοβαρές συνέπειες τόσο για το άτομο όσο και για την κοινωνία. Για το άτομο η απώλεια της ίδιας της ζωής του αλλά και ο τραυματισμός του που συνεπάγεται ενδεχόμενη αναπηρία για όλη του τη ζωή. Το τροχαίο ατύχημα μπορεί να προκαλέσει ψυχικά τραύματα και να επηρεάσει τις προσωπικές σχέσεις και την επαγγελματική σταδιοδρομία ενός ανθρώπου. Συνέπειες θα υπάρχουν επίσης για την οικογένεια και τους συγγενείς των θυμάτων, κυρίως με την ύπαρξη ψυχολογικών τραυμάτων.

Αγωνιώδεις εφιάλτες, τάσεις αυτοκτονίας, μελαγχολία, απώλεια ή αλλαγή επαγγέλματος, προβλήματα σχέσεων (47% των αναπήρων υπόκεινται σε οικογενειακές αλλαγές), αλλά και γενικά προβλήματα υγείας είναι το τίμημα που πληρώνουν θύματα, ανάπηροι, συγγενείς. Πολλοί δε είναι αυτοί που καταφεύγουν στο αλκοόλ και στα ναρκωτικά φάρμακα. Περίπου 60% των συγγενών των θανόντων θυμάτων, 80% των συγγενών αναπήρων θυμάτων και 70% των ίδιων των αναπήρων που έχουν αλλάξει επάγγελμα, αιτιολόγησαν αυτή την αλλαγή διότι εξαναγκάστηκαν από τις περιστάσεις. Από αυτούς που έχασαν την εργασία τους περίπου 65%, 33% και 33%, αντίστοιχα, το αποδίδουν σε ψυχολογικούς λόγους, οι υπόλοιποι σε σωματικούς ή ιατρικούς λόγους. (πηγή, [www1.rizospastis.gr](http://www1.rizospastis.gr))

Σύμφωνα με την έρευνα, οι κρανιοεγκεφαλικές κακώσεις αντιπροσωπεύουν περίπου τις μισές απ' όλες τις κακώσεις των σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων. Μόνο το 37% από τα θύματα με κρανιοεγκεφαλικές κακώσεις εκτιμούν ότι έχουν πλήρως αναρρώσει μέσα στα πρώτα τρία χρόνια και μόνο ένα επιπλέον 19% ανέρρωσε μετά από αυτή την περίοδο. Το υπόλοιπο 44% υποφέρει από μόνιμη νευρολογική ή εγκεφαλική βλάβη. Παρόλα αυτά όμως, δεν υπάρχει νομική αναγνώριση των μακροχρόνιων συνεπειών των κρανιοεγκεφαλικών κακώσεων. Το ποσοστό δε της

ανικανότητας που δέχονται οι ασφαλιστικές εταιρίες έχει εκτιμηθεί άδικο για το 60% περίπου των θυμάτων. (πηγή, [www2.rizospastis.gr](http://www2.rizospastis.gr))

### **3.6 Πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων – Οδηγίες και συμβουλές**

Η τεχνολογία καθώς και η βελτίωση των όρων και συνθηκών ζωής, δίνουν τη δυνατότητα όλο και σε μεγαλύτερο μέρος πληθυσμού να είναι ιδιοκτήτες μέσω μεταφοράς. Τα μέσα αυτά είναι πολύτιμα και ωφέλιμα για τη ζωή μας, αρκεί να τα χρησιμοποιούνται σωστά και με βάση τους κανόνες ασφαλείας και οδικής κυκλοφορίας. Όταν οδηγούμε, ας προσέξουμε τα παρακάτω:

1. Να μην οδηγούμε ποτέ, όταν καταναλώνουμε μεγάλη ποσότητα οινοπνευματωδών ποτών, ούτε επιτρέπουμε στον οδηγό της παρέας μας να οδηγήσει, αν έχει καταναλώσει μεγάλη ποσότητα αλκοόλ. Στο 40% περίπου των θανατηφόρων τροχαίων δυστυχημάτων οι υπαίτιοι οδηγοί είχαν κάνει χρήση αλκοόλ.

2. Να σεβόμαστε τα όρια ταχύτητας. Οι μεγάλες ταχύτητες σκοτώνουν.

3. Να οδηγούμε με ασφάλεια σημαίνει. Να μην περνάμε με κόκκινο, σταματάμε στο στοπ και δίνουμε προτεραιότητα.

4. Να αποφεύγουμε τα αντικανονικά προσπεράσματα.

5. Να υπακούμε στα σήματα των τροχονόμων.

6. Να κρατάμε τις κανονικές αποστάσεις από τα προπορευμένα οχήματα.

7. Όταν οδηγούμε πρέπει να είμαστε συγκεντρωμένοι. Επίσης να μην οδηγούμε ποτέ όταν είμαστε κουρασμένοι ή νυσταγμένοι.

8. Να φοράμε ζώνες ασφαλείας ακόμη και σε κοντινές αποστάσεις μέσα στην πόλη και βάζουμε τα παιδιά στα ειδικά καθίσματα ή στα πίσω καθίσματα με ζώνη ασφαλείας.

9. Να μην αλλάζουμε λωρίδες κυκλοφορίας απότομα και χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση.

10. Τέλος, πρέπει να μάθουμε να οδηγούμε υποχωρητικά. Ας μη βλέπομε το διπλανό οδηγό σαν ανταγωνιστή μας. (πηγή, [www.motosikleta.gr](http://www.motosikleta.gr))

### **3.7 Η σημασία της ζώνης και του κράνους**

Πρέπει όλοι να συνειδητοποιήσουμε τη μεγάλη σημασία της ζώνης ασφαλείας και του κράνους και να καταλάβουμε ότι είναι απαραίτητο να τα χρησιμοποιούμε. Πολλοί υποστηρίζουν ότι δε χρειάζεται να φορούν ζώνη ασφαλείας, όταν κινούνται με μικρές ταχύτητες ή διανύουν μια μικρή διαδρομή.



Περισσότερο από 80% των ατυχημάτων συμβαίνουν σε ταχύτητες μικρότερες από 64 χιλιόμετρα την ώρα. Πρέπει να ξέρουμε ότι η δύναμη σύγκρουσης όταν τρέχουμε με 50 χιλιόμετρα την ώρα ισοδυναμεί με πτώση με το κεφάλι από τον 3ο όροφο ενός κτιρίου. Έχουν ακόμη καταγραφεί συχνά θανατηφόρα ατυχήματα σε επιβάτες αυτοκινήτου σε ταχύτητες μικρότερες των 20 χιλιομέτρων την ώρα.<sup>3</sup> στα 4 θανατηφόρα ατυχήματα συμβαίνουν σε απόσταση μικρότερη από 40 χιλιόμετρα από το σπίτι του θύματος.

Οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να σε προφυλάξουν από το να καρφωθείς στο παρμπρίζ, να πεταχτείς έξω από την πόρτα, να πέσεις στο έδαφος και να τραυματιστείς, να χτυπήσεις στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.

Επτά άνθρωποι σκοτώνονται σε αυτοκινητιστικά δυστυχήματα κάθε μέρα στη χώρα μας. Άλλοι 66 τραυματίζονται. Στα ατυχήματα αυτό μόνο το 18% των παθόντων φορούσε ζώνη ασφαλείας ή κράνος, ενώ το υπόλοιπο 82%- προφανώς για λόγους ...μαγκιάς –δεν είχε πάρει κανένα μέτρο προστασίας. Αν φορούσαμε τη ζώνη ασφαλείας σε ποσοστό 95%, θα σωζόταν στην Ελλάδα 500 άνθρωποι κάθε χρόνο. Κάθε χρόνο σκοτώνονται 52 παιδιά ως επιβάτες σε τροχαία. Τα 18 από αυτά θα είχαν σωθεί αν ήταν κατάλληλα δεμένα. Ξέρετε ότι τα τροχαία είναι ο κυριότερος λόγος θανάτου για τους νέους ανθρώπους; Η χρήση της ζώνης ασφαλείας μειώνει την πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού κατά 60% και θανάτου κατά 50%.

Ποτέ χωρίς κράνος για σιγουριά. Για τους οδηγούς μοτοσικλέτας αυτό που σώζει τη ζωή είναι το κράνος, το σπουδαιότερο τμήμα της ενδυμασίας τους. Όλοι γνωρίζουμε ότι οι οδηγοί μοτοσικλέτας είναι εκτεθειμένοι άμεσα σε πολλούς κινδύνους, πολύ περισσότερους από αυτούς στους οποίους εκτίθενται οι οδηγοί αυτοκινήτων. Σκεφτείτε λοιπόν, «οδήγημα μοτοσικλέτας» πρόκληση για ρίσκο ή επανάληψη της απόλαυσης;

Η ασφαλής οδήγηση εξαρτάται από τον καθένα μας. Ο απλός οδηγός παίζει τον πιο σημαντικό ρόλο στη μείωση του θανάτου και τραυματισμών από τροχαία ατυχήματα. Για αυτό πάντοτε φοράτε ζώνη ασφαλείας και κράνος.  
([www.motosikleta.gr](http://www.motosikleta.gr))

### **3.8 Κυκλοφοριακή αγωγή**

Ένα βήμα για την αντιμετώπιση αυτού του σοβαρού προβλήματος που λέγεται "τροχαία ατυχήματα" είναι η εισαγωγή και η συστηματική διδασκαλία της κυκλοφοριακής αγωγής στα σχολεία. Μέχρι να γίνει όμως αυτό, ας

φροντίσει ο καθένας μας να γίνει η κυκλοφοριακή αγωγή συνείδηση όλων. Η οδική συμπεριφορά είναι συνισταμένη πολλών παραμέτρων κι αντικατοπτρίζει το μορφωτικό και πολιτιστικό επίπεδο του κάθε πολίτη. Η βασική παράμετρος όμως που αυξάνει ή μειώνει το δείκτη της οδικής ασφάλειας (δείκτη ατυχημάτων) είναι ο ίδιος ο άνθρωπος. Η γνώση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας κι η πιστή τήρηση τους αποτελεί τον καλύτερο κώδικα αυτοπροστασίας κι ασφάλειας της ίδιας της ζωής μας.

(πηγή, [www.motosikleta.gr](http://www.motosikleta.gr))

### **3.9 Μέτρα αντιμετώπισης**

Μέτρα που στοχεύουν στη μείωση του αριθμού των θανάτων από τροχαία ατυχήματα στους ευρωπαϊκούς δρόμους ανακοίνωσε στις Βρυξέλλες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Το πρόγραμμα, το οποίο αφορά στην περίοδο 2011-2020, επικεντρώνεται σε ζητήματα όπως ο καθορισμός αυστηρότερων προτύπων ασφαλείας των οχημάτων, η βελτίωση της εκπαίδευσης των οδηγών και η ενίσχυση της επιβολής των κανόνων οδικής κυκλοφορίας. Στα στοιχεία της Επιτροπής για το 2009, η Ελλάδα, αν και παρουσιάζει μείωση κατά 23% σε σχέση με το 2001, κατέχει με τη Ρουμανία τη θλιβερή πρωτιά στην ΕΕ στον αριθμό των θανάτων από τροχαία ατυχήματα με 130 νεκρούς ανά εκατ. κατοίκων. Στους «27» το 2009 ο αριθμός των θανάτων από τροχαία ατυχήματα ήταν 69 νεκροί ανά εκατ. κατοίκους και από τα στοιχεία προκύπτει ότι παρατηρείται μείωση 36% σε σχέση με το 2001, ενώ σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Επιτροπής η μείωση το 2010, πάντα σε σχέση με το 2001 θα είναι της τάξης του 40%. Στο πρόγραμμα που ανακοίνωσε η Επιτροπή περιλαμβάνονται οι εξής επτά στρατηγικοί στόχοι:

- Βελτίωση των μέτρων ασφαλείας σε οχήματα ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης
  - Κατασκευή ασφαλέστερων δρόμων.
  - Βελτίωση στη χρήση της νέας τεχνολογίας για την κατασκευή οχημάτων.
  - Ενίσχυση των κανόνων χορήγησης αδειών και της εκπαίδευσης των οδηγών.
  - Βελτίωση της επιβολής του νόμου.
  - Μείωση των θυμάτων τροχαίων ατυχημάτων.
  - Ανανέωση του ενδιαφέροντος σε θέματα μοτοσικλετιστών.
- (πηγή, [www.tvxs.gr](http://www.tvxs.gr))

Τέλος, όταν οδηγούμε ή επιβαίνουμε σε ένα όχημα, θα πρέπει να θυμόμαστε τα εξής:

- Φοράμε πάντα τη ζώνη ασφαλείας.
- Δεν πίνουμε όταν οδηγούμε, ούτε οδηγούμε όταν πίνουμε.
- Δεν αναπτύσσουμε υπερβολική ταχύτητα και ακολουθούμε πάντα τα επιτρεπόμενα όρια ταχύτητας των οδών.
- Δεν παραβιάζουμε τα σήματα κυκλοφορίας και ιδίως το κόκκινο φανάρι.
- Δεν υπερεκτιμάμε τις οδηγικές μας ικανότητες, αλλά ούτε και των άλλων οδηγών.
- Συντηρούμε συχνά το όχημά μας και ιδιαίτερα πριν από κάθε ταξίδι.
- Ανανεώνουμε έγκαιρα τα ελαστικά του οχήματός μας και ελέγχουμε συχνά την πίεσή τους.
- Δένουμε καλά τα παιδιά μας σε ειδικό καθισματάκι.
- Δεν χρησιμοποιούμε το κινητό μας τηλέφωνο κατά την οδήγηση.
- Οι δικυκλιστές φοράμε πάντα το κράνος μας, αλλά και τα κατάλληλα ρούχα με τα οποία προστατεύουμε το σώμα μας.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ

### ΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΩΝ ΣΟΒΑΡΩΝ ΚΑΙ ΕΛΑΦΡΙΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

#### 4.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σε αυτό το κεφάλαιο θα εξετάσουμε τα ποσά που καταβλήθηκαν από τις ασφαλιστικές εταιρίες για την αποζημίωση τροχαίων ατυχημάτων στην Ελλάδα τα έτη 2006, 2007 2008 και 2009. Πριν φτάσουμε εκεί ας δούμε πρώτα κάποια άλλα βασικά στοιχεία τα οποία παίζουν επίσης βασικό ρόλο στην έρευνα μας.

#### 4.2 Κυκλοφορούντα Οχήματα

Πίνακας 4.1 Κυκλοφορούντα οχήματα ανά έτος

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ			
	2006	2007	2008	2009
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ	4.543.016	4.798.530	5.023.944	5.131.960
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	26.938	27.102	27.186	27.324
ΦΟΡΤΗΓΑ	1.219.889	1.255.945	1.289.525	1.302.430
ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ	1.205.816	1.298.688	1.388.607	1.448.851
ΣΥΝΟΛΑ	6.995.659	7.380.265	7.729.262	7.910.565

[www.eaee.gr](http://www.eaee.gr)

Στο συγκεκριμένο πίνακα βλέπουμε πόσα οχήματα ανά κατηγορία βρισκόταν σε κυκλοφορία στο τέλος κάθε έτους. Στους αριθμούς αυτούς περιλαμβάνονται τα καινούρια και μεταχειρισμένα οχήματα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα. Τα στοιχεία είναι από τις στατιστικές επετηρίδες κάθε έτους.

Παρατηρούμε ότι σε κάθε έτος τα οχήματα αυξάνονται, έτσι από το 2006 έως το 2009 έχουμε 914.906 περισσότερα οχήματα δηλαδή αύξηση 13%. Αυτή η αύξηση συνεπάγει και περισσότερα οχήματα στο δρόμο, άρα μεγαλύτερο ποσοστό επικινδυνότητας για τροχαίο ατύχημα.

Σ αυτό το σημείο αξίζει να αναφέρουμε ότι η οικονομική κρίση έχει χτυπήσει και τον κλάδο ασφάλισης αυτοκινήτων ο οποίος είναι ο πιο αναπτυγμένος λόγω

υποχρεωτικότητας. Σύμφωνα με εκτιμήσεις της ασφαλιστικής αγοράς, ο αριθμός των ανασφάλιστων οχημάτων που κυκλοφορούν αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα κοντεύει 1.000.000. Επίσης, έχει παρατηρηθεί αδυναμία αποπληρωμής ασφαλιστρών λόγω οικονομικής ανέχειας.

### 4.3 Τροχαία Ατυχήματα Και Παθόντες

**Πίνακας 4.2, Τροχαία ατυχήματα και παθόντες.**

ΕΤΗ	Τροχαία ατυχήματα	ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ			
		Νεκροί	Βαριά	Ελαφριά	Σύνολο
2006	15.897	1.629	2.023	18.187	20.210
2007	15.092	1.578	1.839	17.047	18.886
2008	15.100	1.559	1.878	16.918	18.796
2009	14.914	1.453	1.681	16.872	18.553

Πηγή: [www.statistics.gr](http://www.statistics.gr)

Στο παραπάνω πίνακα βλέπουμε τα τροχαία ατυχήματα και τον αριθμό τραυματιών και νεκρών λόγω τροχαίου ανά έτος. Παρατηρούμε ότι το 2006 είχαμε τα περισσότερα θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα καθώς και τους περισσότερους νεκρούς. Το 2009 προκλήθηκαν τα λιγότερα τροχαία ατυχήματα με μείωση 1,23% συγκριτικά με το προηγούμενο έτος καθώς επίσης το ίδιο έτος είχαμε και τους λιγότερους νεκρούς.

Να σημειωθεί επίσης ότι σίγουρα έχουμε και ένα αριθμό νεκρών οι οποίοι δε σκοτώθηκαν ακαριαία στο τροχαίο, αλλά μετά από κάποιο χρονικό διάστημα νοσηλείας στο νοσοκομείο. Η αιτία όμως, παραμένει το τροχαίο ατύχημα.

### 4.4 Καθαρά Ασφάλιστρα

Στους παρακάτω πίνακες θα δούμε το ποσό των καθαρών ασφαλιστρών ανά κατηγορία οχήματος, δηλαδή το ποσό που έχει υπολογιστεί για την κάλυψη του ασφαλισμένου κινδύνου, τις πληρωθείσες ζημιές δηλαδή τις ζημιές οι οποίες αποζημιώθηκαν και τις εκκρεμείς ζημιές, δηλαδή τις ζημιές που δεν έχουν αποζημιωθεί ακόμα μέσα στο τρέχον έτος.

Να σημειωθεί ότι στα λεωφορεία συμπεριλαμβάνονται τα αστικά τα υπεραστικά και τα τουριστικά, επίσης οι μοτοσυκλέτες και τα μοτοποδήλατα είναι μόνο ιδιωτικής χρήσης. Τα στοιχεία στους παρακάτω πίνακες είναι από τις στατιστικές επετηρίδες κάθε έτους.

**Πίνακας 4.3, Καθαρά ασφάλιστρα, πληρωθείσες και εκκρεμείς ζημιές για το έτος 2006**

<b>2006</b>			
<b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ</b>	<b>ΚΑΘΑΡΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ</b>	<b>ΠΛΗΡΩΘΕΙΣΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>
<b>ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ</b>	<b>790.570.892</b>	<b>269.572.309</b>	<b>284.368.522</b>
<b>ΦΟΡΤΗΓΑ Ι.Χ.</b>	<b>98.940.157</b>	<b>31.631.892</b>	<b>37.490.056</b>
<b>ΑΓΡΟΤΙΚΑ (Φ.Ι.Χ.)</b>	<b>43.514.766</b>	<b>17.264.254</b>	<b>18.512.899</b>
<b>ΤΑΞΙ</b>	<b>7.602.017</b>	<b>2.996.171</b>	<b>3.170.404</b>
<b>ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ</b>	<b>14.331.868</b>	<b>3.740.877</b>	<b>3.882.781</b>
<b>ΜΟΤ/ΤΕΣ - ΜΟΤ/ΤΑ</b>	<b>43.105.870</b>	<b>8.245.517</b>	<b>18.649.720</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>998.065.570</b>	<b>333.451.020</b>	<b>366.074.382</b>

πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2006 Ε.Α.Α

Το έτος 2006 το ποσό των καθαρών ασφαλίσεων στα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης έφτασε 790.570.892 € ενώ το λιγότερο κόστος το συναντάμε στα ταξί με το ποσό των 7.602.017 €. Το μεγαλύτερο κόστος σε ζημιές προκλήθηκε από τα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης οι οποίες έφτασαν € 269.572.309 ενώ το μικρότερο κόστος προξένησαν τα λεωφορεία € 3.740.877. Συνολικά πληρώθηκαν € 333.451.020 για την αποζημίωση ζημιών οι οποίες διακανονίστηκαν πλήρως μέσα στο έτος. Οι εκκρεμείς ζημιές στα ιδιωτικά επιβατικά έφτασαν τα € 284.368.522 ενώ το μικρότερο κόστος προξένησαν τα ταξί € 3.170.404. Συνολικά οι εκκρεμείς ζημιές, δηλαδή οι ζημιές που έγιναν μέχρι και 31 Δεκεμβρίου 2006 και παρέμειναν ολικά εκκρεμείς φτάνουν € 366.074.382.

**Πίνακας 4.4, Καθαρά ασφάλιστρα, πληρωθείσες και εκκρεμείς ζημιές για το έτος 2007**

<b>2007</b>			
<b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ</b>	<b>ΚΑΘΑΡΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ</b>	<b>ΠΛΗΡΩΘΕΙΣΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>
<b>ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ</b>	<b>925.873.021</b>	<b>318.565.685</b>	<b>355.445.066</b>
<b>ΦΟΡΤΗΓΑ Ι.Χ.</b>	<b>109.972.833</b>	<b>33.981.003</b>	<b>43.053.279</b>
<b>ΑΓΡΟΤΙΚΑ (Φ.Ι.Χ.)</b>	<b>47.906.473</b>	<b>16.481.842</b>	<b>17.842.818</b>
<b>ΤΑΞΙ</b>	<b>14.597.191</b>	<b>5.023.952</b>	<b>5.346.176</b>
<b>ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ</b>	<b>15.073.974</b>	<b>4.929.443</b>	<b>4.402.982</b>
<b>ΜΟΤ/ΤΕΣ - ΜΟΤ/ΤΑ</b>	<b>55.332.187</b>	<b>10.756.023</b>	<b>20.469.073</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>1.168.755.679</b>	<b>389.737.948</b>	<b>446.559.394</b>

**Πηγή, στατιστική επετηρίδα 2007 Ε.Α.Α**

Το έτος 2007 τα περισσότερα καθαρά ασφάλιστρα καταβλήθηκαν για τα ιδιωτικά επιβατικά 925.873.021 €, αμέσως μετά για τα φορτηγά ιδιωτικής χρήσης 109.972.833 € και τα λιγότερα για ταξί 14.597.191 €. Το κόστος αποζημίωσης έφτασε € 318.565.685 στα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης, 18% περισσότερες από το 2006. Σχεδόν τη διπλάσια αύξηση, 68 % του κόστους παρατηρούμε στα ταξί όπου το 2007 έφτασε 5.023.952 €. Το συνολικό κόστος που καταβλήθηκε μέσα στο έτος για αποζημιώσεις είναι 389.737.948 €. Οι εκκρεμείς ζημιές στα ιδιωτικά επιβατικά έφτασαν 355.445.066 € ενώ το μικρότερο κόστος είχαμε από λεωφορεία 4.402.982 €. Συνολικά το ποσό για τις εκκρεμείς ζημιές, δηλαδή οι ζημιές που έγιναν μέχρι και 31 Δεκεμβρίου 2007 και παρέμειναν ολικά εκκρεμείς είναι 446.559.394 €.

**Πίνακας 4.5, Καθαρά ασφάλιστρα, πληρωθείσες και εκκρεμείς ζημιές για το έτος 2008**

<b>2008</b>			
<b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ</b>	<b>ΚΑΘΑΡΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ</b>	<b>ΠΛΗΡΩΘΕΙΣΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>
<b>ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ</b>	<b>931.805.747</b>	<b>315.263.826</b>	<b>357.805.151</b>
<b>ΦΟΡΤΗΓΑ Ι.Χ.</b>	<b>107.356.337</b>	<b>33.998.049</b>	<b>44.818.488</b>
<b>ΑΓΡΟΤΙΚΑ (Φ.Ι.Χ.)</b>	<b>46.351.213</b>	<b>15.937.043</b>	<b>18.305.246</b>
<b>ΤΑΞΙ</b>	<b>14.470.736</b>	<b>6.093.828</b>	<b>5.346.672</b>
<b>ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ</b>	<b>12.915.162</b>	<b>3.655.271</b>	<b>4.994.194</b>
<b>ΜΟΤ/ΤΕΣ - ΜΟΤ/ΤΑ</b>	<b>54.349.163</b>	<b>10.850.068</b>	<b>23.330.911</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>1.167.248.358</b>	<b>385.798.085</b>	<b>454.600.662</b>

πηγή, στατιστική επετηρίδα 2008 ΕΑΑ

Το έτος 2008 τα καθαρά ασφάλιστρα αυξήθηκαν ελάχιστο και έφτασαν 931.805.747 € για όλα τα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης ενώ το λιγότερα καθαρά ασφάλιστρα είχαν τα λεωφορεία 12.915.162 € τα οποία είχαν μείωση 14% από το 2007. Το μεγαλύτερο κόστος καταβλήθηκε στα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης 315.263.826 € ενώ το μικρότερο στα λεωφορεία 3.655.271 €. Οι συνολικές ζημιές που αποζημιώθηκαν κοστολογούνται 385.798.085 € στις οποίες παρατηρούμε μια ελάχιστη αύξηση σε σχέση με το περασμένο έτος. Οι εκκρεμείς ζημιές για τα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης ανέρχονται στα 357.805.151 € ενώ τα λεωφορεία και πάλι έχουν το μικρότερο κόστος, 1.291.551 €. Οι συνολικές εκκρεμείς ζημιές για το 2008 στοίχησαν 454.600.662 € αυξάνοντας κατά ποσοστό περίπου 2% από το προηγούμενο έτος.



**Πίνακας 4.6, Καθαρά ασφάλιστρα, πληρωθείσες και εκκρεμείς ζημιές για το έτος 2009**

<b>2009</b>			
<b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ</b>	<b>ΚΑΘΑΡΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ</b>	<b>ΠΛΗΡΩΘΕΙΣΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>
<b>ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ</b>	<b>971.714.285</b>	<b>277.536.379</b>	<b>366.625.650</b>
<b>ΦΟΡΤΗΓΑ Ι.Χ.</b>	<b>104.908.182</b>	<b>27.668.084</b>	<b>39.081.025</b>
<b>ΑΓΡΟΤΙΚΑ (Φ.Ι.Χ.)</b>	<b>48.242.595</b>	<b>14.118.902</b>	<b>22.284.012</b>
<b>ΤΑΞΙ</b>	<b>16.554.324</b>	<b>5.342.944</b>	<b>8.226.272</b>
<b>ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ</b>	<b>13.099.725</b>	<b>3.735.265</b>	<b>6.821.087</b>
<b>ΜΟΤ/ΤΕΣ - ΜΟΤ/ΤΑ</b>	<b>53.780.457</b>	<b>7.813.927</b>	<b>16.725.542</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>1.208.299.568</b>	<b>336.215.501</b>	<b>459.763.588</b>

πηγή, στατιστική επετηρίδα 2009 Ε.Α.Α.

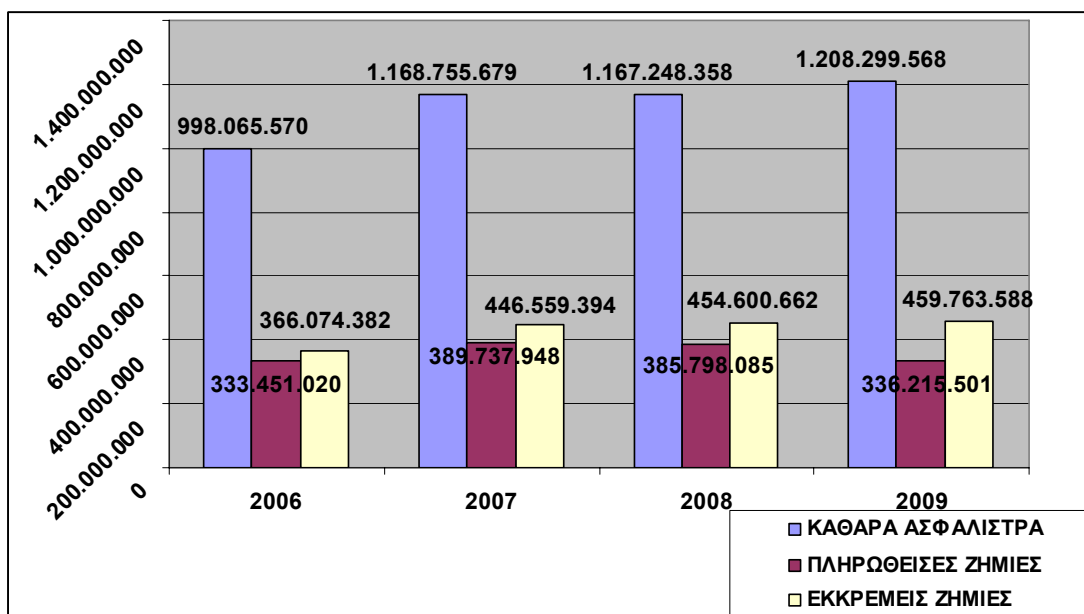
Κατά το έτος 2009 παρατηρούμε ότι τα καθαρά ασφάλιστρα στα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης φτάνουν 971.714.285 €. Το μεγαλύτερο ποσό αποκατάστασης ζημιών είναι στα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης το οποίο έφτασε 277.536.379 € παρατηρώντας μείωση 12% σε σχέση με το 2008. Οι συνολικές ζημιές που διακανονίστηκαν πλήρως στοιχίζουν 336.215.501 € παρατηρώντας και πάλι μείωση σχεδόν 13%. Το ποσό για τις εκκρεμείς ζημιές στα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης αυξήθηκε στα 366.625.650 € καθώς επίσης και τα λεωφορεία στα 6.821.087 € δηλαδή μια αύξηση σχεδόν 37%. Οι συνολικές εκκρεμείς ζημιές κοστολογούνται 459.763.588 € δηλαδή 5.192.926 € περισσότερο από το προηγούμενο έτος.

Πίνακας 4.7, Σύνολο καθαρών ασφαλιστρών, πληρωθεισών και εκκρεμών ζημιών για τα έτη 2006, 2007, 2008 και 2009.

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ					
	2006	2007	2008	2009	ΣΥΝΟΛΟ
<b>ΚΑΘΑΡΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ</b>	998.065.570	1.168.755.679	1.167.248.358	1.208.299.568	4.542.369.175
<b>ΠΛΗΡΩΘΕΙΣΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	333.451.020	389.737.948	385.798.085	336.215.501	1.445.202.554
<b>ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	366.074.382	446.559.394	454.600.662	459.763.588	1.726.998.026

Πηγή, στατιστικές επετηρίδες 2006, 2007, 2008 και 2009

Στο παραπάνω πίνακα βλέπουμε τα συνολικά ποσά καθαρών ασφαλιστρών, πληρωθεισών και εκκρεμών ζημιών ανά έτος και ανά κατηγορία οχημάτων. Παρατηρούμε ότι τα περισσότερα καθαρά ασφαλιστρα καταβλήθηκαν το 2007 αυξάνοντας 17,1% από το 2006 ενώ ελάχιστη μείωση της τάξεως του 0,13% έχουμε το 2008. Το 2009 τα καθαρά ασφαλιστρα έφτασαν 1.208.299.568 € όπου και έχουμε αύξηση 21,06% από το 2006. Οι λιγότερες ζημιές οι οποίες αποζημιώθηκαν πλήρως ήταν το 2006 με το ποσό των 333.451.020 € και οι περισσότερες το 2007 όπου αυξήθηκαν κατά 16,88% φτάνοντας 389.737.948 €. Το 2008 και το 2009 παρατηρούμε μείωση συγκριτικά με το 2007. Οι περισσότερες εκκρεμείς ζημιές ήταν το 2009 οι οποίες αυξήθηκαν κατά 25,59% από το 2006.



#### 4.5 Ασφαλιστικό κόστος τροχαίων ατυχημάτων

Τα στοιχεία που καταγράφονται στους παρακάτω πίνακες είναι το συνολικό ποσό που στοίχησαν στις ασφαλιστικές εταιρίες τα τροχαία ατυχήματα για τα έτη 2006, 2007, 2008 και 2009. Κάθε πίνακας αναφέρετε σε διαφορετική κατηγορία οχημάτων και διαφορετικό έτος. Οι πληροφορίες είναι από τις ασφαλιστικές επετηρίδες της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος. Στο τέλος, ενδιαφέρον έχει να εξετάσουμε επίσης τις συνολικές αποζημιώσεις για κάθε έτος ανεξάρτητα από τη κατηγορία οχήματος.

Στην πρώτη στήλη συναντάμε τις εκκρεμείς ζημιές του προηγούμενου έτους που μεταφέρονται στο τρέχον έτος. Εκκρεμείς ζημιές ορίζονται σαν οι ζημιές που έγιναν μέσα στο έτος. Στη δεύτερη στήλη είναι οι καταβολές αποζημιώσεων δηλαδή το ποσό που καταβλήθηκε στο τρέχον έτος για αποζημίωση, ενώ στη τρίτη στήλη είναι οι εκκρεμείς ζημιές του τρέχοντος έτους οι οποίες μεταφέρονται στο επόμενο. Η τελευταία στήλη υπολογίζει τη διαφορά ανάμεσα στα 2 έτη. Τα ποσά που εμφανίζονται σε κάθε κατηγορία κάλυψης είναι συνολικά.

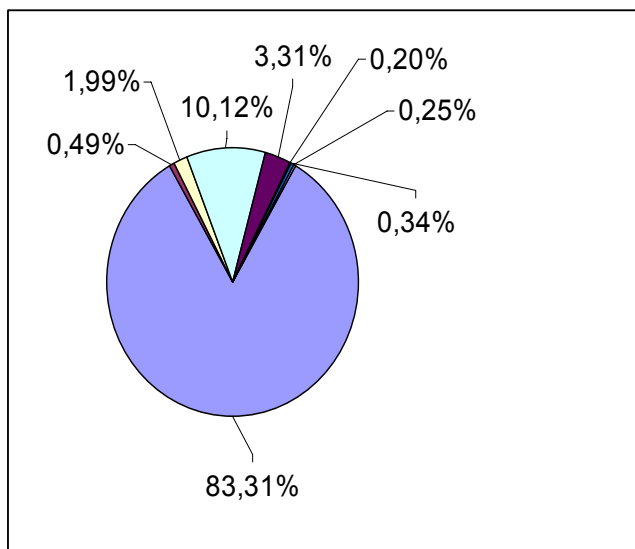
##### 4.5.1 Ιδιωτικά Επιβατικά

Πίνακας 4.8, Καταβολές αποζημιώσεων για τα ιδιωτικά επιβατικά 2006

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	841.578.250	479.915.527	917.922.126	76.343.876
ΠΥΡΟΣ	2.107.678	2.804.925	2.401.708	294.030
ΚΛΟΠΗ	9.562.020	11.455.551	9.970.127	408.107
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	21.005.641	58.303.903	26.300.269	5.294.628
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	4.060.624	19.082.325	4.525.010	464.386
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	459.909	1.123.951	529.326	69.417
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	1.449.458	1.941.350	1.379.901	-69.557
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	2.630.467	1.422.375	1.175.502	-1.454.965
ΣΥΝΟΛΟ	882.854.047	576.049.907	964.203.969	81.349.922

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2006 Ε.ΑΑ.

Τα μεγαλύτερα ποσά που καταβλήθηκαν για τα ιδιωτικά επιβατικά το 2006 ήταν για το κίνδυνο αστικής ευθύνης € 479.915.527 και για το κίνδυνο ίδιες ζημιές € 58.303.903. Τα μικρότερα ποσά ήταν για τον κίνδυνο τρομοκρατικές ενέργειες €1.123.951 και για τον κίνδυνο λοιπές καλύψεις €1.422.375.



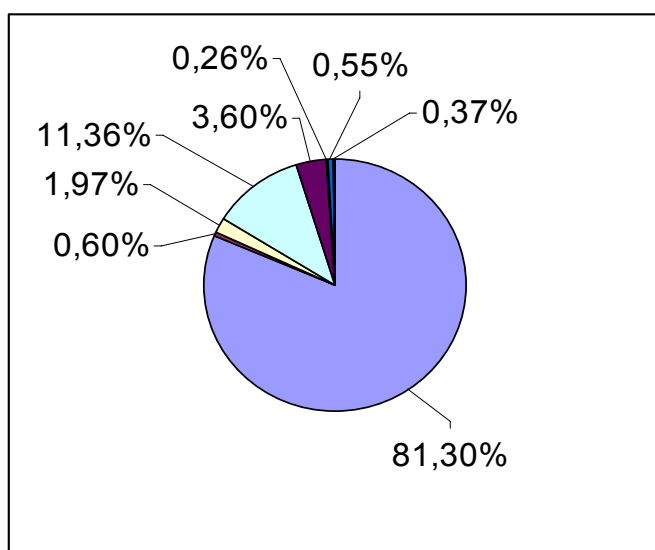
<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>83,31%</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>0,49%</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>1,99%</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>10,12%</b>
<b>ΦΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>3,31%</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>0,20%</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>0,34%</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>0,25%</b>

Πίνακας 4.9, Καταβολές αποζημιώσεων για τα ιδιωτικά επιβατικά 2007

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	934.584.632	537.884.824	1.027.964.287	93.379.655
ΠΥΡΟΣ	2.470.499	3.962.445	3.040.841	570.342
ΚΛΟΠΗ	10.256.054	13.010.992	13.071.536	2.815.482
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	27.228.566	75.131.346	34.460.771	7.232.205
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	4.526.035	23.816.975	5.930.848	1.404.813
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	585.825	1.751.730	860.246	274.421
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	1.543.479	3.615.254	2.475.059	931.580
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	1.572.611	2.449.862	2.358.552	785.941
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>982.767.701</b>	<b>661.623.428</b>	<b>1.090.162.140</b>	<b>107.394.439</b>

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2007 Ε.Α.Α.

Το 2007 παρατηρούμε αύξηση σε όλους τους κινδύνους. Οι αποζημιώσεις για αστική ευθύνη έφτασε τα 537.884.824 € δηλαδή 12,08% αύξηση από το 2006. Αύξηση επίσης 28,86% έχουμε και στις ίδιες ζημιές με το ποσό αποζημίωσης να φτάνει τα 75.131.346 €. Το μικρότερο ποσό αποζημίωσης ήταν για τρομοκρατικές ενέργειες με αύξηση 0,56%. Γενικά, το συνολικό ποσό για τις αποζημιώσεις όλων των καλύψεων κινδύνων για τα ιδιωτικά επιβατικά αυξήθηκε κατά 85.573.521 € δηλαδή 14,86%.



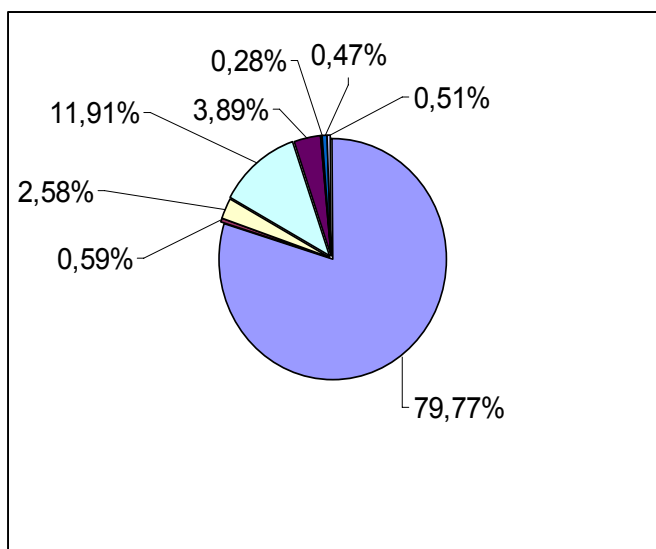
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	81,30%
ΠΥΡΟΣ	0,60%
ΚΛΟΠΗ	1,97%
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	11,36%
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	3,60%
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	0,26%
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	0,55%
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	0,37%

Πίνακας 4.10, Καταβολές αποζημιώσεων για τα ιδιωτικά επιβατικά 2008

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	1.005.229.223	559.469.307	1.129.332.972	124.103.749
ΠΥΡΟΣ	3.350.695	4.109.090	4.471.541	1.120.846
ΚΛΟΠΗ	13.988.808	18.126.901	15.807.882	1.819.074
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	36.730.396	83.522.254	40.650.175	3.919.779
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	6.315.590	27.263.469	6.000.612	-314.978
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	882.803	1.963.624	1.330.475	447.672
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	2.566.535	3.292.034	1.486.326	-1.080.209
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	2.260.679	3.565.908	2.847.947	587.268
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>1.071.324.729</b>	<b>701.312.587</b>	<b>1.201.927.930</b>	<b>130.603.201</b>

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2008 Ε.Α.Α.

Το 2008 έχουμε αύξηση σε όλους τους κινδύνους. Το ποσό αποζημίωσης για αστική ευθύνη αυξήθηκε κατά 4% ενώ ακόμα περισσότερο αυξήθηκε για ίδιες ζημιές που έφτασε 83.522.254 € δηλαδή 11,17% περισσότερο από το προηγούμενο έτος. Το μικρότερο ποσό αποζημίωσης καταβλήθηκε για τρομοκρατικές ενέργειες, 1.963.624 €. Το συνολικό ποσό αποζημιώσεων είναι 701.312.587 € όπου έχει αυξηθεί κατά 39.689.159 € από το 2007 και κατά 125.262.680 € από το 2006.



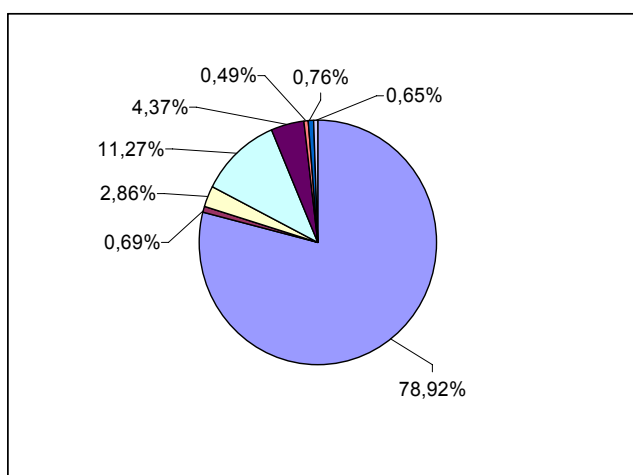
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	79,77%
ΠΥΡΟΣ	0,59%
ΚΛΟΠΗ	2,58%
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	11,91%
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	3,89%
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	0,28%
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	0,47%
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	0,51%

Πίνακας 4.11, Καταβολές αποζημιώσεων για τα ιδιωτικά επιβατικά 2009

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	939.751.725	476.195.813	1.053.470.679	113.718.954
ΠΥΡΟΣ	3.057.384	4.147.060	3.067.777	10.393
ΚΛΟΠΗ	12.004.916	17.264.573	18.924.054	6.919.138
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	30.006.540	68.011.913	35.626.460	5.619.920
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	4.428.437	26.341.628	6.218.258	1.789.821
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	1.160.535	2.961.498	1.378.806	218.271
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	1.056.528	4.599.851	4.830.952	3.774.424
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	1.098.454	3.905.760	3.222.713	2.124.259
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>992.564.519</b>	<b>603.428.096</b>	<b>1.126.739.699</b>	<b>134.175.180</b>

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2009 Ε.Α.Α

Το 2009 είχαμε ελάχιστη αύξηση μόνο στις τρομοκρατικές ενέργειες και στα φυσικά φαινόμενα, ενώ είχαμε μείωση σε όλους τους υπόλοιπους κινδύνους. Αισθητή είναι η μείωση στο κίνδυνο αστικής ευθύνης όπου μειώθηκε κατά 83.273.494 € δηλαδή 14,88% καθώς και στις ίδιες ζημιές 18,57%. Το γενικό σύνολο αποζημίωσης κινδύνων για ιδιωτικά επιβατικά είναι 603.428.096 € όπου έχει μειωθεί κατά 97.884.491 € (-13,96%) από το 2008, κατά 58.195.332 € (-8,8 %) από το 2007 ενώ έχει αυξηθεί 27.378.189 € (4,75%) από το 2006.



<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>79,43%</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>0,69%</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>2,88%</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>11,34%</b>
<b>ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>4,39%</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>0,49%</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>0,77%</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>0,65%</b>

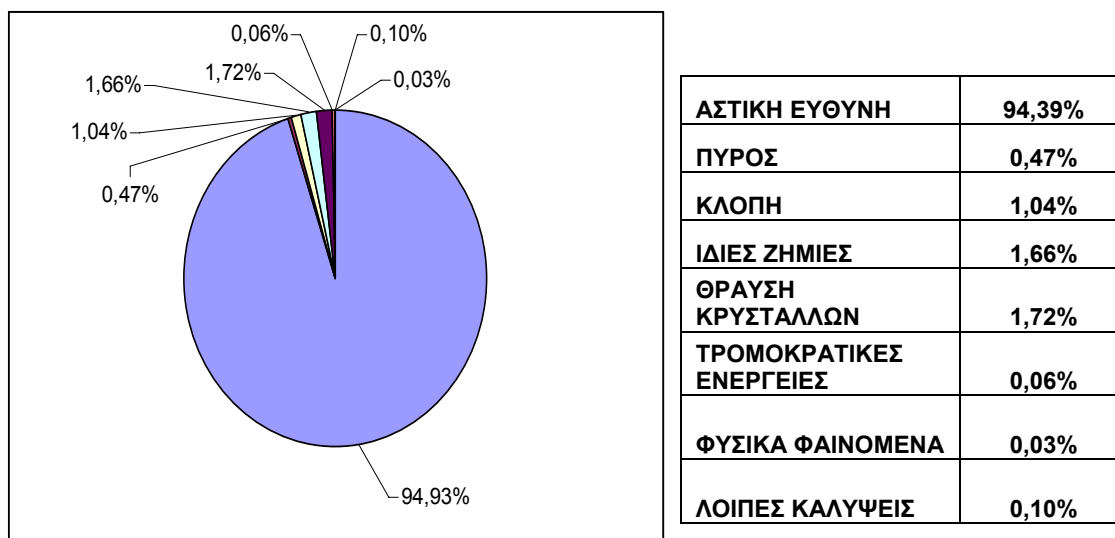
#### 4.5.2 Φορτηγά Ιδιωτικής Χρήσης

Πίνακας 4.12, Καταβολές αποζημιώσεων για τα φορτηγά ιδιωτικής χρήσης 2006

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>175.639.878</b>	<b>91.170.212</b>	<b>185.492.260</b>	<b>9.852.382</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>527.085</b>	<b>448.780</b>	<b>607.312</b>	<b>80.227</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>835.254</b>	<b>997.901</b>	<b>789.333</b>	<b>-45.921</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>1.047.849</b>	<b>1.591.984</b>	<b>1.208.698</b>	<b>160.849</b>
<b>ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>594.494</b>	<b>1.648.836</b>	<b>628.673</b>	<b>34.179</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>19.325</b>	<b>58.648</b>	<b>18.261</b>	<b>-1.064</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>84.117</b>	<b>33.471</b>	<b>75.103</b>	<b>-9.014</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>369.878</b>	<b>92.966</b>	<b>162.032</b>	<b>-207.846</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>179.117.880</b>	<b>96.042.798</b>	<b>188.981.672</b>	<b>9.863.792</b>

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2006 Ε.Α.Α.

Το 2006, το μεγαλύτερο ποσό αποζημίωσης που καταβλήθηκε για τα φορτηγά ιδιωτικής χρήσης είναι 91.170.212 € και αντιστοιχεί στον κίνδυνο αστικής ευθύνης. Οι υπόλοιποι κίνδυνοι έχουν αισθητά χαμηλότερο κόστος, με μικρότερο το κίνδυνο για τα φυσικά φαινόμενα που είναι 33.471 € ακολουθώντας οι τρομοκρατικές ενέργειες με 58.648 €. Το συνολικό κόστος αποζημίωσης είναι 96.042.798 €.



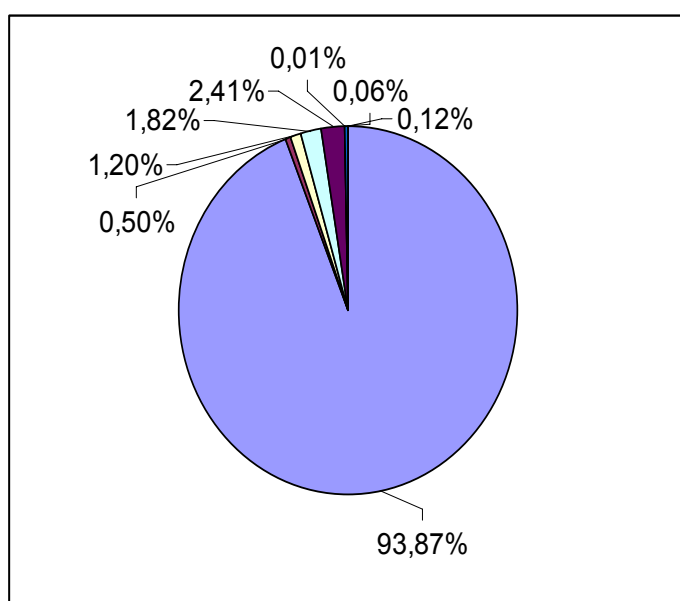


Πίνακας 4.13, Καταβολές αποζημιώσεων για τα φορτηγά ιδιωτικής χρήσης 2007

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	189.009.897	87.042.936	204.347.998	15.338.101
ΠΥΡΟΣ	706.488	464.877	870.245	163.757
ΚΛΟΠΗ	894.294	1.113.844	1.063.281	168.987
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.348.512	1.688.845	1.676.080	327.568
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	601.151	2.231.132	741.626	140.475
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	26.859	12.975	44.822	17.963
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	42.960	59.317	46.038	3.078
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	193.689	110.633	159.367	-34.322
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>192.823.850</b>	<b>92.724.559</b>	<b>208.949.457</b>	<b>16.125.607</b>

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2007 Ε.Α.Α.

Το 2007, παρατηρούμε μείωση 4,53% στο κίνδυνο αστικής ευθύνης ενώ μια πολύ αισθητή μείωση παρατηρείτε στο κίνδυνο για τρομοκρατικές ενέργειες όπου έφτασε 77,88% (-45.673€). Αύξηση κατά 25.846 € έχουμε για τα φυσικά φαινόμενα, κατά 582.296€ για θραύση κρυστάλλων και 115.943 € για το κίνδυνο της κλοπής. Το συνολικό ποσό αποζημίωσης για το 2007 είναι 92.724.559 € το οποίο έχει μειωθεί κατά 3,45% συγκριτικά με το προηγούμενο έτος.



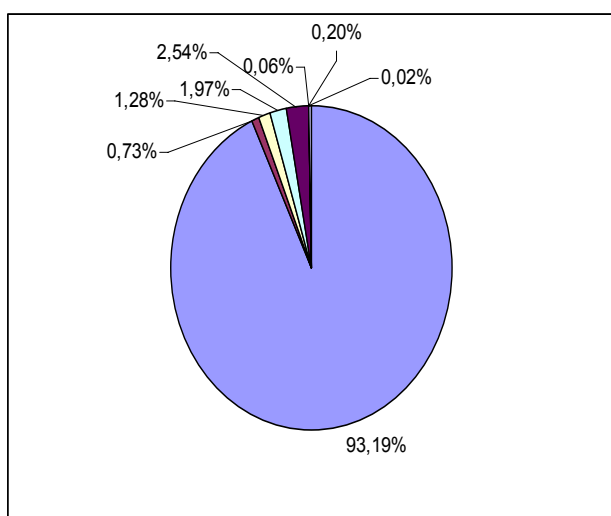
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	93,87%
ΠΥΡΟΣ	0,50%
ΚΛΟΠΗ	1,20%
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1,82%
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	2,41%
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	0,01%
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	0,06%
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	0,12%

**Πίνακας 4.14, Καταβολές αποζημιώσεων για τα φορτηγά ιδιωτικής χρήσης 2008**

<b>ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ</b>	<b>ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ</b>	<b>ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ</b>	<b>ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ</b>	<b>ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ</b>
<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>197.576.773</b>	<b>94.944.689</b>	<b>215.467.182</b>	<b>17.890.409</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>830.229</b>	<b>747.516</b>	<b>857.179</b>	<b>26.950</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>1.368.597</b>	<b>1.306.284</b>	<b>1.492.946</b>	<b>124.349</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>1.368.561</b>	<b>2.002.902</b>	<b>1.675.905</b>	<b>307.344</b>
<b>ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>829.255</b>	<b>2.583.959</b>	<b>818.545</b>	<b>-10.710</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>28.531</b>	<b>62.511</b>	<b>46.336</b>	<b>17.805</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>65.489</b>	<b>24.088</b>	<b>34.999</b>	<b>-30.490</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>189.655</b>	<b>208.327</b>	<b>131.844</b>	<b>-57.811</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>202.257.090</b>	<b>101.880.276</b>	<b>220.524.936</b>	<b>18.267.846</b>

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2008 Ε.Α.Α

Το 2008, έχουμε σε όλους τους κινδύνους αύξηση εκτός από το κίνδυνο για φυσικά φαινόμενα που μειώθηκε ορατά κατά 59,39% δηλαδή 35.229€ συγκριτικά με το προηγούμενο έτος. Το ποσό αποζημίωσης για αστική ευθύνη αυξήθηκε 9,08% ενώ αύξηση είχε και ο κίνδυνος πυρός όπου έφτασε 747.516 € δηλαδή 60,80%. Αισθητή αύξηση είχε επίσης ο κίνδυνος για τρομοκρατικές ενέργειες ο οποίος έφτασε 62.511€, 49.536 € περισσότερα από το 2007. Το συνολικό ποσό αποζημίωσης που καταβλήθηκε για τα φορτηγά ιδιωτικής χρήσης το 2008 είναι 101.880.276 € και αντιστοιχεί σε αύξηση 9,87%



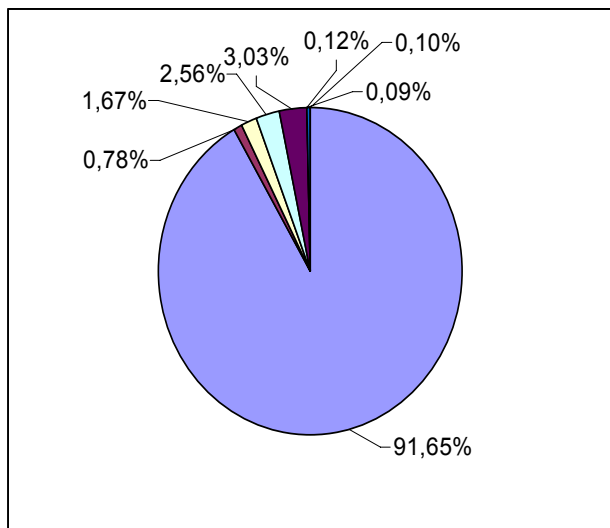
<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>93,19%</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>0,73%</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>1,28%</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>1,97%</b>
<b>ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>2,54%</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>0,06%</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>0,02%</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>0,20%</b>

**Πίνακας 4.15, Καταβολές αποζημιώσεων για τα φορτηγά ιδιωτικής χρήσης 2009**

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>173.827.256</b>	<b>77.454.477</b>	<b>193.741.015</b>	<b>19.913.759</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>686.308</b>	<b>663.348</b>	<b>778.866</b>	<b>92.558</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>1.270.783</b>	<b>1.413.975</b>	<b>2.032.449</b>	<b>761.666</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>1.703.674</b>	<b>2.159.601</b>	<b>1.967.787</b>	<b>264.113</b>
<b>ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>644.429</b>	<b>2.559.423</b>	<b>871.270</b>	<b>226.841</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>90.555</b>	<b>73.646</b>	<b>104.234</b>	<b>13.679</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>11.956</b>	<b>98.668</b>	<b>44.827</b>	<b>32.871</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>75.661</b>	<b>85.673</b>	<b>99.775</b>	<b>24.114</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>178.310.622</b>	<b>84.508.811</b>	<b>199.640.223</b>	<b>21.329.601</b>

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2009 Ε.Α.Α

Το 2009, έχουμε μείωση 18,42% για το κίνδυνο αστικής ευθύνης καθώς και για το κίνδυνο πυρός 11,26%. Αύξηση παρατηρούμε στο κίνδυνο κλοπής 8,24%, στις τρομοκρατικές ενέργειες 17,81% όπως και στα φυσικά φαινόμενα κατά 74.580€ από το 2008. Το 2009, το συνολικό κόστος αποζημίωσης για τα φορτηγά ιδιωτικής χρήσης είναι 84.508.811 €, παρατηρούμε μείωση 17,05% από το 2008, 8,86% από το 2007 και 12,01% από το 2006.



<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>91,65%</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>0,78%</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>1,67%</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>2,56%</b>
<b>ΦΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>3,03%</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>0,09%</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>0,12%</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>0,10%</b>

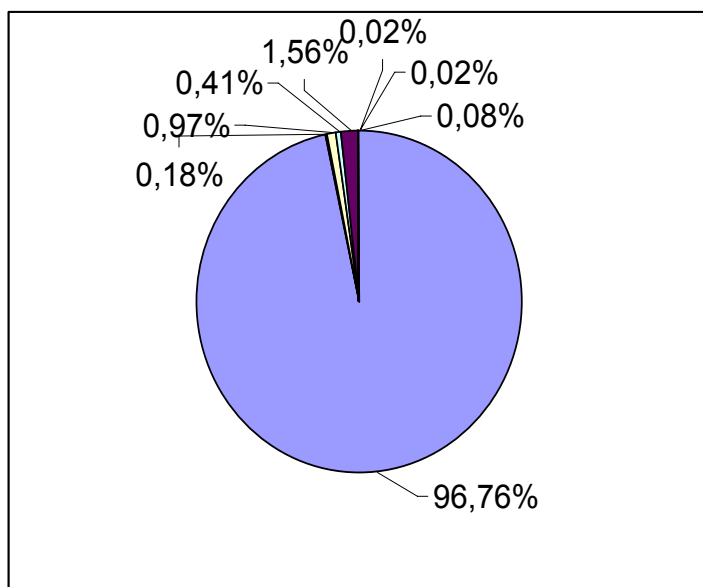
#### 4.5.3 Αγροτικά Φορτηγά Ιδιωτικής Χρήσης

**Πίνακας 4.16, Καταβολές αποζημιώσεων για τα αγροτικά φορτηγά ιδιωτικής χρήσης 2006**

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>64.817.824</b>	<b>38.366.658</b>	<b>70.036.544</b>	<b>5.218.720</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>60.252</b>	<b>69.693</b>	<b>92.977</b>	<b>32.725</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>110.572</b>	<b>386.072</b>	<b>110.268</b>	<b>-304</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>72.672</b>	<b>161.289</b>	<b>74.926</b>	<b>2.254</b>
<b>ΦΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>160.479</b>	<b>617.835</b>	<b>188.350</b>	<b>27.871</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>0</b>	<b>8.097</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>6.296</b>	<b>8.307</b>	<b>6.049</b>	<b>-247</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>32.576</b>	<b>33.224</b>	<b>33.855</b>	<b>1.279</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>65.260.671</b>	<b>39.651.175</b>	<b>70.542.969</b>	<b>5.282.298</b>

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2006 Ε.Α.Α

Το 2006 το μεγαλύτερο ποσό για αποζημίωση καταβλήθηκε για το κίνδυνο αστικής ευθύνης που είναι 38.366.658 € ενώ ακολουθεί η θραύση κρυστάλλων με 617.835 €. Το μικρότερο ποσό αποζημίωσης καταβλήθηκε για τρομοκρατικές ενέργειες και για φυσικά φαινόμενα. Το συνολικό ποσό αποζημίωσης για τα φορτηγά ιδιωτικής χρήσης είναι 39.651.175 €.



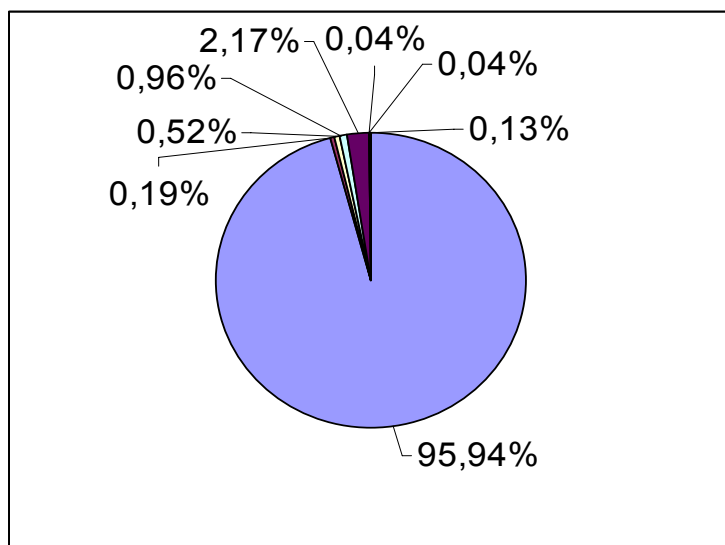
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	96,76%
ΠΥΡΟΣ	0,18%
ΚΛΟΠΗ	0,97%
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0,41%
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	1,56%
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	0,02%
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	0,02%
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	0,08%

Πίνακας 4.17, Καταβολές αποζημιώσεων για τα αγροτικά φορτηγά ιδιωτικής χρήσης 2007

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	65.890.254	38.780.247	70.690.094	4.799.840
ΠΥΡΟΣ	55.159	78.664	70.807	15.648
ΚΛΟΠΗ	123.367	208.909	168.081	44.714
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	135.679	386.695	173.734	38.055
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	153.962	876.817	203.806	49.844
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	0	17.925	1	1
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	15.519	17.494	16.329	810
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	27.394	54.310	16.114	-11.280
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>66.401.334</b>	<b>40.421.061</b>	<b>71.338.966</b>	<b>4.937.632</b>

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2007 Ε.Α.Α

Το 2007, ο κίνδυνος αστικής ευθύνης αυξήθηκε ελάχιστα κατά 1,08%. Αισθητά αυξήθηκε ο κίνδυνος για ίδιες ζημιές (225,406 €), για θραύση κρυστάλλων (258,982 €), τρομοκρατικές ενέργειες (9.828 €) και φυσικά φαινόμενα (9.187€). Μείωση κατά 45,89% είχαμε μόνο στο κίνδυνο κλοπής. Το συνολικό ποσό αποζημίωσης είναι 40.421.061 €.



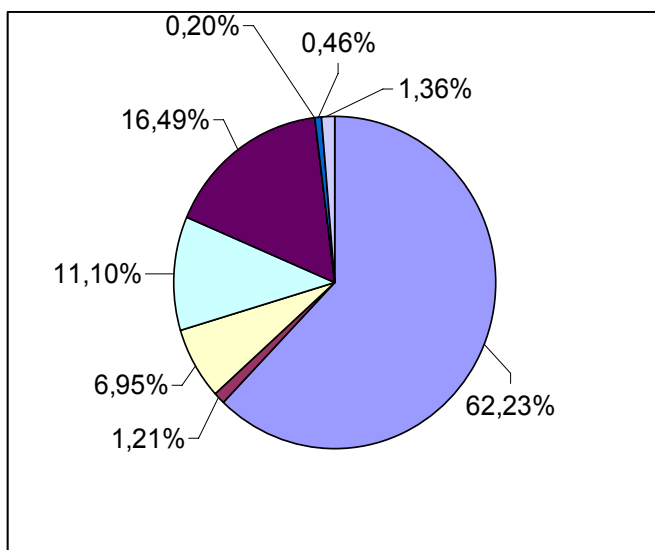
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	95,94%
ΠΥΡΟΣ	0,19%
ΚΛΟΠΗ	0,52%
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0,96%
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	2,17%
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	0,04%
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	0,04%
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	0,13%

Πίνακας 4.18, Καταβολές αποζημιώσεων για τα αγροτικά φορτηγά ιδιωτικής χρήσης 2008

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	71.357.312	36.362.757	75.667.096	4.309.784
ΠΥΡΟΣ	113.206	70.416	79.645	-33.561
ΚΛΟΠΗ	182.455	405.754	217.954	35.499
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	-308.269	647.946	162.167	470.436
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	264.433	962.555	252.330	-12.103
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	0	11.525	44	44
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	24.557	27.092	17.137	-7.420
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	36.175	79.333	41.664	5.489
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>71.669.869</b>	<b>38.567.378</b>	<b>76.438.037</b>	<b>4.768.168</b>

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2008 Ε.Α.Α.

Το 2008, παρατηρούμε μείωση, 6,23% στο κίνδυνο αστικής ευθύνης, 10,49% στο κίνδυνο πυρός και 35,70% στις τρομοκρατικές ενέργειες. Αισθητή αύξηση 94,23% έχουμε στο κίνδυνο κλοπής, 67,56 % στο κίνδυνο ίδιες ζημιές και 54,86% στα φυσικά φαινόμενα. Το συνολικό ποσό αποζημίωσης είναι 38.567.378 € το οποίο μειώθηκε κατά 4,59 % από το προηγούμενο έτος.



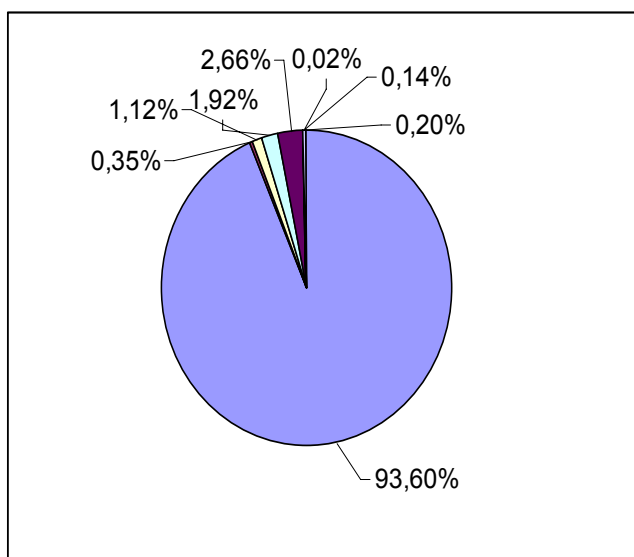
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	62,23%
ΠΥΡΟΣ	1,21%
ΚΛΟΠΗ	6,95%
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	11,10%
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	16,49%
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	0,20%
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	0,46%
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	1,36%

Πίνακας 4.19, Καταβολές αποζημιώσεων για τα αγροτικά φορτηγά ιδιωτικής χρήσης 2009

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	68.247.892	34.681.064	75.497.760	7.249.868
ΠΥΡΟΣ	31.187	128.854	32.314	1.127
ΚΛΟΠΗ	242.888	415.533	348.894	106.006
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	218.856	710.916	276.439	57.583
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	217.269	983.996	292.040	74.771
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	668	7.850	723	55
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	5.419	50.629	22.034	16.615
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	31.780	73.593	64.310	32.530
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>68.995.959</b>	<b>37.052.435</b>	<b>76.534.514</b>	<b>7.538.555</b>

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2009 Ε.Α.Α.

Το 2009 παρουσιάστηκε μείωση 4,62% στο κίνδυνο αστικής ευθύνης και 31,89% στις τρομοκρατικές ενέργειες. Σοβαρή αύξηση της τάξεως 86,88% έχουμε στα φυσικά φαινόμενα και 82,99% στο κίνδυνο πυρός. Το συνολικό ποσό αποζημίωσης για φορτηγά ιδιωτικής χρήσης ήταν 37.052.435 € μειωμένο κατά 1.514.943 € από το 2008, 3.368.626 € από το 2007 και 2.598.740 € από το 2006.



ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	93,60%
ΠΥΡΟΣ	0,35%
ΚΛΟΠΗ	1,12%
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1,92%
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	2,66%
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	0,02%
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	0,14%
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	0,20%

#### 4.5.4 Ταξί

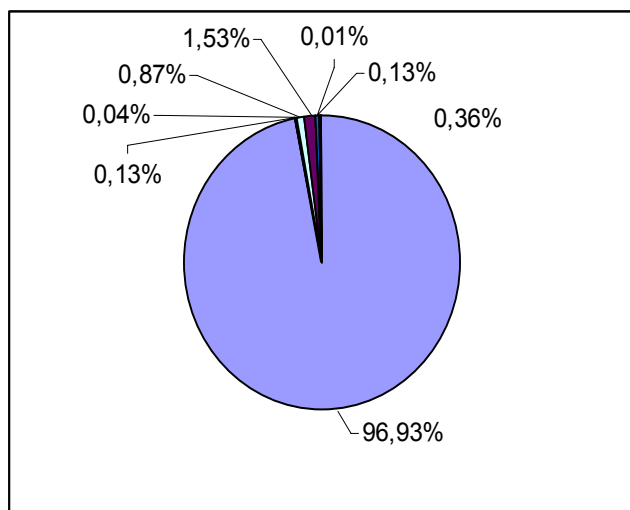
Πίνακας 4.20, Καταβολές αποζημιώσεων για τα ταξί 2006

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	10.015.068	7.502.021	11.099.172	1.084.104
ΠΥΡΟΣ	6.094	10.381	4.992	-1.102
ΚΛΟΠΗ	14.526	3.248	14.664	138
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	28.781	67.590	31.571	2.790
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	25.727	118.126	26.782	1.055
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	1.488	637	1.908	420
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	4.467	10.173	15.062	10.595
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	44.759	27.673	4.397	-40.362
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>10.140.910</b>	<b>7.739.849</b>	<b>11.198.548</b>	<b>1.057.638</b>

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2006 Ε.Α.Α.



Το 2006 τα μεγαλύτερα ποσά που καταβλήθηκαν ήταν € 7.502.021 για τον κίνδυνο αστικής ευθύνης και 118.126 € για θραύση κρυστάλλων. Το μικρότερο ποσό ήταν 637 € για τρομοκρατικές ενέργειες ακολουθώντας ο κίνδυνος κλοπής με 3.248 €.



<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>96,93%</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>0,13%</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>0,04%</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>0,87%</b>
<b>ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>1,53%</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>0,01%</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>0,13%</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>0,36%</b>

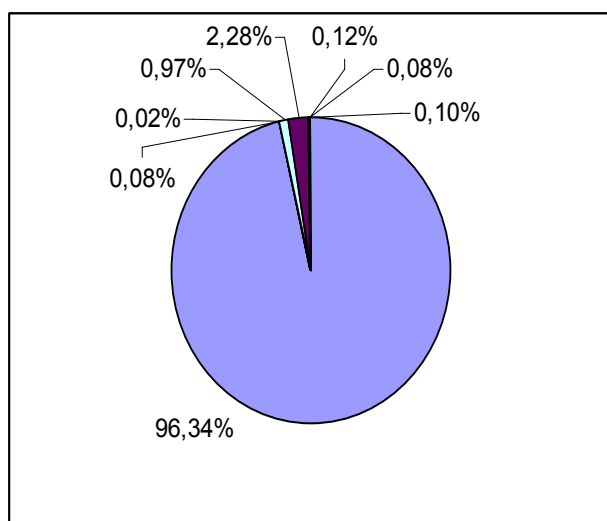
Πίνακας 4.21, Καταβολές αποζημιώσεων για τα ταξί 2007

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>10.576.889</b>	<b>10.464.502</b>	<b>11.493.301</b>	<b>916.412</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>6.983</b>	<b>9.068</b>	<b>5.745</b>	<b>-1.238</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>10.492</b>	<b>2.444</b>	<b>11.517</b>	<b>1.025</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>45.075</b>	<b>105.326</b>	<b>55.090</b>	<b>10.015</b>
<b>ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>34.684</b>	<b>247.532</b>	<b>40.035</b>	<b>5.351</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>0</b>	<b>13.458</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>13.793</b>	<b>8.225</b>	<b>15.055</b>	<b>1.262</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>19.147</b>	<b>11.212</b>	<b>30.961</b>	<b>11.814</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>10.707.063</b>	<b>10.861.767</b>	<b>11.651.704</b>	<b>944.641</b>

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2007 Ε.Α.Α.

Το 2007 παρατηρούμε μείωση 12,65% στο κίνδυνο πυρός, 24,75% στη κίνδυνο κλοπής, 19,15% στο κίνδυνο για φυσικά φαινόμενα και τη μεγαλύτερη μείωση 59,48% σε λοιπές καλύψεις. Αξιοσημείωτη είναι η αύξηση 2012,72 % που έχουμε

στο κίνδυνο για τρομοκρατικές ενέργειες καθώς από 637 € έφτασε στα 13.458 €. Αύξηση επίσης 39,49% έχουμε στο κίνδυνο αστικής ευθύνης, 55,83% στο κίνδυνο για ίδιες ζημιές και μεγάλη αύξηση της τάξεως του 109,55% παρατηρούμε επίσης στο κίνδυνο για θραύση κρυστάλλων. Το συνολικό ποσό που καταβλήθηκε για αποζημίωση ήταν 10.861.767 € δηλαδή 40,34% μεγαλύτερο από το προηγούμενο έτος.



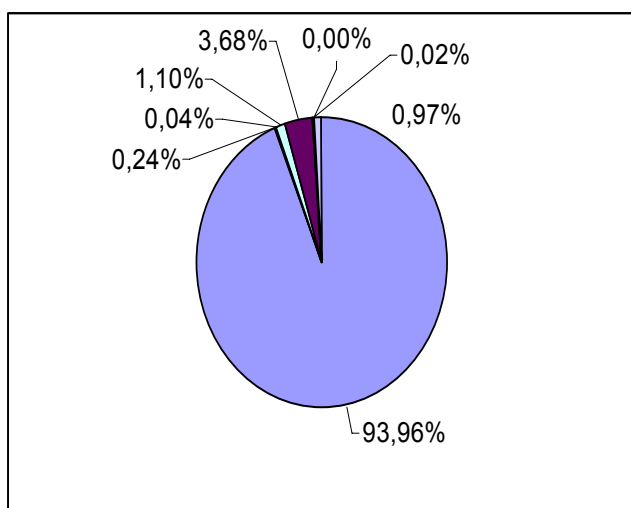
<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>96,34%</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>0,08%</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>0,02%</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>0,08%</b>
<b>ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>2,28%</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>0,12%</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>0,08%</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>0,10%</b>

Πίνακας 4.22, Καταβολές αποζημιώσεων για τα ταξί 2008

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>13.345.425</b>	<b>11.388.694</b>	<b>15.336.543</b>	<b>1.991.118</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>3.062</b>	<b>29.194</b>	<b>3.726</b>	<b>664</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>13.679</b>	<b>4.348</b>	<b>15.007</b>	<b>1.328</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>25.296</b>	<b>133.899</b>	<b>16.548</b>	<b>-8.748</b>
<b>ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>108.863</b>	<b>445.689</b>	<b>63.230</b>	<b>-45.633</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>0</b>	<b>1.885</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>21.259</b>	<b>116.978</b>	<b>26.488</b>	<b>5.229</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>13.517.584</b>	<b>12.120.687</b>	<b>15.461.542</b>	<b>1.943.958</b>

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2008 Ε.Α.Α.

Το 2008, έχουμε μια μείωση 77,08% στο κίνδυνο φυσικών φαινομένων. Παρατηρούμε πολύ έντονη αύξηση της τάξεως του 943,33% για λοιπές καλύψεις όπου από 11.212 € το 2007 έφτασε τα 116.978 € καθώς επίσης και 221,95% για το κίνδυνο πυρός. Αύξηση επίσης 8,83% είχαμε για το κίνδυνο αστικής ευθύνης, 77,91% για το κίνδυνο κλοπής, 27,13% για το κίνδυνο ίδιες ζημιές και 80,05% για θραύση κρυστάλλων. Το συνολικό ποσό αποζημίωσης ήταν 12.120.687 €, περίπου 12% μεγαλύτερο από το προηγούμενο έτος.



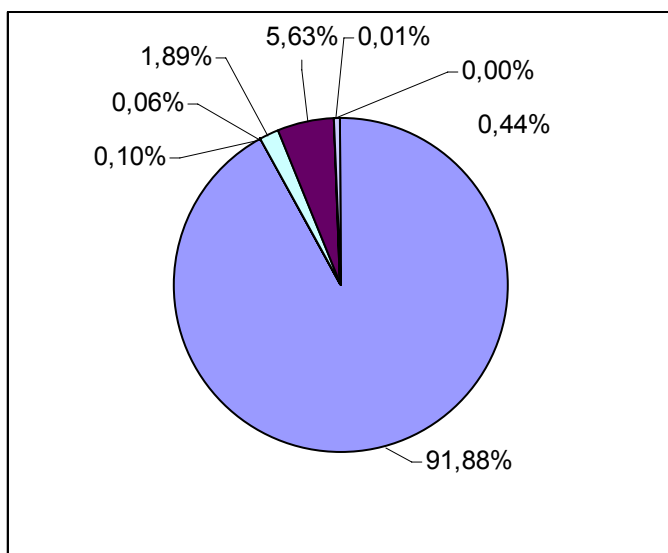
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	93,96%
ΠΥΡΟΣ	0,24%
ΚΛΟΠΗ	0,04%
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	1,10%
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	3,68%
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	0,00%
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	0,02%
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	0,97%

Πίνακας 4.23, Καταβολές αποζημιώσεων για τα ταξί 2009

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	15.868.407	9.628.204	17.810.302	1.941.895
ΠΥΡΟΣ	-136	10.151	-231	-95
ΚΛΟΠΗ	2.284	6.268	3.450	1.166
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	21.284	197.781	21.058	-226
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	87.808	589.629	124.761	36.953
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	1.224	782	1.618	394
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	846	0	3.523	2.677
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	15.189	45.961	32.253	17.064
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>15.996.906</b>	<b>10.478.776</b>	<b>17.996.734</b>	<b>1.999.828</b>

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2009 Ε.Α.Α

Το 2009, είχαμε ορατή μείωση 65,23% στο κίνδυνο πυρός, 60,71% σε λοιπές καλύψεις και 15,46% στο κίνδυνο αστικής ευθύνης. Αύξηση 44,16% έχουμε στο κίνδυνο κλοπής, 47,71% στις ίδιες ζημιές ενώ 32,30% στη θραύση κρυστάλλων. Το συνολικό ποσό που καταβλήθηκε για αποζημιώσεις είναι 10.478.776 € το οποίο έχει μειωθεί κατά 13,55% συγκριτικά με το 2008, και μόλις 3,53% από το 2007 ενώ αυξήθηκε κατά 35,39% από το 2006.



<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>91,88%</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>0,10%</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>0,06%</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>1,89%</b>
<b>ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>5,63%</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>0,01%</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>0,00%</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>0,44%</b>

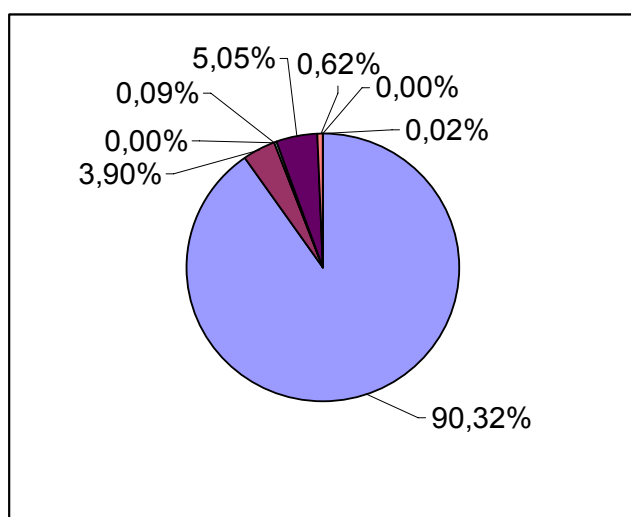
#### 4.5.5 Λεωφορεία

Πίνακας 4.24, Καταβολές αποζημιώσεων για τα λεωφορεία 2006

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>14.373.958</b>	<b>8.530.925</b>	<b>15.969.513</b>	<b>1.595.555</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>338.871</b>	<b>368.437</b>	<b>808.037</b>	<b>469.166</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>1.105</b>	<b>356</b>	<b>1.765</b>	<b>660</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>37.446</b>	<b>8.082</b>	<b>44.179</b>	<b>6.733</b>
<b>ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>98.029</b>	<b>476.680</b>	<b>95.990</b>	<b>-2.039</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>104.639</b>	<b>58.467</b>	<b>72.896</b>	<b>-31.743</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>238</b>	<b>0</b>	<b>803</b>	<b>565</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>92.793</b>	<b>1.794</b>	<b>3.926</b>	<b>-88.867</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>15.047.079</b>	<b>9.444.741</b>	<b>16.997.109</b>	<b>1.950.030</b>

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2006 Ε.Α.Α

Το 2006 το μεγαλύτερο ποσό που καταβλήθηκε για αποζημίωση ήταν 8.530.925 € στο κίνδυνο αστικής ευθύνης, ενώ αμέσως μετά ήταν ο κίνδυνος θραύση κρυστάλλων 476.680 €. Το μικρότερο ποσό καταβλήθηκε για το κίνδυνο κλοπής 356 €. Μηδενικό είναι το ποσό αποζημίωσης για το κίνδυνο φυσικών φαινομένων. Το συνολικό ποσό αποζημίωσης για λεωφορεία ήταν 9.444.741 €



<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>90,32%</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>3,90%</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>0,00%</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>0,09%</b>
<b>ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>5,05%</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>0,62%</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>0,00%</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>0,02%</b>

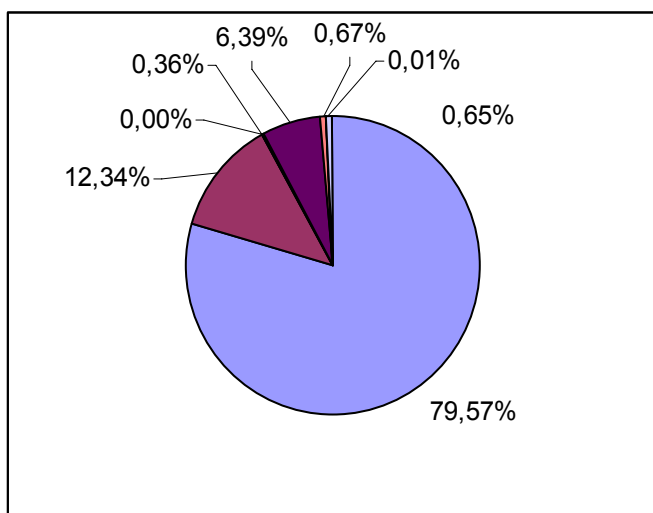
Πίνακας 4.25, Καταβολές αποζημιώσεων για τα λεωφορεία 2007

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>15.206.276</b>	<b>7.901.094</b>	<b>16.462.187</b>	<b>1.255.911</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>716.066</b>	<b>1.225.373</b>	<b>101.487</b>	<b>-614.579</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>2.328</b>	<b>369</b>	<b>2.351</b>	<b>23</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>2.265</b>	<b>35.891</b>	<b>3.531</b>	<b>1.266</b>
<b>ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>85.025</b>	<b>634.933</b>	<b>101.855</b>	<b>16.830</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>65.953</b>	<b>66.283</b>	<b>71.896</b>	<b>5.943</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>0</b>	<b>886</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>616</b>	<b>64.504</b>	<b>1.341</b>	<b>725</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>16.078.529</b>	<b>9.929.333</b>	<b>16.744.648</b>	<b>666.119</b>

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2007 Ε.Α.Α

Το 2007, είχαμε πολύ αισθητή αύξηση 3495,54% στις λοιπές καλύψεις όπου από 1.754 € το περασμένο έτος, το 2007 έφτασαν 64.504 €. Υψηλή αύξηση 232,59 %

και 344,09% παρατηρούμε επίσης στους κινδύνους πυρός και ίδιες ζημιές αντίστοιχα. 33,20% αύξηση είχε ο κίνδυνος για θραύση κρυστάλλων. Μείωση κατά 7,38 % έχουμε στο κίνδυνο αστικής ευθύνης. Το συνολικό ποσό αποζημίωσης για τα λεωφορεία ήταν 9.292.333 €, 5,13% μεγαλύτερο από το 2006.



<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>79,57%</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>12,34%</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>0,00%</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>0,36%</b>
<b>ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>6,39%</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>0,67%</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>0,01%</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>0,65%</b>

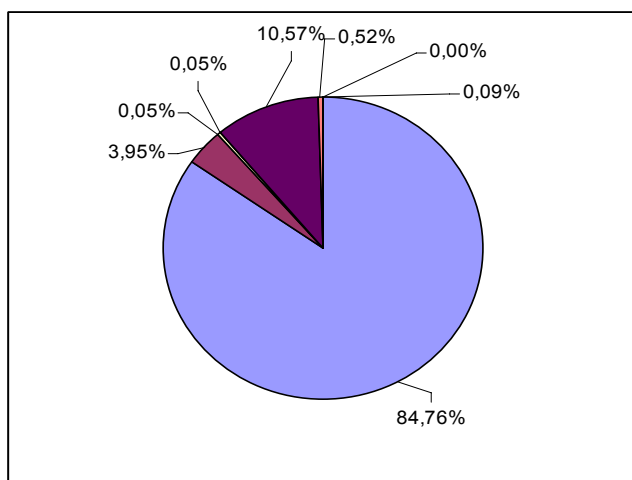
Πίνακας 4.26, Καταβολές αποζημιώσεων για τα λεωφορεία 2008

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>18.526.175</b>	<b>6.669.514</b>	<b>19.423.281</b>	<b>897.106</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>-942</b>	<b>310.770</b>	<b>8.777</b>	<b>9.719</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>2.886</b>	<b>4.121</b>	<b>2.307</b>	<b>-579</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>1.332</b>	<b>4.086</b>	<b>1.904</b>	<b>572</b>
<b>ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>150.908</b>	<b>831.755</b>	<b>121.932</b>	<b>-28.976</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>76.180</b>	<b>41.298</b>	<b>94.495</b>	<b>18.315</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>1.338</b>	<b>-7.182</b>	<b>2.379</b>	<b>1.041</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>18.757.877</b>	<b>7.854.362</b>	<b>19.655.075</b>	<b>897.198</b>

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2008 Ε.Α.Α.

Το 2008, παρατηρούμε μια ραγδαία αύξηση 1016,80% στο κίνδυνο κλοπής όπου από 368€ το προηγούμενο έτος, το 2008 έφτασε 4.121€. Αύξηση επίσης 31% έχουμε στη θραύση κρυστάλλων. Μείωση παρατηρούμε σε όλους τους υπόλοιπους κινδύνους. 74,64 % στο κίνδυνο πυρός, 88,62 % στο κίνδυνο πυρός, 37,69% στο κίνδυνο για τρομοκρατικές ενέργειες και 111,69% για λοιπές καλύψεις. Το

συνολικό ποσό αποζημίωσης το 2008 ήταν 7.854.362 € το οποίο μειώθηκε κατά 2.074.971€ δηλαδή 20,90%.



<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>84,76%</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>3,95%</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>0,05%</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>0,05%</b>
<b>ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>10,57%</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>0,52%</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>0,00%</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>0,09%</b>

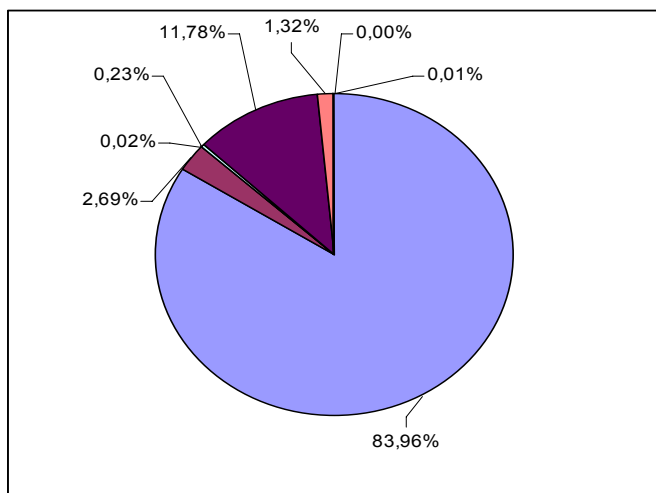
Πίνακας 4.27, Καταβολές αποζημιώσεων για τα λεωφορεία 2009

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>18.550.215</b>	<b>6.325.278</b>	<b>22.249.978</b>	<b>3.699.763</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>3.042</b>	<b>202.660</b>	<b>466.778</b>	<b>463.736</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>127</b>	<b>1.161</b>	<b>312</b>	<b>185</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>4.844</b>	<b>17.073</b>	<b>6.573</b>	<b>1.729</b>
<b>ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>196.026</b>	<b>887.244</b>	<b>273.964</b>	<b>77.938</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>92.016</b>	<b>99.739</b>	<b>115.784</b>	<b>23.768</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.130</b>	<b>1.130</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>3.646</b>	<b>853</b>	<b>9.475</b>	<b>5.829</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>18.849.916</b>	<b>7.534.008</b>	<b>23.123.994</b>	<b>4.274.078</b>

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2009 Ε.Α.Α.

Το 2009, είχαμε αισθητή αύξηση 317,84% και 141,51% στους κινδύνους ίδιες ζημιές και τρομοκρατικές ενέργειες αντίστοιχα. Μείωση είχαμε σε όλους τους υπόλοιπους κινδύνους με πιο έντονη την μείωση 111,88% στους λοιπούς κινδύνους, 71,83% στο κίνδυνο κλοπής, 34,79 % στο κίνδυνο πυρός. Το συνολικό ποσό

αποζημίωσης ήταν 7.534.008 € το οποίο είχε μειωθεί κατά 4,08% από το 2008, 24,12% από το 2007 και 20,23% από το 2006.



<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>83,96%</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>2,69%</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>0,02%</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>0,23%</b>
<b>ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>11,78%</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>1,32%</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>0,02%</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>0,01%</b>

#### 4.5.6 Μοτοσυκλέτες – Μοτοποδήλατα

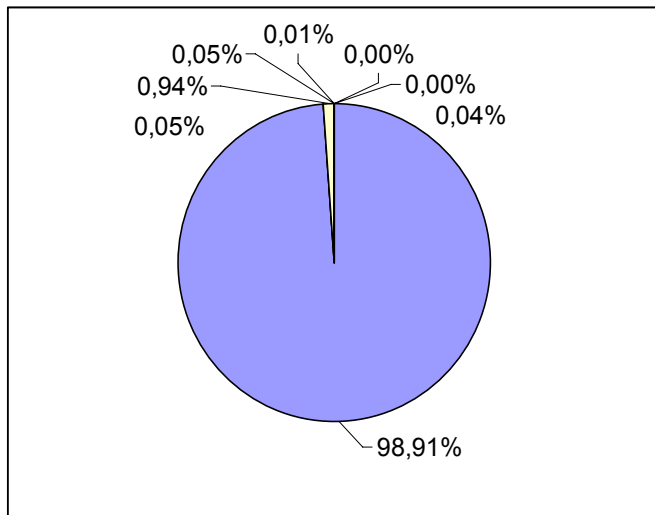
Πίνακας 4.28, Καταβολές αποζημιώσεων για μοτοσυκλέτες και μοτοποδήλατα 2006

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>81.016.287</b>	<b>32.008.113</b>	<b>87.237.324</b>	<b>6.221.037</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>24.268</b>	<b>15.193</b>	<b>28.511</b>	<b>4.243</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>157.194</b>	<b>302.737</b>	<b>183.320</b>	<b>26.126</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>18.228</b>	<b>16.109</b>	<b>18.923</b>	<b>695</b>
<b>ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>2.441</b>	<b>3.426</b>	<b>2.746</b>	<b>305</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>0</b>	<b>328</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>12.018</b>	<b>28</b>	<b>6.197</b>	<b>-5.821</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>166.481</b>	<b>13.645</b>	<b>75.049</b>	<b>-91.432</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>81.396.917</b>	<b>32.359.579</b>	<b>87.552.080</b>	<b>6.155.163</b>

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2006 Ε.Α.Α

Το 2006, το μεγαλύτερο ποσό αποζημίωσης καταβλήθηκε για το κίνδυνο αστικής ευθύνης 32.008.113€ και για το κίνδυνο κλοπής 302.737 €, ενώ το μικρότερο για το κίνδυνο φυσικών φαινομένων 28 €. Το συνολικό ποσό αποζημίωσης που καταβλήθηκε για μοτοσυκλέτες και σκούτερ το 2006 είναι 32.359.579€.





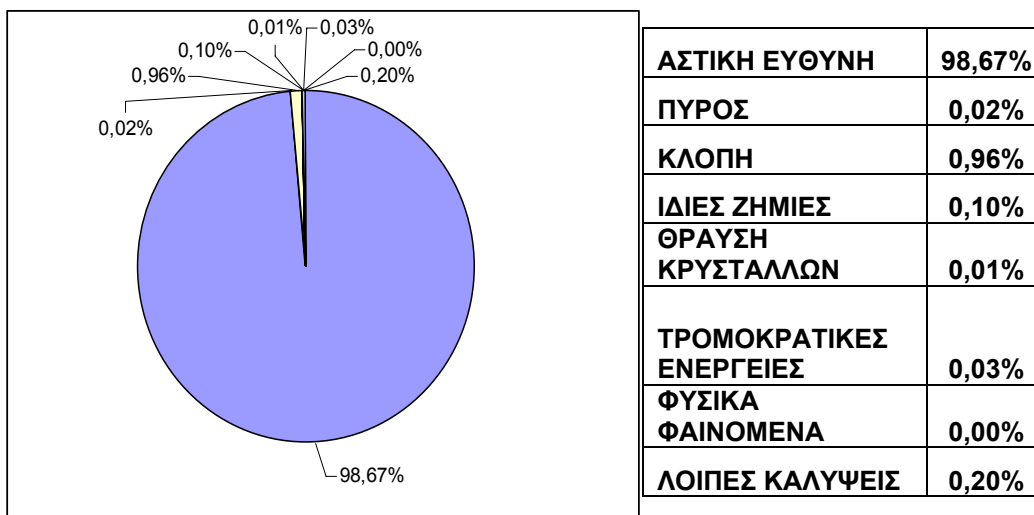
<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>98,91%</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>0,05%</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>0,94%</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>0,05%</b>
<b>ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>0,01%</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>0,00%</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>0,00%</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>0,04%</b>

**Πίνακας 4.29, Καταβολές αποζημιώσεων για μοτοσυκλέτες και μοτοποδήλατα 2007**

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>83.779.800</b>	<b>38.891.269</b>	<b>91.660.858</b>	<b>7.881.058</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>48.883</b>	<b>8.089</b>	<b>59.661</b>	<b>10.778</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>267.832</b>	<b>379.757</b>	<b>294.655</b>	<b>26.823</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>19.736</b>	<b>38.992</b>	<b>22.891</b>	<b>3.155</b>
<b>ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>1.265</b>	<b>5.062</b>	<b>1.555</b>	<b>290</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>10</b>	<b>10.555</b>	<b>11</b>	<b>1</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>5.040</b>	<b>183</b>	<b>5.880</b>	<b>840</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>52.015</b>	<b>80.600</b>	<b>75.214</b>	<b>23.199</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>84.174.581</b>	<b>39.414.507</b>	<b>92.120.725</b>	<b>7.946.144</b>

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2007 Ε.Α.Α

Το 2007, έχουμε μείωση 55,42% στο κίνδυνο αστική ευθύνης και 46,76% στο κίνδυνο πυρός, ενώ παρατηρούμε μια αρκετά υψηλή αύξηση της τάξεως του 3117,99% στο κίνδυνο για τρομοκρατικές ενέργειες. Αισθητή αύξηση 142,05% έχουμε επίσης για το κίνδυνο ίδιες ζημιές, 553,57% για φυσικά φαινόμενα και 490,69% για λοιπές καλύψεις. Το συνολικό ποσό αποζημίωσης είναι 39.414.57€ αυξημένο κατά 21,80% από το προηγούμενο έτος.



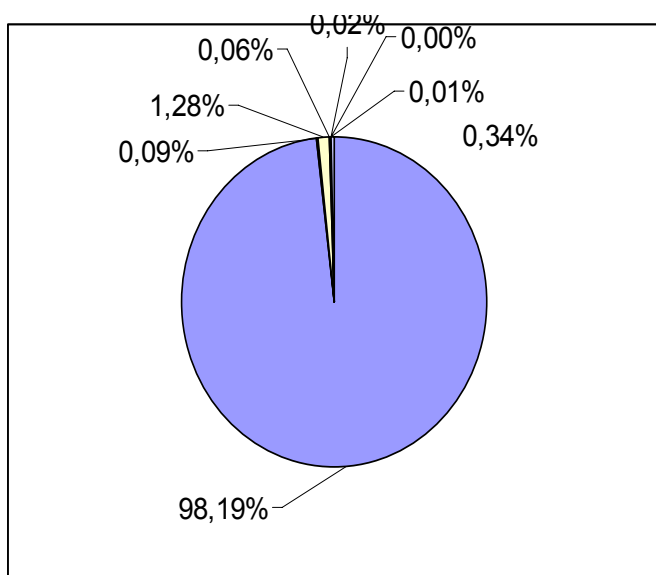
Πίνακας 4.30, Καταβολές αποζημιώσεων για μοτοσικλέτες και μοτοποδήλατα 2008

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	90.643.667	35.443.369	105.993.346	15.349.679
ΠΥΡΟΣ	43.676	32.419	62.322	18.646
ΚΛΟΠΗ	258.530	461.873	385.453	126.923
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	35.107	22.197	38.732	3.625
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	2.412	8.619	2.634	222
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	3.355	976	12.878	9.523
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	13.764	4.327	9.060	-4.704
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	45.205	123.415	94.779	49.574
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>91.045.716</b>	<b>36.097.195</b>	<b>106.599.204</b>	<b>15.553.488</b>

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2008 Ε.Α.Α

Το 2008, έχουμε μείωση 8,87% στο κίνδυνο αστικής ευθύνης, 43,07% στις ίδιες ζημιές και 90,75% στις τρομοκρατικές ενέργειες. Υψηλή αύξηση της τάξεως του 2264,48% έχουμε στα φυσικά φαινόμενα καθώς από 183 € το προηγούμενο έτος, το 2008 έφτασε τα 4.327 €. Αύξηση επίσης 300,78 % έχουμε στο κίνδυνο πυρός, 70,27% για θραύση κρυστάλλων, 21,62 % για κλοπή, 53,12% για λοιπές καλύψεις.

Το συνολικό ποσό αποζημίωσης είναι 36.097.195€ μειωμένο κατά 8,42% από το προηγούμενο έτος.



<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>98,19%</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>0,09%</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>1,28%</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>0,06%</b>
<b>ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>0,02%</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>0,00%</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>0,01%</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>0,34%</b>

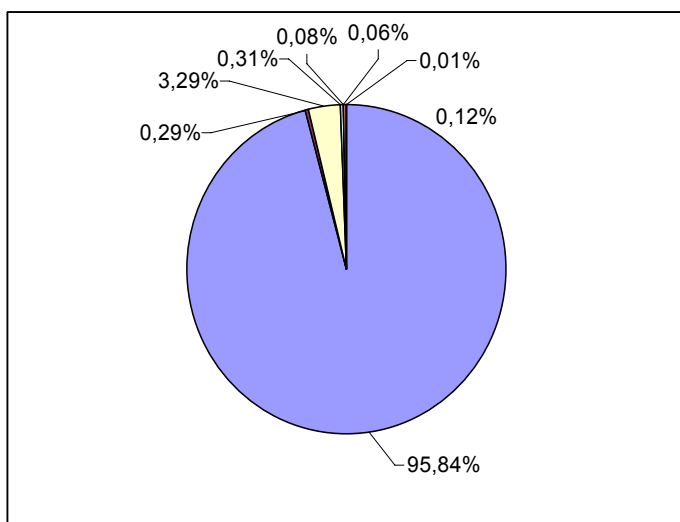
Πίνακας 4.31, Καταβολές αποζημιώσεων για μοτοσικλέτες και μοτοποδήλατα 2009

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	71.601.775	23.870.041	78.070.459	6.468.684
ΠΥΡΟΣ	56.861	73.331	38.771	-18.090
ΚΛΟΠΗ	303.290	819.851	411.589	108.299
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	34.506	76.990	43.238	8.732
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	2.906	19.625	6.422	3.516
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	0	15.158	0	0
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	3.841	1.750	16.308	12.467
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	31.228	30.588	52.780	21.552
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>72.034.407</b>	<b>24.907.334</b>	<b>78.639.567</b>	<b>6.605.160</b>

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2009 Ε.Α.Α

Το 2009, είχαμε μείωση 32,65% στο κίνδυνο αστικής ευθύνης, 59,56% στα φυσικά φαινόμενα και 75,22% σε λοιπές καλύψεις. Πολύ υψηλή αύξηση της τάξεως του 1453,07% είχαμε στις τρομοκρατικές ενέργειες, 246,85% στις ίδιες ζημιές, 127,69% για θραύση κρυστάλλων, 126,20% για το κίνδυνο πυρός, 77,51% για κλοπή. Το

2009 το συνολικό ποσό αποζημίωσης είναι 24.907.334 € μειωμένο κατά 31 % από το 2008, 36,81% από το 2007, 23,03% από το 2006.



<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>95,84%</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>0,29%</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>3,29%</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>0,31%</b>
<b>ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>0,08%</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>0,06%</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>0,01%</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>0,12%</b>

#### 4.6 Συνολικό ποσό αποζημιώσεων

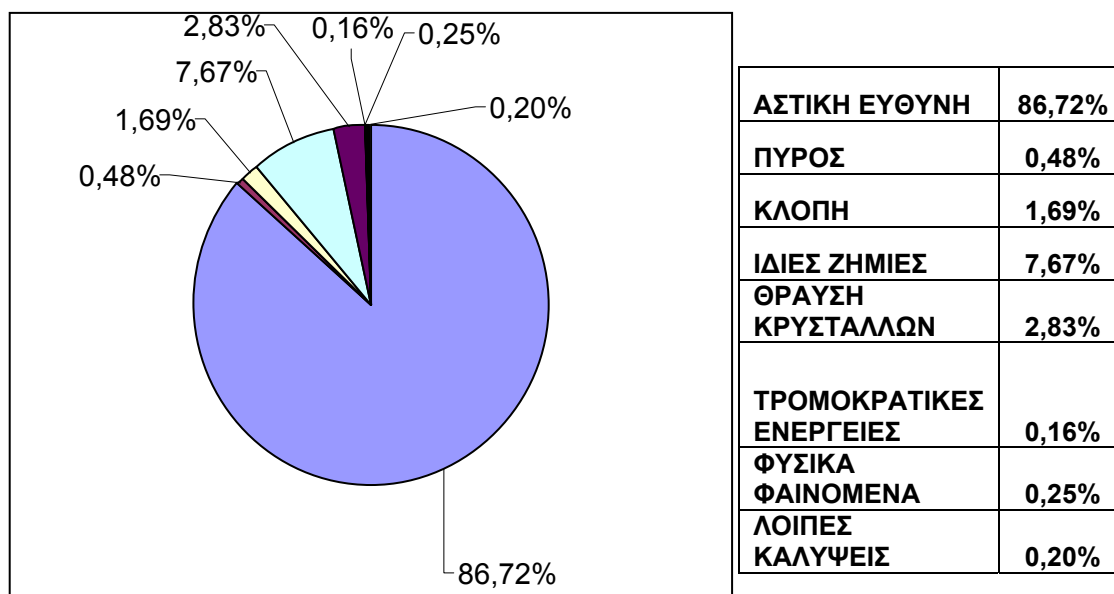
##### 4.6.1 Έτος 2006

Πίνακας 4.32, Συνολικές καταβολές αποζημιώσεων για το έτος 2006

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>1.235.858.684</b>	<b>682.678.310</b>	<b>1.340.147.498</b>	<b>104.288.814</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>3.087.189</b>	<b>3.772.416</b>	<b>3.974.874</b>	<b>887.685</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>10.722.942</b>	<b>13.269.644</b>	<b>11.112.962</b>	<b>390.020</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>22.484.405</b>	<b>60.376.983</b>	<b>27.953.419</b>	<b>5.469.014</b>
<b>ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>5.016.243</b>	<b>22.278.369</b>	<b>5.546.376</b>	<b>530.133</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>585.361</b>	<b>1.250.128</b>	<b>622.401</b>	<b>37.040</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>1.560.925</b>	<b>1.993.329</b>	<b>1.486.708</b>	<b>-74.217</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>3.340.014</b>	<b>1.601.113</b>	<b>1.507.439</b>	<b>-1.832.575</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>1.282.655.763</b>	<b>787.220.292</b>	<b>1.392.351.677</b>	<b>109.695.914</b>

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2006 Ε.Α.Α.

Το έτος 2006, το υψηλότερο ποσό αποζημιώσεων καταβλήθηκε για το κίνδυνο αστικής ευθύνης το οποίο είναι 682.678.310 €. Ακολουθεί ο κίνδυνος για ίδιες ζημιές 60.376.983 €, κίνδυνος για θραύση κρυστάλλων 22.278.369€, κίνδυνος κλοπής 13.269.644€, κίνδυνος πυρός 3.772.416€. Το συνολικό ποσό αποζημίωσης που καταβλήθηκε το 2006 είναι 787.220.292 €.



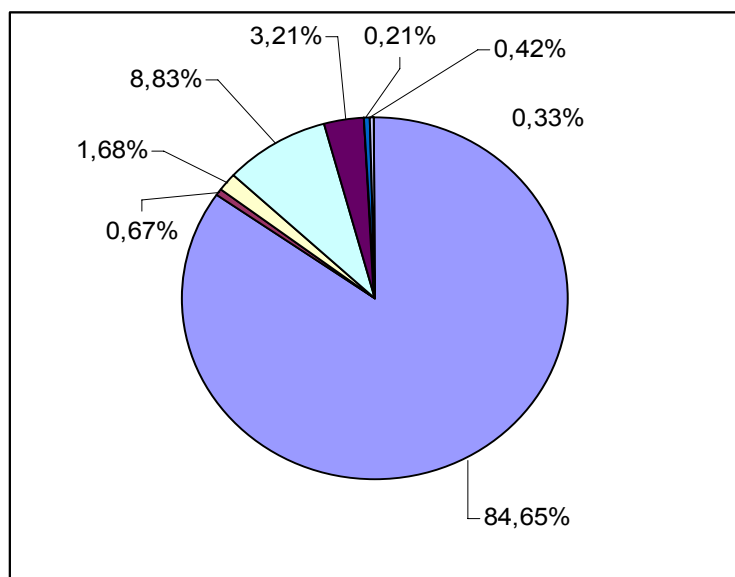
#### 4.6.2 Έτος 2007

Πίνακας 4.33, Συνολικές καταβολές αποζημιώσεων για το έτος 2007

ΓΕΝΙΚΗ 2007				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	1.347.104.626	745.742.575	1.473.714.954	126.610.328
ΠΥΡΟΣ	4.087.340	5.896.759	4.273.579	186.239
ΚΛΟΠΗ	11.567.545	14.772.791	14.626.360	3.058.815
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	29.090.482	77.780.986	36.744.280	7.653.798
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	5.473.830	28.296.608	7.098.409	1.624.579
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	678.647	1.872.926	976.976	298.329
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	1.624.329	3.703.501	2.560.729	936.400
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	1.876.963	2.901.059	2.664.632	787.669
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>1.401.503.762</b>	<b>880.967.205</b>	<b>1.542.659.919</b>	<b>141.156.157</b>

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2007 Ε.Α.Α

Το 2007, παρατηρούμε αύξηση σε όλους τους κινδύνους συγκριτικά με το προηγούμενο έτος. Συγκεκριμένα, αύξηση 9,24% έχουμε στο κίνδυνο αστικής ευθύνης, 56,31% στο κίνδυνο πυρός, 11,33% στο κίνδυνο κλοπής, 28,83% στις ίδιες ζημιές, 27,01% στη θραύση κρυστάλλων, 49,82% στις τρομοκρατικές ενέργειες, 85,79% στα φυσικά φαινόμενα και 81,19% στις λοιπές καλύψεις. Το συνολικό ποσό που καταβλήθηκε για αποζημιώσεις είναι 880.967.205€ αυξημένο κατά 11,91% από το 2006.



<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>84,65%</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>0,67%</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>1,68%</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>8,83%</b>
<b>ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>3,21%</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>0,21%</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>0,42%</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>0,33%</b>

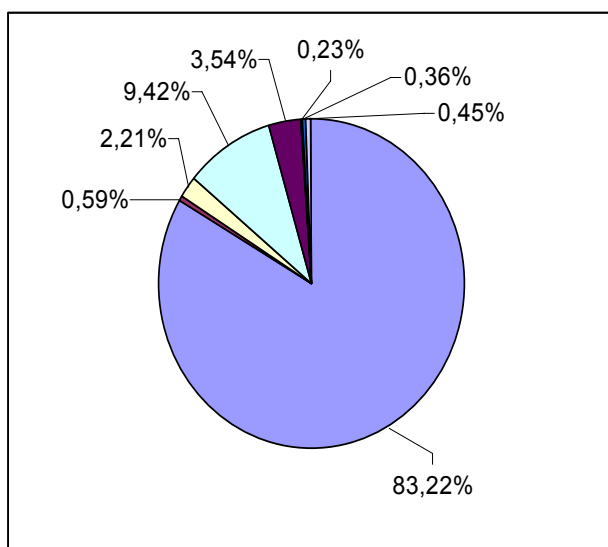
### 4.6.3 Έτος 2008

Πίνακας 4.34, Συνολικές καταβολές αποζημιώσεων για το έτος 2008

ΓΕΝΙΚΗ 2008				
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	1.448.951.727	768.109.379	1.616.525.669	167.573.942
ΠΥΡΟΣ	4.481.949	5.416.875	5.638.184	1.156.235
ΚΛΟΠΗ	15.838.432	20.357.143	17.948.624	2.110.192
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	38.079.202	86.900.102	42.777.170	4.697.968
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	7.798.277	32.634.762	7.360.709	-437.568
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	990.869	2.079.934	1.484.228	493.359
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	2.673.685	3.353.142	1.549.617	-1.124.068
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	2.564.707	4.133.858	3.161.313	596.606
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>1.521.378.848</b>	<b>922.985.195</b>	<b>1.696.445.514</b>	<b>175.066.666</b>

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2008

Το έτος 2008 παρατηρούμε μείωση 8,14% στο κίνδυνο πυρός και 9,46% στα φυσικά φαινόμενα. Τη μεγαλύτερη αύξηση κατά 42,49% έχουμε στις λοιπές καλύψεις και 37,80% στο κίνδυνο κλοπής. Επίσης αύξηση 15,33% έχουμε στο κίνδυνο για θραύση κρυστάλλων, 11,72% για ίδιες ζημιές, 11,05% για τρομοκρατικές ενέργειες και μόλις 3% αύξηση για το κίνδυνο αστικής ευθύνης. Το συνολικό ποσό που καταβλήθηκε για αποζημιώσεις είναι 922.985.195€ αυξημένο κατά 4,77% από το προηγούμενο έτος.



<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>83,22%</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>0,59%</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>2,21%</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>9,42%</b>
<b>ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>3,54%</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>0,23%</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>0,36%</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>0,45%</b>

#### 4.6.4 Έτος 2009

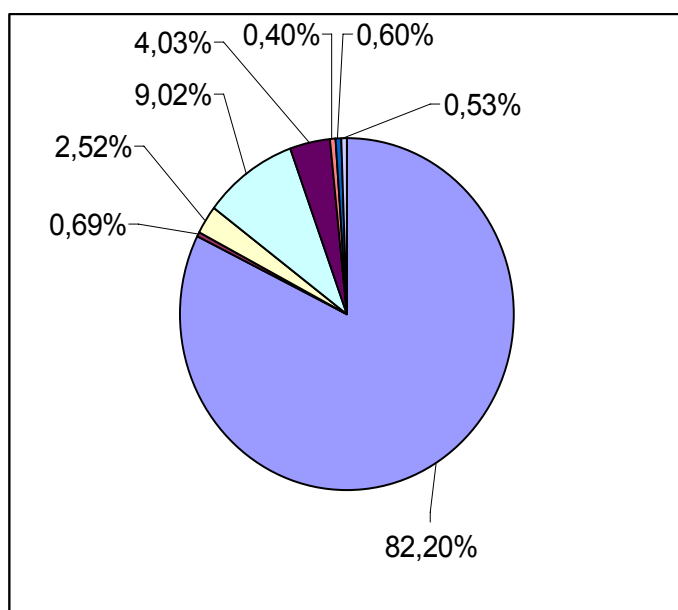
Πίνακας 4.35, Συνολικές καταβολές αποζημιώσεων για το έτος 2009

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΤΟΥΣ
ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ	1.335.899.053	650.602.841	1.495.362.211	159.463.158
ΠΥΡΟΣ	3.930.367	5.435.282	4.472.622	542.255
ΚΛΟΠΗ	13.928.779	19.960.408	21.875.032	7.946.253
ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	32.140.972	71.429.436	38.094.862	5.953.890
ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	5.671.056	31.899.510	7.907.725	2.236.669
ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	1.344.998	3.163.302	1.601.165	256.167
ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	1.083.322	4.761.218	4.929.021	3.845.699
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	1.278.662	4.219.250	3.528.521	2.249.859
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>1.395.277.209</b>	<b>791.471.247</b>	<b>1.577.771.159</b>	<b>182.493.950</b>

Πηγή, Στατιστική επετηρίδα 2009 Ε.Α.Α.

Το έτος 2009 παρατηρούμε μείωση σε αρκετούς κινδύνους συγκριτικά με το προηγούμενο έτος. 17,80% μειώθηκε ο κίνδυνος για ίδιες ζημιές, 15,30% για αστική ευθύνη, 2,25% για θραύση κρυστάλλων και μόλις 1,95% για το κίνδυνο κλοπής. Ορατή αύξηση της τάξεως του 52,09% έχουμε για την αποζημίωση κίνδυνων από τρομοκρατικές ενέργειες, 41,99% από φυσικά φαινόμενα, 2,07% για λοιπές καλύψεις και 0,34% για το κίνδυνο πυρός. Το συνολικό ποσό αποζημίωσης που καταβλήθηκε είναι 791.471.247€ μειωμένο κατά 14,25% από το 2008, μειωμένο επίσης κατά 10,16% από το 2007 και αυξημένο ελάχιστα κατά 0,54% από το 2006.





<b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>	<b>82,20%</b>
<b>ΠΥΡΟΣ</b>	<b>0,69%</b>
<b>ΚΛΟΠΗ</b>	<b>2,52%</b>
<b>ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ</b>	<b>9,02%</b>
<b>ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ</b>	<b>4,03%</b>
<b>ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	<b>0,40%</b>
<b>ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ</b>	<b>0,60%</b>
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ</b>	<b>0,53%</b>

## 5. Καταβολές ανά κατηγορία οχημάτων

Πίνακας 4.36, Συνολικές καταβολές αποζημιώσεων ανά έτος και ανά κατηγορία οχημάτων

	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ 2006	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ 2007	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ 2008	ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ 2009
<b>ΙΔΙΩΤΙΚΑ Ι.Χ.</b>	<b>576.049.907</b>	<b>661.623.428</b>	<b>701.312.587</b>	<b>603.428.096</b>
<b>ΦΟΡΤΗΓΑ Ι.Χ.</b>	<b>96.042.798</b>	<b>92.724.559</b>	<b>84.508.811</b>	<b>84.508.811</b>
<b>ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ Ι.Χ.</b>	<b>39.651.175</b>	<b>40.421.061</b>	<b>37.052.435</b>	<b>37.052.435</b>
<b>ΤΑΞΙ</b>	<b>7.739.849</b>	<b>10.861.767</b>	<b>12.120.687</b>	<b>10.478.776</b>
<b>ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ</b>	<b>9.444.741</b>	<b>9.929.333</b>	<b>7.854.362</b>	<b>7.534.008</b>
<b>ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ - ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ</b>	<b>32.359.579</b>	<b>39.414.507</b>	<b>36.097.195</b>	<b>24.907.334</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>761.288.049</b>	<b>854.974.655</b>	<b>878.946.077</b>	<b>767.909.460</b>

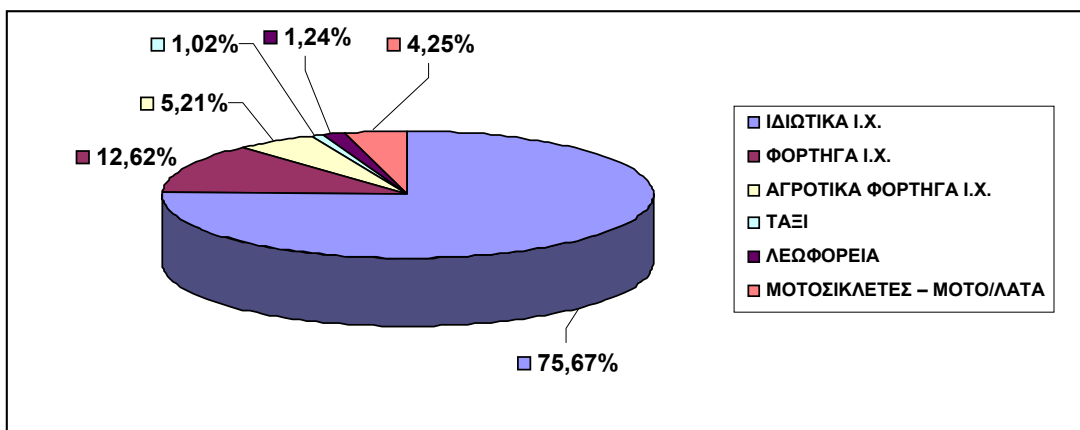
Στο παραπάνω πίνακα βλέπουμε τα ποσά αποζημίωσης που καταβλήθηκαν από τις ασφαλιστικές εταιρίες για κάθε κατηγορία οχημάτων ξεχωριστά ανά έτος. Παρατηρούμε ότι όλα τα έτη το μεγαλύτερο ποσό καταβλήθηκε για τα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης, ακολουθώντας τα φορτηγά ιδιωτικής χρήσης και οι μοτοσικλέτες με τα μοτοποδήλατα. Τα μικρότερα ποσά αποζημίωσης για όλα τα έτη είναι για την αποζημίωση λεωφορείων, εκτός από το έτος 2006 όπου είναι τα ταξί.

Συγκρίνοντας το συνολικό ποσό αποζημίωσης για τα 4 έτη διαπιστώνουμε ότι το 2008 καταβλήθηκε το μεγαλύτερο ποσό φτάνοντας 878.946.077€ ενώ το μικρότερο

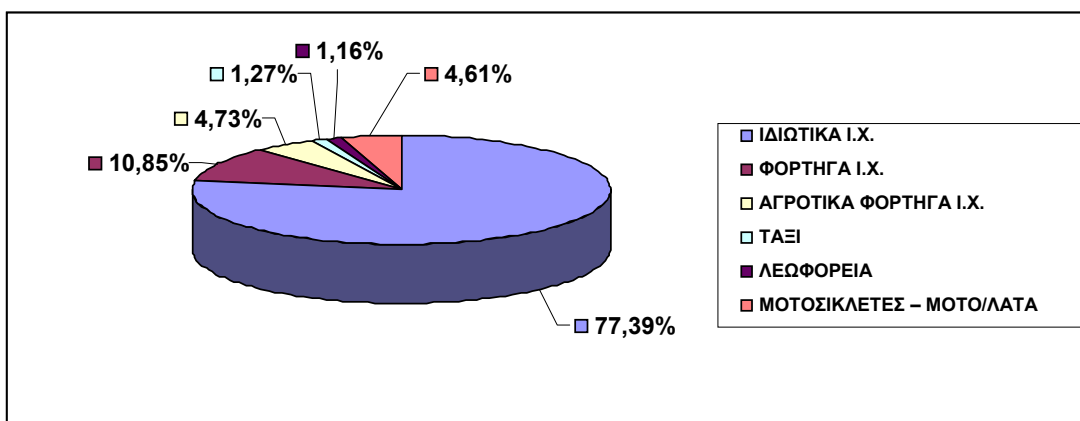
ποσό καταβλήθηκε το 2006 (761.288.049€). Το 2009 παρατηρούμε μείωση 12,63% σε σχέση με το 2008, μείωση επίσης 10,18% έχουμε συγκριτικά με το 2007 ενώ αύξηση 0,87% από το 2006.

#### 4.7 Γραφήματα καταβολών ανά κατηγορία οχημάτων

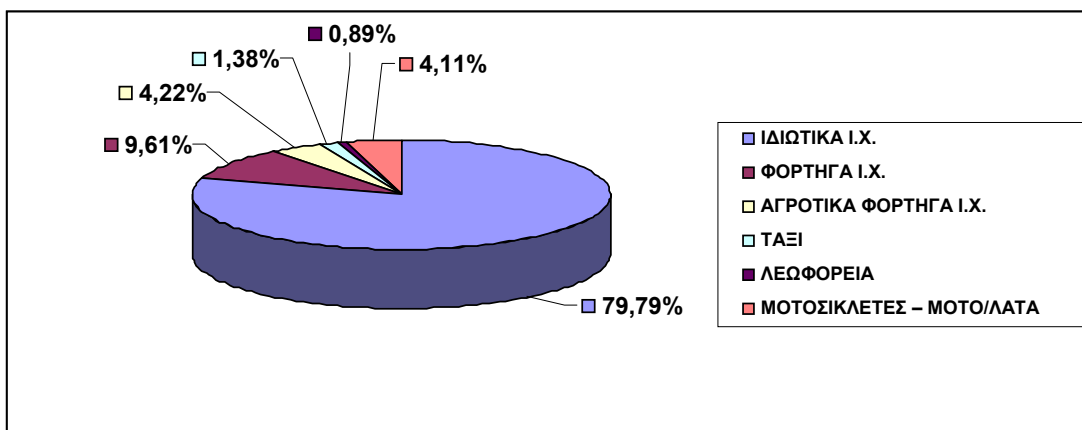
**ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ 2006**



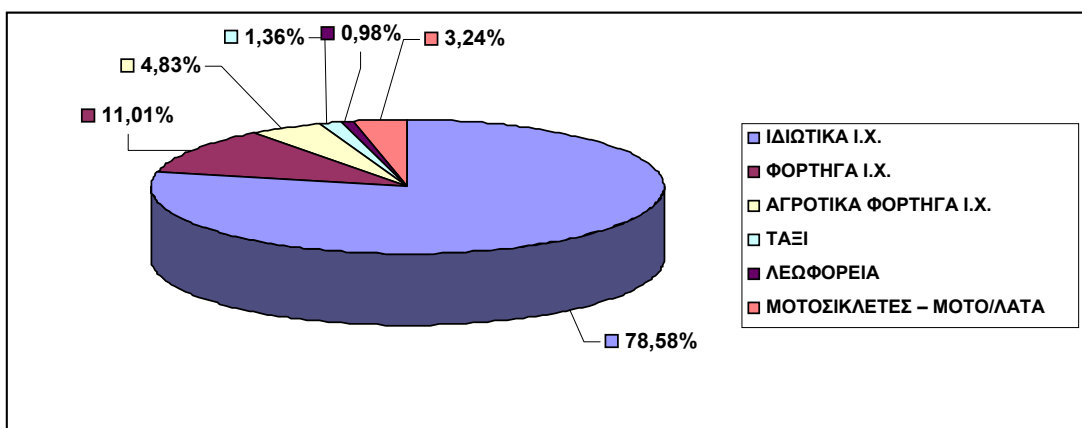
**ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ 2007**



### ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ 2008



### ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ 2009



## ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Στη συγκεκριμένη εργασία προσπάθησα να αναλύσω όσο το δυνατόν καλύτερα κάποια βασικά στοιχεία ώστε να προκύψει το ετήσιο ασφαλιστικό κόστος τροχαίων ατυχημάτων στην Ελλάδα για τα έτη 2006, 2007, 2008 και 2009.

Σύμφωνα με έρευνες, η Ελλάδα είναι η πρώτη χώρα στην Ευρώπη με τα περισσότερα θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα. Αυτό οφείλεται και στο γεγονός ότι τα κυκλοφορούντα οχήματα κάθε κατηγορίας αυξάνονται όλο και περισσότερο από έτος σε έτος. Ενδεικτικά αναφέρω ότι το 2006 έως το 2009 είχαμε αύξηση 12.96% στα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης, δηλαδή 914.906 περισσότερα οχήματα. Αυτή η αύξηση συνεπάγει περισσότερα οχήματα στο δρόμο άρα μεγαλύτερο ποσοστό επικινδυνότητας για τροχαία ατυχήματα.

Όσο αυξάνονται τα οχήματα τόσο αυξάνεται και το σύνολο των καθαρών ασφαλιστρών ανά κατηγορία οχημάτων άρα και το ποσό αποζημιώσεων καθώς επίσης και οι εκκρεμείς ζημιές. Το μεγαλύτερο ποσό για καθαρά ασφάλιστρα καταβλήθηκε για επιβατικά ιδιωτικής χρήσης όλα τα έτη, ενώ τα λιγότερα για ταξί ή λεωφορεία.

Τα καθαρά ασφάλιστρα παρουσιάζουν αύξηση τα έτη 2006-2007 και πτώση τα έτη 2007 και 2008 ενώ ακολουθούν ξανά αύξηση το 2009. Οι αντίστοιχες πληρωθείσες ζημιές αυξήθηκαν το 2006, ενώ μειώθηκαν τα υπόλοιπα έτη πράγμα που σημαίνει ότι οι πληρωθείσες ζημιές δεν ακολουθούν τη πορεία των καθαρών ασφαλιστρών. Οι εκκρεμείς ζημιές συνεχώς αυξάνονται γεγονός που επιβεβαιώνει την αδυναμία των ασφαλιστικών εταιρειών να αποζημιώσουν τα τροχαία ατυχήματα.

Συνέπεια επίσης των τροχαίων ατυχημάτων είναι η συνεχής αύξηση αποζημίωσης για το κίνδυνο της αστικής ευθύνης. Το 2007 αυξήθηκαν οι αποζημιώσεις για όλους τους κίνδυνους ενώ τα έτη 2008 και 2009 μειώνονταν όλο και περισσότερο τα ποσά αποζημιώσεων με αποτέλεσμα να αυξάνονται οι εκκρεμείς ζημιές. Αυτό για άλλη μια φορά μας επιβεβαιώνει το παραπάνω συμπέρασμα.

Από το 2006 έως και 2008 οι συνολικές καταβολές αποζημίωσης ακολουθούν μια ανοδική πορεία ενώ το 2009 εμφανίζεται και πάλι μείωση. Οι περισσότερες καταβολές αποζημιώσεων έχουν δοθεί για τα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης καθώς κατέχουν και το μεγαλύτερο ποσοστό κυκλοφορίας οχημάτων στην Ελλάδα. Οι

λιγότερες καταβολές παρατηρούνται κυρίως στα λεωφορεία για το λόγο ότι απασχολούνται επαγγελματίες οδηγοί.

Η παρούσα προσπάθεια επιχειρήθηκε να αποδεσμευτεί από τυχόν παραλείψεις ή λάθη. Η επιλογή και η ενημέρωση των στατιστικών δεδομένων πραγματοποιήθηκε προσπαθώντας να αποτυπωθεί η υπάρχουσα κατάσταση όσο το δυνατόν καλύτερα.

Ωστόσο τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά που προκύπτουν από τα δεδομένα της οικονομικής κρίσης, που άρχισε να εμφανίζεται τα τελευταία χρόνια της παρούσας έρευνας ενδεχομένως να επηρέασαν την έρευνα και να προετοίμασαν το έδαφος για πιθανά απρόβλεπτα μελλοντικά αποτελέσματα.

## ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- Στατιστικές επετηρίδες από την υπηρεσία στατιστικής ασφαλιστικών εταιριών για τα έτη 2006, 2007, 2008 και 2009.
- Στοιχεία ιδιωτικής ασφάλισης, Αθανάσιος Καλογεράς, 2007

### Διαδικτυακή βιβλιογραφία

- [www.motosikleta.gr](http://www.motosikleta.gr)
- [www.google.gr](http://www.google.gr)
- [www.eaee.gr](http://www.eaee.gr)
- [www.genikes-asfaleies.gr](http://www.genikes-asfaleies.gr)
- [www.e-insure.gr](http://www.e-insure.gr)
- [www.tvxs.gr](http://www.tvxs.gr)
- [www.rizospastis.gr](http://www.rizospastis.gr)
- [www.pisc.bankofgreece.gr](http://www.pisc.bankofgreece.gr)
- [www.statistics.gr](http://www.statistics.gr)